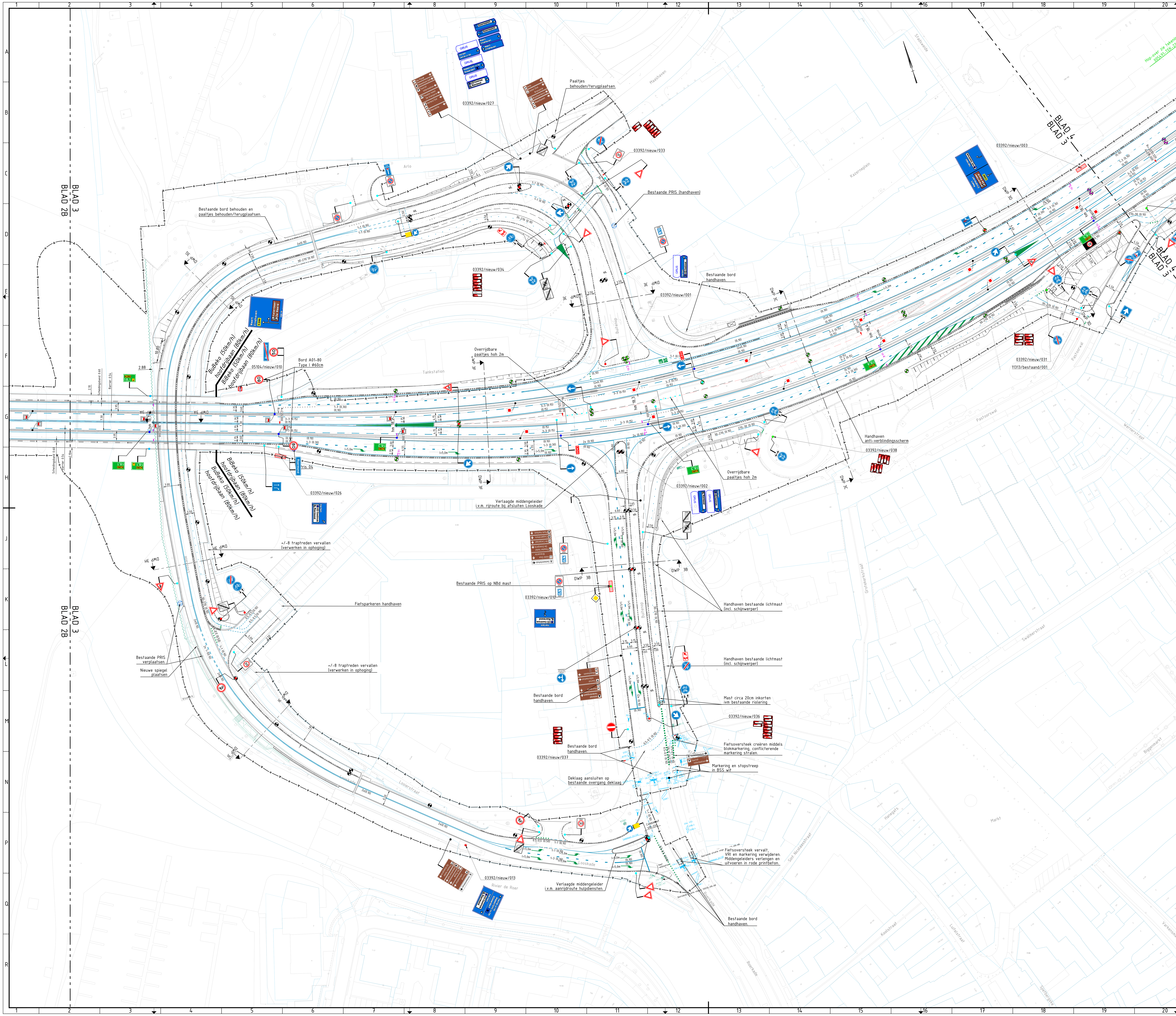


LEGENDA BEBORDING, BEBAKENING EN MARKERING

ALGEMEEN

- Plangrens
- Bestaande situatie
- hm 17,8 — Hectomerering conform referentieontwerp
- Kadastrale grenzen
- On hold
- Nieuwe As met metrering
- DWP 3C — Dwarsprofiel locaties

