

# WATERVERGUNNING

2020-011418/D2020-06-003035



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

## 1 Procedure

Datum vergunning: 23 juli 2020  
Datum aanvraag: 25 mei 2020  
OLO nummer: 5189499  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: nee  
Vergunninghouder: BAAK EPCM v.o.f. Postbus 8270, 3009AG Rotterdam  
Locatie activiteit: Noordelijke oever van Het Scheur en het gebied ten noorden daarvan waar de toerit, Kanteldijk en toebehoren van de Maasdeltatunnel zijn beoogd, Maassluisdijk te Vlaardingen  
Betreft: Aanleg Maasdeltatunnel (onderdeel Rijksweg A24), bouwfase Groen IIB, compartimenten N en P (moten 61 t/m 70): ontgravingen rondom Delflandsedijk (Open toerit) en bouw van het Dirkviaduct (betonwerk)

### **Crisis- en herstelwet**

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent, dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de beroepstermijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

### **Begrippen**

In deze vergunning hebben onderstaande met hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daarachter staat vermeld. Begrippen kunnen, zonder verlies van de inhoudelijke betekenis, zowel in enkelvoud als in meervoud worden gebruikt:

- a. Blankenburgverbinding: de thans aan te leggen rijksweg A24 zoals volgt uit het Tracébesluit Blankenburgverbinding;
- b. Kanteldijk (kruising Delflandsedijk): deel van dijktraject 14-3 rondom de noordelijke toerit van de Maasdeltatunnel (polderzijde), bestaande uit:
  - een gesloten damwandkuip met daarin een grondlichaam en steunende taluds aan de buitenzijde;
  - een damwandscherm in het verlengde van het stabiliteitsscherm;
- c. Maasdeltatunnel: verbinding tussen de A15 bij Rozenburg (zuidoever) en de Hollandtunnel nabij de A20 te Vlaardingen (noordoever), waarbij Het Scheur en de Delflandsedijk worden gekruist, inclusief toeritten (onder meer Open toerit) en de waterkerende voorzieningen in en rondom die toeritten;
- d. Delflandsedijk: primaire waterkering (dijktraject 14.3) in beheer bij Delfland;
- e. Waterbeheerder (regionaal): Hoogheemraadschap van Delfland;
- f. Waterkering: kunstmatige of op natuurlijke wijze ontstane hoogte die een waterkerende functie heeft en als zodanig is aangegeven op de legger Delfland;
- g. Waterstaatswerk: oppervlaktewaterlichaam, bergingsgebied, Waterkering of ondersteunend kunstwerk (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- h. Watersysteem: samenhangend geheel van een of meer oppervlaktewaterlichamen en grondwaterlichamen, met bijbehorende bergingsgebieden, Waterkeringen en ondersteunende kunstwerken (als bedoeld in artikel 1.1 Waterwet);
- i. Werken: alle door menselijk toedoen ontstane of te maken constructies met toebehoren die ingevolge deze vergunning mogen worden gerealiseerd;
- j. Werkzaamheden: uitvoeren van Werken;
- k. Werkterrein: gebied binnen de grenzen als aangegeven in het Tracébesluit Blankenburgverbinding waarin Werkzaamheden en andere werkzaamheden tot aanleg van de A24 plaatsvinden;

- l. Technische onderbouwing waterveiligheid (TO). Een van de vijf hoofdrapporten van het ontwerpproces. Document BAAK-AL-R-MDTA-ALG-00022, versie 3.0, d.d. 29-07-2019. Onderdeel van de watervergunning voor de definitieve situatie nr. 2019-012970;
- m. Bouwkuip: blijvende wanden van de tunnel toeritten (de compartimenten N en P) gerealiseerd in een aantal bouwfases;
- n. Open toerit: tunneldeel zonder dak, in het land;
- o. Dirkviaduct (KW-31): viaduct over de rijbanen van de A24 waarop de Maassluissedijk (gemeente Vlaardingen) is beoogd/is gelegen.

## 2 Aanvraag

De aanvraag is ontvankelijk en geeft voldoende informatie om een besluit te nemen.

### *Scope aanvraag*

De aanvraag betreft het uitvoeren van grond- en betonwerk (Werken) in de compartimenten N en P. De ontgravingen liggen rondom de Maassluissedijk.

Volgens de begeleidende brief bij de aanvraag betreft het de volgende activiteiten:

Ter plaatse van compartiment N (moot 61 t/m moot 63-64):

1. Afspannen ankers op tijdelijke gording
2. Droog grondwerk (ontgraven)
3. Nat grondwerk
4. Onderwaterbeton
5. Droog zetten
6. Storten vulvloer en betonplint

Ter plaatse van compartiment P (mooten 68 t/m 70)

1. Ontgraven bouwkuip
2. Betonwerk KW-31

Dit besluit heeft geen betrekking op:

- Aanbrengen betonnen deksloof/gording en randafwerking damwanden van de compartimenten N en P
- Dirkviaduct (KW-31): aansluitingen op de Delflandsedijk/ weg Maassluissedijk

Voor deze Werkzaamheden moet apart vergunning worden aangevraagd.

### 2.1 Locatie

De Maasdeltatunnel is onderdeel van de Blankenburgverbinding, de nieuwe autosnelweg (de A24) die Rijkswaterstaat laat aanleggen tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

Deze vergunning ziet op diverse activiteiten ten noorden van Het Scheur, ter hoogte van de Delflandsedijk en in de Aalkeet Buitenpolder, ten behoeve van de volgende Werken:

- Aanleggen van de Maasdeltatunnel (Open toerit), en
- Aanleggen van het Dirkviaduct (KW-31) in de weg Maassluissedijk, over de Open toerit.

De werkzaamheden vinden plaats in de compartimenten N en P. In het tussenliggende compartiment O zullen geen werkzaamheden plaatsvinden. Het Dirkviaduct (KW-31) wordt gebouwd in compartiment P, moot 69.

### 2.2 Aanleiding en reeds verleende vergunningen

De aanvraag betreft diverse werkzaamheden (bouwfase IIB) ten behoeve van de aanleg van de Maasdeltatunnel in het kader van de aanleg van de rijksweg A24 conform het Tracébesluit Blankenburgverbinding.

