

**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Onderwerp**Wet natuurbescherming -  
gebiedsbescherming**Inlichtingen bij**Provincieloket  
026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)**Blad**

1 van 14

Waterschap Rivierenland  
T.a.v. de heer L.H. Boltjes  
De Blomboogerd 1  
4003 BX TIEL

**Locatie**

Appelenburgseveldweg te Dodewaard

**Gemeente**

West Betuwe

**Activiteit**

Het bouwen van een nieuwe rioolwaterzuivering (RWZI) in Dodewaard (langs de A15) ter vervanging van de oude RWZI

Geachte heer Boltjes,

Hierbij ontvangt u een ontwerpbesluit over bovengenoemde aanvraag.

**Ontwerpbesluit**

Wij verlenen u deze vergunning.  
U ontvangt nu het ontwerpbesluit.

Wij publiceren dit ontwerpbesluit op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Belanghebbenden kunnen op dit besluit reageren door middel van het indienen van een zienswijze. Wilt u een zienswijze indienen? Dat kan schriftelijk via Gedeputeerde Staten van Gelderland, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem of digitaal via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl).

**De bijlagen zijn onderdeel van dit besluit**

Bijlage 1 bevat een toelichting op ons besluit. Bijlage 2 bevat een figuur en een Aeriusberekening.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

 provincie  
**Gelderland**

**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

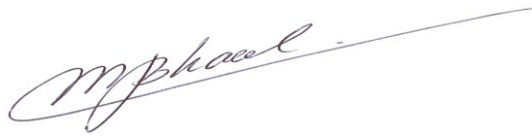
**Blad**

2 van 14

**Meer informatie**

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](http:// gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Martin Kaal  
Teammanager Handhaving

**Documentnummer(s) inzage stukken:**

03168604, 03296543

**Bijlagen**

Bijlage 1 – Toelichting en voorschriften

Bijlage 2 – Figuur met ligging te maaïen percelen en AERIUS-berekening aanlegfase (kenmerk:  
RawvxSf6LJ95 van 13 november 2019.

## **BIJLAGE 1**

### **1 Toelichting**

#### **1.1 Omschrijving activiteiten**

Op 5 december 2019 hebben wij uw aanvraag Wet natuurbescherming voor het vervangen van een bestaande rioolwaterzuivering aan de Appelenburgseveldweg te Dodewaard, middels nieuwbouw van een nieuwe installatie. Na de nieuwbouw, zal de oude installatie worden ontmanteld. De oude installatie wordt vervangen om een uitbreiding van de zuiveringscapaciteit te realiseren. De locatie is gelegen langs de A15.

### **2 Voorschriften**

- 2.1 Deze vergunning met de bijbehorende AERIUS-berekening (bijlage) met kenmerk RawvxSf6LJ95 moet op het bedrijf aanwezig zijn.
- 2.2 Wilt u deze vergunning overdragen? U bent verplicht om daar toestemming voor te vragen aan provincie Gelderland. Dien een verzoek in via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl) en vermeld het zaaknummer dat boven deze brief staat.
- 2.3 Meld de oplevering van de bouwwerkzaamheden een week van tevoren via [post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl). Vermeld de naam van de locatie en het zaaknummer van de vergunning.

### **3 Procedure**

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

#### **3.1 Historie vergunningverlening**

Voor dit project is niet eerder een vergunning of een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) verleend voor de Wet natuurbescherming.

#### **3.2 Wij hebben uw aanvullingen ontvangen**

Op 10 december 2019, 26 februari 2020 en 24 juni 2020 hebben wij van de aanvrager aanvullingen ontvangen.

## 4 Beoordeling

### 4.1 Aangevraagde situatie

Ten behoeve van de bepaling of de aanlegfase een (negatief) stikstofeffect heeft op nabijgelegen stikstofgevoelige gebieden in het Natura2000-gebied Rijntakken, zijn emissie- en depositieberekeningen uitgevoerd voor de aanlegfase. Onderstaande tabel geeft de aangevraagde situatie weer.

**Tabel 1: Emissiecijfers (kg NO<sub>x</sub>) als gevolg van de aanlegfase**

| Bron                                                    | Omschrijving                                            | NO <sub>x</sub><br>(kg/jaar) | NH <sub>3</sub><br>(kg/jaar) |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Mobiele werktuigen, gebruikt voor de nieuwbouw en sloop | Diverse kranen, trekker met dumper, shovel en betonpomp | 47,48                        | 0,0                          |
| Vervoer naar de bouwplaats                              | Personenauto's, busjes en aanvoer van materiaal         | 3,02                         | 0,0                          |

### 4.2 Referentie nieuwe activiteit

Het gaat om een nieuwe activiteit, aangezien voor de oude situatie geen natuurvergunning is aangevraagd. Dat betekent dat de referentiesituatie gelijk is aan nul-emissie.

