Weimeren

Schets uitvoeringsmaatregelen
d.d. 01-07-2020

Maatregelen watergang/ kade:
Wordt in 2e fase aangelegd
- 4 aanmeerpalen rond 500mm.
- aanlandingsvoorziening met beveiliging (n.t.b.)
- toepassen vaarwegbebording
- Verdere uitwerking iom Waterschap

Overslagfaciliteit veen
Wordt in 2e fase aangelegd
- Aanwezige knotwilgen verwijderen
- Ommuurd met legoblokken (U vorm), hoogte 2,40m1 inclusief neusjes.
- Oppervlakte circa 2.100m2
- Ondergrond zuurbestendig asfalt.
- Waterkant afsluiten met hekwerk en
- Afsluitbare poort.
- Verdere uitwerking iom Waterschap

Legoblokken dienen ook als afscherming fietsers.

Demping, zand met duiker rond 300 mm

Route naar overslagfaciliteit
Wordt in 2e fase aangelegd

Bouwatch laadlocatie

Oversteek Nieuwveerweg overeenkomstig met aangeleverde principeschets

Afsluitbaar hek 2x

Bebording:
- waarschuwing voor bouwverkeer (J37) 2x
- waarschuwing voor kruisend fietspad en verlaten uitrit (J37) 2x

Demping, zand met duiker rond 500 mm

Demping, zand met duiker rond 300 mm

Asfalt, 3,5m1 breed,12 cm dik, onderbaan:
- 30 cm menggranulaat
- 50 cm zand breedte onderkant 4,5m1
- circa 25 cm bovengrond afgraven en aanvullen in bermen.
inclusief passeermogelijkheden

Aansluiting op Markweg overeenkomstig met aangeleverde principeschetsen (Zorg dragen dat de benodigde bochtstralen voor het vrachtverkeer zijn gewaarborgd)

Bebording:
- geen doorgang, uitgezonderd bouwverkeer (C1)
- voorrang verlenen aan doorgaand verkeer (B06)
- snelheid reduceren naar 30km/uur op Markweg (A01-30, J16, F08, J37) aan 2 kanten
- waarschuwing voor bouwverkeer aan 2 kanten

Dam met 2 st stalen duikers rond 1300 mm

Helling 1:10

Hekwerk, hoogte 2m1 afsluitbare draaipoort met 2x3m1 vleugel op vloerplaat.

w 0,00/ z -0,50

w -0,50/ z -0,70

Transportroute rijplaten op circa 50cm zand/ houtsnippers. 3,5m breed. Inclusief passeermogelijkheden

w -0,25/ z -0,70

inlaat

w -0,3/ z -0,5

w -0,80/ z -0,70

Hoofdtransportroute Polderweg.
bestaand asfalt + rijplaat in berm op circa 30cm zand / houtsnippers

1 Bouwatch meelopend in het werk ten behoeve beveiligen materieel

w 0,80/ z -0,70

Hoofdtransportroute Polderweg.
bestaand asfalt + rijplaat in berm op circa 30cm zand / houtsnippers

w -0,30/ z -0,70

Ruimte ten behoeve van bovengrond in depot circa 50.000m2

uitlaat

w -0,80/ z -0,70

Uitwijkmogelijkheid bovengrond in depot circa 20.000m2

w -0,80/ z -0,70

Hekwerk, hoogte 2m1 afsluitbare draaipoort met 2x3m1 vleugel op vloerplaat.
Met schrikhekplank (BB) op hek

Hekwerk, hoogte 2m1 afsluitbare draaipoort met 2x3m1 vleugel op vloerplaat.
Met schrikhekplank (BB) op hek

Uitwijkmogelijkheid bovengrond in depot circa 20.000m2

Bebording:
- geen doorgang + uitgezonderd bestemmingsverkeer (C1, reeds aanwezig)
- doodlopende weg (L8)

Bebording:
- geen doorgang + uitgezonderd bestemmingsverkeer (C1, reeds aanwezig)
- doodlopende weg (L8)

LEGENDA

natuur
- zoete plas
- rietmoeras
- ruigteveld
- bos bestaand
- bos (nieuw)
- kruiden en faunarijk grasland
- poelen tbv compensatie poelkkikker

watersysteem
- watergang
- hoofdwatergang
- afvoerrichting
- stuw
- grens peilvak

- mogelijke route afvoer grond
- mogelijke locatie tijdelijk gronddepot
- grens fase 1
- grens fase 2

N

0 100 200 300 400 500m

0 200 400 600 800 1.000