*Watervergunning definitieve situatie*

Bij besluit van 25 november 2019 heeft Delfland onder nummer 2019-012970/D2019-10-000478 een watervergunning verleend aan Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, voor het hebben en houden van de Maasdeltatunnel (definitieve situatie).

Watervergunningen voor de daadwerkelijke aanleg (ook wel uitvoering genoemd) van de Blankenburgverbinding worden separaat aangevraagd. De vergunning voor de definitieve situatie is kader stellend bij het beoordelen van aanvragen voor uitvoeringsvergunningen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Voor de context van het project aanleg rijksweg A24 kan zo nodig die watervergunning worden gelezen.

*Omgevingsvergunningen*

Bij besluit van 25 juni 2019 heeft de gemeente Vlaardingen -met een positief advies van de gemeente Rotterdam- onder nummer ovxid-5642 een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de bouw van de Maasdeltatunnel (exclusief Dirkviaduct en Blankenburgviaduct). De gemeente heeft die aanvraag onder meer getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Op grond van deze Omgevingsvergunning moeten aanvullende gegevens ter goedkeuring worden ingediend, dit gebeurt per bouwfase/constructiedeel. Bij besluit van 13 februari 2020, kenmerk ovxid-5904, heeft de gemeente Vlaardingen een Omgevingsvergunning verleend aan BAAK voor de aanleg van het Dirkviaduct (KW31) over de noordelijke inrit van de Maasdeltatunnel ter plaatse van de Maassluisdijk op de locatie Aalkeetpolder. Het besluit is gewijzigd op 19 februari 2020.

*Uitvoeringsvergunningen*

Voor het daadwerkelijk aanleggen van de Maasdeltatunnel moet(en) separaat watervergunning(en) worden aangevraagd. De tunnel wordt in fasen uitgevoerd. Zodra er voldoende informatie beschikbaar is over een bouwfase, wordt vergunning aangevraagd. In de vergunning kunnen voorschriften worden opgenomen over de *wijze* van uitvoeren. Op die manier is het voor Delfland mogelijk om te beoordelen of een passende uitvoeringswijze wordt gehanteerd. Na voltooiing van het werk, is dat moeilijk of zelfs niet meer te beoordelen.

De vergunning voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van de aanvragen opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Indien ten tijde van de verlening van een uitvoeringsvergunning blijkt dat er omstandigheden bestaan -die niet waren voorzien- die nopen tot voorschriften die niet (geheel) in overeenstemming zijn met de vergunning voor de eindsituatie, kunnen dijkgraaf en hoogheemraden besluiten een voorschrift aan die uitvoeringsvergunning te verbinden die niet (geheel) overeenstemt met de vergunning voor de eindsituatie. Na aanleg van de Werken kunnen dijkgraaf en hoogheemraden een revisievergunning verlenen waardoor de uitvoeringsvergunningen en de vergunning voor de definitieve situatie met elkaar overeenstemmen.

De onderhavige watervergunning is aan te merken als een uitvoeringsvergunning.

De volgende uitvoeringsvergunningen hebben een relatie met dit besluit.

*Overbruggingsvergunning*

Bij besluit van 24 juni 2019 is onder nummer 2019-009194/D2019-06-001666 vergunning verleend aan BAAK voor onder meer de volgende activiteiten in de compartimenten M en N (tot en met moot 60): aanbrengen damwandconstructies en compartimenteringsschermen. Dit besluit nr. 2020-011418 betreft onder meer het doen van ontgravingen tussen de damwanden van compartiment N.

*Oeverbos 4*

Bij besluit van 8 juli 2019 is onder nummer 2019-011644/D2019-07-000449 vergunning verleend aan BAAK voor onder meer het aanleggen van tijdelijke werkwegen (logistieke route). Een van de voorschriften heeft betrekking op het in de praktijk verleggen van de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk, inclusief graafrestricties nabij de kruin van de dijk. Dit besluit nr. 2020-011418 heeft gevolgen voor die afspraken.

Bij brief van 13 juli 2020, kenmerk Aanvr\_0548, heeft BAAK een verzoek tot wijzigen van vergunning nr. 2019-011644 aangevraagd. Daarover zal apart een besluit worden genomen. De aangevraagde wijziging heeft geen gevolgen voor dit besluit.

*Bouwfase Groen 1 en IIA*

Bij besluit van 26 november 2019 is onder nummer 2019-018036/D2019-10-001495 vergunning verleend aan BAAK voor de bouwfases I en IIA van de tunnelaanleg.

Ter plaatse van compartiment N zijn onder meer de volgende Werkzaamheden vergund:

- Bouwfase I (moot 60): ontgravingen beneden NAP -2,0 m
- Bouwfase IIA (moten 61 t/m 64): aanbrengen van damwanden (combiwand-constructie, compartimenteringswand).

Ter plaatse van compartiment P (bouwfase IIA) zijn onder meer de volgende Werkzaamheden vergund:

- Aanbrengen van damwanden (combiwand-constructie), moten 68, 69 en 70 Oost
- Aanbrengen paalfundering en betonwerken KW-31 (ruwbouw landhoofden)
- Aanbrengen van een compartimenteringsscherm tussen de compartimenten O en P (zie voorschrift 4.2.2 lid 5 van dat besluit)

Dit besluit nr. 2020-011418 betreft onder meer het doen van ontgravingen tussen de damwanden van compartiment N en P.

*Bouwfase Groen IIIA*

Bij besluit van 21 april 2020 is onder nummer 2020-004763/D2020-03-001085 vergunning verleend aan BAAK voor bouwfase IIIA van de tunnel. Ter plaatse van compartiment P (moot 68 t/m 70) zijn onder meer de volgende Werkzaamheden vergund:

- Aanbrengen van damwand moot 70 (westelijke langswand Bouwkuip)
- Ontgraven tot maximaal NAP -2,0 m (getrapt)

Dit besluit nr. 2020-011418 betreft onder meer de volgende activiteiten ter plaatse van compartiment P:

- Ontgraven tot maximaal NAP 0,75 m (moot 68). Dit betreft het talud tegen het compartimenteringsscherm O-P, dat in stand moet blijven
- Aanbrengen betonwerk Dirkviaduct KW-31 (moot 69).

