

 Akoestisch onderzoek "Building Construction" en

 "Best" aan de Driemanssteeweg te Rotterdam

12 mei 2020



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek "Building Construction" en
"Best" aan de Driemanssteeweg te Rotterdam

Opdrachtgever Bolton Ontwikkeling
Contactpersoon 

Werknummer 618.139.10

Datum 12 mei 2020

Adviseur  **KuiperCompagnons**

Projectverantwoordelijke: 

Behandeld door: 

Telefoonnummer 

File: j:\619\109\50\3 projectresultaat\geluid-2020\bedrijven\rapport\61813910 ako building best 20200512.docm

1	Inleiding.....	1
2	Situering en gebiedstypering	2
3	Toetsingskader	3
	3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	3
	3.1.1 Bedrijfs categorie en richtafstand.....	3
	3.1.2 Toetsingskader voor geluid.....	3
	3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	4
	3.3 Maximale invulling	4
4	Bedrijfsbeschrijving.....	5
	4.1 Algemeen	5
	4.2 Building Construction	5
	4.2.1 Huidige situatie.....	5
	4.2.2 Toekomstige situatie	6
	4.3 Best BV	7
5	Uitgangspunten.....	9
	5.1 Bronvermogens	9
	5.2 Rekenmodel	9
	5.3 Maximale invulling	9
6	Resultaten Building Construction	11
	6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
	6.2 Maximale geluidniveaus.....	11
	6.3 Inrichtingsgebonden verkeer	11
7	Resultaten Best BV	12
	7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
	7.2 Maximale geluidniveaus.....	12
	7.3 Inrichtingsgebonden verkeer	13
	7.4 Maximale invulling	13
8	Maatregelen.....	14
9	Conclusie.....	15

Bijlagen

Bijlage 1 Invulling plangebied

Bijlage 2 Figuren

Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 4 Building Construction - berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 5 Building Construction - berekeningsresultaten L_{Amax}

Bijlage 6 Best - berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 7 Best - berekeningsresultaten L_{Amax}

1 Inleiding

In opdracht van Bolton Ontwikkeling is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van twee bedrijven aan de Driemanssteeweg te Rotterdam in relatie tot de beoogde woningbouw aan de Charloisse Lagedijk.

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van Bolton Ontwikkeling om aan de Charloisse Lagedijk woningbouw te realiseren. Deze woningbouwlocatie is gelegen ten noorden van het bedrijventerrein. Uit een QuickScan is gebleken dat aan de oostzijde de woningbouwlocatie binnen de richtafstand van twee bedrijven is gelegen, te weten:

- Building Construction Investments II B.V. (hierna Building Construction), gevestigd aan de Driemanssteeweg 200.
- Best Environmental & Safety Technology B.V. (hierna Best BV), gevestigd aan de Driemanssteeweg 250.

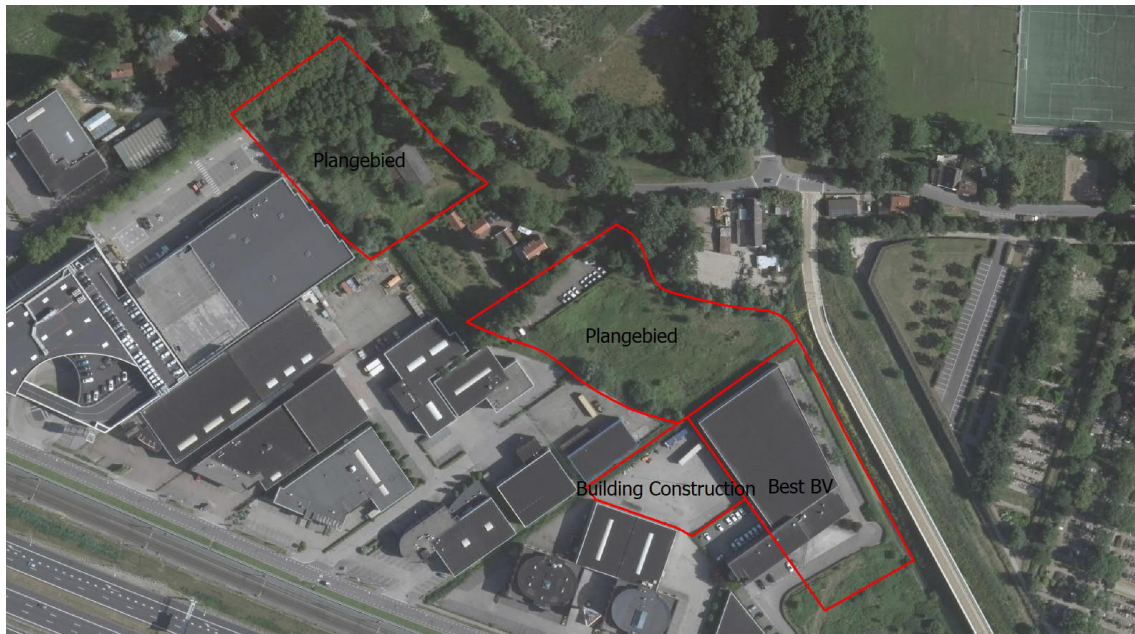
Omdat de woningbouwlocatie binnen de richtafstand is gelegen is een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de (toekomstige) bedrijven ter plaatse van het plangebied en ook te beoordelen in hoeverre de (toekomstige) bedrijven als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in hun activiteiten worden belemmerd.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Situering en gebiedstypering

Building Construction is gevestigd aan de Driemanssteeweg 200 en Best BV is gevestigd aan de Driemanssteeweg 250. Het plangebied bevindt zich te noorden van deze bedrijven. In onderstaande afbeelding 1 is de situering van de bedrijven ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woning Charloisse Lagedijk 784, ten noordoosten van de bedrijven, op circa 80 meter afstand.
- De woning Charloisse Lagedijk 806, ten noorden van de bedrijven, op circa 50 meter afstand.
- De woning Charloisse Lagedijk 820, ten noordwesten van de bedrijven, op circa 105 meter afstand.

Invulling plangebied

Voor de invulling van het plangebied is uitgegaan van de variant "455007 Charloisse Lagedijk" ontvangen op 19 juli 2019, zoals in bijlage 1 is weergegeven. Deze variant gaat uit van 6 grondgebonden woningen (2 lagen + kap) in het noordelijke deel van het plangebied (kadastraal perceel C3183) en 7 grondgebonden woningen (2 lagen + kap) in het zuidelijke deel van het plangebied (kadastraal perceel C3186). Voor de meeste woningen geldt dat de afstand tot de bedrijfsbestemming 30 meter of meer bedraagt. Voor de woningen met bouwnummers 13, 14 en 15 geldt dat deze binnen 30 meter van de bedrijfsbestemming zijn gelegen.

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen "rustige woonwijk / rustig buitengebied" en "gemengd gebied".

Gezien de nabijheid van de Rijksweg A15, de spoorlijn (Betuweroute), industrieterrein Waal-Eemhaven en de aanwezige functiemenging is in onderhavige situatie sprake van een "gemengd gebied".

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Deze geeft per bedrijfscategorie een “veilige” afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Realisatie van woningen binnen deze richtafstand is alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd én dat het bestaande bedrijf niet onevenredig in haar bedrijfsvoering wordt geschaad ten gevolge van de ontwikkeling.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

De bedrijfslocaties zijn bestemd als “Bedrijf - 3” waarbinnen bedrijven tot en met milieucategorie 3.1 zijn toegestaan. Voor milieucategorie 3.1 bedraagt de richtafstand 30 meter in geval van omgevingstype gemengd gebied.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling binnen de richtafstand is gelegen, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

De inrichtingen zijn aangemerkt als een inrichting type A of B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor het aspect geluidhinder zijn voor de inrichtingen geen maatwerkvoorschriften vastgesteld. Voor de inrichtingen zijn daarom de standaard geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichtingen relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,T}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

3.3 Maximale invulling

Naast het onderzoek dat gebaseerd is op de concrete bedrijfsvoering van de bedrijven is op verzoek van de DCMR Milieudienst Rijnmond tevens de maximaal mogelijke invulling van de geluidsruijnte inzichtelijk gemaakt. Dit betreft overeenkomstig de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” de situatie waarbij op de richtafstand exact voldaan wordt aan de grenswaarden. Voor een perceel waar bedrijven tot en met categorie 3.1 zijn toegestaan (zoals bij onderhavige ontwikkeling het geval is) komt dit overeen met een geluidbelasting van $L_{A,T} = 50$ dB(A) etmaalwaarde op 30 meter afstand voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximale geluidsniveau komt dit op 30 meter afstand overeen met $L_{Amax} = 70$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Amax} = 65$ dB(A) in de avondperiode en $L_{Amax} = 60$ dB(A) in de nachtperiode.

