



- . Limburg
- . District Zuid-West
- . Basis Team Heuvelland

Telefoon 0900 - 8844
Fax 043 - 4001599

Bezoekadres	:	Nieuweweg 24 te Valkenburg a/d Geul.	College van burgemeester en wethouders Gemeente Valkenburg a/d Geul
Postadres	:	Postbus 3 6200 AA Maastricht	Postbus 998
Korpsonderdeel	:	Basiseenheid Heuvelland	6300 AZ Valkenburg aan de Geul
Behandeld door	:	P. Simons	
Ons kenmerk	:	2020106913	
Doorkiesnummer	:	-	
Uw kenmerk	:	laadpaal Steenstraat	
Onderwerp	:	verkeersadvies politie	
Datum	:	08 juli 2020	
Bijlage(n)	:	-	

Mijne heren,

Gelet op het bepaalde in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft de politie adviesrecht bij het nemen van een verkeersbesluit. Met betrekking tot het hierboven genoemde voorstel tot verkeersbesluit, komt ondergetekende P.J.M. Simons, door de chef gemandateerd verkeersadviseur van de politie Limburg, tot het volgende advies.

De in dit besluit genoemde wegen zijn voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de gemeente Valkenburg aan de Geul.

TOELICHTING

De overweging tot het nemen van dit besluit zijn helder.

de aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen in Nederland aan het toenemen is;

- een (logisch) gevolg hiervan ook is dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt;
- particulieren en/of bedrijven die willen beschikken over een oplaadpunt op of aan de openbare weg hiertoe een aanvraag kunnen indienen bij de aanbieder van de oplaadinfrastructuur, die deze aanvraag op zijn beurt ter toetsing aan de gemeente voorlegt;
- de gemeente graag haar medewerking verleent aan het realiseren van het aangevraagde oplaadpunt indien de aangevraagde locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in de beleidsregels voor laadpalen elektrische auto's van de gemeente Valkenburg a/d Geul d.d. 25 augustus 2015;
- het plaatsen van oplaadpunten past binnen zowel de duurzaamheidsambities van de gemeente als de drie P's van duurzaamheid:

- People: elektrisch rijden is comfortabel en voordelig en leidt tevens tot minder geluidsoverlast;
- Planet: elektrisch rijden draagt bij aan een beter milieu, onder andere door een afname van de CO2 emissie en vermindering van de primaire energievraag;
- Profit: er zijn aantrekkelijke (fiscale) regelingen, kortingen, subsidies e.d. voorhanden voor bestuurders die elektrisch rijden;

- de gemeente aanvragen heeft ontvangen tot het realiseren van een oplaadpunt voor elektrische auto's;
- het in deze gaat om aanvragen voor de volgende locatie: Steenstraat ter hoogte huisnummer 16 te Valkenburg aan de Geul;
- de gemeente de bovengenoemde aangevraagde locatie heeft getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van de gemeente,

waarvan de belangrijkste zijn:

- dat de aangevraagde locatie goed vindbaar en zichtbaar is;
- dat het betreffende oplaadpunt door de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- dat er geen ander oplaadpunt of oplaadinfrastructuur aanwezig is op eigen terrein van de aanvrager dan wel binnen een straal van ongeveer 300 meter van de aangevraagde locatie;
- dat de aangevraagde locatie moet beschikken over de ruimte om 'naargelang de behoefte' twee of meer elektrische auto's te kunnen bedienen;

- de gemeente op basis hiervan haar goedkeuring verleent aan de aangevraagde locatie;
- een aandachtspunt met betrekking tot oplaadpunten voor elektrische voertuigen bestaat uit het waarborgen van de bruikbaarheid ervan voor de bestuurders van elektrische voertuigen;
- het plaatsen van een oplaadpunt namelijk niet automatisch tot gevolg heeft dat bestuurders van voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden daar niet naast mogen parkeren;
- dit, zonder het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen, derhalve kan betekenen dat een oplaadpunt niet te gebruiken is indien hier steeds een voertuig anders dan een elektrisch voertuig geparkeerd staat;
- het ter waarborging van de bruikbaarheid van de in dit besluit genoemde laadpunten dan ook wenselijk wordt geacht om ter hoogte van elk oplaadpunt één of meerdere parkeervakken aan te wijzen als parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, hetgeen richting eenieder kenbaar kan worden gemaakt door het plaatsen van bebording;
- tot slot genoemd dient te worden dat het instellen van deze maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen in de directe omgeving van het oplaadpunt, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

- dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Valkenburg a/d Geul en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende;

BESLUIT

de hieronder genoemde parkeervakken aan te wijzen als een parkeergelegenheid die enkel bestemd is voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van een bord model E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van een onderbord met de tekst 'uitsluitend opladen elektrische voertuigen': twee parkeervakken nabij Steenstraat 16, zie bijlage ter verduidelijking.

Alles opgesomd in genoemd voorstel verkeersbesluit geeft ons aanleiding om met inachtneming van de daarin genoemde uitvoeringsmaatregelen vast te stellen dat het handhaafbaar en voor de politie derhalve aanvaardbaar is.

Wij verzoeken u het resultaat van dit advies op te nemen in het verkeersbesluit.

P. Simons


Brigadier van politie
Aanspreekpunt Verkeer Basisteam Heuvelland.

Politie Limburg-Zuid
P.J.M. Simons
Brigadier van Politie
asp. Verkeer