

Stikstofberekening

Datum	28 mei 2020
Documentnummer	M183222.020/ASE
Relatie	Antiekhal Lemiers Vaals B.V., dhr. F. Nijskens en mevr. J. Nijskens-van Vliet
Onderwerp	Stikstofberekening Rijksweg 104c te Lemiers

Op de locatie Rijksweg 104c te Lemiers is een opslaglocatie aanwezig waar de heer F. Nijskens en mevrouw J. Nijskens-van Vliet (hierna: de initiatiefnemers) garageboxen en opslagruimtes verhuren. Deze opslagactiviteiten vinden momenteel plaats op het perceel, kadastraal bekend als gemeente Vaals – sectie A – nummer 8650. Initiatiefnemers zijn voornemens om deze activiteiten uit te breiden tot het perceel, kadastraal bekend als gemeente Vaals – sectie A – nummer 10992. Daartoe worden het aantal opslagruimtes en garageboxen op onderhavige locatie vergroot. De onderdelen van de nieuwe opslagcontainers en garageboxen worden door de fabrikant geleverd en vervolgens ter plaatse in elkaar gezet.

Naast het uitbreiden van de opslagcapaciteit wordt beoogd om de opslagruimten niet alleen te verhuren aan particulieren, maar ook aan kleinschalige bedrijven. Daarnaast spitst het planvoornemen zich toe op het aanbieden van aanvullende kantoorfaciliteiten aan huurders. Huurders van een opslagunit hebben de mogelijkheid om in de bestaande loods werkzaamheden op het gebied van bijvoorbeeld voorraadbeheer te verrichten.

Tot slot kan worden gewezen op het feit dat de woning van initiatiefnemers op de locatie Rijksweg 104 te Lemiers, kadastraal bekend als gemeente Vaals – sectie A – nummer 10419, is bestemd tot 'Detailhandel'. Dit betekent dat in planologisch opzicht sprake is van een bedrijfswoning. Aangezien de bedrijfswoning behorende bij de detailhandelsbestemming momenteel niet meer als zodanig in gebruik is, wensen initiatiefnemers de bestemming 'Detailhandel' te wijzigen naar de bestemming 'Wonen'.

Om onderhavige ontwikkelingen mogelijk te maken, wordt voorzien in een nieuw (postzegel)bestemmingsplan. Als aanvulling op de bestemmingsplanprocedure is navolgende stikstoftoets gemaakt. Met deze toets is een depositieberekening gemaakt voor de fase waarin de onderdelen van de nieuwe opslagcontainers en garageboxen door de fabrikant worden geleverd evenals voor de gebruiksfase van onderhavig opslagterrein als geheel. Dit omdat onderhavige ontwikkelingen gepaard gaan met een toename van het aantal verkeersbewegingen.

Het vergroten van de doelgroep; het aanbieden van aanvullende dienstverlening aan huurders van opslagruimten en het omvormen van de bestaande bedrijfswoning van initiatiefnemers naar een burgerwoning wordt niet in onderhavige stikstoftoets betrokken. Deze ontwikkelingen gaan namelijk niet gepaard met een toename van het aantal verkeersbewegingen/ de emissie van stikstof.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de planontwikkeling voor de beoogde activiteiten op de locatie Rijksweg 104c te Lemiers mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavige ruimtelijke ontwikkeling, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de leverfase en de gebruiksfase van de op onderhavige locatie beoogde activiteiten. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de bestemmingsplanprocedure. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Het voornemen is om de opslagcapaciteit op de locatie Rijksweg 104c te Lemiers uit te breiden naar het perceel, kadastraal bekend als gemeente Vaals – sectie A – nummer 10992. In dat verband wordt het aantal opslagruimten op onderhavige locatie vergroot. Allereerst is van belang dat de onderdelen van de beoogde opslagruimtes en garageboxen door de fabrikant worden geleverd. Deze worden vervolgens op locatie handmatig in elkaar gezet. Daarnaast gaat onderhavig voornemen gepaard met een toenemend aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase van de nieuw te plaatsen opslagruimte. Hieronder is per fase aangegeven met welk aantal verkeersbewegingen rekening is gehouden.