VERHARDING

- Nieuwe randverharding
- 3-3 (0.15) — Soort markering
- Belijning en vlakvulling, type sprayplast
- Belijning, type thermoplast (± 3mm. dik)
- Figuratie en vlakvulling, type koudplast (± 1mm. dik)
- Figuratie en vlakvulling, type thermoplast (± 3mm. dik)
- 18.7 — Dwarsmarkering, afmetingen cf. detail 309, TEK: 005491-TDE-23224

BEBORDING RVV

- Rode reflector op geleiderail, enkelzijdig, cf. detail 303, TEK: 005491-TDE-23224
- Rood/witte reflector op geleiderail/barrier, dubbelzijdig, cf. detail 303, TEK: 005491-TDE-23224
- Reflectorpaal wit (rode reflector, enkelzijdig) cf. detail 302, 005491-TDE-23224
- Diverse RVV-borden, plaatsing cf. detail 304, 305 en 306, TEK: 005491-TDE-23224
- Bestaande te handhaven bebording
- Bord bevestigd op nieuwe flespaal, cf. detail 304 t/m 308, TEK: 005491-TDE-23224
- Bord bevestigd aan NBD-paal
- Bord bevestigd aan lichtmast/VRI
- HM-bord bevestigd aan HM-paaltje, cf. detail 301, TEK: 005491-TDE-23224
- HM-bord bevestigd aan geleiderail, cf. detail 303, TEK: 005491-TDE-23224
- HM-bord evenwijdig bevestigen aan barrier (cf. eis E-01338)
- HM-bord evenwijdig bevestigen aan leuning Louis Raemaekersbrug
- Vluchtroute bord evenwijdig bevestigen aan wand verdiepte ligging

BERMINRICHTING

- Bestaande stepbarrier handhaven
- Bestaande geleiderail (80cm) handhaven
- Bestaande geleiderail (60cm) handhaven
- Bestaande Rimob handhaven
- Nieuw te plaatsen barrier (beton)
- Nieuw te plaatsen barrier (staal)
- Nieuw te plaatsen geleiderail (60cm)
- Nieuw te plaatsen geleiderail (80cm)
- Nieuw te plaatsen voertuigkering t.p.v. kunstwerken
- Geleiderailbeëindiging met verankering
- Overgang 80cm - 60cm, eenzijdig
- Overgang 80cm - 60cm, tweezijdig
- Overgang beton barrier naar 60cm geleiderail
- Lichtmastoplossing in betonbarrier
- Wegneembare barrier (CADO)
- KAR-systeem (CADO)
- Nieuw te plaatsen Rimob
- Nieuwe Geluidswering cf. TEK: 005491-TEK-22409 t/m 22416 (DO)
- Keermuur, kerende hoogte +/- 1.50m. Cf. detail 121, TEK: 005491-TDE-23220
- Aanbrengen kielspit

RIOLERING & AFWATERING

- Bestaande riolput in nieuwe verharding
- Bestaande HWA doorvoergaten t.p.v. Maasbrug
- Nieuwe VWA riolput
- Nieuwe HWA riolput
- Nieuwe HWA-put, kunststof, Ø 315mm.
- Bestaande kolk te handhaven
- Uitstroomvoorziening cf. detail 208, TEK: 005491-TDE-23222
- Doorsteek door getrokken band Maasbrug cf. detail 213, TEK: 005491-TDE-23222
- Nieuwe uitmondingsput Ø600mm cf. detail 215, TEK: 005491-TDE-23222
- Nieuwe walput t.b.v. woonark cf. detail 216, TEK: 005491-TDE-23222
- Geboorde put met boombeugel (velopa rood)
- NeBo straat/trottoirkolk (1-delig) Type: G 139 DRD
- Straatkolk; 300x450mm (1-delig) NeBO D1300 DR(V)-Rapidlock
- Straatkolk; 350x450mm (1-delig) type: NeBO D1305/60DR(V)-Rapidlock cf detail 203, TEK: 005491-TDE-23222
- Trottoirkolk; NeBo trottoirkolk (1-delig) type: G 129 DRD
- Leicon busperron kolk CROW cf. detail 202, TEK: 005491-TDE-23222
- Kolk verdiepte ligging (MHW + N280)
- Straatkolk; 350x450mm (1-delig) NeBO D1300 DR(V)-Rapidlock Dubbele streklaag om kolk
- Straatkolk; 330x330mm (1-delig) NeBO BS 422 WADI, dubbele streklaag om kolk Inclusief infiltratie onderbak Cf. detail 211, TEK: 005491-TDE-23222

