

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie 2004 en Beoogde Situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Noot Holding B.V.	Horaplantsoen 2, 6717 LT Ede

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Verschilberekening 2004 - beoogd (gebruik+aanleg)	Ray819ZWAjqL

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 juni 2020, 15:48	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	314,17 kg/j	141,02 kg/j	-173,15 kg/j
NH ₃	-	1,42 kg/j	1,42 kg/j

Resultaten

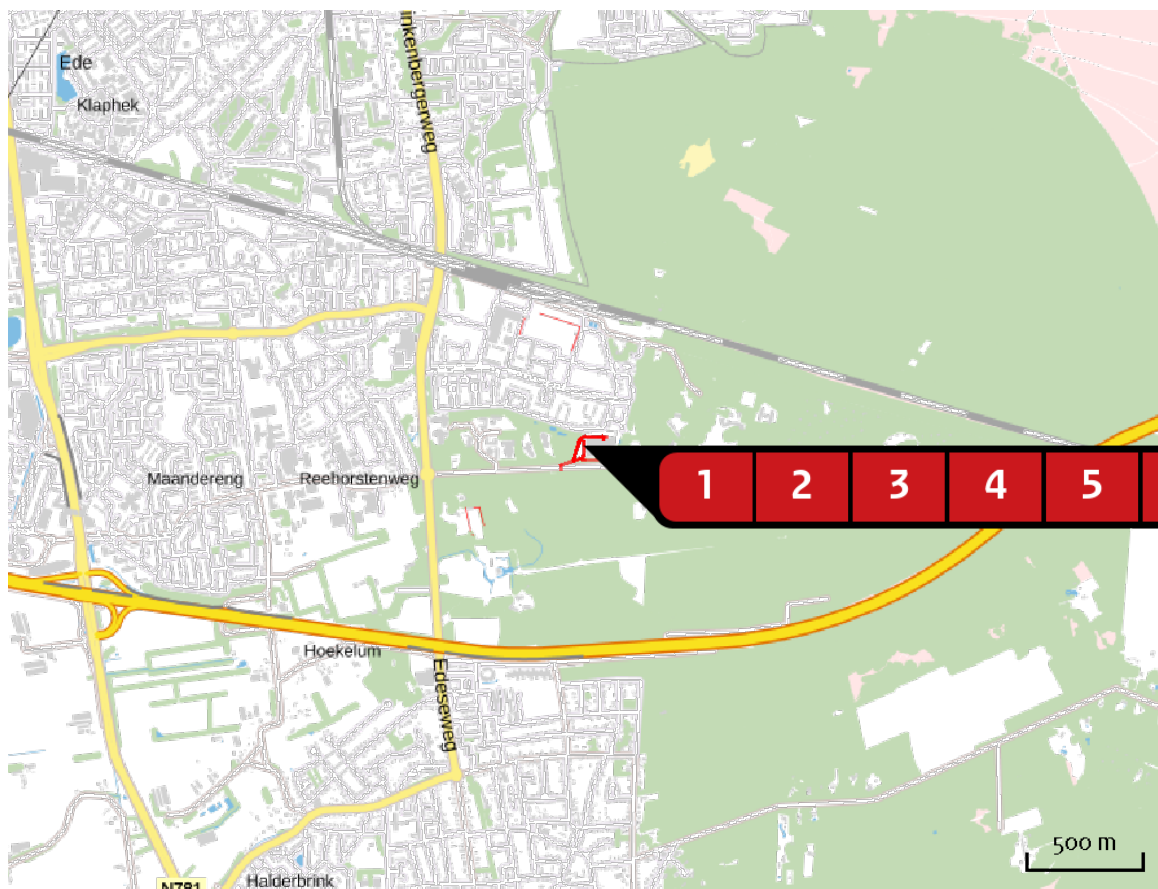
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitgevoerd door SPA WNP ingenieurs