4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

Op vrijdag 19 oktober 2018 heeft een locatiebezoek plaatsgevonden, waarbij de (toekomstige)bedrijfsvoering van Building Construction met de eigenaar van het perceel is afgestemd. De locatie van Best BV is op dinsdag 30 oktober 2018 bezocht. Tijdens dit bezoek is de bedrijfsvoering van Best met de bedrijfseigenaar en met de eigenaar van het perceel (Beleggingsmaatschappij Linqenda B.V.) besproken.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Building Construction

Building Construction Investments II B.V. is de eigenaar van het betreffende perceel. Op dit moment is het terrein ingericht als verhard buitenterrein dat verhuurd wordt aan derden. De eigenaar heeft aangegeven voornemens te zijn om in de toekomst op het perceel nieuwbouw te realiseren. Het is nog niet bekend wanneer deze ontwikkeling concreet zal plaatsvinden. In dit onderzoek is zijn zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie beschouwd.

4.2.1 Huidige situatie

Het buitenterrein wordt in de huidige situatie voor kortere of langere tijd verhuurd aan derden. Hierbij wordt het terrein gebruikt als parkeerterrein voor personenwagens en vrachtwagens. Daarnaast kunnen overslagactiviteiten plaatsvinden, waarbij gebruik gemaakt kan worden van heftrucks. Deze activiteiten kunnen 24 uur per dag en 7 dagen per week plaatsvinden.

Het aantal verkeersbewegingen en bedrijfsuren is niet bekend en kan per gebruiker verschillen. Omdat deze gegevens niet bekend zijn, is ervoor gekozen om voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau uit te gaan van de maximaal planologische situatie waarbij op de richtafstand exact voldaan wordt aan de grenswaarde, oftewel de situatie waarbij de beschikbare geluidruimte volledig is opgevuld. Voor een perceel waar bedrijven tot en met categorie 3.1 zijn toegestaan (zoals hier het geval is) komt dit overeen met een geluidbelasting van $L_{A_{r,LT}} = 50$ dB(A) etmaalwaarde op 30 meter afstand. Hiertoe is - op basis van een aanvullende berekening - in het rekenmodel een oppervlaktebron ingevoerd met een bronvermogen van 60 dB(A) etmaalwaarde per m². Op basis van de grootte van het perceel (circa 2170 m²) komt dit overeen met een totaal bronvermogen van circa $60 + 10 \log(2170) = 93,4$ dB(A) etmaalwaarde.

Voor het bepalen van de maximale geluidniveaus is uitgegaan van een bronvermogen van $L_{WR,max} = 109$ dB(A) ten gevolge van een vrachtwagen, waarbij het uitgangspunt is dat activiteit in alle perioden kan optreden.

4.2.2 Toekomstige situatie

De eigenaar heeft aangegeven voornemens te zijn om in de toekomst op het perceel nieuwbouw te realiseren. Hierbij is het doel om zoveel mogelijk vierkante meters bedrijfsgebouw te realiseren.

Het gebouw zal direct tegen het bestaande gebouw (Driemanssteeweg 200) gebouwd worden. De afstand tot de grens van de omliggende percelen Driemanssteeweg 182 (Skyworks) en Driemanssteeweg 250 (Best) zal circa 3 meter bedragen, zodat sprake is van een spiegelsymmetrische situatie, waarbij de afstand van de nieuwbouw tot aan de perceelgrens gelijk is aan de afstand van de bestaande bebouwing tot de perceelgrens. In onderstaande afbeelding is de beoogde toekomstige situatie weergegeven.



Afbeelding 2 Toekomstige bebouwing

De hoogte van het gebouw zal minimaal gelijk zijn aan de hoogte van het huidige gebouw (circa 8 meter), maar zal vermoedelijk hoger uitgevoerd worden, waarbij wordt opgemerkt dat het bestemmingsplan bij recht een bouwhoogte van 12 meter toestaat. In het onderzoek is uitgegaan van een gebouw van 8 meter hoog omdat dit minder afschermt dan een gebouw van 12 meter hoog (worst case).

De ontsluiting van het gebouw en bijbehorende erf zal via de bestaande in- en uitrit aan de zuidoostzijde plaatsvinden. Gezien de situering van de omliggende bebouwing is een andere ontsluiting redelijkerwijs ook niet mogelijk.

Voor de berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is het bronvermogen geconcentreerd op het buitenterrein aan de zuidzijde. In de praktijk kan de geluiduitstraling van het gebouw en eventuele installaties namelijk voldoende beperkt worden door de bouwkundige en installatietechnische maatregelen.

Voor de maximale geluidniveaus is er eveneens vanuit gegaan dat de vrachtwagens zich uitsluitend aan de zuidzijde bevinden.

4.3 Best BV

Best is een handelsonderneming in persoonlijke en algemene beschermingsmiddelen, apparatuur en verbruiksmaterialen voor de sanering van milieugevaarlijke stoffen. Daarnaast verhuurt Best decontaminatie-units die bij saneringswerkzaamheden (asbest en bodem) worden ingezet. De werkzaamheden vinden van maandag tot en met vrijdag plaats tussen 07.00 uur en 19.00 uur. Buiten deze tijden vinden er geen reguliere activiteiten plaats.

Het bedrijfsgebouw is ingericht als magazijn. Aan de zuidzijde is een kantoorgedeelte aanwezig. Onder dit kantoor is een laad- en loskuil aanwezig met een tweetal dockshelters. Het terreindeel ten oosten van het gebouw wordt (in de nabije toekomst) gebruikt voor het stallen van de decontaminatie-units. Het parkeren van personenwagens vindt plaats aan de zuidoostzijde.

Ten zuiden van Best bevindt zich een braakliggend terrein dat eveneens in eigendom is van de vastgoedeigenaar (Beleggingsmaatschappij Linquenda B.V.). In de nabije toekomst zal hier een nieuw parkeerterrein worden aangelegd, waarvan een deel van de parkeerplaatsen exclusief door Best gebruikt zal worden. De overige nieuwe parkeerplaatsen zullen door andere (zich nog te vestigen bedrijven) gebruikt gaan worden. Met deze ontwikkeling zullen de meest parkeerplaatsen langs de oostgevel komen te vervallen en kan dit terrein gebruikt worden voor het stallen van de decontaminatie-units. In het onderzoek is uitgegaan van deze toekomstige situatie. In bijlage 2 is de (toekomstige) terreinindeling weergegeven.

De maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Verkeer

In de dagperiode bezoeken 6 vrachtwagens de inrichting. Deze vrachtwagens worden via de dockshelters aan de zuidzijde geladen en gelost.

In de dagperiode bezoeken 25 bestelwagens de inrichting. Dit betreft zowel bestelwagens van personen die goederen komen afhalen of brengen als bestelwagens die een decontaminatie-unit komen afhalen of terugbrengen. De bestelwagens rijden naar de zuidelijke overheaddeur in de oostgevel van het magazijn.

In de dagperiode parkeren 15 personenwagens (personeel) op de nieuwe parkeerplaatsen aan de zuidzijde en 6 personenwagens (personeel en bezoekers) op de parkeerplaatsen aan de zuidoostzijde.

Magazijn en kantoor

In het magazijn wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck en een elektrische stapelaar. De deuren van het magazijn zijn gesloten behoudens het onmiddellijk doorlaten van personen en goederen. Deze activiteiten zijn akoestisch niet relevant.

In het magazijn en kantoor vinden verder geen akoestisch relevante activiteiten plaats en zijn geen akoestisch relevante installaties aanwezig.

Decontaminatie-units

De inrichting verhuurt decontaminatie-units, die op het buitenterrein gestald worden. Wanneer een decontaminatie-unit terugkomt van een werk moet deze gecontroleerd en gereinigd worden. Deze werkzaamheden vinden voornamelijk inpandig plaats en zijn akoestisch niet relevant. Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren, is recent een overheadcrane aan de noordzijde van de oostgevel aangebracht en is het buitenterrein opnieuw bestraat¹. De decontaminatie-units worden met de elektrische heftruck naar binnen en naar buiten gereden. De heftruck verplaatst 30 keer per dag een unit op het buitenterrein.

Voor het reinigen van de units kan gebruik gemaakt worden van een hogedrukreiniger, die effectief 15 minuten in gebruik is. Deze activiteit vindt op het buitenterrein plaats.

De eigenaar heeft aangegeven dat op dit terreingedeelte geen activiteiten met vrachtwagens plaatsvinden.

Toekomstige ontwikkelingen

Naast de beschreven toekomstige ontwikkelingen, die al in het onderzoek zijn meegenomen, zijn geen toekomstige ontwikkelingen bekend.