## 5 Overwegingen

### 5.1 Bepalen vergunningplicht voor stikstof

Uit de bij de aanvraag ingediende stikstofberekeningen blijkt dat er in de aanlegfase van de nieuwe situatie sprake is van een stikstofdepositie van 0,01 mol N/ha.jr op Habitatype LGo8 (nat matig voedselrijk grasland) in N2000-gebied de Rijntakken. Bij die depositiewaarde is het project vergunningplichtig in het kader van de Wnb.

We gaan dan uit van een mogelijk negatief ecologisch effect (een depositie van 0,01 mol N/ha.jr) als gevolg van de werkzaamheden, dat niet ter plekke kan worden gemitigeerd.

Onderzocht is of het mogelijk zou zijn om de depositietoename van meer dan 0,00 mol N/ha.jr via een interne of externe stikstofsaldering te compenseren. Gezien de afgelegen ligging van de RWZI en het feit dat het gebruik van de installatie ook nog wordt uitgebreid, is het niet mogelijk gebleken om de depositietoename te salderen. Door de depositietoename van 0,01 mol N/ha.jr is er echter wel sprake van een negatief effect, waardoor directe vergunningverlening niet mogelijk is. In specifieke omstandigheden is een beoordeling via de zogenaamde ADC-toets dan een mogelijkheid.

De ADC-toets kent de volgende afwegingen (op basis van artikel 2.8 lid 4 Wet natuurbescherming):

1. Er zijn geen alternatieven voor het project (A);
2. Er is een dwingende reden van groot openbaar belang (D);
3. Er worden voldoende compenserende maatregelen getroffen (C).

Als het project de toets doorstaat, kan het project doorgang vinden, ondanks de depositietoename die het veroorzaakt op beschermde gebieden. Hieronder wordt de ADC-toets doorlopen.

**A: Alternatieven**

Het betreft hier een bestaande RWZI, die uitgebreid wordt. Het ligt niet voor de hand de uitbreiding op een andere locatie uit te voeren, aangezien dan onder andere alle toevoerleidingen moeten worden verlegd. De situering van de RWZI vlak langs de A15 en ver verwijderd van de bewoning wordt dan ook als optimaal beschouwd.

**D: Dwingende reden**

De uitbreiding is nodig voor een betere verwerking van rioolwater uit de regio. Het niet uitvoeren kan leiden tot een tekort aan verwerkingscapaciteit bij piektoevoeren en tot een mogelijke verslechtering van de volksgezonds- en milieusituatie en is daardoor van dwingend belang, dat geen uitstel duldt.

**C: Compenserende maatregelen**

Compensatie van de (zeer kleine) toename van de depositie (max. 0,01 mol N/ha/jr) wordt gezocht in het extra maaien van habitattypen in het nabijgelegen Natura2000-gebied de Rijntakken. Daarover zijn afspraken gemaakt met het Waterschap Rivierenland. Op een perceel grasland, met het betreffende habitatype gelegen in N2000-gebied de Rijntakken, wordt in 2020 of 2021 een keer extra gemaaid. Door een keer extra te maaien in plaats van te weiden, wordt ruimschoots gecompenseerd voor een extra depositie van 0,01 mol/ha.jr. volgens de Aerius-berekening. Een extra depositie van 0,01 mol N/ha.jr betekent een extra aanvoer van ruim 0,1 gram N per ha. Een keer extra maaien zal minimaal 12,5 kg N per ha opleveren, uitgaande van een drogestof-afvoer van minimaal 500 kg drogestof in de vorm van gras en een N-gehalte van het gras van minimaal 2,5% N, hetgeen zeer behoudende aannames zijn. Een keer extra maaien zal dus leiden tot een extra verschraling.

In Bijlage 2 is een figuur opgenomen met de locatie waar de compensatie plaats zal vinden. Het gaat om de percelen WGN00 F 158, 160 en OHD00 A 108, die eigendom zijn van het waterschap en die een oppervlakte hebben van 16.500 m<sup>2</sup> gelegen in het LGo8-gebied van de Rijntakken. Binnen deze percelen zal een oppervlakte van ca. 10.000 m<sup>2</sup> in 2020 of 2021 extra gemaaid worden.

