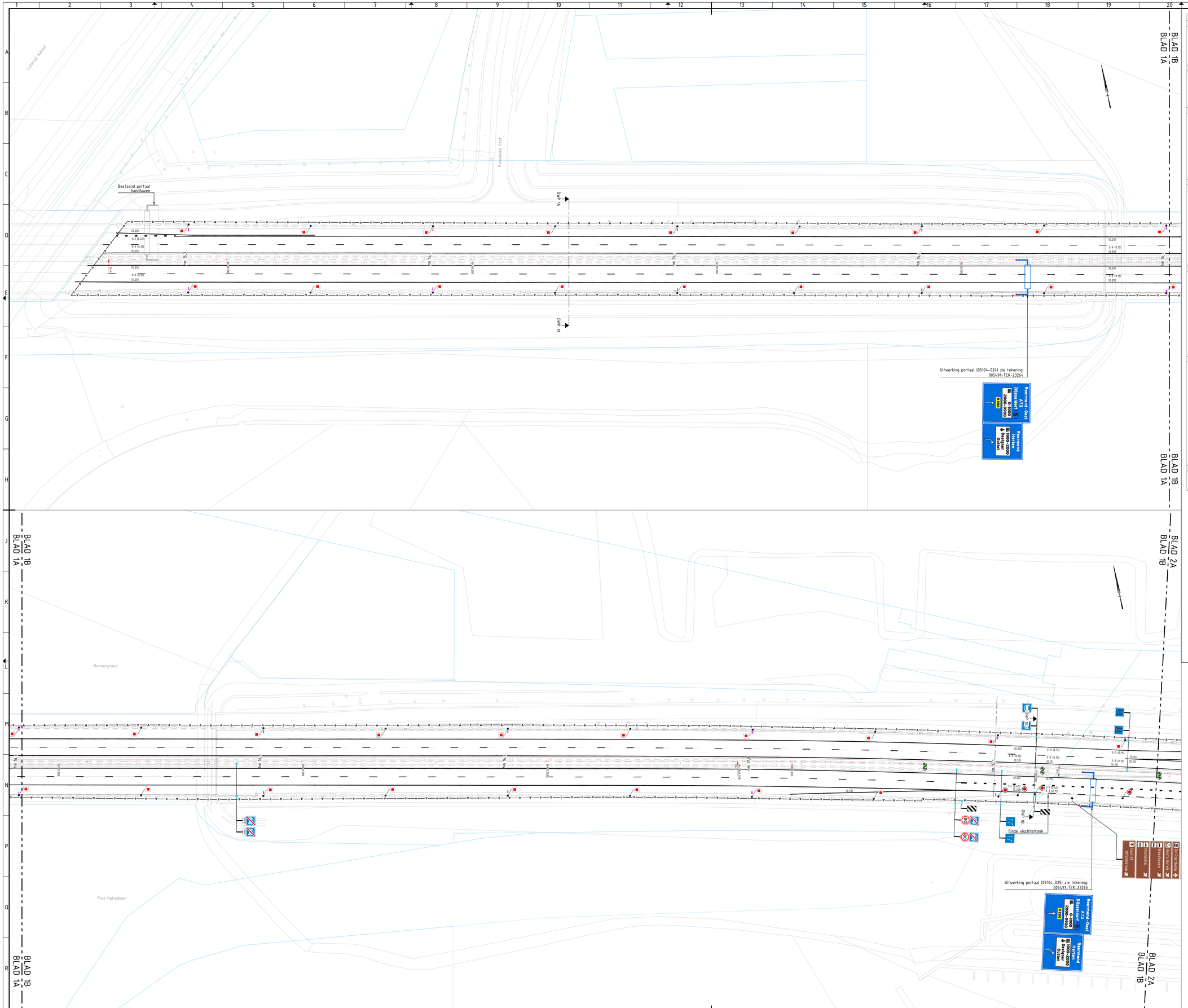

LEGENDA BEBORDING, BEBAKENING EN MARKERING

ALGEMEEN

- Plangrens
- Bestaande situatie
- hm 17,8 — Hectometering conform referentieontwerp
- Kadastrale grenzen
- On hold
- Nieuwe As met nettering
- DWP 36 — Dwarsprofiel locaties