¹ Tijdens het bezoek op 30 oktober 2018 was een aannemer bezig de nieuwe deur te plaatsen en is aangegeven dat de bestratingswerkzaamheden toen op korte termijn zouden worden uitgevoerd. Inmiddels zijn deze werkzaamheden voltooid. Door de inrichtinghouder is tijdens het bedrijfsbezoek aangegeven dat een vlakke aansluiting tussen het gebouw en het aansluitende terrein zal worden gerealiseerd. Doordat het terrein vlak bestraat is en sprake is van een vlakke overgang, zal het aantal en de hoogte van de pieken ten gevolge van het gebruik van de heftruck (het "kleppen" van de lepels) beperkt worden. In het model is de piekbron worst case ter plaatse van de drempel geplaatst. Vanwege de vlakke bestrating en de rijroute die de heftruck volgt, is het niet aannemelijk dat deze piek elders, dicht bij de woningen optreedt en zijn geen bronnen dichtbij gemodelleerd.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

Voor de bronvermoggenniveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt de beoordeling bij de woningen in de dagperiode plaats op 1,5 meter (begane grond) en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter en 8,0 meter (verdiepingen).

5.3 Maximale invulling

Building Construction

Zoals in paragraaf 4.2.1 is aangegeven, is voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de "huidige situatie" reeds uitgegaan van de maximale invulling.

Voor wat betreft het maximale geluidsniveau geldt dat om op 30 meter afstand aan de grenswaarden van $L_{Amax} = 70$ (dag) / 65 (avond) / 60 (nacht) te kunnen voldoen, de bronsterkte van de geluidbron ten hoogste $L_{WR,max} = 108,5$ dB(A) in de dagperiode, $L_{WR,max} = 103,5$ dB(A) in de avondperiode en $L_{WR,max} = 98,5$ dB(A) in de nachtperiode mag bedragen wanneer ervan wordt uitgegaan dat de bron zich aan de rand van het perceel bevindt.

Voor het bepalen van de maximale geluidniveaus is in de "huidige situatie" uitgegaan van een bronvermogen van $L_{WR,max} = 109$ dB(A) ten gevolge van een vrachtwagen, waarbij het uitgangspunt is dat activiteit in alle perioden kan optreden. Dit betekent dat het bronvermogen dus in alle perioden $L_{WR,max} = 109$ dB(A) bedraagt. De beschouwde "huidige situatie" is daarmee zwaarder (maatgevender) dan de maximale invulling op basis van de richtafstand.

Best BV

Ter bepaling van de benodigde bronsterkte voor de maximale invulling - met het uitgangspunt dat de geluidbelasting $L_{Ar,LT} = 50$ dB(A) etmaalwaarde op 30 meter afstand bedraagt - is een aanvullende berekening uitgevoerd.

Voor het berekenen van de maximale invulling is - op basis van deze aanvullende berekening - in het rekenmodel een oppervlaktebron ingevoerd met een bronvermogen van 58 dB(A) etmaalwaarde per m^2 . Op basis van de grootte van het perceel (circa 5050 m^2) komt dit overeen met een totaal bronvermogen van $circa 58 + 10 \log(5050) = 95,0$ dB(A) etmaalwaarde.

Voor wat betreft het maximale geluidsniveau geldt dat om op 30 meter afstand aan de grenswaarden van $L_{Amax} = 70$ (dag) / 65 (avond) / 60 (nacht) te kunnen voldoen, de bronsterkte van de geluidbron ten hoogste $L_{WR,max} = 108,5$ dB(A) in de dagperiode, $L_{WR,max} = 103,5$ dB(A) in de avondperiode en $L_{WR,max} = 98,5$ dB(A) in de nachtperiode mag bedragen wanneer ervan wordt uitgegaan dat de bron zich aan de rand van het perceel bevindt.

6 Resultaten Building Construction

Met behulp van het akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van Building Construction bepaald.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 4 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de huidige situatie (en tevens de maximaal planologische situatie) ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en in de toekomstige situatie ten hoogste 35 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat daarmee voldaan wordt aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Daarmee is voor wat betreft dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling voor dit aspect niet belemmerd worden in haar bedrijfsvoering.

6.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage 5 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau:

- In de huidige situatie (en tevens de maximaal planologische situatie) in alle beoordelingsperioden ten hoogste $L_{Amax} = 72$ dB(A) bedraagt.
- In de toekomstige situatie in alle beoordelingsperioden ten hoogste $L_{Amax} = 57$ dB(A) bedraagt.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat in de huidige situatie op een groot aantal beoordelingspunten niet voldaan wordt aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In de toekomstige situatie wordt wel voldaan wordt aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 8 wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

Het verkeer arriveert en vertrekt via de inrit aan de zuidzijde van het bedrijf. Deze inrit, die ontsluit op de Driemanssteeweg, bevindt zich op meer dan 120 meter van het plangebied. Gezien het aantal verkeersbewegingen en de afstand tot het plangebied zal ter plaatse van het plangebied ruimschoots voldaan kunnen worden aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Daarbij wordt opgemerkt dat het verkeer direct na het verlaten van de inrichting wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld en in het plangebied akoestisch niet te onderscheiden is van het overige wegverkeer.

Voor wat betreft het aspect indirecte hinder is dan ook ter plaatse van het plangebied sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. De inrichting wordt voor wat betreft het aspect indirecte hinder niet belemmerd in haar bedrijfsvoering als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

7 Resultaten Best BV

Met behulp van het akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van Best BV bepaald.

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samengevat. In bijlage 6 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Id	Omschrijving	Hoogte	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W101_A	Nieuwbouw	1,5	31	50	-	45	-	40
W101_B	Nieuwbouw	5,0	32	50	-	45	-	40
W101_C	Nieuwbouw	8,0	32	50	-	45	-	40
W102_A	Nieuwbouw	1,5	27	50	-	45	-	40
W102_B	Nieuwbouw	5,0	27	50	-	45	-	40
W102_C	Nieuwbouw	8,0	27	50	-	45	-	40

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat voor wat betreft dit aspect sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dit betekent dat de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet belemmerd wordt in haar bedrijfsvoering.

7.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende maximale geluidsniveaus samengevat. In bijlage 7 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 2: Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt			Maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Id	Omschrijving	Hoogte	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing	Berekend	Toetsing
W101_A	Nieuwbouw	1,5	70	70	-	65	-	60
W101_B	Nieuwbouw	5,0	71	70	-	65	-	60
W101_C	Nieuwbouw	8,0	71	70	-	65	-	60
W102_A	Nieuwbouw	1,5	67	70	-	65	-	60
W102_B	Nieuwbouw	5,0	67	70	-	65	-	60
W102_C	Nieuwbouw	8,0	67	70	-	65	-	60

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat met uitzondering van punt W101_B en W101_C voldaan wordt aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie.

Voor wat betreft het maximale geluidsniveau wordt op een beoordelingspunt W101_B en W101_C wordt het volgende opgemerkt:

- Er is worst case vanuit gegaan dat de heftruck een piek veroorzaakt bij het passeren van de deur. Nu het terrein zeer recent vlak bestraat is, waarbij ook aandacht is gegeven aan de aansluiting met de deur is het maar zeer de vraag of deze piek in de praktijk ook zal optreden.
- Binnen de meet- en rekennauwkeurigheid van 1 dB wordt aan de grenswaarde voldaan.
- De pieken worden deels veroorzaakt door laad- en losactiviteiten, die op basis van het Activiteitenbesluit van toetsing zijn uitgezonderd, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel moeten worden afgewogen.
- Gezien de zeer beperkte overschrijding van de standaard grenswaarde en de beperkte frequentie waarmee deze piek optreedt kan worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
- Gezien de grootte van de berekende overschrijding geconcludeerd kan worden dat in de woning te allen tijde voldaan wordt aan de grenswaarden, die ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer in gevoelige ruimten gelden.

Geconcludeerd wordt dat voor wat betreft dit aspect dan ook sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet belemmerd wordt in haar bedrijfsvoering. Voor Best BV zal wel een maatwerkvoorschrift als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer gesteld moeten worden. In dit maatwerkvoorschrift dient voor de woning, waarvoor rekenpunt W101 representatief geacht wordt, een grenswaarde voor het maximale geluidniveau vastgelegd te worden van 71 dB(A) in de dagperiode.

7.3 Inrichtingsgebonden verkeer

Het verkeer arriveert en vertrekt via de inrit aan de zuidzijde van het bedrijf. Deze inrit, die ontsluit op de Driemanssteeweg, bevindt zich op meer dan 140 meter van het plangebied. Gezien het aantal verkeersbewegingen en de afstand tot het plangebied zal ter plaatse van het plangebied ruimschoots voldaan kunnen worden aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Daarbij wordt opgemerkt dat het verkeer direct na het verlaten van de inrichting wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld en in het plangebied akoestisch niet te onderscheiden is van het overige wegverkeer.

