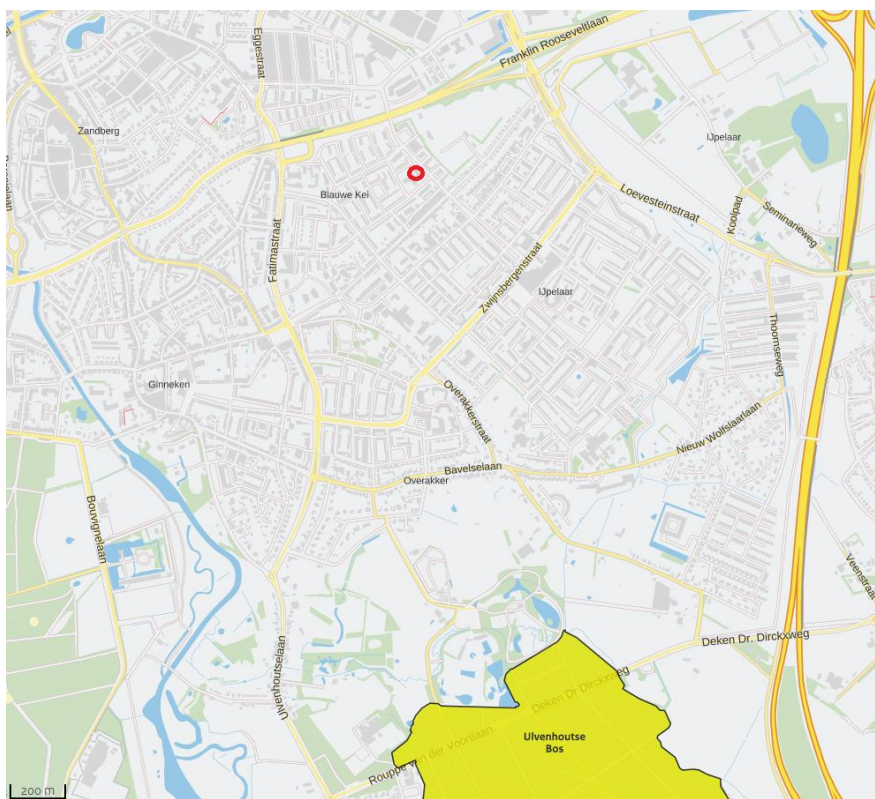


MEMO

Van : ing. M. Enthoven
Plan/project : Woningbouw Blauwe Kei 220, Breda
Opdrachtgever : Nederlandse Bouw Unie B.V.
Datum : 08-01-2020
Betreft : Berekening stikstofdepositie

Inleiding

Op de locatie aan de Blauwe Kei 220 in het zuidoosten van Breda ligt het initiatief om 11 grondgebonden woningen te realiseren. Het projectgebied betreft een bouwrijpe locatie. De beoogde locatie bevindt zich op circa 2,2 kilometer afstand van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos (zie figuur 1). Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen gezien de afstand worden uitgesloten. Gezien de aard en omvang van de ontwikkeling en de afstand tot natuurgebieden kunnen ook verstoring en verandering van de waterhuishouding worden uitgesloten. Vermesting en verzuring als gevolg van stikstofdepositie zijn echter niet op voorhand uit te sluiten. In deze memo worden daarom de depositie-effecten als gevolg van de aanleg- en gebruiksfase op Natura 2000-gebied bepaald.



Figuur 1: Globale ligging projectgebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebied. (Bron: AERIUS Calculator)



Gemeente Breda

Bijlage bij besluit

Z2019-004070 -V01

15-07-2020 Ven L

Aanlegfase

De afzonderlijke emissiebronnen tijdens de aanlegfase zijn uitgewerkt in tabel 1 en 2. De uitkomsten op jaarbasis (laatste kolom) zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Hierbij zijn de verkeersbewegingen ingevoerd als lijnbron. De inzet van het materieel is als vlakbron ingevoerd, gezien de machines over het gehele plangebied werkzaam zijn.

Tabel 1: Materieelinzet aanlegfase.

Soort materieel	Stage klasse	Brandstofverbruik (L/uur)	Draaiuren	Verbruikte brandstof (L/Jaar)
Graafkraan	Stage IIIA, 129 kW	25	72, 50%	900
Tractor met kar	Stage IV, 56 kW	25	92, 50%	1.150
Boorstelling	Stage IV, 450 kW	25	40, 50%	500
Mini graafkraan	Stage IV, 56 kW	25	20, 50%	250
Betonpomp	Stage IV, 250 kW	25	16, 50%	200
Mobiele kraan	Stage IIIB, 250 kW	25	208, 50%	2.600
Betonmixer	Stage IV, 150 kW	25	80, 50%	1.000
Anhydrietwagen	Stage IIIB, 250 kW	25	60, 50%	750
Totaal				7.350

Tabel 2: Verkeersgeneratie aanlegfase.

Soort vervoer	Aantal voertuigen/jaar	Aantal verkeersbewegingen (mvt/jaar)
Transport materiaal	190	380
Totaal		380 zwaar
Woon-werkverkeer	475	950
Totaal		950 licht

Voor de bouw van de 11 nieuwe woningen is uitgegaan van de materiaalinzet en de verkeersgeneratie als gevolg van materiaal aanvoer en verkeer van werknemers zoals weergegeven in tabel 1 en 2. Met betrekking tot de verkeersafwikkeling is uitgegaan van een afwikkeling via het Groene Woud, de Viveslaan, de Fatimastraat en de Franklin Rooseveltlaan in noordoostelijke richting uitkomend op de Rijksweg A27. Het verkeer kan ook via de Mathennessestraat en Loevesteinstraat richting de Franklin Rooseveltlaan om zo in noordoostelijke richting uit te komen op de Rijksweg A27. Op deze weg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfasen

De 11 nieuwe woningen zullen gasloos zijn en kennen derhalve geen gebouwemissies. De verkeersbewegingen als gevolg van de nieuwe ontwikkeling zullen echter wel leiden tot extra stikstofemissie.

Voor het bepalen van de extra verkeersgeneratie zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de kengetallen van het CROW (Toekomstbestendig parkeren, publicatie 317). Hierbij zijn de kenmerken 'sterk stedelijk' en 'rest bebouwde kom' gehanteerd. De verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkeling is uitgewerkt in tabel 3. In totaal is er sprake van een verkeersgeneratie van 78 mvt/etmaal op een gemiddelde weekdag. De uitgangspunten van de verkeersafwikkeling zijn gelijk aan de aanlegfase. Aan de hand van deze gegevens is de berekening met AERIUS Calculator gemaakt.

Tabel 3: Verkeersgeneratie gebruiksfase.

Functie	Soort woning	Kencijfer (mvt/etmaal per woning)	Aantal woningen	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Wonen	Koop, huis, tussen/hoek	7,1	11	78
			Totaal	78

Resultaten en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor zowel de aanleg- als de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdeposities hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Derhalve is in het kader van de Wet natuurbescherming geen vergunning noodzakelijk. De stikstofdepositie vormt geen probleem voor de aanvraag van een omgevingsvergunning. De AERIUS-berekeningen zijn als PDF bijlage toegevoegd aan deze memo. De uitkomsten van de AERIUS-berekeningen dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle aangetoond kan worden dat dit aspect onderzocht is.