## 2.3 Grondslagen

De grondslag voor de onderhavige watervergunning is als volgt.

1. Artikel 3.1 lid 1 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning Waterstaatswerken aan te leggen of te wijzigen.
2. Artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland bepaalt dat het verboden is zonder vergunning gebruik te maken van een Waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, Werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

*Legger Delflandsedijk, Rivierdijk Delfland*

Uit de Legger Delflandsedijk, Rivierdijk van Delfland volgt dat hetgeen is aangevraagd, is gesitueerd in Waterstaatswerken of daarbij behorende beschermingszones en in het profiel van vrije ruimte. De werkzaamheden landwaarts van de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk vinden plaats in de Aalkeet-Binnenpolder.

Slotsom is dat een watervergunning is vereist.

**Toelichting juridische grondslagen**

Als gevolg van de op 25 november 2019 verleende watervergunning nr. 2019-012970 is de legger Delflandsedijk partieel gewijzigd, zie besluit LEGGER 2019-E-01 nr.1431552 van 21 januari 2019.

De wijziging bestaat uit twee onderdelen die op verschillende momenten van kracht worden. De beschermingszone ter plaatse van Het Scheur tot aan knooppunt Rozenburg is van kracht zodra het besluit in werking is getreden, dit is het geval op 7 februari 2020. Dit is de zonering binnen het oranje kader van *Figuur 1*.

Het deel van de partiële leggerwijziging dat niet ziet op die beschermingszone zal pas van kracht zijn zodra de waterstaatswerken conform watervergunning nr. 2019-012970 in kwestie feitelijk zijn gewijzigd. Dit is de zonering binnen het paarse kader van *Figuur 1*. Kort gezegd betreft dat het deel van de Delflandsedijk waarin de noordelijke tunnelmond van de Maasdelta-tunnel ligt met bijbehorende beschermingszone in de Aalkeetpolder. Te zijner tijd wordt dit door Delfland separaat bekendgemaakt.

Het Dirkviaduct (KW-31) is/wordt geen Waterstaatswerk. De in dit besluit geregelde Werkzaamheden in de compartimenten N en P betreffen een tussenfase. Na het gereedkomen van deze werkzaamheden zijn er nog geen Waterstaatswerken voltooid. Bij de toetsing van de aanvraag is uitgegaan van de thans van kracht zijnde leggerzonering.



*Figuur 1: Inwerkingtreding van de partiële leggerwijziging t.b.v. Maasdelatunnel*

### 3 Overwegingen

#### Toetsingskader

Op grond van de Keur Delfland, alsmede de Legger van Delfland is een vergunning vereist voor de Maasdelatunnel op de oever ten noorden van Het Scheur. Het kader voor het beoordelen van de vergunningaanvraag is hieronder kort beschreven.

- Waterwet;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2010 (gewijzigd in 2020).

Dit geheel vormt de basis waaraan de aanvraag is getoetst aangaande de aspecten waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie.

#### Waterwet

In artikel 2.1 van de Waterwet zijn de algemene doelstellingen benoemd die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer, waaronder het verlenen van vergunningen:

- a) Voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met;
- b) Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en;
- c) Vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van onder andere waterveiligheid. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, beleid(regels) en in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of de aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien deze niet verenigbaar is met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen. Bij de beoordeling van de aanvraag richten wij ons op de effecten van het initiatief op punt a) en punt b). De effecten op punt c) spelen niet of nauwelijks een rol bij dit besluit.

### **Toelichting toetsingskader Delfland**

*Medegebruik Waterkering en toetsing aan Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid*  
Het Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid geeft op hoofdlijnen het algemene beleidskader aan voor het beheer van de Waterkeringen. Het is daarmee de 'paraplu' waaronder allerlei instrumenten worden vormgegeven, waaronder de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk.

Er is getoetst aan paragraaf 6.5.5 Werkzaamheden (onderscheid naar type Medegebruik). Bij werkzaamheden is de beoordeling in hoeverre ontgravingen, ophogingen, trillingen door heiwerkzaamheden de stabiliteit en/of de waterdichtheid van de kering in gevaar kunnen brengen. Bij watervergunningen zullen eisen worden gesteld aan bijvoorbeeld uitvoeringswijzen of ontgravingsdiepten, aldus dit beleid. Gezien de bij de aanvraag ingediende documenten wordt hieraan voldaan. In dit besluit zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot uitvoeringswijze en ontgravingsdiepte.

*Medegebruik Waterkering en toetsing aan de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk*  
Delfland hanteert heldere criteria op basis waarvan medegebruik van de ruimte in, op, en om de Waterkering mogelijk is en zo ja, onder welke voorwaarden. Door de voorwaarden die worden gesteld aan het medegebruik van de ruimte in, op, boven, over en onder de Waterkering geeft de Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk tevens een belangrijke invulling aan harde randvoorwaarden en ontwerpvoorwaarden.

Er is getoetst aan paragraaf 3.1 Toetsingscriteria Werken. Volgens paragraaf 3.1.1 Algemene toetsingscriteria Werken, zevende streepje, mogen Werken onder voorwaarden het gehele jaar worden uitgevoerd. In de periode van 1 oktober tot 1 april zal Delfland afhankelijk van de situatie aanvullende voorwaarden stellen en/of voorzieningen voorschrijven die de veiligheid van de kering waarborgen, aldus deze beleidsregel.

In dit geval is het niet nodig om aanvullende voorwaarden te stellen, omdat de veiligheid van de waterkering tijdens deze bouwphase voldoende is gewaarborgd:

- Er zal geen grondroering plaatsvinden in compartiment O (sluilmoot)
- Ter weerszijden van de sluilmoot zijn compartimenteringsschermen aanwezig
- Ingevolge dit besluit wordt de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk in de praktijk omgelegd via compartimenteringsscherm O/P.