Voor wat betreft het aspect indirecte hinder is dan ook ter plaatse van het plangebied sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. De inrichting wordt voor wat betreft het aspect indirecte hinder niet belemmerd in haar bedrijfsvoering als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

7.4 Maximale invulling

Op verzoek van de DCMR Milieudienst Rijnmond is tevens de maximaal mogelijke invulling van de geluidsruimte inzichtelijk gemaakt. In bijlage 6 en bijlage 7 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat niet voldaan wordt aan de toetswaarden volgens de VNG-publicatie. Gezien de feitelijke inrichting en ontsluiting van het perceel en het relatief recent gerealiseerde bouwwerk is het niet aannemelijk dat van deze maximale invulling gebruikt gemaakt zal worden en sprake is van een belemmering.

8 Maatregelen

Zoals in hoofdstuk 6 is aangegeven, veroorzaken de vrachtwagenbewegingen bij Building Construction maximale geluidniveaus tot 72 dB(A) in de maatgevende nachtperiode.

Om de geconstateerde overschrijdingen teniet te doen, zijn de volgende maatregelen noodzakelijk:

- Het plaatsen van een L-vormig scherm met een lengte van circa 24 meter en een hoogte van 5,5 meter hoog (zuidelijke deel) en een lengte van circa 28,5 meter en een hoogte van 5 meter hoog (westelijk deel).
- Het doof uitvoeren van de zuidgevel van bouwnummer 15 op de 1^e en 2^e verdieping (ontvangerpunt 103/104).
- Tevens het doof uitvoeren van de volgende gevels op de 2^e verdieping:
 - o De westgevel van bouwnummer 14 en 15 (ontvangerpunt 105/106)
 - o De zuid- en westgevel van bouwnummer 12 en 13 (ontvangerpunt 111/112/113/114)
 - o De zuid- en westgevel van bouwnummer 11 (ontvangerpunt 119/120/121/122)
 - o De zuid- en westgevel van bouwnummer 10 (ontvangerpunt 127/128/129)



Afbeelding 3 Positie scherm en ligging ontvangerpunten

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau na het treffen van de bovengenoemde maatregelen ter plaatse van de (niet doof uitgevoerde) gevels in alle beoordelingsperioden ten hoogste $L_{Amax} = 60$ dB(A) bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Daarmee is voor wat betreft dit aspect sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling voor dit aspect niet belemmerd worden in haar bedrijfsvoering. Opgemerkt wordt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau reeds zonder maatregelen voldaan wordt.

9 Conclusie

In opdracht van Bolton Ontwikkeling is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van "Building Construction" en "Best BV" aan de Driemanssteeweg te Rotterdam in relatie tot de beoogde woningbouw aan de Charloisse Lagedijk. De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van Bolton Ontwikkeling om aan de Charloisse Lagedijk woningbouw te realiseren. Deze woningbouwlocatie is gelegen ten noorden van het bedrijventerrein waar de bedrijven gevestigd zijn.

Building Construction

Uit het onderzoek blijkt dat na het treffen van de in hoofdstuk 8 vermelde maatregelen (plaatsing scherm en doof uitvoeren gevels) voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder voldaan wordt aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en betekent dat de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet belemmerd wordt in haar bedrijfsvoering.

Best BV

Uit het onderzoek blijkt dat voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder voldaan wordt aan de toetswaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie en aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat en betekent dat de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet belemmerd wordt in haar bedrijfsvoering.

Voor het maximale geluidsniveau wordt geconcludeerd dat voor dit aspect ook sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en dat de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet belemmerd wordt in haar bedrijfsvoering. Voor Best BV zal wel een maatwerkvoorschrift als bedoeld in het eerste lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer gesteld moeten worden. In dit maatwerkvoorschrift dient voor de woning, waarvoor rekenpunt W101 representatief geacht wordt, een grenswaarde voor het maximale geluidniveau vastgelegd te worden van 71 dB(A) in de dagperiode.

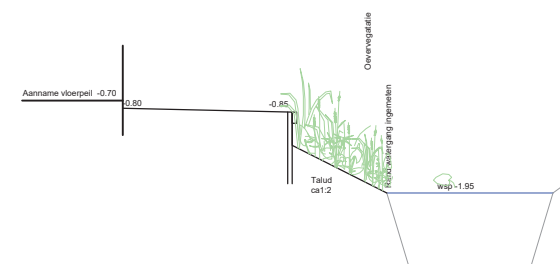
Bijlagen >>>



Profiel 1
schaal 1:50

NIEUWBOUW	INRIJ KAVEL	TALUD	BESTAANDE WATERGANG
Toekomstig			

2.30 1.20



- Legenda
- Bestaande kadastrergrens
 - Nieuw te vormen grens
 - Verkaveling
 - Recht van overpad
 - Mandelig gebied
 - 30m grens bedrijfsterrein



19-07-2019
voorstel verkaveling

Gebied: Charlois	Accoord definitief plan d.d.:	Opdr.g.:	xx-xx-xxxx
Planteam:	SO/PMB:	GAM:	Getekend door
	SO/R&W:		Datum
			Versie



Voorlopig Stedenbouwkundig matenplan
Charloisse Lagedijk - Kruidenierslokatie
Charlois - Zuidrand

Schaal: 1:500
Formaat: A - ?
Buur: 7021

Gemeente Rotterdam
Stadsontwikkeling
Afdeling Ruimte & Wonen

Bestandsnaam: 455007 Charloisse Lagedijk.dwg

TE - 19 / -----

Bladnr:
1/1

VERKLARING:

- BESTAANDE SITUATIE
- WATERLIJN
- BANDENLIJN
- MATERIAALGRENZ
- HEMELWATERAFVOER
- PUTDEKSEL
- STRAATKOLK VERWIJDEREN
- STRAATKOLK AANBRENGEN

reinen
zonder

Hele
buiten de
bestaat
opnieuw
parkeerdek.

Afsluitbaar hek

4 parkeerplaatsen
waarvan 2 met
laadpaal.

15 parkeerplaatsen
waarvan 2 met
laadpaal.

- Maten in meters
- Materiaalmaat in millimeters
- Hoogtematen t.o.v. N.A.P.

