

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door M.J.Konijnenberg
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-53475660
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Gemeente IJsselstein
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer R. Wijdeveld
Postbus 26
3400 AA IJsselstein

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Datum 24 januari 2020

Bijlage(n) 0

Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse maatregelen als gevolg van het aanwijzen van de fietsroute Eiteren, Panoven en de Hogedijk als fietsstraat

Geacht college,. Geachte heer,

Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Het instellen van meerdere verkeersmaatregelen als gevolg van het aanwijzen van Eiteren, Panoven en de Hogedijk als fietsstraat. Het instellen van een parkeerverbodszone op het Eiteren, de Panoven en de Merianweg en het wijzigen van de voorrang door het aanwijzen als voorrangskruising bij het Anna van Burenpad, de Beneluxweg en Boerhaveweg te IJsselstein, met dien verstande dat bestuurders rijdende over de Panoven voorrang genieten.

Aanleiding:

De gemeente heeft zich als doel gesteld het fietsverkeer van en naar het Cals college over een veilig en obstakel vrije corridor te leiden.

De huidige fietsroute geschikt te maken als fietsstraat, door aanpassen van het wegprofiel en het instellen van een parkeerverbod en het regelen van de voorrang;

De doorstroming en veiligheid voor de langzame verkeersdeelnemer wordt verbeterd door het aanwijzen van de fietsstraat als parkeerverbodszone;

Het instellen van een voorrangsregeling op de Panoven ter hoogte van de aansluitingen met de Anna van Burenpad, Beneluxweg en de Hogedijk, waarbij de fietsstraat afbuigt/doorloopt via de Hogedijk en het doorgaand autoverkeer via de Panoven geleid wordt;

Dat het Eiteren, Panoven en Hogedijk een onderdeel van de voor IJsselstein belangrijke oost-west fietsverbinding is;

Door het instellen van een parkeerverbodszone het parkeerverbod en het verbod stil te staan op de Panoven overbodig wordt.

Besluit:

1. Door het plaatsen van de borden model E1(zone) van Bijlage 1 van het RVV 1990 uitgevoerd als begin, einde en herhaling zone een parkeerverbodszone in te stellen op het Eiteren en Panoven met de aansluitende wegen, conform bijgevoegde situatietekening;
2. Door het verwijderen van de borden model E1 en E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 het verkeersbesluit, parkeerverbod en stopverbod Panoven in te trekken conform bijgevoegde situatietekening.

3. het plaatsen van bord B6, B4 en B5 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens', een voorrangregeling op de volgende locaties in te stellen:
- ter hoogte de aansluiting van het Anna van Burenpad, waarbij fietsverkeer komende vanaf de Anna van Burenpad voorrang dient te verlenen aan kruisend verkeer op de Panoven;
 - ter hoogte van de aansluiting met het deel van de Panoven richting Beneluxweg, waarbij het deel vanaf de Beneluxweg voorrang dient te verlenen aan het doorgaande deel van Panoven;
 - ter hoogte van de kruising met de Hogedijk, waarbij het (brom)fiets verkeer komende vanaf de Boerhaaveweg voorrang moet verlenen aan het verkeer Panoven – Hogedijk

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer de maatregel uit te voeren overeenkomstig het voorgenomen besluit met de daarbij behorende tekening

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.

Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer **positief** op onderhavig besluit.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie eenheid Midden Nederland positief geadviseerd heeft over het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

Datum 24 januari 2020
Onderwerp Advies verkeersbesluit diverse
maatregelen als gevolg van het
aanwijzen van de fietsroute
Eiteren, Panoven en de Hogedijk
als fietsstraat
Pagina 3/3



De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland,
namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

M.J. Konijnenberg
Verkeersspecialist