Verderop in dit besluit wordt verder ingegaan op het belang van de compartimenteringsschermen en op het tijdelijk verleggen van de buitenkruinlijn in combinatie met graafrestricties.

#### *Toetsing aan Watervergunning voor de definitieve situatie van de tunnel*

De watervergunning nr. 2019-012970/D2019-10-000478 voor de definitieve situatie is kader-stellend bij het beoordelen van aanvragen voor de uitvoering opdat de vergunningen in overeenstemming zijn met elkaar. Gezien de bij de aanvraag ingediende documenten wordt hieraan voldaan in deze bouwphase.

*Relatie met Omgevingsvergunning*

De aanvraag omvat het aanleggen van een aantal compartimenten van de Maasdeltatunnel. In de technische onderbouwing horende bij de vergunning nummer 2019-008554 d.d. 25 november 2019 voor het hebben en houden van de tunnel is opgenomen, dat deze minimaal dienen te voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3). De toetsing of daaraan is voldaan, zal stapsgewijs plaatsvinden. Een bijzonderheid is dat naast Delfland ook de gemeente Vlaardingen bevoegd gezag is en wel op grond de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De door die gemeente op grond van die wet verleende omgevingsvergunning bevat eveneens het voorschrift dat de Maasdeltatunnel moet voldoen aan de zojuist genoemde Eurocode en Richtlijn. Ook die toets vindt stapsgewijs plaats.

Om redelijkerwijs onnodige discrepantie tussen de uitvoering van de toets op grond van deze vergunning en die van de omgevingsvergunning te voorkomen, is voorschrift 4.2.2, lid 2 opgenomen. Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante werken) voldoet aan de hierboven genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

*Relatie met uitvoeringsvergunningen*

In de verleende uitvoeringsvergunningen is onderscheid te maken tussen de periode voordat de 'blauwe' vergunning voor de eindsituatie was verleend en de periode daarna. De uitvoeringsvergunningen uit de beginperiode worden ook wel 'gele' vergunningen genoemd. De later verleende uitvoeringsvergunningen worden ook wel 'groene' vergunningen genoemd.

De Overbruggingsvergunning en de vergunning Oeverbos 4 zijn 'gele' vergunningen. Daarnaast zijn in de beginperiode nog andere gele vergunningen verleend. Delfland is met BAAK in gesprek over de status van de gele vergunningen. Vooral nog heeft dit geresulteerd in een aanvraag voor het wijzigen van vergunning Oeverbos 4. De andere gele vergunningen hebben geen direct verband met dit besluit. Over de status van die vergunningen zal (indien nodig) apart een besluit worden genomen.

**Waterveiligheid nader toegelicht; verantwoording uitvoering door BAAK***Begeleidende brief*

Deze aanvraag heeft een relatie met de vergunning Oeverbos 4, daarin is onder meer de logistieke route vergund. Daarnaast heeft deze aanvraag een relatie met de vergunning Groen IIA, daarin zijn damwanden van compartimenten N en P vergund waarbinnen nu ontgravingen uitgevoerd gaan worden. De relatie in ruimtelijke zin is weergegeven op tekening BAAK-UO-T-KTDA-SIT-00013. Op deze tekening is met een oranje arcering aangegeven waar de werkzaamheden uit deze aanvraag zich plaatsvinden. Daarnaast zijn de Werkzaamheden die in uitvoering zijn met groen weergegeven, de afgeronde Werkzaamheden zijn in deze tekening blauw. De toekomstige aanvragen zijn rood gearceerd, al deze arceringen zijn op tekening ook voorzien van een label zodat duidelijk is welke aanvraag zich waar bevindt.

In de, hiervoor genoemde en reeds afgegeven, Oeverbos 4 vergunning is een 50 meter zone afgesproken waar geen Werkzaamheden onder NAP +4,1 m zullen plaatsvinden, deze zone is op deze tekening in geel weergegeven.

*Volgorde werkzaamheden*

In de toekomstige Bouwkuipen wordt eerst een stalen langsgording aangebracht zodat de spanningen op de damwand tijdens het ontgraven via deze gording gelijkmatig over de gehele damwand kunnen worden herverdeeld. Wanneer de betonnen gording bovenop de damwand is aangebracht zal die deze functie overnemen, de bedoelde betonnen gording is niet opgenomen in deze aanvraag maar volgt in een latere aanvraag.

De graafwerkzaamheden zullen deels droog plaats vinden en deels zullen deze Werkzaamheden in den natte worden uitgevoerd. Op deze manier worden spanningen in de damwand tot het minimum beperkt, de waterstand in de Bouwkuip tijdens het nat ontgraven zorgt immers voor tegendruk waardoor de grondbelasting aan de buitenzijde van Bouwkuip maar beperkte deformatie op de damwand veroorzaakt.

Wanneer de Bouwkuip op voldoende diepte is ontgraven zal hierin een (onderwater) betonvloer worden aangebracht die er, na uitharding, voor zorgt dat de Bouwkuip niet meer kan opbarsten en er geen (grond)waterstroom de Bouwkuip in is.

Daarnaast zal het Dirkviaduct (KW-31) in deze aanvraag worden gerealiseerd, de funderingspalen hiervoor zijn reeds in vergunning IIA vergund, het betreft hier slechts een kleine hoeveelheid grondwerk en de opbouw van het viaduct.

#### *Waterveiligheid*

In Vergunning Oeverbos 4 voorschrift 12, is een zone opgenomen waar niet mag worden gegraven onder NAP +4,1. Dit geldt totdat de damwand ter hoogte van de Maassluisdijk 204 is aangebracht en het binnentalud is hersteld in oorspronkelijke staat. In deze aanvraag wordt de aslijn van de Waterkering verplaatst over de, middels vergunning IIA, aangebrachte damwanden. De in het eerdere voorschrift genoemde stabiliteitsscherm en het talud zijn gerealiseerd waardoor de 50 meter zone niet meer noodzakelijk is. Zoals te zien op tekening BAAK-UO-T-KTDA-SIT-00013 is de te beschermen zone dan ook gereduceerd en verplaatst conform plan.