getekend

J. van der Loos

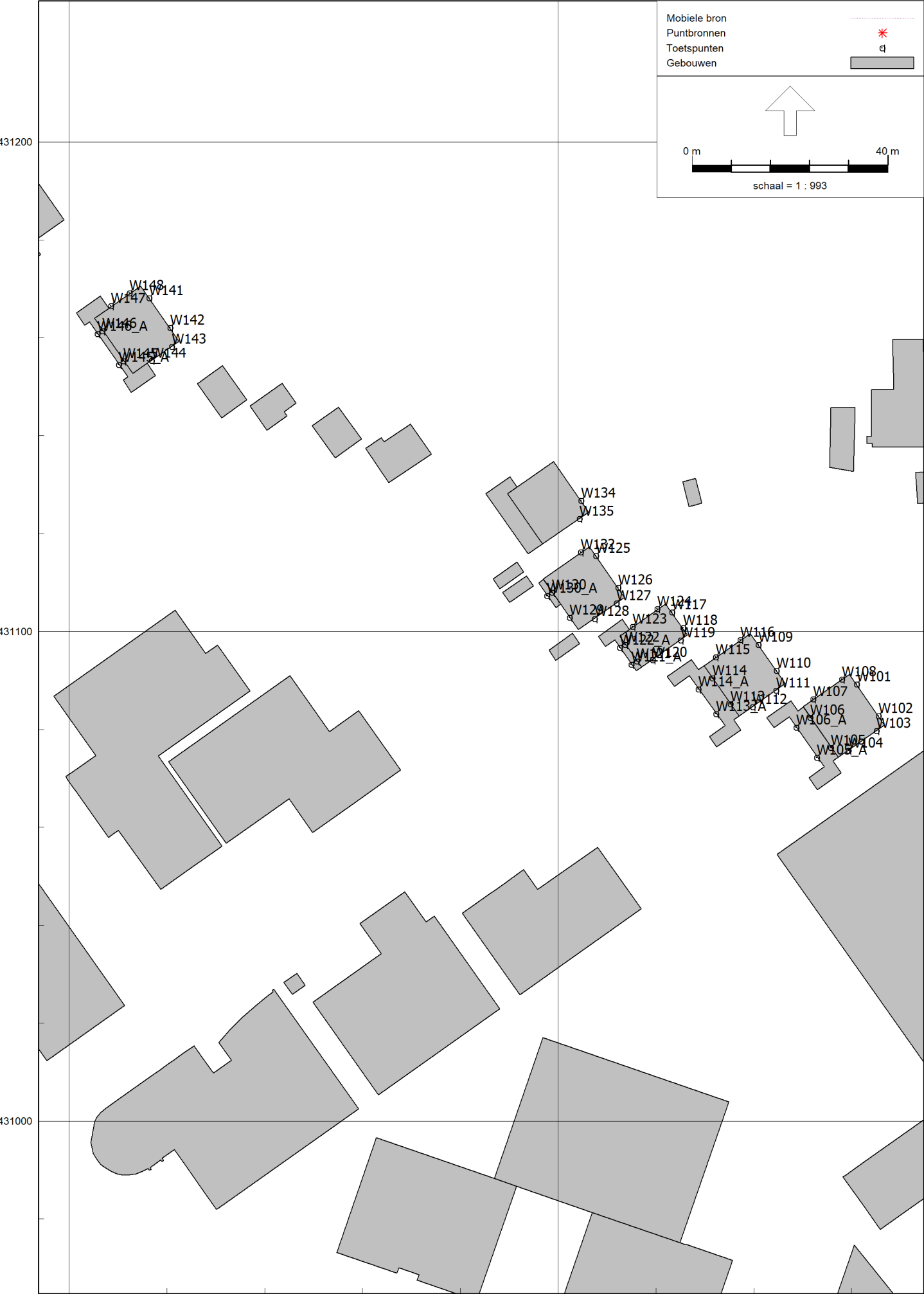


Linquenda B.V.
Inrichting Parkeerterreinen

Tek.	dd	omschrijving
6		
5		
4		
3		
Inrichting Parkeerterreinen (profielen)		
1	05/02/18	Inrichting Parkeerterreinen
formaat	A3	acc. pl.
schaal	1:500	type
datum	5 februari 2018	bestek
status	DEFINITIEF	Ontwerp
Projectnr.		