**5.2 Conclusie**

Wij verlenen de vergunning. Door het toepassen van voldoende maatregelen en het toepassen van compensatie van de extra stikstofdepositie, zijn negatieve effecten op de doelstellingen uit het Beheerplan Rijntakken uitgesloten.

**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

6 van 14

## 6 Juridische grondslagen

Dit besluit is genomen op grond van:

Wet natuurbescherming, artikel 2.7 lid 2

Wet natuurbescherming, artikel 2.7 lid 3

Beleidsregels procedure besluitvorming Wet natuurbescherming Gelderland

**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

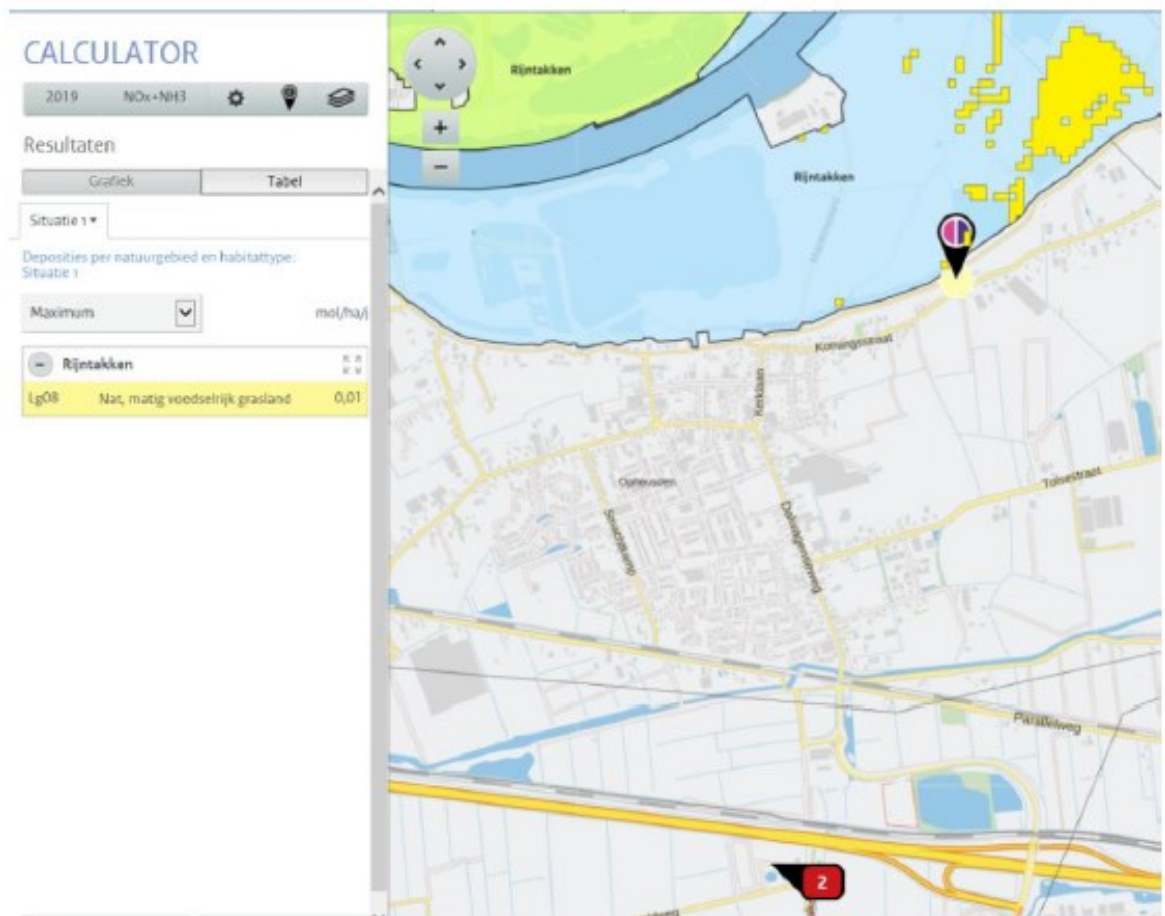
2019-014334

**Blad**

7 van 14

## Bijlage 2: Ligging van het compensatieperceel en de onderliggende Aeriusberekening

*Figuur 1: Ligging van de percelen grasland in Opheusden, nabij de rwzi Dodewaard, die in 2020 of 2021 vroeg in het jaar extra gemaaid worden (ter hoogte van de pijl).*