VERHARDING

- Nieuwe randverharding
- 3-3 (0,15) — Soort markering
- Belijning en vlakvulling, type sprayplast
- Belijning, type thermoplast (± 3mm. dik)
- Figuratie en vlakvulling, type koudplast (± 1mm. dik)
- Figuratie en vlakvulling, type thermoplast (± 3mm. dik)
- 10 7 — Dwarsmarkering: afmetingen zie algemene opmerkingen (cf. ers E-01528).

BEBORDING RVV

- Rode reflector op geleiderail, enkelzijdig, cf. detail 303, TEK: 005491-TDE-23224.
- Rood/witte reflector op geleiderail/barrier, dubbelzijdig, cf. detail 301, TEK: 005491-TDE-23224.
- Reflectorpaal wit (rode reflector, enkelzijdig) cf. detail 302, 005491-TDE-23224.
- 80 — Diverse RVV-borden, plaatsing cf. detail 304, 305 en 306, TEK: 005491-TDE-23224.
- Bestaande te handhaven bebording.
- Bord bevestigd op nieuwe flespaal, cf. detail 304 t/m 308, TEK: 005491-TDE-23224.
- Bord bevestigd aan NB0-paal.
- Bord bevestigd aan lichtmast/VRI.
- HM-bord bevestigd aan HM-paal(tje, cf. detail 301, TEK: 005491-TDE-23224.
- HM-bord bevestigd aan geleiderail, cf. detail 303, TEK: 005491-TDE-23224.
- HM-bord evenwijdig bevestigen aan barrier (cf. ers E-01538)
- HM-bord evenwijdig bevestigen aan leuning Louis Raemakersbrug

BERMINRICHTING

- Bestaande stepbarrier handhaven
- Bestaande geleiderail (80cm) handhaven
- Bestaande geleiderail (60cm) handhaven
- Bestaande Rimob handhaven
- Nieuw te plaatsen barrier (beton)
- Nieuw te plaatsen barrier (staal)
- Nieuw te plaatsen geleiderail (60cm)
- Nieuw te plaatsen geleiderail (80cm)
- Nieuw te plaatsen voerhuigkering t.p.v. kunstwerken
- Geleiderailbeindiging met verankering
- Overgang 80cm - 60cm, eenzijdig
- Overgang 80cm - 60cm, tweezijdig
- Overgang beton barrier naar 60cm geleiderail
- Lichtmastoplossing in betonbarrier
- Wegnembare barrier (CADO)
- KAR-systeem (CADO)
- Nieuw te plaatsen Rimob
- Nieuwe Geluidswering cf. TEK: 005491-TEK-23409 t/m 23476 (DO)
- Kleinboer: benende hoogte +/- 150m. Cf. detail 121, TEK: 005491-TEK-23229
- Aanbrengen kiezelpit