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Verankering Nbd Ø0.71m
- Verankering 0.80x0.30m mast + arm
- Verankering 0.80x0.30m (2x) mast + arm
- Betonplaat 0.80x0.80m (4x) bord op staalstelling
- Verankering 4m. zwaar mast + bord
- Verankering 6m. mast + bord
- Portaal (diverse lengtes).
- Lichtmast (3 uithouders) botsveilig
- Lichtmast (2 uithouders) botsveilig
- Lichtmast (1 uithouder) botsveilig
- Lichtmast (2 uithouders)
- Lichtmast (1 uithouder)
- Lichtmast (2 uithouders), in barrier-oplossing
- Te verplaatsen lichtmast (1 uithouder)
- Tunnelarmatuur
- Bestaande PRIS op locatie handhaven, verschuiven haaks op wegmodel
- VRI-mast (incl. div. armaturen), indicatief
- VRI-zweepmast (incl. div. armaturen), indicatief
- VRI-portaal (incl. div. armaturen), indicatief
- VRI-mastje incl. drukknop (fietsers), indicatief
- Kast

FLORA + FAUNA

- Bestaande kleinwildraster
- Dassenraster/ kleinwildraster incl. FaunaUittreedPlaats (FUP)
- Put t.b.v. dassenpijp
- Grindkoffer t.p.v. in-/uitloop dassenpijp

ALGEMENE OPMERKINGEN:

Dwarsmarkering / hectometreringsaanduiding dient te voldoen aan onderstaande eisen (cf. eis E-01328)
- Hectometreringsaanduiding dient op de verharding te zijn aangebracht:
  - De plakmarkering dient te zijn aangebracht in het hart van de rechter rijstrook (binnenkant streep - binnenkant streep);
  - De plakcijfers* dienen loodrecht op de as van de weg te staan met een maximale afwijking van 10 graden;
  - Afmeting plakcijfers 15 cm hoog voor de kilometers en 20 cm voor de hectometers en 5 cm voor het kommateken;
  - Lettertype Arial standaard;
  - Kleur: wit;
  - Voorgevormde plakmarkering dient gelijkwaardig te zijn aan thermoplastische wegmarkering;
  - Voorgevormde plakstrip* dient gelijkwaardig te zijn aan thermoplastische markering, waarvoor geldt: afmeting plakstrip 50 x 200mm en kleur wit.
  - * Plakstrips worden overal aangebracht bij hectometeraanduidingen, dus zowel Bibeko alsmede Bubeko. Plakcijfers worden alléén aangebracht bij hectometeraanduiding Bibeko.
- Markering dient te zijn voorzien van een nachtzichtbaarheid van ten minste 80 mcd/lx m² (cf. eis E01308)
- Typering van de markering dient te voldoen aan onderstaande tabel (cf. eis E01314):

	Tijdelijke situaties	Soort asfalt					
		SMA 0/8 of 0/11		Geluidreducerend 1)		EAB	
		belijning	figuraties	belijning	figuraties	belijning	figuraties
Bibeko	wegenverf	sprayplast	koudplast 2) 5)	sprayplast	koudplast 2) 5)	sprayplast	koudplast 2) 5)
Bubeko	wegenverf	thermoplast 4)	thermoplast 4)	sprayplast	koudplast 2)	sprayplast	thermoplast 4)

1)Geluidreducerende deklagen kunnen bubeko bij zogenaamde lintbebouwing of speciale objecten, zoals hotels i.v.m. geluidreductie noodzakelijk zijn. Hier zal over een lengte van het object en 150 m voor en achter het object geluid reducerende markering, te weten koudplast of sprayplast toegepast worden.

2)Koudplast ≤ 1 mm dik.

