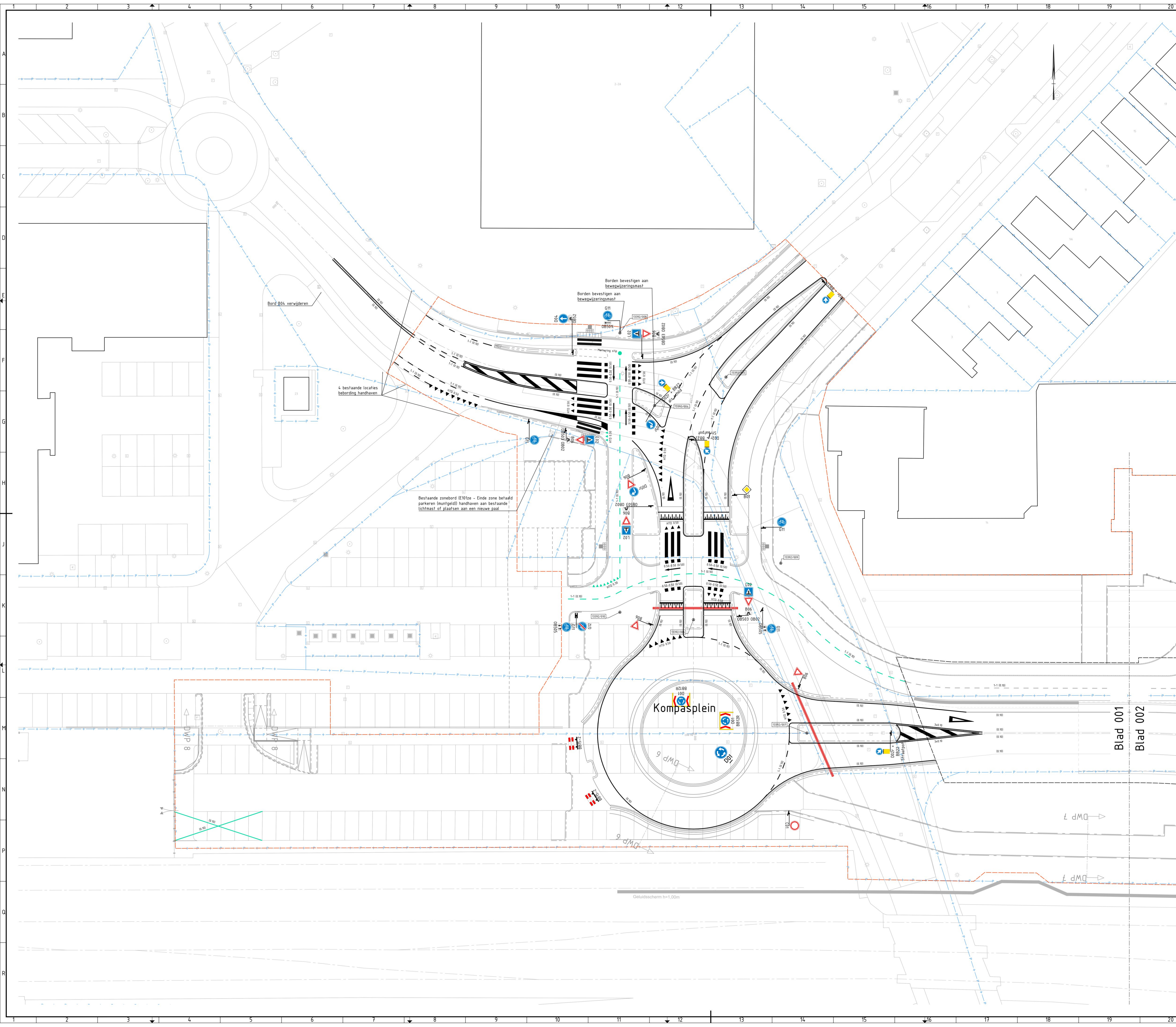




Verklaring

Algemeen

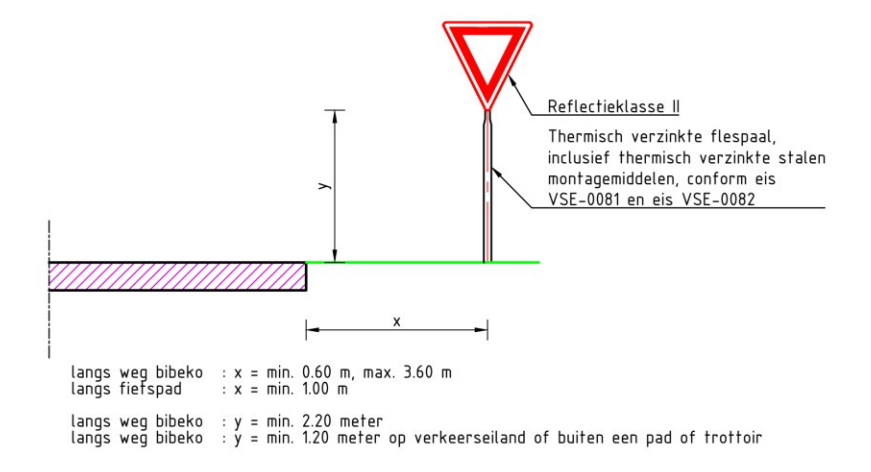
- Bestaande situatie
- Boom
- Kolk
- Risicoput
- Lichtmast
- Nieuwe situatie
- Perceelsgrens
- Beboewing
- Werkgrens
- Systeegrens
- Nieuwe bewegwijzering

Bebording

- Verkeersbord met code verkeersbord

Markering

- Doorgetrokken streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Doorgetrokken streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- 1-1 streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- 1-1 streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- 3-3 streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Haaiantanden 0.50-0.50, lengte 0.50 m, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Haaiantanden 0.30-0.30, lengte 0.30 m, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Blokkemarkering 0.50-0.50, 50 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Puntstuk, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Verdrijfstrepen (in puntstuk), materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Voetgangersoversteekplaats, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Drempel, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Markeringspijl, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Verkeerssteken, materiaal: thermoplast 3 mm dik



Detail 20 Plaatsing flespalen verkeersborden

SCHAAAL 1 : 50

Maatvoering bebording type I	
(t/m 50 km/h)	
cond.	l' diameter
draaihoek	zijde
stierkant	zijde
rechthoek	breedte
hoogte	hoogte

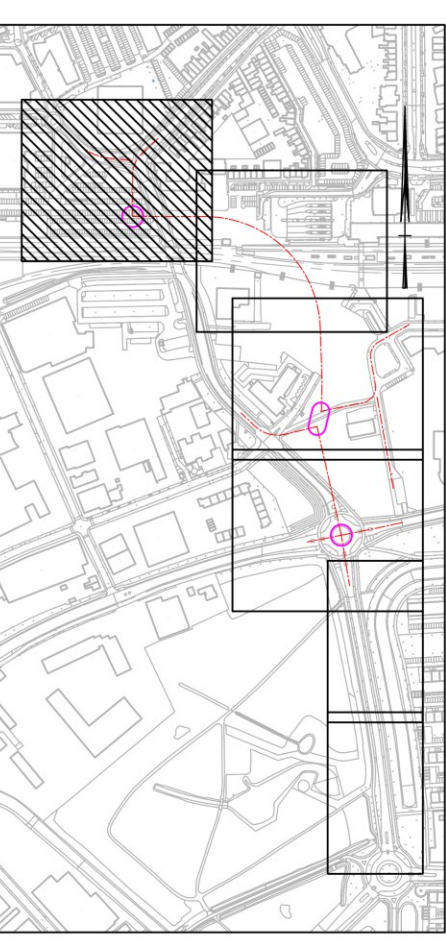
Maatvoering onderborden type I	
(t/m 50 km/h)	
nummer	type I
OB102ProRail	breedte 600 mm
OB508 en	hoogte 200 mm
OB505	breedte 450 mm
OB503OB02	hoogte 200 mm
OB52	breedte 450 mm
	hoogte 300 mm
	hoogte 300 mm

REFERENTIES:

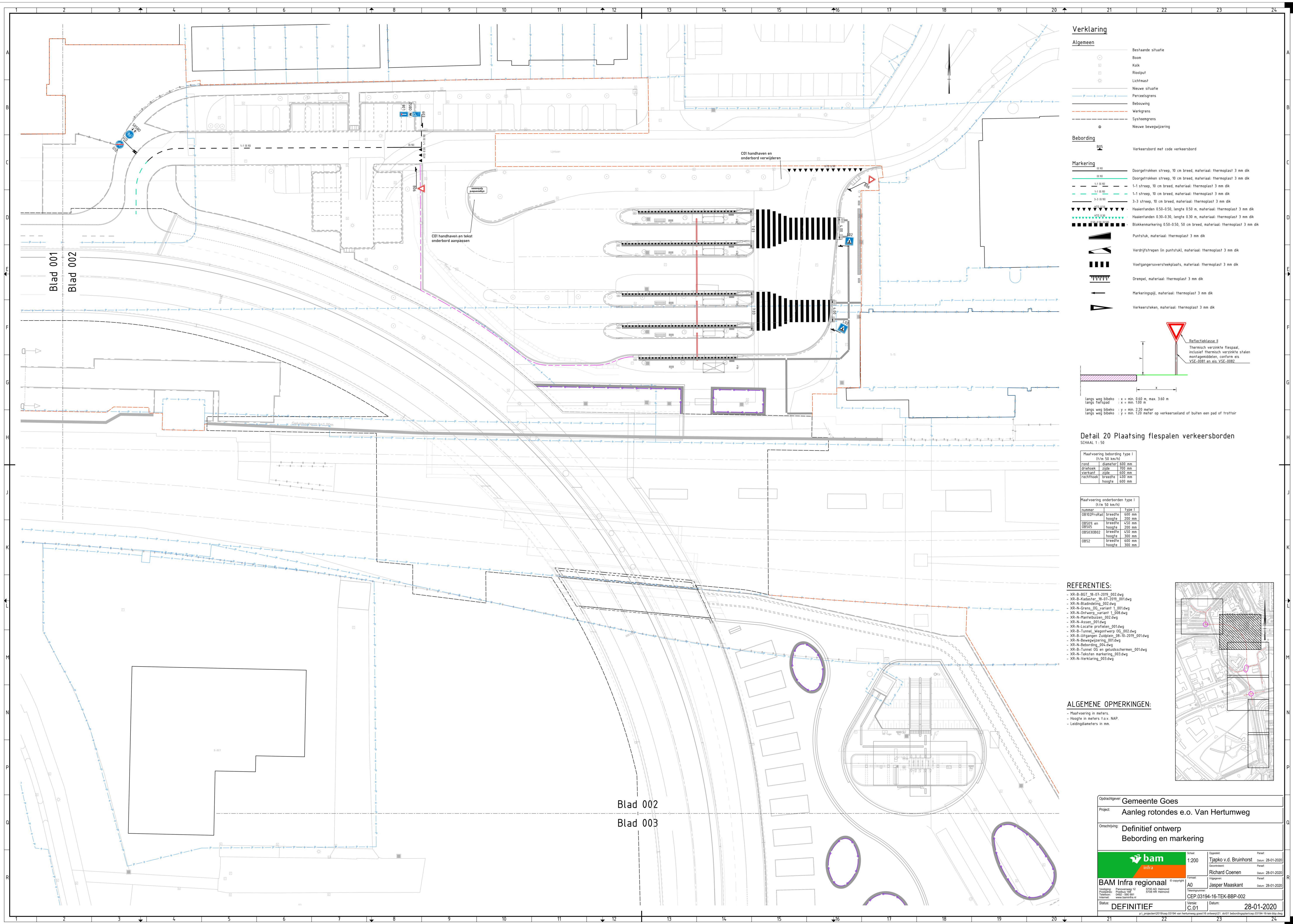
- XR-B-BGT_18-07-2019_002.dwg
- XR-B-Kadaster_18-07-2019_001.dwg
- XR-N-Badindeling_002.dwg
- XR-N-Grens_05_variant 1_001.dwg
- XR-N-ontwerp_variant 1_006.dwg
- XR-N-Manifestatie_002.dwg
- XR-N-Assen_001.dwg
- XR-N-Localite profielen_001.dwg
- XR-B-Tunnel_Wegontwerp 00_002.dwg
- XR-B-uitgaven Zuidelijk_08-10-2019_001.dwg
- XR-N-Bewegwijzering_001.dwg
- XR-N-Bebording_004.dwg
- XR-B-Tunnel 05 en geluidsschermen_001.dwg
- XR-N-Teksten markering_003.dwg
- XR-N-Verklaring_003.dwg

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Maatvoering in meters.
- Hoogte in meters t.o.v. NAP.
- Ledingdijmeters in mm.



Opdrachtgever: Gemeente Goes	
Project: Aanleg rotondes e.o. Van Hertenweg	
Omschrijving: Definitief ontwerp Bebording en markering	
	
BAM Infra regionaal	
Status: DEFINITIEF	
Opdracht: 1:200	
Tegengestelde: A0	
Versie: C.01	
Datum: 28-01-2020	
Opdracht: Tjapko v.d. Bruinhorst	
Datum: 28-01-2020	
Opdracht: Richard Coenen	
Datum: 28-01-2020	
Opdracht: Jasper Maaskant	
Datum: 28-01-2020	
CEP.03194-16-TEK-BBP-001	
Datum: 28-01-2020	



Blad 002

Blad 003

Terwillegang

Hartmanplein

Blad 003

Blad 004

Verklaring

Algemeen

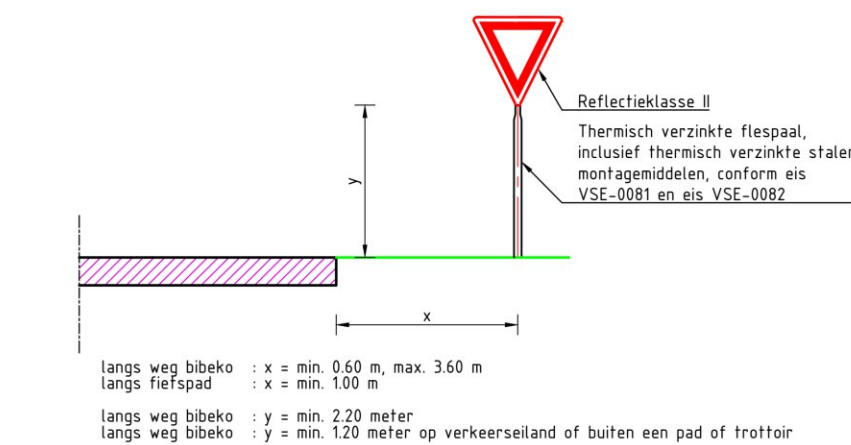
- Bestaande situatie
- Boom
 - Kolk
 - Rooiput
 - Lichtmast
- Nieuwe situatie
- Perceelsgrens
 - Bebouwing
 - Werkgrens
 - Systeemgrens
 - Nieuwe bewegwijzering

Bebording

- Verkeersbord met code verkeersbord

Markering

- Doorgetrokken streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Doorgetrokken streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- 1-1 streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- 1-1 streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- 3-3 streep, 10 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Haaiantanden 0.50-0.50, lengte 0.50 m, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Haaiantanden 0.30-0.30, lengte 0.30 m, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Blokkemarkering 0.50-0.50, 50 cm breed, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Puntstuk, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Verdyfstrepen (in puntstuk), materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Voetgangersoversteekplaats, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Drempel, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Markeringspijl, materiaal: thermoplast 3 mm dik
- Verkeerssteken, materiaal: thermoplast 3 mm dik



Detail 20 Plaatsing flespalen verkeersborden

SCHAAAL 1:50

Maatvoering bebording type I	
(t/m 50 km/h)	
rand	l
breedte	600 mm
diepte	700 mm
breedte	600 mm
diepte	600 mm
breedte	600 mm
diepte	600 mm

Maatvoering onderborden type I	
(t/m 50 km/h)	
nummer	type
OB502PrRail	breedte 600 mm
OB501 en	hoogte 200 mm
OB505	breedte 450 mm
OB503OB2	hoogte 200 mm
OB52	breedte 450 mm
	hoogte 300 mm
	hoogte 300 mm