17030029

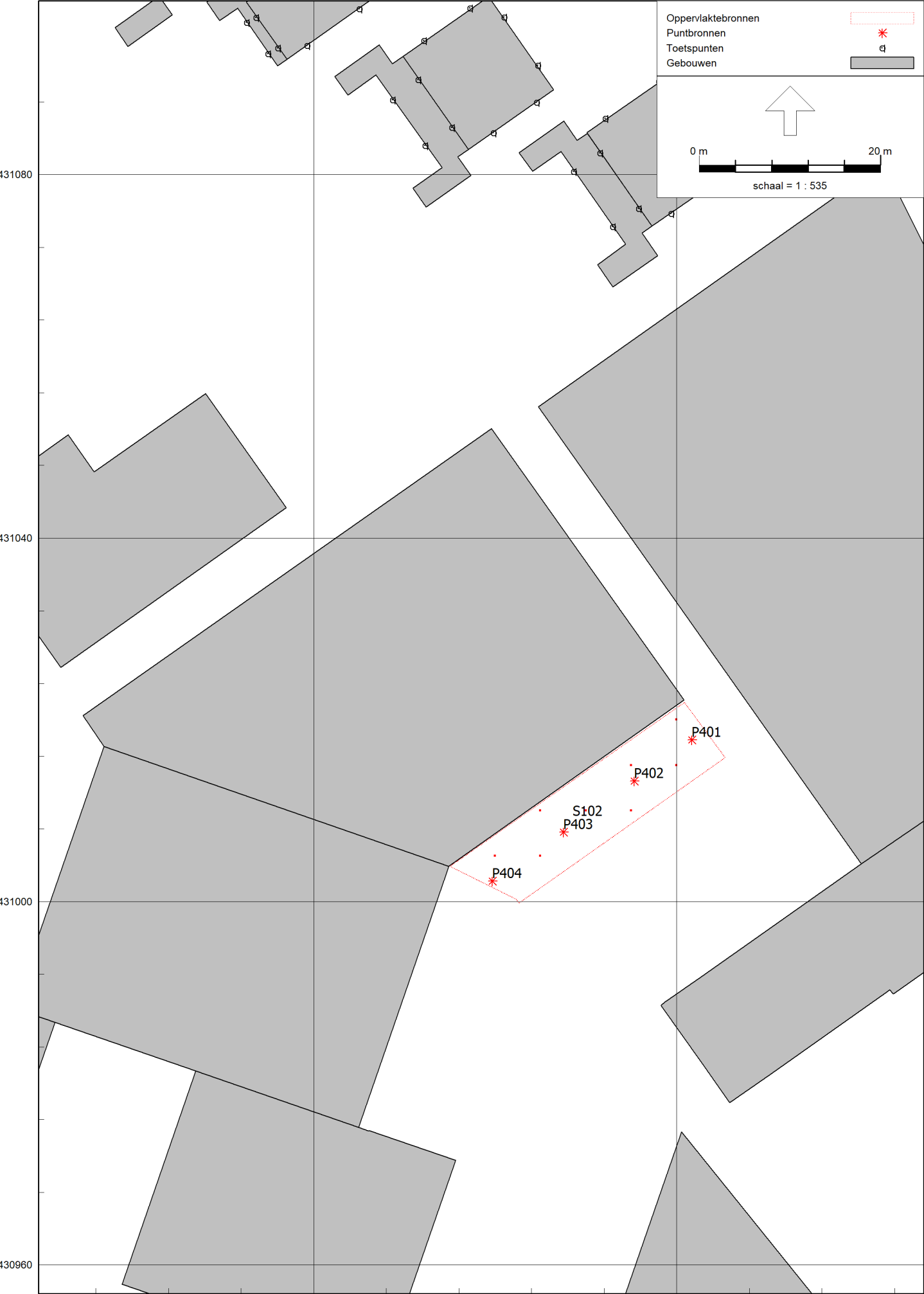
SIGMA

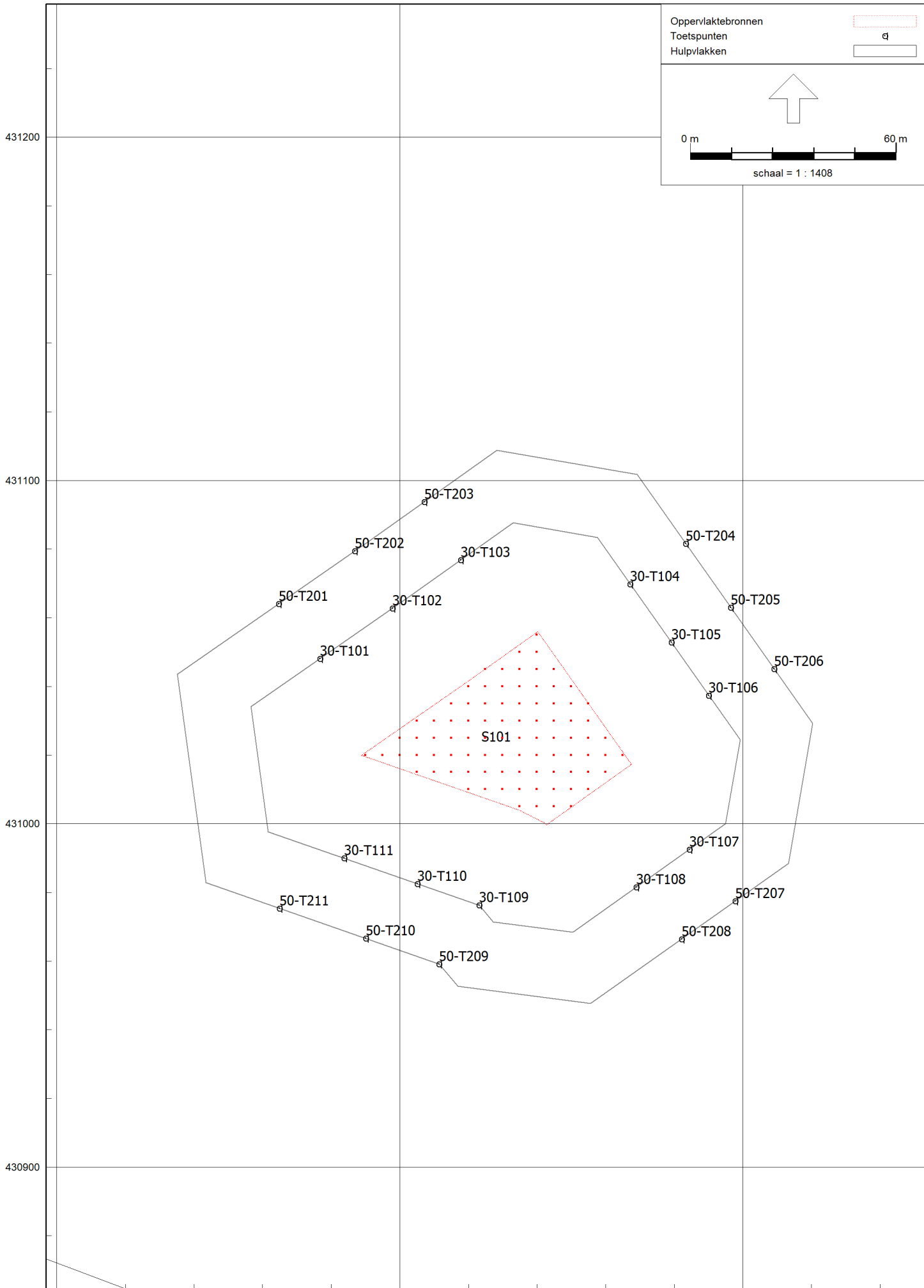


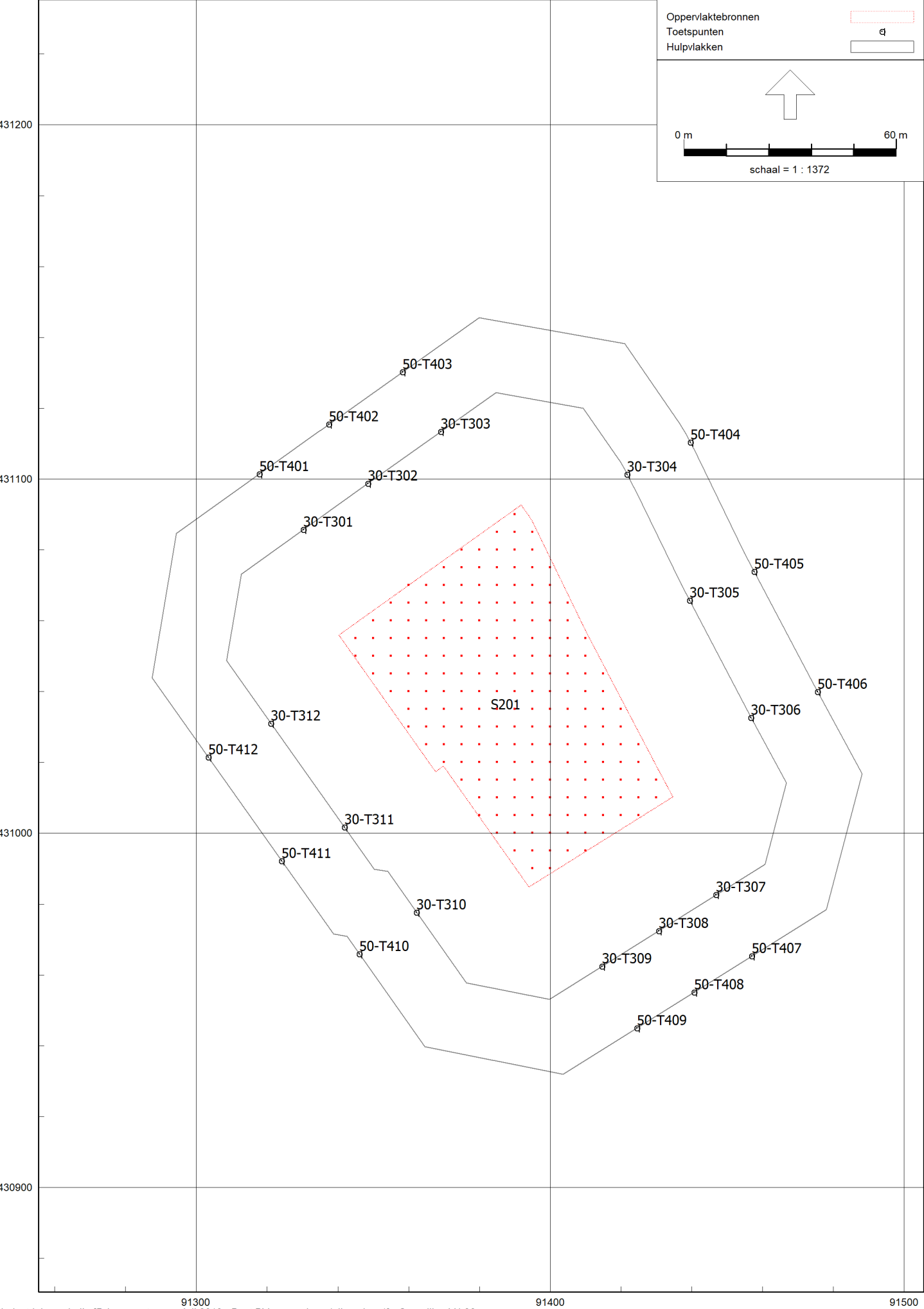


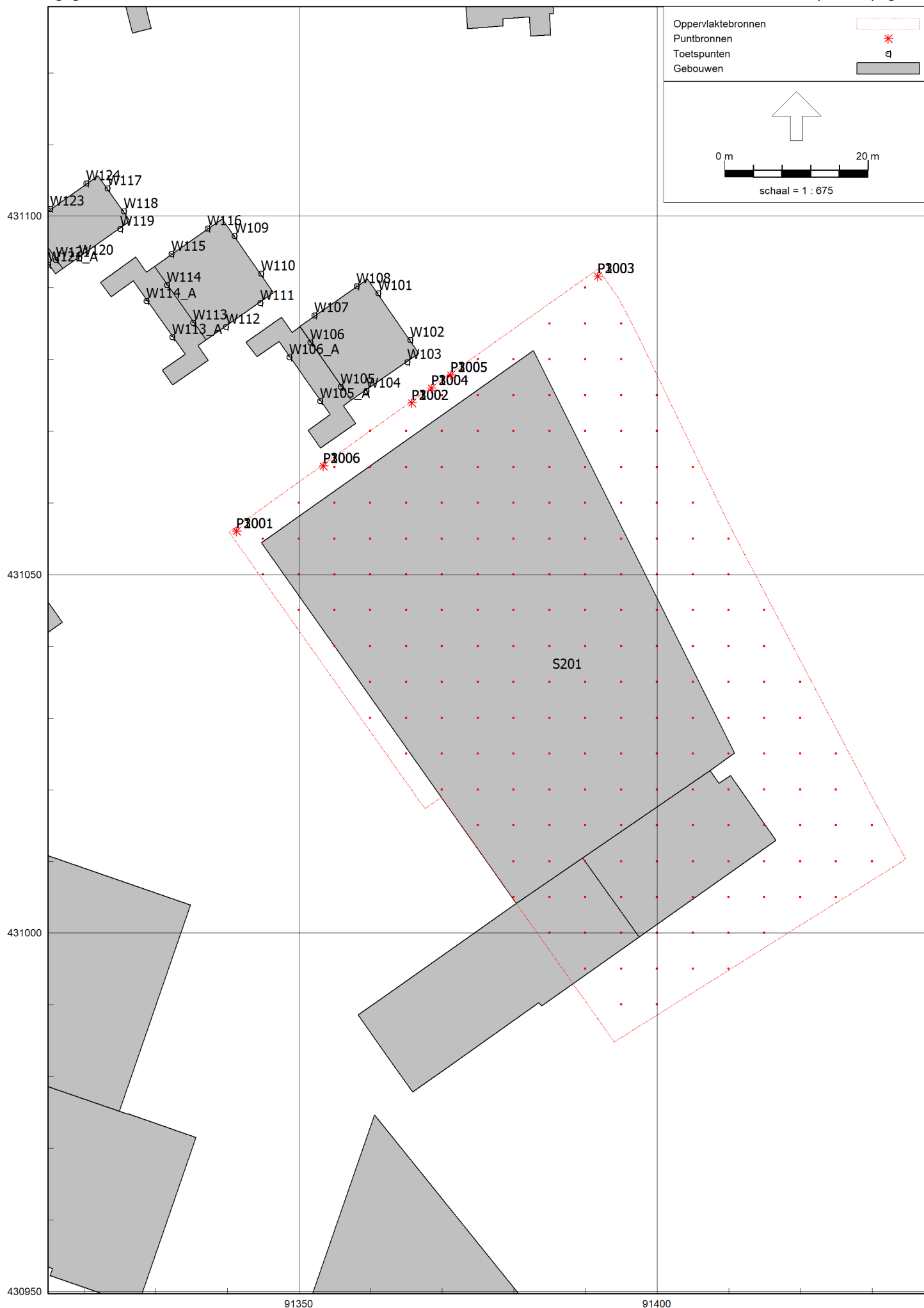












Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Best BV

Model eigenschap

Omschrijving	Best BV
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 2-11-2018
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 23-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
M101	Vrachtwagens (rondje)	1,20	0,00	Relatief	6	--	--	36,08
M102	Bestelwagens (heen en weer)	0,80	0,00	Relatief	50	--	--	28,64
M103	Personenwagens zuid (heen en weer)	0,80	0,00	Relatief	30	--	--	30,84
M104	Personenwagens zuidoost (heen en weer)	0,80	0,00	Relatief	12	--	--	34,91
M105	Elektrische heftruck	1,00	0,00	Relatief	60	--	--	23,34

