

Organisatieonderdeel Eenheid Rotterdam  
District Rotterdam-Zuid



Behandeld door C.A. Croese  
Functie Brigadier  
Postadres Postbus 70023  
3000 LD Rotterdam  
Bezoekadres  
Telefoon 0900 8844  
E-mail Charles.Croese@politie.nl

Ons kenmerk  
Uw kenmerk **20/0003799– AS20/02638**  
In afschrift aan  
Datum 10 juli 2020  
Bijlage(n) geen  
Pagina 1

**Gemeente Rotterdam**  
**dienst Stadsontwikkeling**  
**Afdeling Mobiliteit**  
**T.a.v. Mw. C.N. van Rijn-Missaar**  
**Postbus 6575**  
**3002 AN Rotterdam**

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen maximumsnelheid 30 km/h Wilhelminapier te Rotterdam.

Geachte mevrouw van Rijn,

Naar aanleiding van een aan mij - ter commentaar - toegezonden (concept)verkeersbesluit deel ik u, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en het "Onder mandaat permanente verkeersmaatregelen politie eenheid Rotterdam" d.d. 10 december 2014 van de politiechef van de eenheid Rotterdam, het volgende mede:

Ik heb bezwaar tegen de in het verkeersbesluit:  
Wilhelminapier Rotterdam, nummer **20/0003799– AS20/02638**

genoemde verkeersmaatregelen te weten:

- Het intrekken van een voorrangsregeling voor fietsers op de kruispunten van de Wilhelminakade en Otto Reuchlinweg met de zijwegen Edam, Statendam en Westerdam, door het verwijderen van de verkeersborden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- Het instellen van 30 km/h door het plaatsen van één bord A0130zb (zone 30 km/h) op de Wilhelminakade en het plaatsen van één bord A0130ze (einde 30 km/h) op de Otto Reuchlinweg als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

Een aantal argumenten van bezwaar (niet akkoord) van de politie zijn in het genoemde verkeersbesluit reeds aangegeven.

**Motivering bezwaar tegen het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h in relatie tot de bereikbaarheid van hulpdiensten.**

In juli 2019 is in het verkeersoverleg Feijenoord voorgesteld om de Wilhelminapier te Rotterdam met fysieke snelheid remmende maatregelen in te richten als 30 km/h zone en het bestaande snelheidsregiem te wijzigen door plaatsing van de bijbehorende verkeersborden. Tijdens het verkeersoverleg zijn door de politie bezwaren geuit tegen dit voorstel.

In augustus 2019 is zowel door de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond als de politie-eenheid Rotterdam schriftelijk per mail een negatief advies afgegeven naar aanleiding van het verslag van genoemd verkeersoverleg over het betreffende voorstel met stuitende verkeersdrempels/plateau's, vanwege de negatieve effecten op de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van de weg door hulpvoertuigen. Op uitnodiging van de afdeling Mobiliteit van de gemeente heeft kort daarop een ontwerpoverleg plaatsgevonden.

Tijdens dit overleg zijn gezamenlijk inrichtingsvoorstellen besproken en geschetst om, zonder instelling van een 30 km/h zone en de daarvoor vereiste fysieke verkeersmaatregelen, tot een voor alle partijen acceptabel wegontwerp te komen. De politie kreeg de indruk dat er overeenstemming was en bleef in afwachting van de uitwerking.

In het voorjaar van 2020 kreeg de politie via het verkeersoverleg het bericht dat ambtelijk de verantwoordelijk wethouder was benaderd om de Wilhelminapier in te richten en - met verkeersborden - aan te duiden als een 30 km/h zone. De wethouder heeft daartoe besloten door middel van het onderhavige verkeersbesluit. De daarin onder andere door de gemeente genoemde argumenten om als alternatieve hulpdienststroute de naastgelegen kades te gebruiken en dat er hinder kan zijn van bevoorravingsvoertuigen zijn opmerkelijk. De lokale fysieke weginrichting, het verkeersgebruik en de vele mogelijke activiteiten en belemmeringen op de kades zijn voor de benadering, de bereikbaarheid en het gebruik door hulpdienstvoertuigen onwerkbaar en verkeersonveilig. Incidentele hinder door bevoorravingsverkeer is niet vergelijkbaar met een permanente fysieke weginrichting met verkeersdrempels of verkeersplateau's.

**Motivering bezwaar tegen het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h en overige verkeersmaatregelen in relatie tot naleving en handhaving.**

Dit verkeersbesluit is vergezeld van een ongenummerde tekening met de titel: "Verlevendingsmaatregelen verkeer" gedateerd 15-01-2020. Deze tekening bevat een aantal verkeersmaatregelen die hieronder worden besproken

- Ingevolge wettelijk voorschriften en de uitgangspunten van Duurzaam Veilig dient de weg bij instelling van een maximumsnelheid van 30 km/h zodanig fysiek te zijn ingericht dat de weg als het ware zelf handhavend is om de beoogde rijsnelheid te realiseren. In de praktijk worden daartoe standaard verkeersdrempels en of verkeersplateau's aangebracht. Zowel in de besluittekst als op de tekening worden de kruispunten met de Otto Reuchlinweg, slechts ingericht met markering als optische variant van een verkeersplateau. Daarmee is de weginrichting op de gehele Wilhelminapier niet uniform en wordt niet voldaan aan de hiervoor genoemde voorschriften. In overleg met het Openbaar Ministerie, Arrondissement Rotterdam zal, op grond van het voorgaande geen structurele handhaving – al dan niet op basis van klachten – plaatsvinden. De regionale toetsingsprocedure handhaving 30/60 km van politie en OM is van toepassing;
- Aan de hand van de tekening is niet duidelijk op welke wijze verkeersplateaus worden aangebracht ten opzichte van de trottoirs met het vereiste standaard hoogteverschil bij de kruispunten, zoals in het verkeersbesluit in de bezwaar-overwegingen is aangegeven;
- Indien voor gekleurde fietssuggestiestroken wordt gekozen is de gemeentelijke standaard kleur rood, waarmee de uniformiteit van dergelijke voorzieningen is gewaarborgd ;
- Bij het gedeelte van de Otto Reuchlinweg tussen het Wilhelminaplein en de Edam zijn verkeersborden C2 en C3 RVV met onderborden uitgezonderd fietsers en bromfietzers op de tekening aangegeven. Daardoor mogen bestuurders van deze voertuigen vanuit de richting van het Wilhelminaplein, de Otto Reuchlinweg inrijden en gebruiken via de opstelstroken voor de verkeerslichten en een bochtig wegverloop met zichtbeperkingen het gemotoriseerd verkeer tegemoet rijden. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is deze verkeersmaatregel onbegrijpelijk.

Bovenstaande motiveringen leiden tot een negatief advies op dit verkeersbesluit.

De korpschef, namens deze de politiechef van de eenheid Rotterdam, namens deze,

**Datum** 10 juli 2020  
**Onderwerp** Advies verkeersbesluit instellen  
maximumsnelheid 30 km/h  
Wilhelminapier te Rotterdam.  
**Pagina** 3/3

**P****LITIE**



C.A. Croese, District Rotterdam Zuid, politie-eenheid Rotterdam.