RIOLERING & AFWATERING

- Bestaande rioolput in nieuwe verharding
- Bestaande HWA doorvoergaten t.p.v. Maasbrug
- Nieuwe VWA rioolput
- Nieuwe HWA rioolput
- Nieuwe HWA-put, kunststof, ø 315mm.
- Bestaande kolk te handhaven
- Uitstroomvoorzieningen cf. detail 208, TEK: 005491-TDE-23222
- Doorsteek door getrokken band Maasbrug cf. detail 213, TEK: 005491-TDE-23222
- Nieuwe uitmondingsput ø600mm Dubbele strekkiag om kolk cf. detail 215, TEK: 005491-TDE-23222
- Nieuwe widput t.b.v. wisselmark cf. detail 216, TEK: 005491-TDE-23222
- Geboorde put met boombeugel (velopa rood)
- NeBo straat/rrstroorkolk (1-deelig) Type: G 129 DRO
- Straatkolk, 300x450mm (1-deelig) NeBO D1300 DRIVX+Rapidlock
- Straatkolk, 350x450mm (1-deelig) type: NeBO D1300/600RIVX+Rapidlock cf. detail 203, TEK: 005491-TDE-23222
- Trottoirkolk, NeBo trotforoorkolk (1-deelig) Type: G 129 DRO
- Lekon bugperen kolk (70ltr) cf. detail 202, TEK: 005491-TDE-23222
- Kolk verdiepte ligging (MHW + N280)
- Straatkolk, 350x450mm (1-deelig) NeBO D1300 DRIVX+Rapidlock Dubbele strekkiag om kolk
- Straatkolk, 1100x300mm (1-deelig) NeBO D1300 DRIVX+Rapidlock Dubbele strekkiag om kolk
- Kolk met dubbele uitlaat, enkelzijdig aan holzoef rrstroorke onderkant cf. detail 211, TEK: 005491-TDE-23222

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Verankering 16bd Ø0.7m
- Verankering 0.80x0.30m mast + arm
- Verankering 0.80x0.30m (2x) mast + arm
- Betonplaat 0.80x0.80m (4x) bord op staadstelling
- Verankering km. zwaar mast + bord
- Verankering 6m. mast + bord
- Portaal (diverse lengtes).
- Lichtmast (3 uithouders) botsveilig
- Lichtmast (2 uithouders) botsveilig
- Lichtmast (1 uithouder) botsveilig
- Lichtmast (2 uithouders)
- Lichtmast (1 uithouder)
- Lichtmast (2 uithouders), in barrier-oplossing
- Te verplaatsen lichtmast (1 uithouder)
- Tunnelarmatuur
- Bestaande PRIS op locatie handhaven, verschuiven haaks op wegmodel
- VRI-mast (incl. div. armaturen), indicatief
- VRI-zweepmast (incl. div. armaturen), indicatief
- VRI-portaal (incl. div. armaturen), indicatief
- VRI-mastje incl. drukknop (fietsers), indicatief
- Kast — Kast

FLORA + FAUNA

- Bestaande Kleinwildraster
- Dassenraster/ Kleinwildraster incl. FaunaUitVreedPlaats (FUP)
- Put t.b.v. dassenpijp
- Grindkoffer t.p.v. in-/uitloop dassenpijp

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Dwarsmarkering / hectometreringsaanduiding dient te voldoen aan onderstaande eisen (cf. ers E-01528):
  - Hectometreringsaanduiding dient op de verharding te zijn aangebracht.
  - De plakkwarking dient te zijn aangebracht in het hart van de rechter rijstrook (binnenkant streep - binnenkant streep).
  - De plakcijfers+ dienen loodrecht op de as van de weg te staan met een maximale afwijking van 10 graden.
  - Afmeting plakcijfers 15 cm hoog voor de kilometers en 20 cm voor de hectometers en 5 cm voor het kommateken.
  - Lettertype Arial standaard.
  - Kleur wit.
  - Voorgevormde plakmarking dient gelijkwaardig te zijn aan thermoplastische wegmarkering.
  - Voorgevormde plakstrip+ dient gelijkwaardig te zijn aan thermoplastische markering, waarvoor geldt: afmeting plakstrip 50 x 200mm en kleur wit.
  - Plakstrips worden overal aangebracht bij hectometeraanduidingen, dus zowel Bibeko alsmede Bubeko. Plakcijfers worden alléén aangebracht bij hectometeraanduiding Bibeko.
- Markering dient te zijn voorzien van een nachtzichtbaarheid van ten minste 80 mcd/lx m^2 (cf. ers E01308)
- Typering van de markering dient te voldoen aan onderstaande fabel (cf. ers E01745)

		Soort aafalt					
	Tijdelijke situaties	SMA 0/8 of 0/11		Gelsaidreducerend 1)		EAB	
		belijning	figuraties	belijning	figuraties	belijning	figuraties
Bibeko	wegenverf	sprayplast	koudplast 2) 5)	sprayplast	koudplast 2) 5)	sprayplast	koudplast 2) 5)
Bubeko	wegenverf	thermoplast 4)	thermoplast 4)	sprayplast	koudplast 2)	sprayplast	thermoplast 4)

1)Gelsaidreducerende oleklagen kunnen bubeko bij zogenaamde ibribedoseering of speciale objecten, zoals hybrid i.v.m. gelsaidreducite noodzakelijk zijn. Hier zal over een lengte van het object en 150 m voor en achter het object gelsaid reducerende markering, te weten koudplast of sprayplast toegepast worden.