Leveren onderdelen opslagruimtes en garageboxen

In de Aeries calculator wordt het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van het aanleveren van de onderdelen voor de opslagruimtes en garageboxen aangemerkt als een lijnbron en geschaard onder de categorie 'wegverkeer'. Daarnaast wordt de ligging van onderhavige locatie aangemerkt als 'buiten de bebouwde kom'. Dit omdat onderhavige locatie is gelegen aan de westrand van de kern Lemiers en enkel bereikbaar is via de noordelijk gelegen provinciale weg N278. De provinciale weg N278 vormt de verbindingsweg tussen gronden binnen dan wel buiten de bebouwde kom. Bovendien wordt bij onderhavige activiteit uitgegaan van zwaar verkeer waarbij rekening wordt gehouden met maximaal 4 verkeersbewegingen per jaar.

De route voor dit verkeer loopt tot aan de rotonde in Nijswiller welke de provinciale wegen N278 en N281 met elkaar verbindt. Ter plekke wordt het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Verkeer gebruiksfase

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is door Bureau Geluid een akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin allereerst is onderzocht of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Daarnaast geeft onderhavig onderzoek inzicht in de geluidbelasting bij de meest dichtbijgelegen woningen. In onderhavig akoestisch onderzoek zijn in samenspraak met initiatiefnemers het maximaal aantal plaatshebbende bewegingen op etmaalbasis bepaald. De maximaal representatieve bedrijfssituatie ziet er als volgt uit:

Bewegingen over terrein	
De meeste bewegingen vinden in de dagperiode (07.00-19.00 uur) plaats. In de avondperiode (19.00-20.00 uur) vinden sporadisch bewegingen plaats. In de praktijk is dit niet dagelijks, maar de markt vraagt dat het terrein wel toegankelijk is tijdens de avondperiode. In de nachtperiode (23.00-07.00 uur) vinden geen bewegingen plaats.	
Bewegingen personenwagens dagperiode (07.00-19.00 uur) :	8 voertuigen = 16 bewegingen heen en terug
Bewegingen personenwagens avondperiode (19.00-20.00 uur):	Geen of maximaal 2 voertuigen = 4 bewegingen heen en terug
Bewegingen busjes dagperiode (07.00-19.00 uur) :	2 voertuigen = 4 bewegingen heen en terug
Bewegingen busjes avondperiode (19.00-20.00 uur):	Geen of maximaal 2 voertuigen = 4 bewegingen heen en terug
Totaal	28 bewegingen op de oprit en het terrein

Bovenstaande gegevens zijn doorvertaald in onderhavige stikstoftoets omdat deze als uitgangspunt gelden bij het maximum aantal verkeersbewegingen op onderhavig terrein per etmaal.

In de Aeries calculator wordt het aantal verkeersbewegingen in de gebruiksfase aangemerkt als een lijnbron en geschaard onder de categorie 'wegverkeer'. Daarnaast wordt de ligging van onderhavige locatie aangemerkt als 'buiten de bebouwde kom'. Dit omdat onderhavige locatie is gelegen aan de westrand van de kern Lemiers en enkel bereikbaar is via de noordelijk gelegen provinciale weg N278. De provinciale weg N278 vormt de verbindingsweg tussen gronden binnen dan wel buiten de bebouwde kom. De route voor dit verkeer loopt tot aan de rotonde in Nijswiller welke de provinciale wegen N278 en N281 met elkaar verbindt. Ter plekke wordt het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Resultaten

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 1**) blijkt dat er geen sprake is van verhoging van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebied. Er zijn namelijk geen depositieresultaten op Natura 2000 gebieden die hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Aelmans ROM B.V.



mr. P.H.J. Soogele

Bijlage 1) Aeries berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aelmans Adviesgroep	Kerkstraat 4 , 6367 JE Voerendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Rijksweg 104c te Lemiers	RdW4zpkZyXb8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 mei 2020, 10:09	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	26,58 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