Locatie
Referentiesituatie
2004

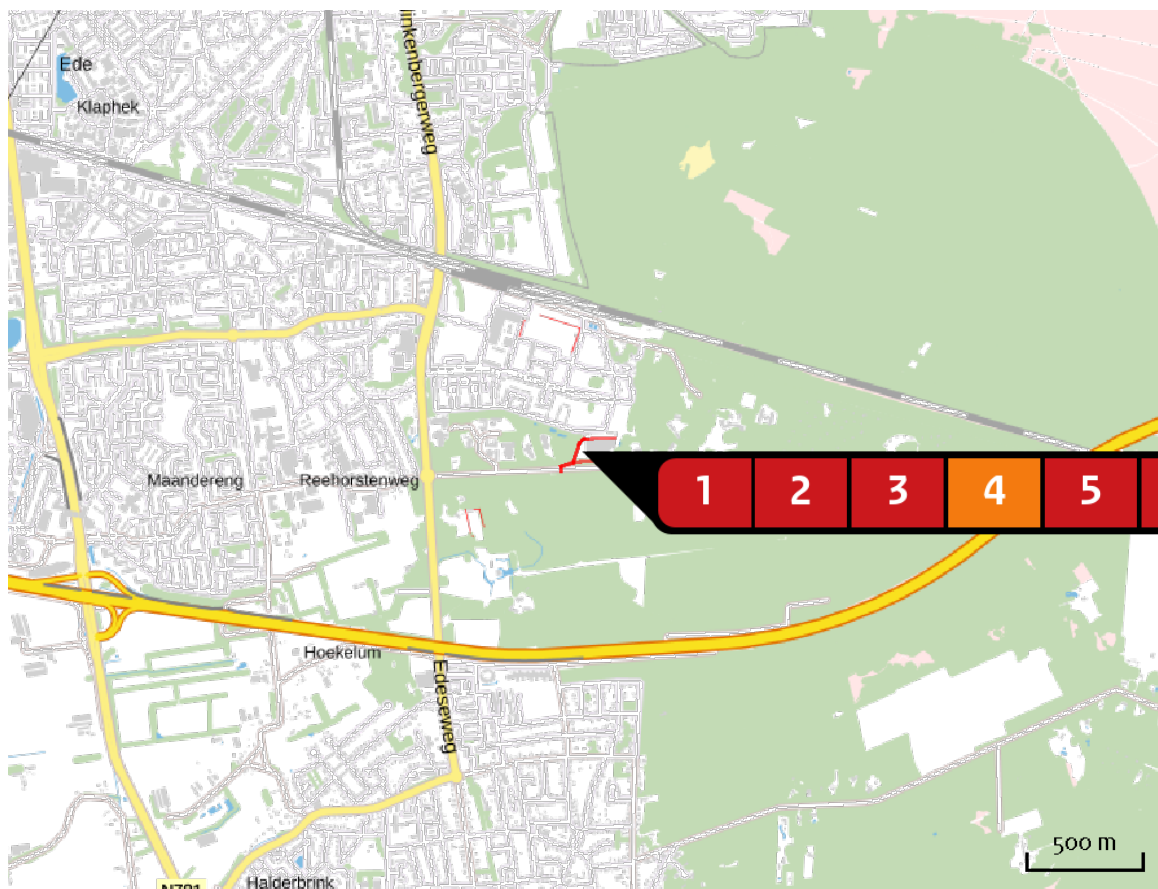


Emissie
Referentiesituatie
2004

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	043-053, 066-074 Route A&C: Personenwagens parkeerterrein Noordzijde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	5,91 kg/j
2	043-053, 054-065 Route A&B: Personenwagens parkeerterrein Westzijde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	14,78 kg/j
3	075-085, 086-096 Route D&E: Touringcars Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	8,40 kg/j
4	075-085; 097-109 Route D&F: Middelzware vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	60,02 kg/j
5	110-133 Route G: Zware vrachtwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	81,09 kg/j
6	110-133; 134-136 Route G&H: Zware vrachtwagens containerhandling Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	3,79 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	138-153 Route I: Middelzware vrachtwagens bedrijfsrestaurant Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	1,70 kg/j
 	Wegverkeer Horaplantsoen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	-	51,77 kg/j
 	Aardgasverbruik Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	86,70 kg/j

Locatie
Beoogde Situatie



Emissie
Beoogde Situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	11- 12, 102-107, 110, 214 Wegverkeer (noordkant) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	47,29 kg/j
2	101, 108 Wegverkeer (zuidkant) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,48 kg/j
3	11-12, 101-108, 110, 214 Wegverkeer Horaplantsoen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,16 kg/j
4	Aardgasverbruik Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	80,90 kg/j
5	Mobiele werktuigen aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	1,16 kg/j
6	Wegverkeer aanlegfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Veluwe	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Veluwe

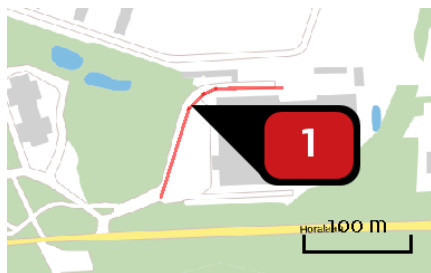
Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,00	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,00	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,00	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Lgo1 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,00	0,00	

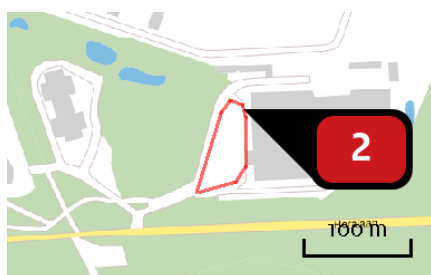
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie
2004