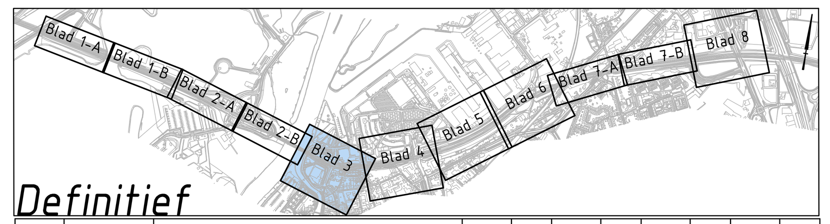
4)Thermoplast ≤ 3 mm dik.

5)Figuraties t.b.v. komingangen (het streeppatroon en 50 km aanduiding) worden in koudplast uitgevoerd.

- Detaillering ten behoeve van plaatsing en inrichting RVV-bebording zie detailtekening: 005491-TDE-23224
- Bovengrondse infra zie tekening: 005491-TEK-22594 t/m 22601
- Ondergrondse infra zie tekening: 005491-TEK-22610 t/m 22617
- Dwarsprofielen zie tekening: 005491-TDP-23205 t/m 23211
- Details zie tekening: 005491-TDE-23219 t/m 23224
- Openbare verlichting zie tekening: 005491-TEK-23244 t/m 23251
- Verkeerstechnische Systemen (VRI, PRIS, Camera) zie tekening: 005491-TEK-23283 t/m 23285
- Dwarsprofielen t.b.v. NBd zie tekening: 005491-TEK-23264 t/m 23272

Gekoppelde Xrefs:
xref-alg_n280_bladindeling_1-500_v002.dwg
xref-alg_n280_dwp locaties_v008.dwg
xref-alg_n280_overzichtsblad_v001.dwg
xref-alm_n280_metrering_v006.dwg
xref-bgt_n280_v005.dwg
xref-bwm_n280_markering_hmp_v005.dwg
xref-bwm_n280_nbd-borden_v002.dwg
xref-bwm_n280_pris_v010.dwg
xref-bwm_n280_ruimtereservering nbd mastpoeren_v017.dwg
xref-bwm_n280_toeristischebww_v010.dwg
xref-bwm_n280_vri mastlocaties_v016.dwg
xref-dtm_n280_inmetingen 2d_v007.dwg
xref-dtm_n280_totaal-inmeting 2d+bgt.dwg
xref-fvm_n280_flora- en faunavoorzieningen_v010.dwg
xref-glm_n280_geleiderail model_v021.dwg
xref-gzm_n280_plangrens_v002.dwg
xref-kad_n280_kadastrale grenzen_v001.dwg
xref-kwm_n280_kunstwerk contouren_v017.dwg
xref-lgm_n280_legenda algemeen_v018.dwg
xref-ovm_n280_openbare verlichting_v019.dwg

GO! GEEN ONGEVALLEN heijmans



Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
6.0	22-06-2020	Aanp. tpv komgrens en verdrijfstrepen	RiTh2	JoNe2	MaRa2	RiSl2
5.0	27-03-2020	Wijziging bromfietsers en parkeerzone	RiTh2	JoNe2	MaRa2	RiSl2
4.0	03-12-2019	VOP Maashaven verw. tbv verkeersbesluit	RiTh2	JoNe2	MaRa2	RiSl2
3.0	03-10-2019	NBd bebording toeg. tbv verkeersbesluit	RiTh2	JoNe2	MaRa2	RiSl2
2.0	26-09-2019	Routing bromfietsers herzien	RiTh2	JoNe2	MaRa2	RiSl2
1.0	29-03-2019	Eerste uitgave	BoWa3	JoNe2	MaLo8	RiSl2

Werkend Hardt
N280 - Roermond
Looskade 4
6041 LE Roermond

Werkend Hardt N280 Roermond

provincie limburg

N280 - Roermond

Situatietekening
Bebording, bebakening en markering
Uitvoeringsontwerp

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G.005491
Schaal	1:500
Formaat	A0 (841x1189mm)
In	8 bladen, blad nr. 3
Gemeten	
Tekeningnummer	005491-TEK-23082
Versie	6.0

Bestandslocatie: S:\HI\Projectshare\2018\G_005491_2_N280_Roermond\WIP\W02_Ontwerpen\W01_Wegen\W01_Tekeningen\W04_U013-Bebording bebakening en markering\005491-TEK-BBM-UO-001-008.dwg