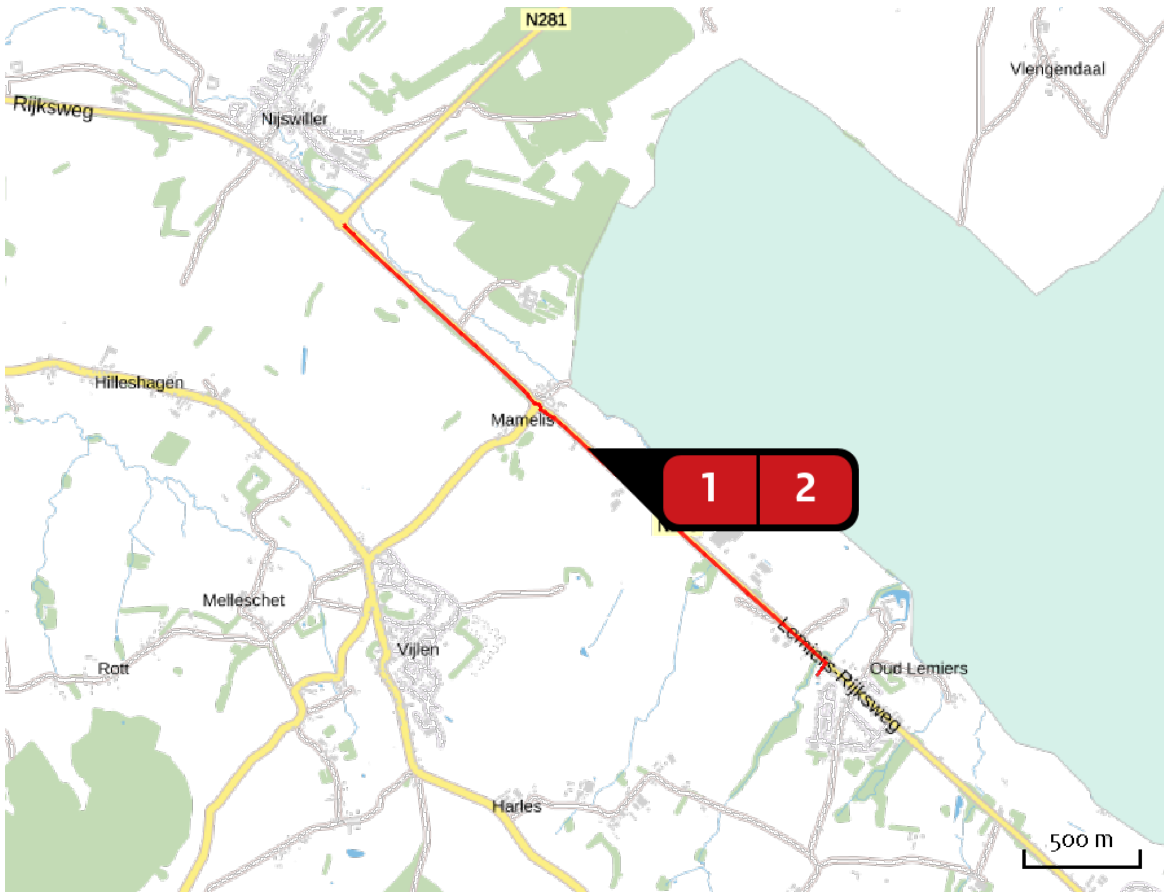
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitbreiding opslagterrein Rijksweg 104c te Lemiers

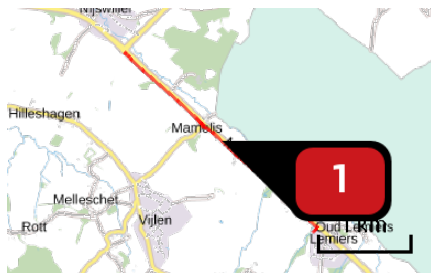
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer levering materialen Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	26,55 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer levering materialen
196517, 311912
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer gebruiksfase
196519, 311910
26,55 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	6,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	20,37 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>