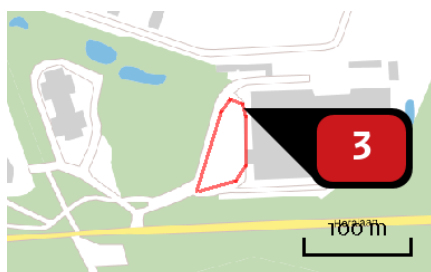
Naam
043-053, 066-074 Route A&C:
Personenwagens
parkeerterrein Noordzijde
Locatie (X,Y)
175227, 448073
NOx
5,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer (stagnerend)	100,0 / etmaal	NOx	5,91 kg/j



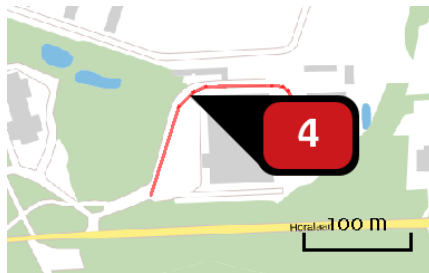
Naam
043-053, 054-065 Route A&B:
Personenwagens
parkeerterrein Westzijde
Locatie (X,Y)
175243, 448065
NOx
14,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Licht verkeer (stagnerend)	210,0 / etmaal	NOx	14,78 kg/j



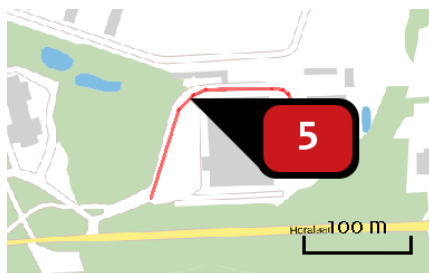
Naam
075-085, 086-096 Route
D&E: Touringcars
Locatie (X,Y)
175243, 448065
NOx
8,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Busverkeer (stagnerend)	6,0 / etmaal	NOx	8,40 kg/j



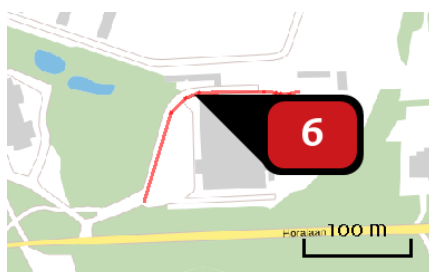
Naam 075-085; 097-109 Route D&F: Middelzware vrachtwagens
 Locatie (X,Y) 175235, 448081
 NOx 60,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Middelzwaar vrachtverkeer (stagnerend)	50,0 / etmaal	NOx	60,02 kg/j



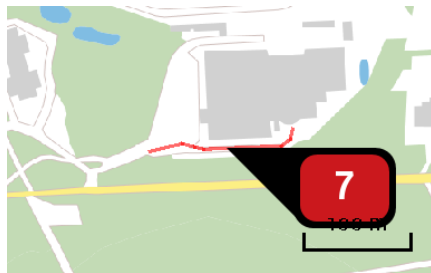
Naam 110-133 Route G: Zware vrachtwagens
 Locatie (X,Y) 175235, 448081
 NOx 81,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar vrachtverkeer (stagnerend)	48,0 / etmaal	NOx	81,09 kg/j



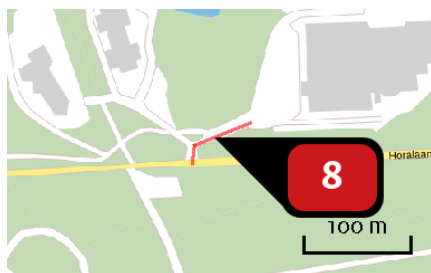
Naam 110-133; 134-136 Route G&H: Zware vrachtwagens containerhandling
 Locatie (X,Y) 175246, 448087
 NOx 3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar vrachtverkeer (stagnerend)	2,0 / etmaal	NOx	3,79 kg/j



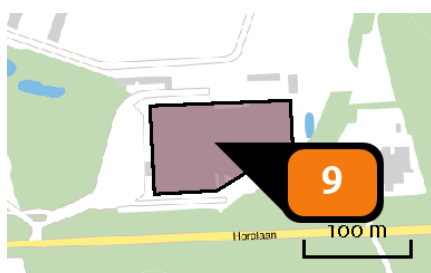
Naam 138-153 Route I: Middelzware vrachtwagens bedrijfsrestaurant
 Locatie (X,Y) 175271, 447991
 NOx 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Middelzwaar vrachtverkeer (stagnerend)	2,0 / etmaal	NOx	1,70 kg/j



