

Afscherming projectgebied:

Voor de uitvoeringswerkzaamheden wordt de Polderweg een bouwweg, welke deels wordt voorzien van rijplaten. Vanwege veiligheid is het benodigd om de Polderweg duidelijker af te sluiten, vooral voor voetgangers en fietsers. Hierdoor is gekozen voor afsluiting met poorten. De meest praktische locaties zijn hiervoor beide kruisingen van de Polderweg met de regionale kering.

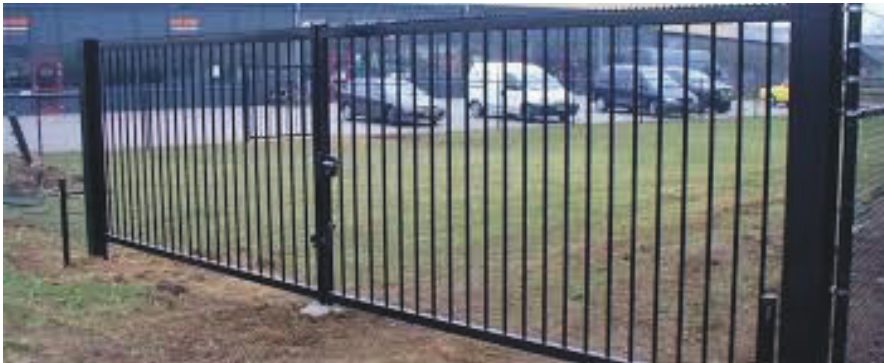
Voor een overzicht zie ook de Schets uitvoeringsmaatregelen.

Poorten:

De poorten betreffen type dubbele draaipoort (spijlen) met breedte 6 m en hoogte 2 m.

Toegang voor bestemmings- en werkverkeer, waaronder agrariërs en Waterschap, zal in overleg worden geregeld. Vooralsnog wordt aan een sleutelkast gedacht.

Referentiefoto draaipoort:



Bebording:

In overleg met verkeerskundige van gemeente Breda wordt extra bebording (toevoeging bord doodlopend, L8) geplaatst op hoek Polderweg- Brielsedreef (Zuidoost) en hoek Polderweg- Halseweg (West). En wordt een schrikhekplank (roodwit geblokt, BB) op de poorten aangebracht.

Onderstaand luchtfoto's met uitsnede beschermingszone kering. Plaatsing poorten t.h.v. watergang (in groene zone), eventueel aan beide zijden voorzien van raster tot aan de watergang.

Kruising Polderweg met regionale kering aan Noordwest zijde:



Kruising Polderweg met regionale kering aan Zuidoost zijde:

