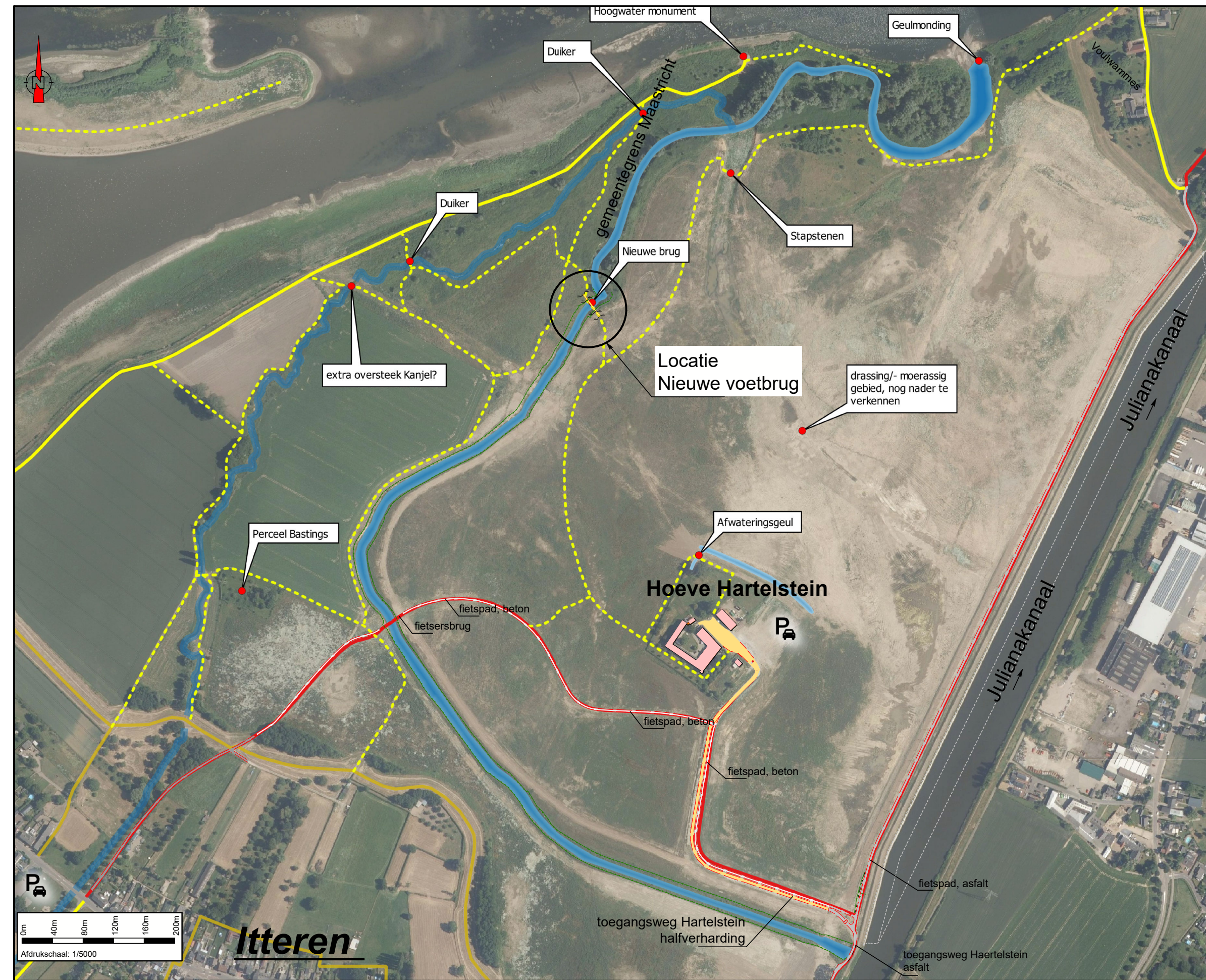


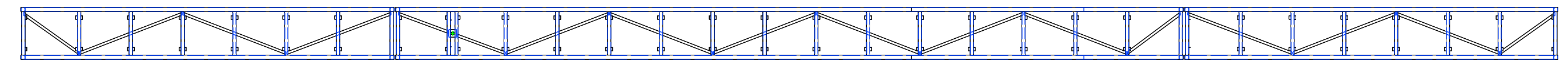
**Situering brug (Schaal: 1/5000)**



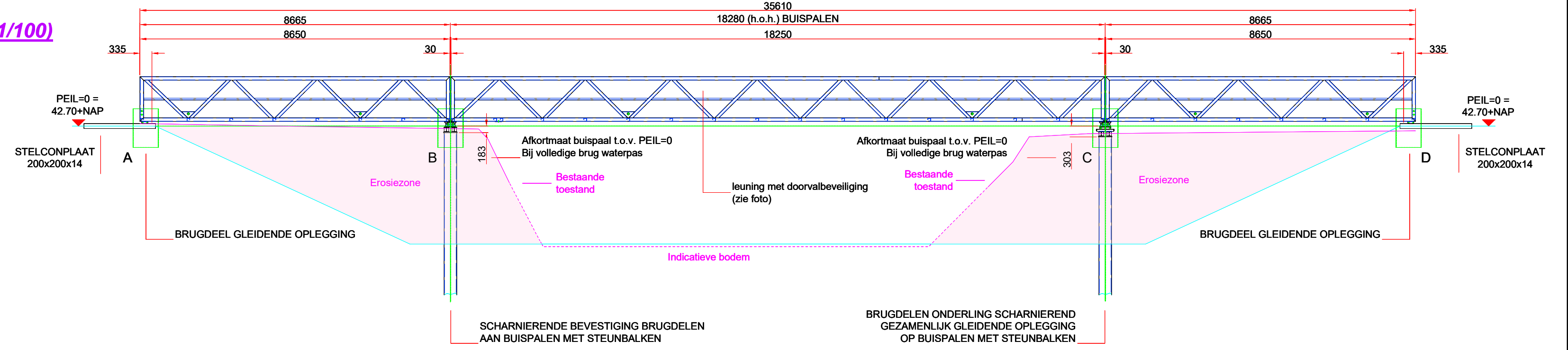
**Viewport brug (Schaal: 1/150)**



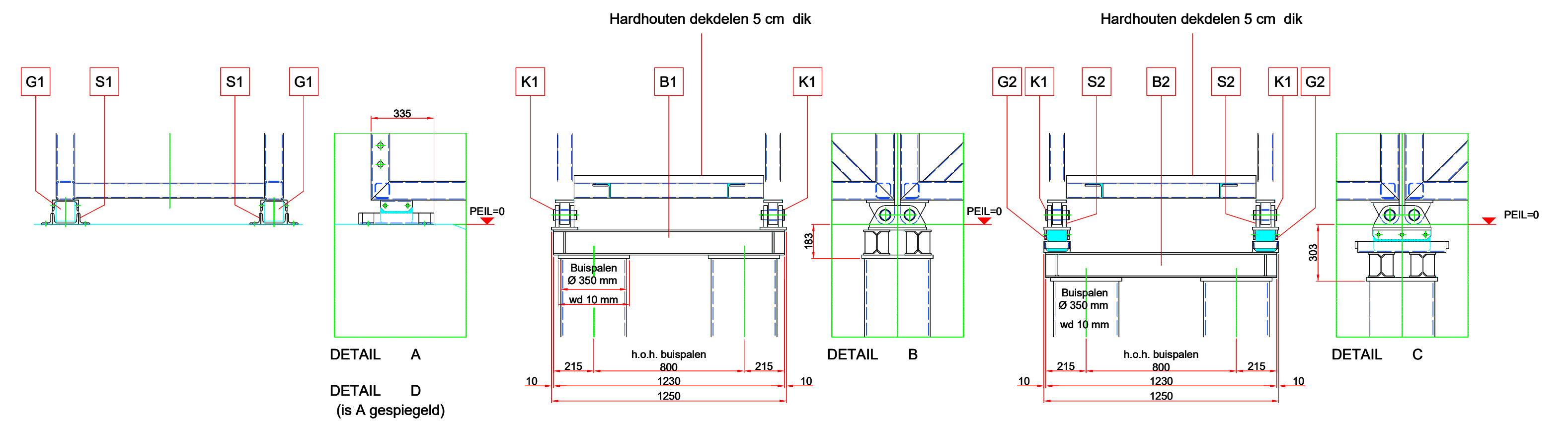
**Bovenaanzicht voetbrug (schaal 1/100)**



**Profielnsede voetbrug (schaal 1/100)**



**Details voetbrug (schaal 1/20)**



**Foto doorvalbeveiliging**



**Coördinatenlijst (RD2008)**

Nr	X	Y	Commentaar
B1	177855.77	323948.14	Hart Buispaal
B2	177855.13	323947.66	Hart Buispaal
B3	177866.66	323933.46	Hart Buispaal
B4	177866.02	323932.98	Hart Buispaal
H1	177850.79	323955.23	Hoekpunt voetbrug
H2	177849.78	323954.49	Hoekpunt voetbrug
H3	177872.01	323926.63	Hoekpunt voetbrug
H4	177871.00	323925.89	Hoekpunt voetbrug

**Opmerkingen:**

- de metingen zijn uitgevoerd met RTK-GPS
- de RD-coördinaten en de hoogterefereering tov van NAP zijn bepaald dmv 06GPS
- de gegevens van de voetbrug zijn aangeleverd door "Van der Zaim Metaalindustrie B.V." (referentie "20-5783-200-100revA Voetbrug.dwg").
- de achtergrond is "Wandelpaden A3 Concept maart 2020.pdf"

Plandatum	Status	Omschrijving aanpassingen
28-04-2020	<input type="checkbox"/> concept <input checked="" type="checkbox"/> definitief	Toevoeging doorvalbeveiliging

**Grensmaasproject te Itteren**  
**Voetbrug over de Geul**  
obv inmeting feb. 2020

Opgesteld door: 	Datum opmetingen: t.e.m. 01-02-2020	Opgesteld door: Myriam Tijckens
Meetmethode: <input checked="" type="checkbox"/> RTK-GPS <input type="checkbox"/> Total Station <input type="checkbox"/> 3D-laserscanning <input type="checkbox"/> Peiling <input type="checkbox"/> andere	Gemeten door: NA	Gecontroleerd door: De landmeter-expert
Opdrachtgever: 	kenm PS-Survey: OG-013 C10	Ing. Peter Strigencz (nr tabeau = LAN040325)