In de onderbouwende rapportage is in de hoofdstukken 1 tot en met 4 opgenomen wat de verschillende Werkzaamheden inhouden. In deze hoofdstukken is, waar dit mogelijk was, een volgorde aangehouden die de werkelijke bouw buiten representeert. In hoofdstuk 5 wordt afsluitend voor alle relevante faalmechanismen beschouwd en afgeleid of de Werkzaamheden een significant effect op waterveiligheid hebben. Voor alle Werkzaamheden binnen deze aanvraag kan worden gesteld dat de invloed is op waterveiligheid nooit negatief en in sommige gevallen zelfs positief is.

Waar mogelijk is in de onderbouwende rapportage een relatie gelegd met andere aanvragen. Zo is er bijvoorbeeld een relatie met aanvraag groen IIA met betrekking tot het zetten van damwanden en Oeverbos 4 met betrekking tot heiterpen. Op tekening BAAK-UO-T-KTDA-SIT-00013 is de ruimtelijke weergave van deze aanvragen te zien.

#### *Onderbouwende rapportage (uitvoeringsplan)*

Plan 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIB Open deel toerit + Delflandsedijk'  
BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00003, revisie 0.2 van 30-04-2020.

Dit plan bevat de volgende bijlagen:

- Bijlage A Vergunningstekening nr. BAAK UO-T-LG5-ALG-SIT-00052. De tekening geeft een overzicht van de Werkzaamheden behorende tot deze vergunningaanvraag
- Bijlage B Buitenkruinlijnen tekening nr. Buitenkruinlijnen - BAAK-UO-T-KTDA-WTK-00001. De tekening geeft een overzicht en langsdoorsnede van de Maasdeltatunnel in de eindsituatie. Tevens worden ook de compartimenten en de moot-indeling weergegeven.

Dit plan behandelt de Werkzaamheden in de compartimenten N en P, inclusief de bouw van het Dirkviaduct (KW-31).

Hoofdstuk 2 betreft compartiment N (moot 61 t/m moot 63-64).

In paragraaf 2.1 wordt toegelicht, dat een tijdelijke stalen gording wordt aangebracht ten behoeve van het verankeren van de damwanden. De betonnen deksloof (definitieve situatie) wordt in een later stadium aangebracht en is geen onderdeel van deze aanvraag. Dat geldt ook voor de voorzetwanden van de damwanden.

In paragraaf 2.2 wordt het droge- en natte grondwerk toegelicht. Na het afspannen van de wandankers zal de Bouwkuip worden ontgraven tot maximaal 8,2 m- NAP. Het droge



grondwerk wordt uitgevoerd tot een diepte van 2,4 m- NAP. Vervolgens wordt de Bouwput gevuld met water (tot 1 m NAP) en ontgraven tot maximaal 8,2 m- NAP. Ter plaatse van de beoogde waterpompkelder wordt ontgraven tot 11,80 m- NAP. Er is geen spanningsbemaling nodig voor het grondwerk.

In paragraaf 2.3 wordt het maken van de onderwaterbetonvloer toegelicht. Na voldoende verharding zal de vloer worden drooggezet en wordt een betonnen vulvloer aangebracht en betonnen plinten tegen de damwanden.

Hoofdstuk 3 betreft compartiment P (moot 68, 69).

In paragraaf 3.1 wordt toegelicht dat geringe ontgravingen nodig zijn tot NAP +0,75 m, ten behoeve van de bouw van het Dirkviaduct. De funderingspalen zijn vergund in vergunning nr. 2019-018036 (Groen IIA). Deze aanvraag betreft de bouw van landhoofden, een tussensteunpunt en het aanbrengen van één doorgaand dek van voorgespannen beton.

Hoofdstuk 4 betreft een toelichting van de gevolgen van de aanvraag voor de ligging van de (tijdelijke) buitenkruinlijn van de Delflandsedijk.

In hoofdstuk 5 wordt de waterveiligheidsbeschouwing gegeven.

In figuur 5-2 is in compartiment N per moot de maximale ontgraving weergegeven, variërend van 4,5 m- NAP tot 8,0 m- NAP. In figuur 5-3 is in compartiment P per moot de maximale ontgraving weergegeven, variërend van maximaal 0,75 m NAP (moot 68) tot 2,0 m- NAP (moten 69 en 70).

Hoofdstuk 6 beschrijft de beoordeling van faalmechanisme 'stabiliteit' van de waterkerende kunstwerken (compartimenteringsscherm O-P en oostelijke wand compartiment P) in de tijdelijke situatie.

Dit hoofdstuk is een uitwerking van paragraaf 5.7.4 Stabiliteit. In paragraaf 6.4 Modellering is beschreven, waarom de verbinding tussen het compartimenteringsscherm en de combiwand, scharnierend moet worden uitgevoerd. Om dit te verzekeren, is in dit besluit voorschrift 4.2.3 sub 5 opgenomen.

## **Waterveiligheid; overwegingen Delfland**

### *Onderbouwende rapportage (Uitvoeringsplan)*

#### **Hoofdstuk 2**, compartiment N (moot 61 t/m moot 63-64)

##### Paragraaf 2.1 Tijdelijke stalen gording (afspannen ankers op tijdelijke gording)

De damwanden worden nog niet voorzien van een betonnen deksloof. In de eindsituatie heeft de vloer van de deksloof een constructieve functie, namelijk het verankeren van de wand. In deze bouwfase zal een stalen gording tijdelijk deze functie overnemen. De wandankers zijn vergund onder nr. 2019-018036 (Groen I en IIA).

##### *Bovenkant damwand (exclusief deksloof)*

De voor dit besluit relevante damwanden zijn aangebracht met diverse uitvoeringsvergunningen. De aangebrachte hoogte van de bovenkant van de damwanden verschilt. Zolang de deksloven niet zijn aangebracht, wordt nog niet voldaan aan de vergunning voor de eindsituatie.

In voorschrift 4.3.3 lid 5 sub a van vergunning nr. 2019-012970 (definitieve situatie) is opgenomen de maatvoering van de zijwanden van de toerit (Kanteldijk). De bovenkant moet een kerende hoogte hebben van minimaal NAP +5,5 m.