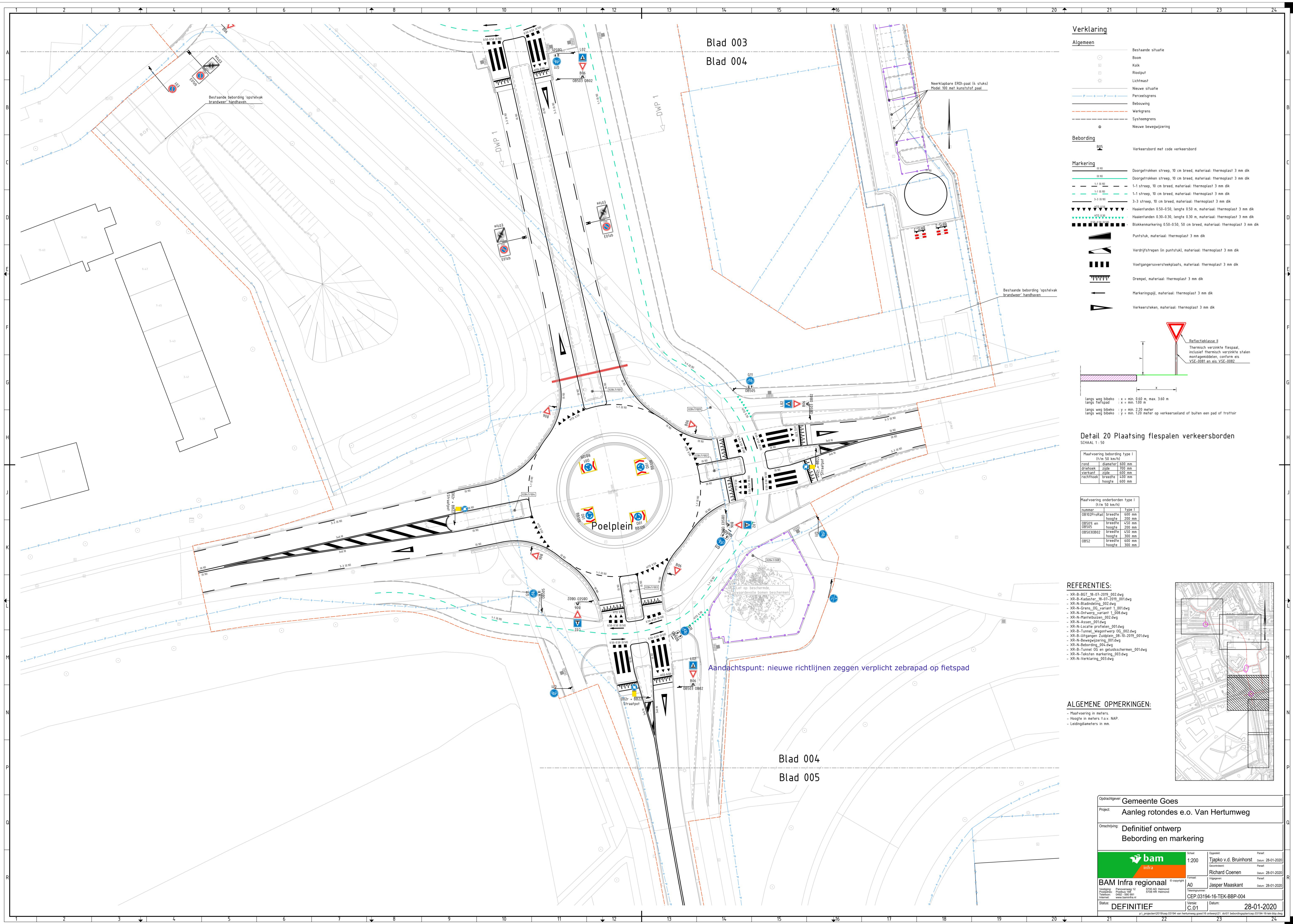
REFERENTIES:

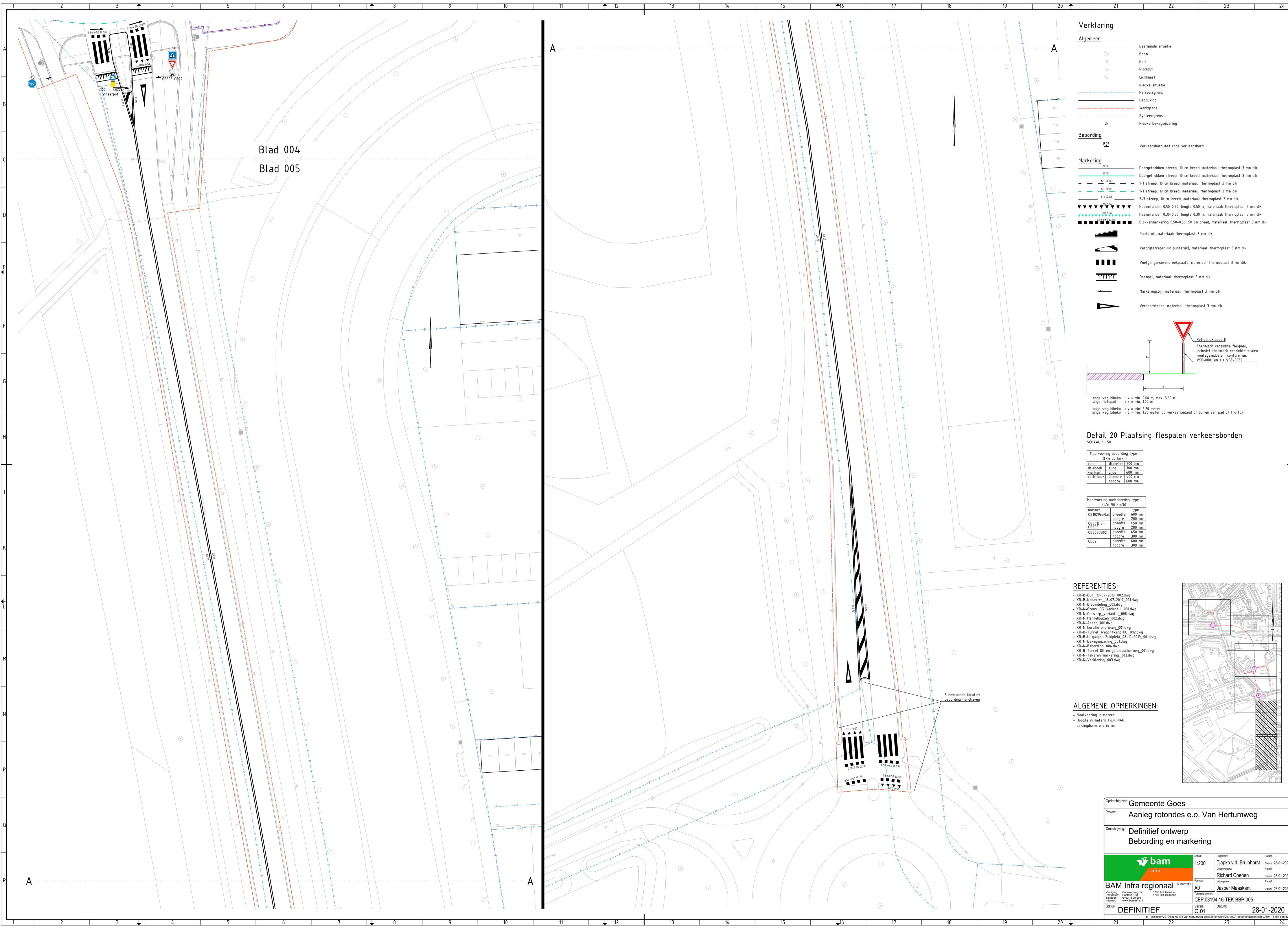
- XR-B-BGT_18-07-2019_002.dwg
- XR-B-Kaderter_18-07-2019_001.dwg
- XR-N-Bladnieting_002.dwg
- XR-N-Grens_06_variant_1_001.dwg
- XR-N-Deliverie_variant_1_006.dwg
- XR-N-Manifesten_002.dwg
- XR-N-Aspen_001.dwg
- XR-N-Localite_profilen_001.dwg
- XR-B-Tunnel_wegontwerp_06_002.dwg
- XR-B-Uitgang_Zuidplein_06-10-2019_001.dwg
- XR-N-Bewegwijzering_001.dwg
- XR-N-Bebording_004.dwg
- XR-B-Tunnel_05 en geluidsschermen_001.dwg
- XR-N-Teksten_markering_003.dwg
- XR-N-Verklaring_003.dwg

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Maatvoering in meters.
- Hoogte in meters t.o.v. NAP.
- Leidingdiameters in mm.

Opdrachtgever: Gemeente Goes	
Project: Aanleg rotondes e.o. Van Hertumweg	
Omschrijving: Definitief ontwerp Bebording en markering	
	
BAM Infra regionaal	
Status: DEFINITIEF	
Schaal: 1:200	
Tijdstip: 28-01-2020	
Ontwerper: Richard Coenen	
Vrijgegeven: Jasper Maaskant	
Tekennummer: CEP.03194-16-TEK-BBP-003	
Versie: C.01	
Datum: 28-01-2020	