**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

8 van 14

*Figuur 2: Aeriusberekening voor het realiseren van een nieuwe rioolwaterzuivering aan de Appelenburgseveldweg 2 te Dodewaard (aanlegfase).*



**AERIUS CALCULATOR**

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

Berekening Situatie 1

- » Kenmerken
- » Samenvatting emissies
- » Depositiresultaten
- » Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

Rekenresultaten 19 november 2020  
pagina 1/8



**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

9 van 14

## Resultaten

**AERIUS** CALCULATOR**Contact**

| Rechtspersoon              | Inrichtingslocatie                        |
|----------------------------|-------------------------------------------|
| Omgewingsdienst Rivierland | Appelenburgseveldweg 2, 556g CX Dodewaard |

**Activiteit**

|                         |                |                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------|
| Omschrijving            | AERIUS kenmerk |                              |
| RWZI Dodewaard          | Rwwz5f8Llg5    |                              |
| Datum berekening        | Berekenjaar    | Berekenconfiguratie          |
| 15 november 2019, 09:27 | 2019           | Berekend voor natuurgebieden |

**Totale emissie**

| Situatie 1 |            |
|------------|------------|
| NOx        | 50,50 kg/j |
| NH3        | < 1 kg/j   |

**Resultaten**  
Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol(fus))

| Natuurgebied | Bijdrage |
|--------------|----------|
| Rijntakken   | 0,01     |

**Toelichting**

Het uitbreiden van de RWZI in Dodewaard

Resultaten Situatie 1

Rwwz5f8Llg5 (15 november 2019)  
pagina 3/8

**Datum**

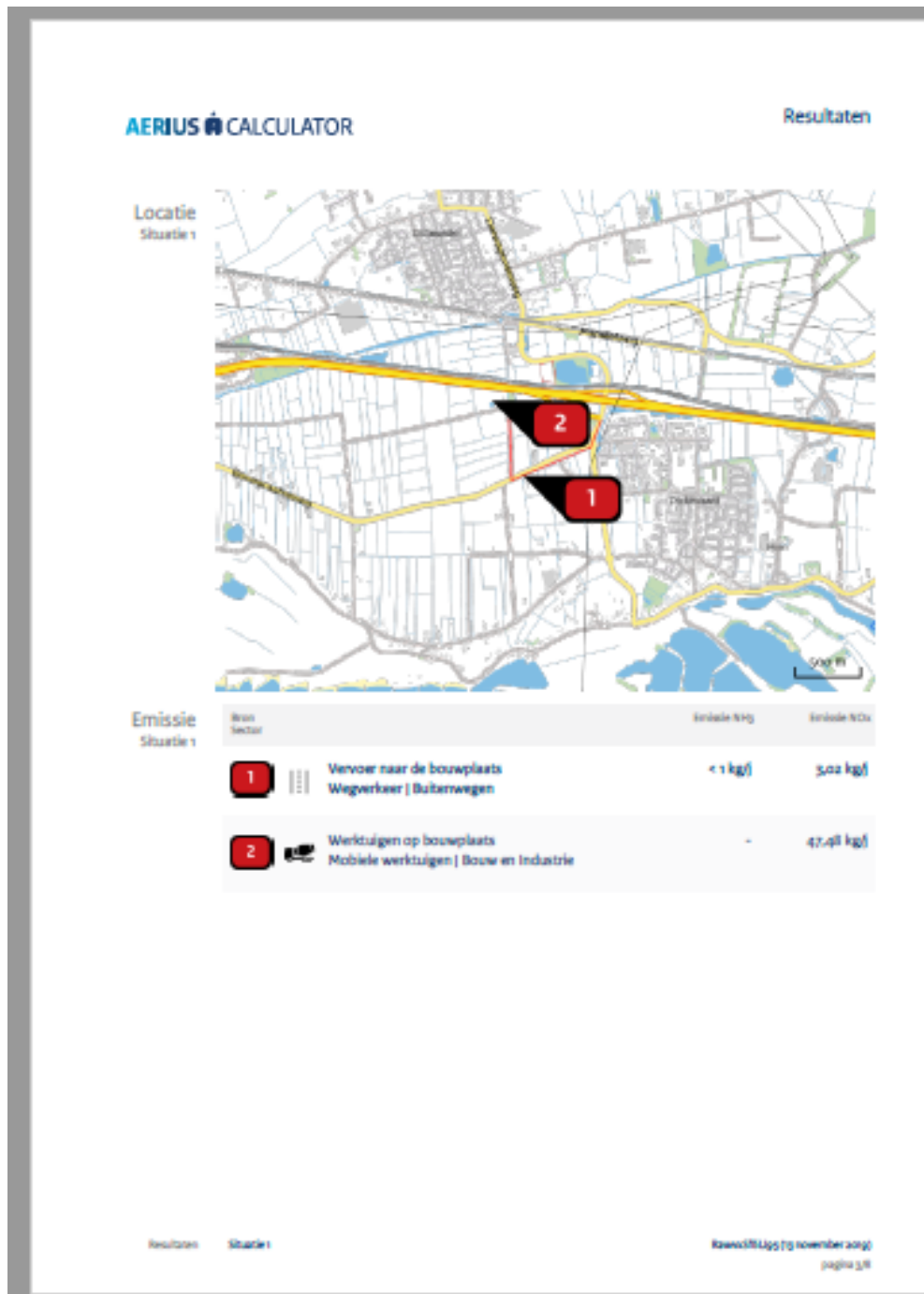
16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