In voorschrift 4.2.3 lid 4 van vergunning nr. 2019-018036 (Groen IIA) is opgenomen de maatvoering van de damwanden in de compartiment N en P. Voor de bovenkant van de damwanden (exclusief deksloof) is voorgeschreven:

- Compartiment N: tot minimaal NAP +4,3 m, en
- Compartiment P, moten 68, 69 en 70 Oost: tot minimaal NAP +4,5 m.

In voorschrift 4.2.4 lid 5 van vergunning nr. 2019-004763 (Groen IIIA) is opgenomen de maatvoering voor de damwanden van de Bouwkuip, onderdeel van de Kanteldijk. De bovenkant van de damwanden is overgenomen uit de Ontwerprapportage 'Fasering Kanteldijk – tbv groene vergunning III', tabel 4-7. De damwanden moeten worden aangebracht met de bovenkant tot minimaal NAP +5,3 m (exclusief deksloof). Dit geldt voor compartiment P, moot 70 West.

De besluiten Groen I en IIA, Groen IIIA en dit besluit nr. 2020-011418 (Groen IIB) hebben geen betrekking op het aanbrengen van een betonnen deksloof of gording bovenop de damwanden. Daarvoor moet apart vergunning worden aangevraagd.

#### Paragraaf 2.2 Droge en natte grondwerk

Compartiment N. Het ontgravingsniveau volgt de onderzijde van de te storten onderwaterbeton vloer en verloopt van NAP -4,0 m tegen het compartimenterings-scherm N/O tot NAP -8,2 m net voor de waterkelder. De waterkelder (in moot 60) kent een ontgravingsniveau van NAP -11,80 m en de damwanden zijn onderdeel van vergunning nr. 2019-018036 (Groen I en IIA) en van vergunning nr. 2019-009194 (Overbruggingsvergunning). Volgens voorschrift 4.2.2 lid 3 van vergunning nr. 2019-018036 mogen ontgravingen binnen de combiwand-constructie (bouwphase I) niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -30,0 m. Hieraan wordt voldaan. Voor het nat ontgraven wordt de Bouwput tijdelijk gevuld tot NAP +1,0 m. Dit is ruim onder de bovenkant van de damwanden op NAP +4,5 m.

#### Paragraaf 2.3 Onderwaterbeton

De ruwe vloerconstructie wordt uitgevoerd in een aantal stappen, allen onder water. De vloer wordt opgebouwd uit een 0,3 m dikke grindlaag en een gewapende betonvloer van een meter dik.

#### Droogzetten, storten vulvloer en betonplint

Na voldoende verharding van het onderwaterbeton wordt de Bouwkuip drooggezet. Vervolgens worden betonnen plinten aangebracht tegen de buitenwanden en wordt een betonnen vulvloer aangebracht op het onderwaterbeton.

### **Hoofdstuk 3**, compartiment P

Ontgraven Bouwkuip betreft geringe afgravingen (droog) ten behoeve van de aanleg van landhoofd west, het tussensteunpunt en het brugdek van het Dirkviaduct (KW-31).

Betonwerk KW-31. Het viaduct bestaat uit twee landhoofden buiten de Bouwkuip en een tussensteunpunt binnen de Bouwkuip, waarop een doorgaand dek van voorgespannen beton wordt aangebracht. Het aansluitende grondwerk ten behoeve van de nieuwe wegconstructie (Maassluissedijk) valt buiten dit besluit.

**Hoofdstuk 4**, gevolgen van de aanvraag voor de ligging van de (tijdelijke) buitenkruinlijn van de Delflandsedijk. Heeft een relatie met hoofdstuk 7, zie hieronder.

### **Hoofdstuk 5**, Waterveiligheidsbeschouwing.

Delfland stemt in met de conclusies van BAAK ten aanzien van de waterveiligheid, zoals beschouwt in hoofdstuk 5 (beoordeling faalmechanismen) en in **hoofdstuk 6** (stabiliteit waterkerende kunstwerken). In dit besluit zijn hiertoe de voorschriften 4.2.3 sub 5 en sub 6 opgenomen.

### **Hoofdstuk 7**, Restricties afgraven

Ingevolge vergunning nr. 2019-018036 (Groen I en IIA) is de buitenkruinlijn van de Delflandsedijk in de praktijk tijdelijk verlegd naar 'halverwege' compartiment O. Zie ook vergunning nr. 2020-004763 (Groen IIA), figuur 2, waar als uitgangspunt geldt dat het voorland ter plaatse van compartiment O over een strook van 50 m niet wordt ontgraven.

In dit besluit is geregeld, dat de buitenkruinlijn opnieuw wordt verlegd en in de praktijk loopt over het (tijdelijke) compartimenteringsscherm O/P en deels over de wand van compartiment P (moot 68). In de eindsituatie geldt voor de buitenkruinlijn de ligging volgens de partiële leggerwijziging (figuur 1, paars kader).

Na voltooiing van de in dit besluit geregelde Werkzaamheden geldt als uitgangspunt, dat binnen de strook van 13 meter (8 m noordwaarts en 5 m zuidwaarts) niet wordt ontgraven. Zie tekening BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00052 (blauw gearceerde strook, Kruinlijn vanaf Groen IIB). Zie voorschrift 4.2.3 sub 8 van dit besluit.

#### *Relatie met Overbruggingsvergunning*

Dat besluit is relevant vanwege de vergunde compartimenteringsschermen en de damwanden bij de waterkelder. Bij besluit van 24 juni 2019 is onder nummer 2019-009194/D2019-06-001666 vergunning verleend aan BAAK voor onder meer de volgende activiteiten in compartiment N (moot 60):

- Aanbrengen combiwand-constructie (a)
- Aanbrengen compartimenteringsscherm (b)

Volgens het bijbehorende plan 'Werkzaamheden Oeverbos juni-oktober 2019' Tabel blz. 19 Tijdelijke damwand/compartimentering:

- Compartiment M1/M2
- Compartiment waterpompkelder (b):
  - Buispaal Ø 1020x18, lengte 28 m
  - Damwand AZ18, lengte 19,3 m

Bijlage A, tekening BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00027, revisie 1.1 van 01-05-2019 'Werkzaamheden MDT Noord juni – oktober 2019'

Combiwand (a):

- Damwand AZ26d tot NAP -15 m, bovenkant tot NAP +3 m (MV op NAP +2,6 m)
- Buispaal Ø 1220x18 tot NAP -26 m

Deze compartimenteringsschermen en combiwanden zijn noodzakelijk om de in dit besluit vergunde ontgraving in compartiment N veilig uit te kunnen voeren.