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
M101	--	--	10	5,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00
M102	--	--	15	5,00	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40
M103	--	--	15	5,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10
M104	--	--	15	5,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10
M105	--	--	5	5,00	45,50	59,30	64,10	71,00	77,10	78,80	77,30	75,90

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M101	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M102	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M103	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M104	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M105	66,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P101	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--
P201	Heftruck LAmx	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--
P202	Heftruck LAmx	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--
P203	Vrachtwagen LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--
P204	Vrachtwagen LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P101	Nee	Nee	Nee	40,90	61,20	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10
P201	Nee	Nee	Nee	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80
P202	Nee	Nee	Nee	62,20	83,00	95,40	99,80	103,40	102,30	102,40	98,80
P203	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P204	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P101	85,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P201	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P202	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P203	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P204	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Best BV
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W101	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W102	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W103	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W104	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W105	BN14-15	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W106	BN14-15	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W107	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W108	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W109	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W110	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W111	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W112	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W113	BN12-13	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W114	BN12-13	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W115	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W116	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W117	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W118	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W119	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W120	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W121	BN11	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W122	BN11	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W123	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W124	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W125	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W126	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W127	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W128	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W129	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W130	BN09-10	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W132	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W134	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W135	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W141	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W142	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W143	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W144	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W145	BN05-06	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W146	BN05-06	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W147	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W148	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W145_A	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W146_A	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W130_A	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W121_A	BN11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W122_A	BN11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W113_A	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W114_A	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W105_A	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W106_A	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
W101	--	Ja
W102	--	Ja
W103	--	Ja
W104	--	Ja
W105	--	Ja
W106	--	Ja
W107	--	Ja
W108	--	Ja
W109	--	Ja
W110	--	Ja
W111	--	Ja
W112	--	Ja
W113	--	Ja
W114	--	Ja
W115	--	Ja
W116	--	Ja
W117	--	Ja
W118	--	Ja
W119	--	Ja
W120	--	Ja
W121	--	Ja
W122	--	Ja
W123	--	Ja
W124	--	Ja
W125	--	Ja
W126	--	Ja
W127	--	Ja
W128	--	Ja
W129	--	Ja
W130	--	Ja
W132	--	Ja
W134	--	Ja
W135	--	Ja
W141	--	Ja
W142	--	Ja
W143	--	Ja
W144	--	Ja
W145	--	Ja
W146	--	Ja
W147	--	Ja
W148	--	Ja
W145_A	--	Ja
W146_A	--	Ja
W130_A	--	Ja
W121_A	--	Ja
W122_A	--	Ja
W113_A	--	Ja
W114_A	--	Ja
W105_A	--	Ja
W106_A	--	Ja

Model: Best BV
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G15	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G22	Pand in gebruik	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G09	Pand in gebruik	6,99	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G21	Pand in gebruik	9,24	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G28	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G33	Pand in gebruik	3,08	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G46	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G47	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G36	Pand in gebruik	7,30	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G41	Pand in gebruik	10,20	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G42	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G32	Pand in gebruik	7,61	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G40	Pand in gebruik	7,57	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G37	Pand in gebruik	7,86	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G39	Pand in gebruik	9,92	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G31	Pand in gebruik	10,74	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G35	Pand in gebruik	8,81	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G34	Pand in gebruik	7,10	0,00	Relatief	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G38	Pand in gebruik	8,13	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G45	Pand in gebruik	11,30	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G50	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G10	Pand in gebruik	2,93	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G25	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G18	Pand in gebruik	11,36	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G27	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G13	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G16	Pand in gebruik	5,17	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G14	Pand in gebruik	4,71	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G12	Pand in gebruik	2,31	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G19	Pand in gebruik	11,93	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G17	Pand in gebruik	4,57	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G07	Pand in gebruik	3,41	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G08	Pand in gebruik	2,93	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G20	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G49	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G48	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G03	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G02	Pand in gebruik	5,93	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G01	Pand in gebruik	7,17	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G23	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G51	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G06	Pand in gebruik	4,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G05	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G26	Pand in gebruik	4,12	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G24	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G11	Pand in gebruik	4,55	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G52	in aanbouw	16,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G04		4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB01	BN01 en BN02	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB02	BN03 en BN04	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB03	BN05 en BN06	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB04	BN07 en BN08	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB05	BN09 en BN10	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB06	BN11	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB07	BN12 en BN13	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB08	BN14 en BN15	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB15	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB16	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB17	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G30	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G29	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G43	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Best BV
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Best BV
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G44	Pand in gebruik	7,80	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
NB101	BN01 en BN02	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB102	BN03 en BN04	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB103	BN05 en BN06	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB104	BN07 en BN08	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB105	BN09	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB106	BN11	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB107	BN12 en BN13	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB108	BN14 en BN15	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Best BV
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Best BV - max plano (alleen bron)
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.
S201	Vervangingsbron Best	1,50	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	5	5	Ja

Model: Best BV - max plano (alleen bron)
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
S201	14,61	27,81	39,61	41,41	50,81	55,01	51,21	45,01	37,91	51,64	64,84	76,64

Model: Best BV - max plano (alleen bron)
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
S201	78,44	87,84	92,04	88,24	82,04	74,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Best BV - max plano (alleen bron)
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
S201	0,00	0,00	0,00

Model: Best BV - max plano (alleen bron)
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30-T301	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T302	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T303	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T304	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T305	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T306	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T307	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T308	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T309	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T310	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T311	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T312	Punt 30 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T401	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T402	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T403	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T404	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T405	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T406	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T407	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T408	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T409	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T410	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T411	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T412	Punt 50 meter Best	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Best BV - max plano (alleen bron)
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
S201	Vervangingsbron Best -- 30,00m (Buitenzijde)	1,50	0,00	Relatief
S201	Vervangingsbron Best -- 50,00m (Buitenzijde)	1,50	0,00	Relatief

Model: Best BV - max plano (alleen bron - LAmaz)
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
P1001	LAmaz maximale invulling dag	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P1002	LAmaz maximale invulling dag	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P1003	LAmaz maximale invulling dag	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P2001	LAmaz maximale invulling avond	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
P2002	LAmaz maximale invulling avond	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
P2003	LAmaz maximale invulling avond	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
P3001	LAmaz maximale invulling nacht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
P3002	LAmaz maximale invulling nacht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
P3003	LAmaz maximale invulling nacht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
P1004	LAmaz maximale invulling dag	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P2004	LAmaz maximale invulling avond	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
P3004	LAmaz maximale invulling nacht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
P1005	LAmaz maximale invulling dag	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P2005	LAmaz maximale invulling avond	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
P3005	LAmaz maximale invulling nacht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
P1006	LAmaz maximale invulling dag	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P2006	LAmaz maximale invulling avond	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00
P3006	LAmaz maximale invulling nacht	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: Best BV - max plano (alleen bron - LAmox)
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
P1001	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P1002	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P1003	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P2001	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P2002	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P2003	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P3001	99,00	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P3002	99,00	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P3003	99,00	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P1004	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P2004	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P3004	99,00	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P1005	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P2005	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P3005	99,00	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P1006	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P2006	--	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70
P3006	99,00	Nee	Nee	Nee	65,10	78,30	90,10	91,90	101,30	105,50	101,70

Model: Best BV - max plano (alleen bron - LAmox)
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P1001	95,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1002	95,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1003	95,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2001	95,50	88,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P2002	95,50	88,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P2003	95,50	88,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P3001	95,50	88,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
P3002	95,50	88,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
P3003	95,50	88,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
P1004	95,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2004	95,50	88,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P3004	95,50	88,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
P1005	95,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2005	95,50	88,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P3005	95,50	88,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
P1006	95,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2006	95,50	88,40	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
P3006	95,50	88,40	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: Building Construction - huidig
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.
S101	Vervangingsbron	1,50	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	5	5	Ja

Model: Building Construction - huidig
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
S101	16,61	29,81	41,61	43,41	52,81	57,01	53,21	47,01	39,91	49,97	63,17	74,97

Model: Building Construction - huidig
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
S101	76,77	86,17	90,37	86,57	80,37	73,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Building Construction - huidig
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
S101	0,00	0,00	0,00