10 van 14



**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

11 van 14

| AERIUS  CALCULATOR                                                                                                                                                     |              | Resultaten       |                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|---------------------------------------------------|
| Resultaten<br>stikstof<br>gevoelige<br>Natura 2000<br>gebieden<br>(mcl/ha/j)                                                                                                                                                                            | Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(D-HA)<br>overbelaste<br>beugelen* |
|                                                                                                                                                                                                                                                         | Rijntakken   | 0,01             |                                                   |
| * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een beugelen waar<br>geen spate is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de<br>hoogste toename op een beugelen met wel een (naderende)<br>stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven. |              |                  |                                                   |
| Resultaten                                                                                                                                                                                                                                              | Situatie 1   |                  | Raamstrijktijd (15 november 2019)<br>pagina 4/8   |

**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

12 van 14

**AERIUS CALCULATOR****Resultaten**Emissie  
(per bron)  
StuurdienNaam  
Locatie (PCN)  
NOx  
PM10Vervoer naar de bouwplaats  
172222, 436364  
3,02 kg/j  
< 1 kg/j

| Soort      | Voertuig                                 | Aantal voertuigen | Stof       | Emissie               |
|------------|------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| Standaard  | Lichtverkeer                             | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Euroklasse | Bestelauto diesel < 2,0 ton GVW - Euro 5 | 1,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard  | Zwaar vrachverkeer                       | 1,0 / etmaal      | NOx<br>NH3 | 2,00 kg/j<br>< 1 kg/j |

Resultaten  
StuurdienKennisLijst 19 november 2019  
pagina 6/10

**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

13 van 14

**AERIUS CALCULATOR****Resultaten**

**Naam** Werktuigen op bouwplaats  
**Locatie (X,Y)** 171987, 436938  
**NOx** 47,48 kg/j

| Voertuig | Omschrijving       | Brandstof<br>verbruik<br>(l/h) | Uitstoot<br>hoogte<br>(m) | Spreiding<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof | Emissie    |
|----------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------|------------|
| AFW      | Rupskraan          |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 15,83 kg/j |
| AFW      | Trekker met dumper |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 8,45 kg/j  |
| AFW      | Hebberling         |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 5,05 kg/j  |
| AFW      | Betonpomp          |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 1,28 kg/j  |
| AFW      | Telekraan          |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 15,22 kg/j |
| AFW      | Shovel             |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j   |
| AFW      | Mobiele kraan      |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | 8,57 kg/j  |
| AFW      | autokraan          |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j   |
| AFW      | minikraan          |                                | 1,0                       | 4,0              | 0,0                      | NOx  | < 1 kg/j   |

Resultaten

Situatie 1

Kraanrichtlijn (13 november 2019)

pagina 1/8

**Datum**

16 juli 2020

**Zaaknummer**

2019-014334

**Blad**

14 van 14

**AERIUS**  **CALCULATOR**

Resultaten

**Disclaimer**

Hoewel verzochte gegevens kunnen dienen ter ondersteuning van een vergunningsaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovendien zijn enkel bruikbaar tot en met de nieuwste versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:  
AERIUS [versie zorg\\_poging tot afgifte](#)  
Database [versie zorg\\_poging tot afgifte](#)  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/nl/factsheet/uitleg>

Resultaten

Situatie

RaamcRUG5 (15 november 2019)

pagina 1/1