#### *Relatie met vergunning Oeverbos 4*

Dat besluit is relevant vanwege de restricties in een gebied waar expliciet niet ontgraven mag worden nabij de kruin van de Delflandsedijk. Ingevolge voorschrift 4.2 Logistieke route over de Maassluisdijk, mag de kruin van de Delflandsedijk niet verder worden ontgraven dan (minimale hoogte) NAP +4,1 m. Volgens tekening BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00030, rev.3.0 van 10-5-2019, is deze zone 50 meter breed (vlak M7).

Volgens tekening BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00052 van de aanvraag wordt de buitenkruin verlegd via het compartimenteringsscherm O/P, waarbij de 50-meter zone wordt verlegd en versmald. Hier geldt de restrictie 'Niet ontgraven anders dan op tekening staat'. Zie ook hoofdstuk 7 van het uitvoeringsplan.

#### *Relatie met vergunning definitieve situatie (scheidende schermen)*

In watervergunning nr. 2019-012970 voor de eindsituatie is als voorschrift 4.1.3, lid 2, opgenomen dat de open verbinding onder Het Scheur tussen beide oevers, via de tunnelconstructie van de Maasdeltatunnel, pas mag worden gerealiseerd nadat Delfland hiervoor schriftelijk expliciet toestemming heeft gegeven. Die toestemming wordt gegeven indien naar het oordeel van Delfland de Kanteldijk, de Ringkering en alle overige voorzieningen ten behoeve van het voorkomen van hevelwerking tussen het Calandkanaal en de Aalkeet Binnenvlinder gereed zijn opdat de waterveiligheid is verzekerd.

Mede van belang hierbij is toestemming voor het verwijderen van scheidende schermen. De scheidende schermen of compartimenteringsschermen worden door Delfland beschouwd als een overige voorziening zoals hiervoor is bedoeld.

Ook tijdens de aanlegfase wordt bij elke aanvraag getoetst of er (geen) sprake is van een onveilige situatie, omdat scheidende schermen (nog) niet aanwezig zijn, tijdelijk een andere functie vervullen of zelfs worden verwijderd. De werkzaamheden vinden plaats ter weerszijden van de (tijdelijk omgelegde) Maassluissedijk. Zie ook tekening BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00052.

Tussen de compartimenten N en P ligt compartiment O (aansluitmoot), thans nog ongeroerd. Tussen de compartiment M2 (moot 59) en N (moot 60) zijn twee scheidende schermen aanwezig, geregeld met vergunning nr. 2019-018036 (Groen I en IIA). Ook tussen de compartimenten O en P is een scheidend scherm aanwezig, geregeld met vergunning nr. 2019-018036 (Groen I en IIA), zie voorschrift 4.2.2 lid 5 van dat besluit.

### **Conclusie Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie**

Op basis van voorgaande zowel kader als de door vergunningaanvrager aangeleverde documenten heeft Delfland, de aangeleverde stukken gecontroleerd en beoordeeld. Uit deze beoordeling is gebleken dat vergunninghouder naar goedkeuring van Delfland heeft aangetoond dat aan eisen en uitgangspunten volgens de Technische onderbouwing waterveiligheid (TO) wordt voldaan.

Aanvrager heeft aantoonbaar onderbouwd dat de realisatie van de Maasdeltatunnel geen negatieve invloed op het waterkerend vermogen van dijktraject 14-3 heeft, waarmee de faalkans conform de Waterwet van het betreffende dijktraject niet negatief beïnvloed wordt en hiermee de waterveiligheid voldoende is geborgd om vergunning te kunnen verlenen voor de aangevraagde Werken.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen nadelige effecten op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie die nopen tot afwijzing van deze vergunning. Dit blijkt uit:

- Het bij de aanvraag ingediende uitvoeringsplan. Delfland stemt in met de conclusies van BAAK ten aanzien van de waterveiligheid (hoofdstuk 5, beoordeling faalmechanismen en hoofdstuk 6, stabiliteit waterkerende kunstwerken);
- De beschouwing van de voor dit besluit relevante compartimenteringsschermen;
- De beschouwing van de hoogte (bovenkant) van de voor dit besluit relevante damwanden;
- De vijf hoofd rapporten van de ontwerpfase, onderdeel van watervergunning nummer 2019-0012970 (definitieve situatie). Die vergunning is kader-stellend. De in dit besluit geregelde Werkzaamheden voldoen in deze bouwfase.

Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in dit besluit vergunningvoorschriften opgenomen.

### **Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

### **Andere belangen**

De werkzaamheden vinden plaats binnen het Werkterrein, terwijl de definitieve situatie al is vergund. Rijkswaterstaat West- Nederland Zuid en de gemeente Vlaardingen ontvangen een kopie van de vergunning. Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

### **Eindconclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

## 4 Voorschriften

### 4.1 Algemene voorschriften

#### 4.1.1 Algemeen

- 1 De start- en einddatum van de vergunde Werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
- 2 Tijdens de Werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en monitoringsplannen aanwezig zijn.
- 3 Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten Werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
- 5 Direct nadat de Werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
- 6 Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
- 7 Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het Watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
- 8 Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
- 9 Indien de waterbeheerder oordeelt dat hij in het kader van zijn wettelijke beheertaken beschikking dient te hebben over (een deel van) de thans vergunde Werken, zal de vergunninghouder de Waterbeheerder, zo nodig onmiddellijk, in staat stellen (het betreffende deel van) de Werken voor die taken te gebruiken of te onderzoeken.
- 10 In geval van een tegenstrijdigheid tussen tekst van dit besluit en tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de tekst in dit besluit.
- 11 In geval van een eventuele tegenstrijdigheid tussen tekeningen die behoren bij dit besluit, dan prevaleert de meest recente tekening.

