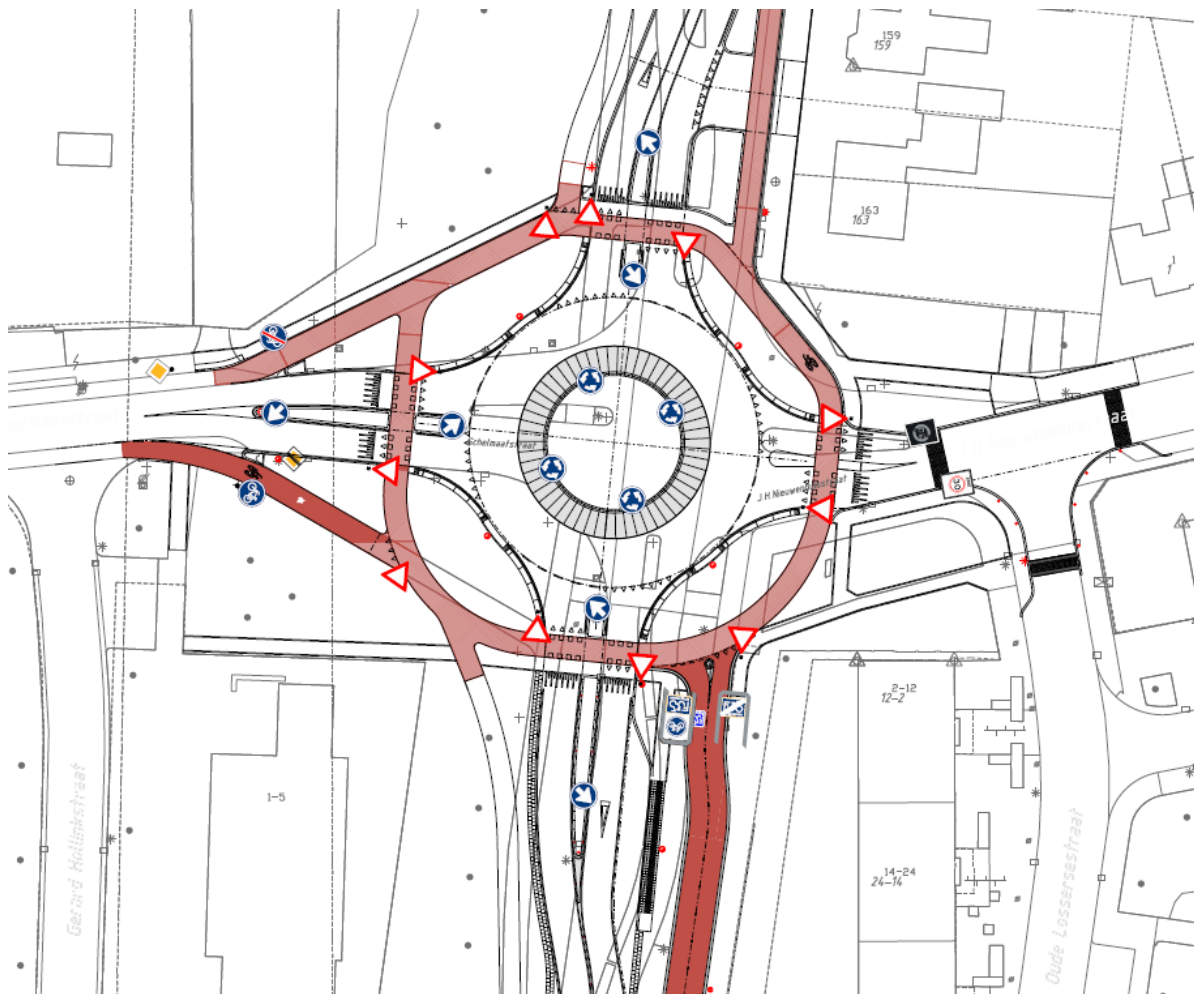


Onderbouwing oprichten rotonde Enschedesestraat



Figuur 1: Op te richten rotonde

Wat gaat er gebeuren

Ter hoogte van het kruispunt Enschedesestraat / JH Nieuwenhuisstraat / Schelmaatstraat wordt een rotonde opgericht. Hierdoor wijzigt de voorrang van zowel het auto- als fietsverkeer. De voorrang wordt geregeld met de volgende bebording:

B6: Voor het autoverkeer vanuit alle richtingen bij zowel het oprijden als verlaten van de rotonde.

Geldt ook voor het fietsverkeer op de fietssnelweg F35 vanuit het zuiden.

G11: Wordt toegepast bij het oprijden van de F35 vanuit het noorden. Tevens bij het oprijden van de fietspaden vanuit de noord- en westtak.

G12: Wordt toegepast bij het verlaten van de rotonde aan zowel de noord-, west- en zuidtak.

D1: Wordt toegepast vanuit alle vier de takken in het midden van de rotonde.

D2-RO: Wordt toegepast bij zowel de noord- als zuidtak.

Waarom een rotonde (vanuit het collegeadvies)

Bereikbaarheid

De rotonde markeert het begin eindpunt van de fietssnelweg F35 Enschede – Oldenzaal. Doordat het aantrekkelijker wordt om te gaan fietsen van en naar Enschede krijgt het ‘aandeel fiets’ een impuls. Op de lange termijn is de verwachting dat meer automobilisten tussen Oldenzaal en Enschede de auto zullen verruilen voor de (elektrische) fiets.

Leefbaarheid

Minder autoverkeer tussen Oldenzaal en Enschede betekent ook minder uitstoot door uitlaatgassen. Tevens draagt dit project bij aan duurzaamheid, verbeterde luchtkwaliteit en milieu. De verwachting is tevens dat het aandeel elektrische fietsen onder alle fietsen de komende jaren boven de 50% zal komen, waardoor grotere afstanden gemakkelijker afgelegd kunnen worden.

Veiligheid

Door de reconstructie van het kruispunt Enschedesestraat – Nieuwenhuisstraat – Schelmaatstraat zal de veiligheid verbeteren. De winst zit vooral in de verlaging van de gereden snelheid op de Enschedestraat waardoor het makkelijker en veiliger is om over te steken en zal het invoegen vanuit de zijwegen ook veiliger zijn.