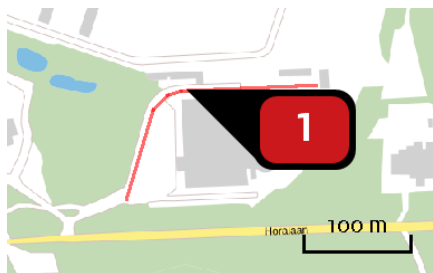
Naam Wegverkeer Horaplantsoen
 Locatie (X,Y) 175165, 447974
 NOx 51,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Eigen spec.	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx	21,58 kg/j
Eigen spec.	Busverkeer	12,0 / etmaal	NOx	3,93 kg/j
Eigen spec.	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx	15,18 kg/j
Eigen spec.	Licht verkeer	520,0 / etmaal	NOx	11,08 kg/j



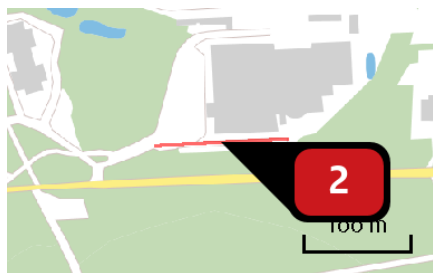
Naam Aardgasverbruik
 Locatie (X,Y) 175311, 448045
 Uitstoothoogte 7,0 m
 Oppervlakte 0,9 ha
 Spreiding 3,5 m
 Warmteinhoud 0,014 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 86,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde Situatie



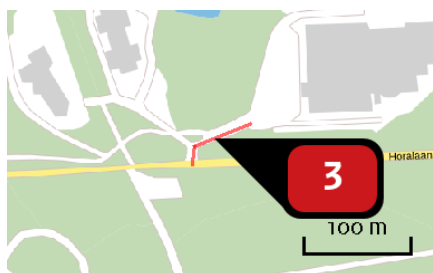
Naam 11- 12, 102-107, 110, 214
Wegverkeer (noordkant)
Locatie (X,Y) 175255, 448089
NOx 47,29 kg/j
NH3 1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	200,0 / etmaal	NOx NH3	8,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	3,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	84,0 / etmaal	NOx NH3	20,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	1,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	6,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	2,58 kg/j < 1 kg/j



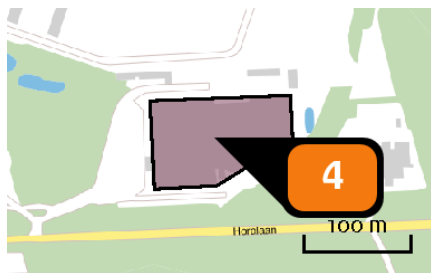
Naam 101, 108 Wegverkeer (zuidkant)
 Locatie (X,Y) 175260, 447990
 NOx 2,48 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	16,0 / etmaal	NOx NH3	1,98 kg/j < 1 kg/j

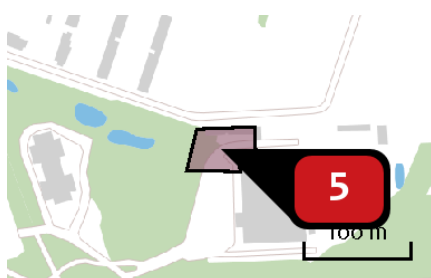


Naam 11-12, 101-108, 110, 214 Wegverkeer Horaplantsoen
 Locatie (X,Y) 175165, 447974
 NOx 9,16 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	100,0 / etmaal	NOx NH3	3,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	565,0 / etmaal	NOx NH3	5,03 kg/j < 1 kg/j

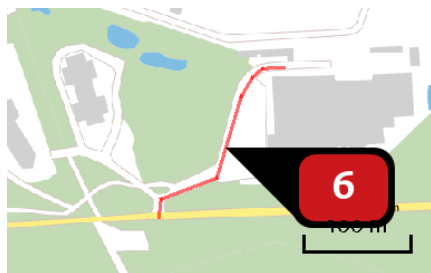


Naam **Aardgasverbruik**
 Locatie (X,Y) **175311, 448045**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Oppervlakte **0,9 ha**
 Spreiding **3,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **80,90 kg/j**



Naam **Mobiele werktuigen
aanlegfase**
 Locatie (X,Y) **175233, 448086**
 NOx **1,16 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Totaal Stage IV, 130-560 kW	262				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Totaal Stage IV, 75-130 kW	561				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Totaal Stage IV, 56-75 kW	137				NOx	< 1 kg/j
STAGE III A, 19 – 37 kW, bouwjaar 2007/01, Cat. K	Totaal Stage III A, 19-37 kW	1				NOx	< 1 kg/j



Naam

Wegverkeer aanlegfase

Locatie (X,Y)

175207, 448014

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>