2)Koudplast ≤ 1 mm dik.

4)Thermoplast ≤ 3 mm dik.

5)Figuraties t.b.v. koningangen (het streepspatroon en 50 Km aanduiding) worden in koudplast uitgevoerd.

- Detailering ten beheeve van plaatsing en inrichting RVV-bebording zie detailtekening: 005491-TDE-23224
- Bovengrondse infra zie tekening: 005491-TEK-23194 t/m 23681
- Ondergrondse infra zie tekening: 005491-TEK-23610 t/m 23617
- Bestaande situatie zie tekening: 005491-TEK-23001 t/m 23010
- Details zie tekening: 005491-TEK-23219 t/m 23224
- Openbare verlichting zie tekening: 005491-TEK-23344 t/m 23351
- Verkeerstechnische Systemen (VRI, PIRS, Camera) zie tekening: 005491-TEK-23283 t/m 23285
- Dwarsprofielen t.b.v. NBd zie tekening: 005491-TEK-23264 T/m 23272

Gebruiqte knrts:
xref-alg_n280_tiledindeling_1-500_v002.dwg
xref-alg_n280_dwp locaties_v006.dwg
xref-alg_n280_overzichtstitel_v001.dwg
xref-alg_n280_teksten_v015.dwg
xref-alm_n280_metrering_v006.dwg
xref-bgt_n280_v005.dwg
xref-bwm_n280_bebakening_t-hmp_v005.dwg
xref-bwm_n280_rdd-borden_v001.dwg
xref-bwm_n280_pris_v007.dwg
xref-bwm_n280_ruimtereservering rdd mastpoeren_v014.dwg
xref-bwm_n280_rvv-bebording_v016.dwg
xref-bwm_n280_bestaande bschdbww_v008.dwg
xref-bwm_n280_vri mastlocaties_v012.dwg
xref-dim_n280_kruisingen_v012.dwg
xref-dim_n280_kruisingen_v012.dwg
xref-dwm_n280_markering_v010.dwg
xref-dwm_n280_teksten markering_v012.dwg
xref-dwm_n280_wegmodel 2d_v028.dwg
xref-fvm_n280_flora en faunaoverzieningen_v010.dwg
xref-gbt_n280_gebaidsverende voorzieningen_v005.dwg
xref-gbn_n280_geleiderail model_v019.dwg
xref-gsm_n280_plangrens_v002.dwg
xref-kwm_n280_kunstwerk contouren_v003.dwg
xref-kwm_n280_kunstwerk contouren_v014.dwg
xref-lgm_n280_legenda algemeen_v016.dwg
xref-ovm_n280_overige verlichting_v016.dwg
xref-rlm_n280_riolering nieuw_v023.dwg

Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
2.0	19-09-2019	NBd borden toegevoegd + update asbuilt	RiTh2	JoNe2	MaRa2	RiSi2
1.0	08-02-2019	Eerste uitgave	BoWa3	JoNe2	MaLo8	RiSi2

Werkend Hardt
N280 - Roermond
Locatiecode L
66L1 LT Roermond

provincie limburg

N280 - Roermond
Situatietekening
Bebording, bebakening en markering
Uitvoeringsontwerp

Werkend Hardt
Praktische Rijexamens

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G.005491
Schaal	1:500
Formaat	A0 (841x1189mm)
In	8 bladen, blad nr. 1
Gebeiten	
Tekeningnummer	005491-TEK-23080
Versie	2.0