

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Beoogde situatie LNG-oefeningen

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
RelyOn Nutec Netherlands B.V.	Beerweg 71, 3199LM Rotterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Stikstofdepositie nieuwe LNG oefenplaat	Rz8CcUDGx15M	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 april 2020, 08:29	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	70,49 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

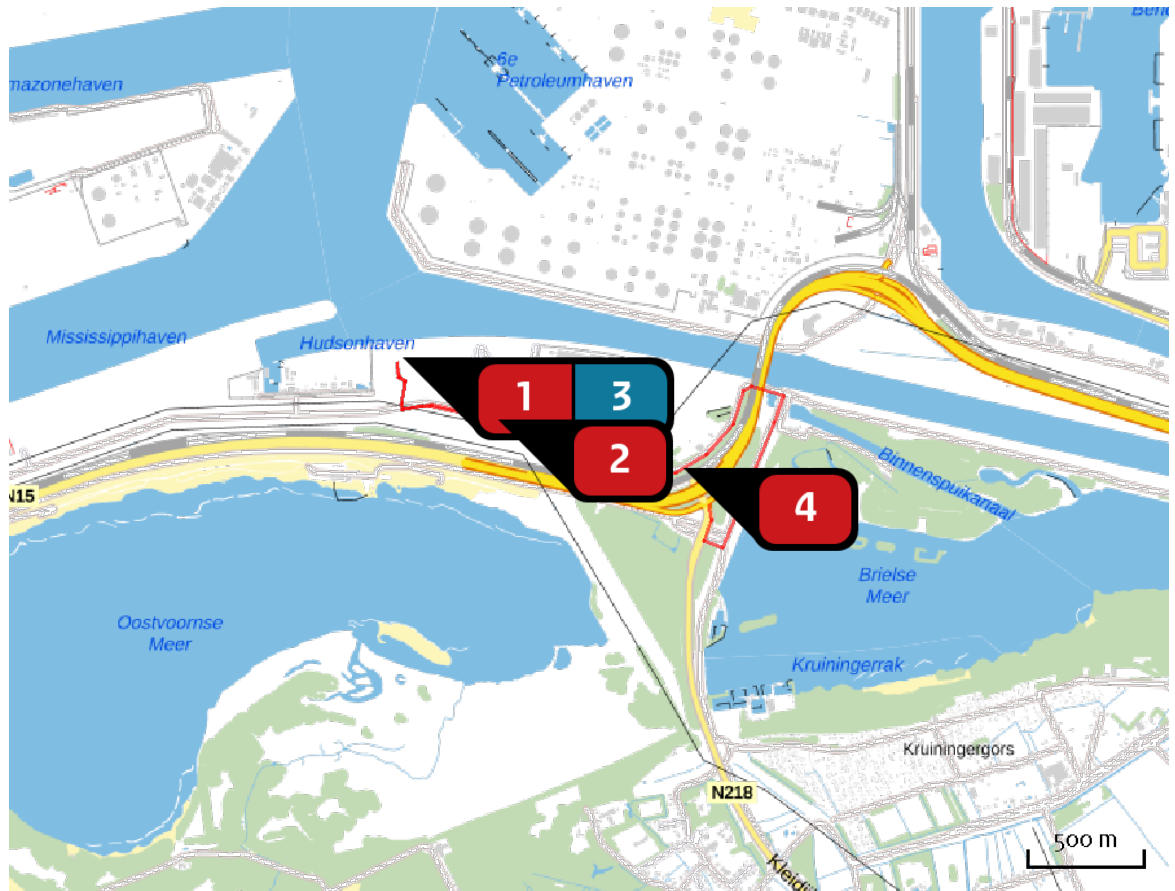
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositieberekening aanleg en gebruik nieuwe LNG-oefenplaat op de locatie van RelyOn Nutec. (rekenjaar 2020)

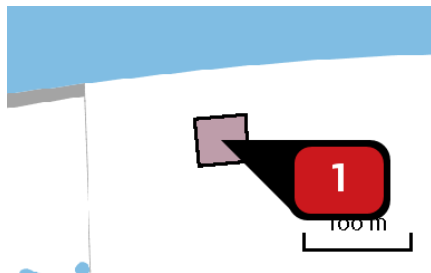
Locatie
Beoogde situatie
LNG-oefeningen



Emissie
Beoogde situatie
LNG-oefeningen

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwwerktuigen LNG-oefenplaat Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,90 kg/j
2	Aankomend bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	LNG blustrainingen Energie Energie	-	63,40 kg/j
4	Vertrekkend bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie
LNG-oefeningen



Naam

Bouwwerktuigen LNG-oefenplaat

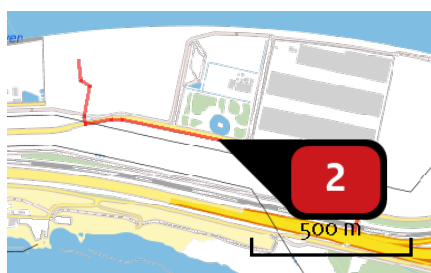
Locatie (X,Y)

65383, 439582

NOx

6,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Wielgraafmachine		3,0	1,5	0,0	NOx	4,10 kg/j
AFW	Shovel		2,5	1,2	0,0	NOx	2,40 kg/j
AFW	Mobiele hijskraan (motor kraan)		4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Aankomend bouwverkeer

Locatie (X,Y)

65806, 439314

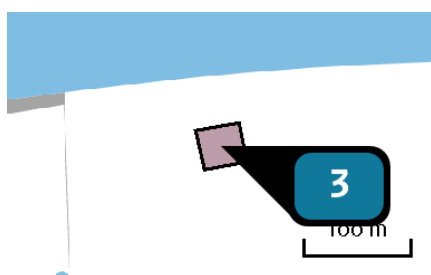
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

LNG blustrainingen

Locatie (X,Y)

65402, 439584

Uitstoothoogte

0,0 m

Oppervlakte

0,2 ha

Spreiding

0,0 m

Warmteinhoud

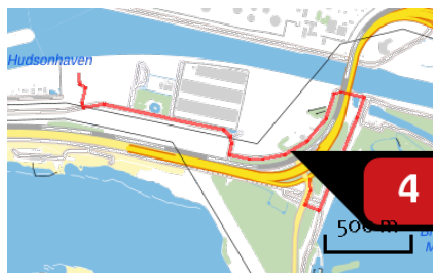
7,000 MW

Temporele variatie

Standaard profiel industrie

NOx

63,40 kg/j



Naam

Vertrekkend bouwverkeer

Locatie (X,Y)

66602, 439107

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>