Verklaring

Algemeen

Bestaande situatie

Boom**Bebording****Markering**

lans weg bibeko

lans fiefpad

lans weg bibeko

lans weg bibeko

$x \geq \min(0.60 \text{ m, max. } 3.60 \text{ m})$

$x \geq \min(1.00 \text{ m})$

$y \geq \min(2.20 \text{ meter})$

$y \geq \min(1.20 \text{ meter op verkeersland of buiten een pad of trottoir})$

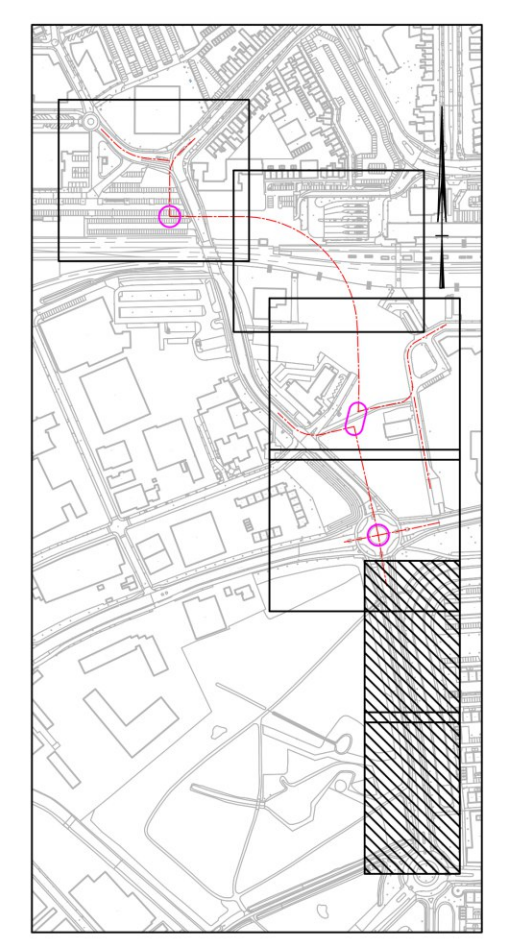
Detail 20 Plaatsing flespalen verkeersborden
SCHAAL 1:50

Maatvoering bebording type I	
(t/r 50 km/h)	
rand	type I
breedte	600 mm
hoogte	200 mm
breedte	450 mm
hoogte	200 mm
breedte	450 mm
hoogte	300 mm
breedte	600 mm
hoogte	300 mm

Maatvoering onderborden type I	
(t/r 50 km/h)	
nummer	type I
08102PrRai	breedte 600 mm
08501 en	breedte 450 mm
08505	breedte 200 mm
08503082	breedte 450 mm
0852	breedte 600 mm
	hoogte 300 mm

- REFERENTIES:**
- XR-B-BG1_18-07-2019_002.dwg
 - XR-B-Kadaster_18-07-2019_001.dwg
 - XR-N-Bladneding_002.dwg
 - XR-N-Grens_06_variant 1_001.dwg
 - XR-N-Delivering_variant 1_008.dwg
 - XR-N-Manhetbuizen_002.dwg
 - XR-N-Aspen_001.dwg
 - XR-N-Localie profielen_001.dwg
 - XR-B-Tunnel_Wegontwerp_06_002.dwg
 - XR-B-Uitgangen Zuidplein_06-10-2019_001.dwg
 - XR-N-Bewegwijzering_001.dwg
 - XR-N-Bebording_004.dwg
 - XR-B-Tunnel 05 en geluidsschermen_001.dwg
 - XR-N-Teksten markering_003.dwg
 - XR-N-Verklaring_003.dwg

- ALGEMENE OPMERKINGEN:**
- Maatvoering in meters.
 - Hoogte in meters t.o.v. NAP.
 - Leidingdiameters in mm.



Opdrachtgever: **Gemeente Goes**

Project: **Aanleg rotondes e.o. Van Hertumweg**

Omschrijving: **Definitief ontwerp
Bebording en markering**

Schaal: **1:200**

Opgezet: **Tjapko v.d. Bruinhorst**

Periode: **28-01-2020**

Gegevens: **Richard Coenen**

Periode: **28-01-2020**

Verantwoord: **Jasper Maaskant**

Periode: **28-01-2020**

BAM Infra regionaal

Verantwoord: **CEP.03194-16-TEK-BBP-005**

Periode: **28-01-2020**

Status: **DEFINITIEF**

Periode: **28-01-2020**

g:\projecten\2019\goes\03194 van hertumweg\goes\16 ontwerp\21_definitief\bebordingen\goes\03194-16-tek-bbp.dwg