

Van: [redacted]@nl.relyonnutec.com>
Verzonden: vrijdag 1 november 2019 16:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvraag betreft het plaatsen en in gebruik hebben van een LNG-oefenplaat, opmerking m.b.t. brandveiligheid
Bijlagen: LNG training locatie - QUALM-05.1.pdf; LNG vergunning.pdf

Geachte [redacted],

Dank voor de brief en email. We zijn bezig met de zaken uit de brief van vorige week en komen daar zsm op terug. Vwb de aangehaalde punten uit onderstaande mail kan ik nu alvast reageren.

We hebben het ontwerp op basis van de goede input aangepast op de volgende punten:

- De route zuid van het vulpunt is aangepast, waardoor er nog maar 1 bocht in zit (waren er eerst 2) (NB: het gearceerde vlak met daarin in 'GWO' staat er in realiteit niet)
- De route bij het vulpunt is verbreed, zodat het geen doodlopende weg meer is. Voertuigen kunnen nu vanaf de parkeerplaats richting en vulpunt rijden en vervolgens via de laad/los kade wegrijden (of andersom)

Deze zaken zijn verwerkt in bijgevoegde tekening. Deze tekening kan toegevoegd worden aan het dossier, de oude mag eruit.

Ter verduidelijking heb ik nog 2 slides toegevoegd. Op de eerste slide te tekening met daarop met pijlen aangegeven hoe de route is. Op de tweede slide een luchtfoto, ook met de route aangegeven, dat maakt e.e.a. wel wat duidelijker denk ik.

Bij vragen hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Operational Director



RelyOn Nutec
Beerweg 71 (Harbour nr 7024 and 7026)
3199 LMMaasvlakte - Rotterdam
Netherlands

- +31(0)181376666
- +31 (0) 652588750
- svo@nl.relyonnutec.com
- www.relyonnutec.com

YOUR GLOBAL TRUSTED SAFETY PARTNER

50+ years safety experience
250,000 people trained annually
33 sites across 22 countries

RelyOn Nutec
360° Safety

CONFIDENTIALITY STATEMENT AND PERSONAL DATA STATEMENT : The information in this e-mail and any attachments is confidential. It is intended for use only by the addressee. If you have received this e-mail in error, you must not forward this e-mail or any attachment or disclose the content to any other person. If you are not the intended recipient of the e-mail, please erase all copies of the e-mail and its attachments and notify the sender immediately. This e-mail may contain personal data. Please ensure to observe applicable data protection legislation when processing the personal data included in the e-mail and any attachments, including appropriate data minimisation and deletion. SECURITY STATEMENT: Please note that e-mail communication is not 100% secure. Therefore, this e-mail may not be fully secure, and you are also advised to take this into account when e-mailing us. Although we have taken steps to ensure that this e-mail and attachments are free from any virus, we recommend that the recipient takes measures to ensure local scanning of the content and any attachments."

From: [REDACTED]@dcmr.nl]

Sent: dinsdag 29 oktober 2019 18:31

To: [REDACTED]

Subject: Aanvraag betreft het plaatsen en in gebruik hebben van een LNG-oefenplaat, opmerking m.b.t. brandveiligheid

Geachte heren,

Als aanvulling op de brief d.d. 22 oktober 2019 met kenmerk 9999127363_9999677982 het volgende, dit naar aanleiding van een vandaag van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) ontvangen advies inzake de brandveiligheid met betrekking tot de lopende aanvraagprocedure. De belangrijkste strekking van dit advies is als volgt:

"In de oprichtingsvergunning van RelyOn Nutec met kenmerk 999927065_99999999308066 d.d. 29 mei 2107 zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot de brandveiligheid. De VRR gaat ervan uit dat deze voorschriften ook van toepassing worden verklaard op de LNG-oefenplaats en de hierbij behorende activiteiten zoals de verlading van LNG.

In het bijzonder wordt door de VRR aandacht gevraagd voor voorschrift 4.1.8 uit de oprichtingsvergunning, dat luidt: "Doodlopende rijpaden langer dan een voertuig moeten zoveel mogelijk in het ontwerp worden gemeden. Indien er toch gebruik gemaakt wordt van een doodlopend rijpad dat langer is, dan dient de breedte van het pad tenminste 5,5 meter te bedragen en moet er aan het eind een keerlus aanwezig zijn."

Uit de bij de aanvraag gevoegde tekening "Falck LNG Training Locatie" blijkt dat de weg naar het vulpunt voor LNG een doodlopende weg is. Dit betekent dat een hulpverleningsvoertuig niet kan keren en daarnaast ook dat er geen keermogelijkheid is voor de LNG-tankwagens aan het einde van de weg. In het "Rapport LNG Oefenplaats" wordt beschreven dat de tankwagens achteruit rijdt richting het vulpunt, zodat de tankwagens tijdens de verlading in de rijrichting klaar staat om in geval van nood weg te kunnen rijden.

De weg, waar over achteruit gereden wordt is een relatief lange bochtige weg. De VRR acht het niet wenselijk dat de tankwagens een dergelijke bochtige afstand achteruit moet rijden, daarnaast wordt met het terreinontwerp niet voldaan aan voorschrift 4.1.8 uit de oprichtingsvergunning. De VRR verzoekt daarom om met dit ontwerp niet akkoord te gaan en de aanvrager te wijzen op de eisen uit de vigerende vergunning, die doodlopende wegen langer dan een voertuig zonder keerlus niet toestaat. Het ontwerp van deze weg zal daarom moeten worden aangepast."

Gaarne de aanvraag ook wat dit aan gaat aan te vullen/passen.

[REDACTED]
Projectleider Omgevingsvergunningen

DCMR Milieudienst Rijnmond

T: [REDACTED]@dcmr.nl

Afdeling Vergunningen Industrie | Bureau Reguleren en Industrie (REGIN)

DCMR Milieudienst Rijnmond | Parallelweg 1
Postbus 843 | 3100 AV Schiedam | www.dcmr.nl
Werkdagen: maandag t/m vrijdag