#### 4.1.2 Contactpersoon

- 1 De vergunninghouder moet minimaal één persoon aanwijzen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
- 2 Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
- 3 De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de vergunde Werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven waardoor die persoon 24 uur per dag en zeven dagen per week direct bereikbaar is.
- 4 Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens minimaal één week tevoren worden doorgegeven aan Delfland.

#### 4.1.3 Uitvoeringstermijn

Deze vergunning kan slechts worden gebruikt tot 1 januari 2026.

#### 4.2 Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

##### 4.2.1 Algemeen – Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken of Werkzaamheden moeten dermate voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden uitgevoerd, opdat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de Waterkering niet direct of indirect wordt aangetast.
- 2 De afwatering die verband houdt met de Werken of Werkzaamheden mag geen negatieve invloed hebben op de stabiliteit van de Waterkering en mag geen erosie van de Waterkering tot gevolg hebben.
- 3 Er mogen geen holle ruimten in de Waterkering direct of indirect ontstaan, door de Werken of Werkzaamheden.

##### 4.2.2 Maasdeltatunnel

- 1 De tunnel moet voldoen aan de Eurocode, veiligheidsklasse CC3 inclusief de verbijzondering voor tunnels uit de Richtlijn Ontwerp Kunstwerken, versie 1.3 (ROK1.3).
- 2 Vergunninghouder moet ieder oordeel dat door of namens de verlener van de desbetreffende omgevingsvergunning is gegeven over de vraag of een deel van de Maasdeltatunnel (inclusief aanverwante Werken) voldoet aan de in het vorige lid genoemde Eurocode en Richtlijn, aan Delfland zenden en op eerste aanzegging van de toezichthouder van Delfland alle onderliggende gewaarmerkte documenten overleggen.

##### 4.2.3 Specifiek: Waterkeringen en andere waterkerende voorzieningen

- 1 De Werken moeten gefaseerd worden uitgevoerd overeenkomstig het plan BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00003, revisie 2.0 d.d. 30-04-2020, paragraaf 6.5.
- 2 De Werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de tekeningen zoals vermeld onder besluit Hoofdstuk 5, sub b, lid i en lid ii.
- 3 De ontgravingen binnen de Bouwkuip, in compartiment N, mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -2,40 m (droog) en NAP -8,20 m (nat).
- 4 De ontgravingen binnen de Bouwkuip, compartiment P, mogen niet dieper worden uitgevoerd dan NAP -2,0 m.
- 5 De verbinding tussen het compartimenteringsscherm en de combiwand moet scharnierend worden uitgevoerd, zoals beschreven in paragraaf 6.4 in het plan BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00003.
- 6 De steunberm tegen het compartimenteringsscherm O-P, zoals beschreven in tabel 6-2, fase 2 in het plan BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00003, mag niet worden ontgraven.
- 7 Het compartimenteringsscherm O-P en de steunberm mogen niet worden verwijderd totdat de waterkerende functie is overgenomen door een andere voorziening waarvoor vergunning is verleend door Delfland.
- 8 Binnen de zone 'Kruinlijn vanaf Groen IIB', 8 m noordwaarts en 5 m zuidwaarts, conform tekening BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00052, revisie 2.0 d.d. 27-03-2-2020, mag niet worden ontgraven tenzij hiervoor vergunning is verleend door Delfland.

## 5 Besluit

Dijkgraaf en hoogheemraden besluiten:

- a Onder verbinding van de voorschriften in hoofdstuk 4, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, hoofdstuk 2.1 en, voor zover van toepassing, overeenkomstig de documenten onder b, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f. te Rotterdam, voor het maken van een oeververbinding tussen Vlaardingen en Rozenburg (gemeente Rotterdam) onder Het Scheur, door het uitvoeren van de volgende werkzaamheden nabij de Delflandsedijk, bouwfase IIB:
- 1) In de buitenbeschermingszone van de Delflandsedijk, ten behoeve van compartiment N (moot 61 t/m 63-64):
    - i) Aanbrengen en verwijderen van een (tijdelijke) stalen gording;
    - ii) Afspannen wandankers op stalen gording;
    - iii) Binnen de Bouwkuip ontgraven beneden NAP -2,0 m;
    - iv) Binnen de Bouwkuip ontgraven tot onderkant onderwaterbeton;
    - v) Aanbrengen onderwaterbeton;
    - vi) Aanbrengen vloerplint en vulvloer;
  - 2) In de zone waterstaatswerk van de Delflandsedijk en in de Aalkeet-Binnenpolder, ten behoeve van compartiment P (moten 68 t/m 70):
    - i) Binnen de Bouwkuip ontgraven tot maximaal NAP 0,75 m nabij het compartimenteringsscherm O/P (moot 68) aflopend naar maximaal NAP -2,0 m (moten 69 en 70);
    - ii) Aanbrengen betonwerk Dirkviaduct KW-31 (afbouw landhoofden, bouw tussensteunpunt en aanbrengen brugdek);
- b De volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde Werken:
- i. Tekening BAAK-UO-T-KTDA-SIT-00013, revisie 1.0 van 28-04-2020 'Vergunningsoverzicht kanteldijk Groen IIB';
  - ii. Plan BAAK-UI-E-MDTN-ALG-00003, revisie 0.2 van 30-04-2020 'Werkzaamheden MDT-Noord, Groen IIB Open deel toerit + Delflandsedijk', inclusief de volgende tekeningen:
    - a. BAAK-UO-T-LG5-ALG-SIT-00052, revisie 2.0 van 27-03-2020 'Werkzaamheden MDT Noord, Groen IIB' (bijlage A);
    - b. BAAK-UO-T-KTDA-WTK-00001, revisie 1.0 van 21-10-2019 'Fasering HBN (Hydraulische Belasting Niveau) Logistiek gebied 5 Maassluisdijk' (bijlage B, buitenkruinlijnen).

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering,



B.M. van Egmond