Model: Building Construction - huidig
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P301	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P302	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P303	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P304	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P305	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P306	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P307	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P308	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P309	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P310	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P311	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P312	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P313	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P314	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P315	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P316	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P317	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P318	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P319	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P320	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P321	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P322	Vrachtwagens LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00

Model: Building Construction - huidig
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P301	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P302	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P303	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P304	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P305	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P306	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P307	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P308	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P309	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P310	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P311	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P312	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P313	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P314	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P315	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P316	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P317	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P318	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P319	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P320	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P321	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P322	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00

Model: Building Construction - huidig
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P301	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P302	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P303	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P304	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P305	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P306	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P307	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P308	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P309	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P310	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P311	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P312	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P313	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P314	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P315	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P316	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P317	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P318	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P319	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P320	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P321	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P322	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Building Construction - huidig - met scherm
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	4827	0	15:20, 19 jul 2019	-719	1	S01	Scherf	Polylijn	91352,98

Model: Building Construction - huidig - met scherm
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	431067,67	91306,09	431063,23	5,50	5,00	0,00	0,00	--	5,00

Model: Building Construction - huidig - met scherm
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	5,50	5,00	5,50	0,00	Relatief	4	52,67	53,16

Model: Building Construction - huidig - met scherm
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	0,01	28,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Building Construction - huidig - met scherm
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl..L 2k	Refl..L 4k	Refl..L 8k	Refl..R 31	Refl..R 63	Refl..R 125	Refl..R 250	Refl..R 500	Refl..R 1k	Refl..R 2k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Building Construction - huidig - met scherm
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl..R 4k	Refl..R 8k
	0,80	0,80

Model: Building Construction - max plano
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.
S101	Vervangingsbron	1,50	0,00	Relatief	False	0,00	5,00	10,00	5	5	Ja

Model: Building Construction - max plano
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125
S101	16,61	29,81	41,61	43,41	52,81	57,01	53,21	47,01	39,91	49,97	63,17	74,97

Model: Building Construction - max plano
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
S101	76,77	86,17	90,37	86,57	80,37	73,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Building Construction - max plano
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
S101	0,00	0,00	0,00

Model: Building Construction - max plano
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
30-T101	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T102	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T103	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T104	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T105	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T106	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T107	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T108	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T109	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T110	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30-T111	Punt 30 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T201	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T202	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T203	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T204	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T205	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T206	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T207	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T208	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T209	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T210	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
50-T211	Punt 50 meter	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Building Construction - max plano
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
S101	Vervangingsbron -- 50,00m (Buitenzijde)	1,50	0,00	Relatief
S101	Vervangingsbron -- 30,00m (Buitenzijde)	1,50	0,00	Relatief

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
S102	Vervangingsbron toekomst	1,50	0,00	Relatief	True	0,00	5,00	10,00	5	5

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
S102	Ja	-6,90	6,30	18,10	19,90	29,30	33,50	29,70	23,50	16,40	16,61	29,81

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
S102	41,61	43,41	52,81	57,01	53,21	47,01	39,91	-33,36	-33,36	-33,36	-33,36	-33,36

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
S102	-33,36	-33,36	-33,36	-33,36

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P401	Vrachtwagen LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P402	Vrachtwagen LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P403	Vrachtwagen LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00
P404	Vrachtwagen LAmx	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
P401	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P402	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P403	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00
P404	Nee	Nee	Nee	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80	106,00	102,20	96,00

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P401	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P402	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P403	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P404	88,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Building Construction - toekomst
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W101	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W102	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W103	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W104	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W105	BN14-15	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W106	BN14-15	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W107	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W108	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W109	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W110	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W111	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W112	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W113	BN12-13	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W114	BN12-13	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W115	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W116	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W117	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W118	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W119	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W120	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W121	BN11	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W122	BN11	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W123	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W124	BN11	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W125	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W126	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W127	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W128	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W129	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W130	BN09-10	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W131	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W132	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W133	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W134	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W135	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W136	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W137	BN07-08	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W138	BN07-08	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W139	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W140	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W141	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W142	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W143	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W144	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W145	BN05-06	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W146	BN05-06	3,00	Relatief aan onderliggend item	--	2,00	5,00	--	--
W147	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W148	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--
W145_A	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W146_A	BN05-06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W137_A	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W138_A	BN07-08	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W130_A	BN09-10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W121_A	BN11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W122_A	BN11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W113_A	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W114_A	BN12-13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W105_A	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
W106_A	BN14-15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: Building Construction - toekomst
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
W101	--	Ja
W102	--	Ja
W103	--	Ja
W104	--	Ja
W105	--	Ja
W106	--	Ja
W107	--	Ja
W108	--	Ja
W109	--	Ja
W110	--	Ja
W111	--	Ja
W112	--	Ja
W113	--	Ja
W114	--	Ja
W115	--	Ja
W116	--	Ja
W117	--	Ja
W118	--	Ja
W119	--	Ja
W120	--	Ja
W121	--	Ja
W122	--	Ja
W123	--	Ja
W124	--	Ja
W125	--	Ja
W126	--	Ja
W127	--	Ja
W128	--	Ja
W129	--	Ja
W130	--	Ja
W131	--	Ja
W132	--	Ja
W133	--	Ja
W134	--	Ja
W135	--	Ja
W136	--	Ja
W137	--	Ja
W138	--	Ja
W139	--	Ja
W140	--	Ja
W141	--	Ja
W142	--	Ja
W143	--	Ja
W144	--	Ja
W145	--	Ja
W146	--	Ja
W147	--	Ja
W148	--	Ja
W145_A	--	Ja
W146_A	--	Ja
W137_A	--	Ja
W138_A	--	Ja
W130_A	--	Ja
W121_A	--	Ja
W122_A	--	Ja
W113_A	--	Ja
W114_A	--	Ja
W105_A	--	Ja
W106_A	--	Ja

Model: Building Construction - toekomst
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G15	Pand in gebruik	7,87	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G22	Pand in gebruik	6,70	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G09	Pand in gebruik	6,99	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G21	Pand in gebruik	9,24	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G28	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G33	Pand in gebruik	3,08	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G46	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G47	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G36	Pand in gebruik	7,30	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G41	Pand in gebruik	10,20	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G42	Pand in gebruik	7,70	0,00	Relatief	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G32	Pand in gebruik	7,61	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G40	Pand in gebruik	7,57	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G37	Pand in gebruik	7,86	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G39	Pand in gebruik	9,92	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G31	Pand in gebruik	10,74	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G35	Pand in gebruik	8,81	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G34	Pand in gebruik	7,10	0,00	Relatief	winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G38	Pand in gebruik	8,13	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G45	Pand in gebruik	11,30	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G50	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G10	Pand in gebruik	2,93	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G25	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G18	Pand in gebruik	11,36	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G27	Pand in gebruik	2,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G13	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G16	Pand in gebruik	5,17	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G14	Pand in gebruik	4,71	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G12	Pand in gebruik	2,31	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G19	Pand in gebruik	11,93	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G17	Pand in gebruik	4,57	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G07	Pand in gebruik	3,41	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G08	Pand in gebruik	2,93	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G20	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G49	Pand in gebruik	5,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G48	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G03	Pand in gebruik	8,23	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G02	Pand in gebruik	5,93	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G01	Pand in gebruik	7,17	0,00	Relatief	woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G23	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G51	Pand in gebruik	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G06	Pand in gebruik	4,85	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G05	Pand in gebruik	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G26	Pand in gebruik	4,12	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G24	Pand in gebruik	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G11	Pand in gebruik	4,55	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G52	in aanbouw	16,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G04		4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB01	BN01 en BN02	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB02	BN03 en BN04	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB03	BN05 en BN06	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB04	BN07 en BN08	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB05	BN09 en BN10	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB06	BN11	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB07	BN12 en BN13	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB08	BN14 en BN15	9,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB15	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB16	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB17	Nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
G30	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G29	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	kantoorfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G43	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Building Construction - toekomst
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Building Construction - toekomst
 Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G44	Pand in gebruik	7,80	0,00	Relatief	industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80
G53	Toekomst	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB101	BN01 en BN02	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB102	BN03 en BN04	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB103	BN05 en BN06	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB104	BN07 en BN08	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB105	BN09	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB106	BN11	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB107	BN12 en BN13	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
NB108	BN14 en BN15	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Building Construction - toekomst
Driemanssteeweg juli 2019 - Rotterdam
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - max plano
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30-T101_A	Punt	30 meter	1,50	47,44	42,44	37,44	47,44	49,28
30-T101_B	Punt	30 meter	5,00	49,13	44,13	39,13	49,13	49,26
30-T102_A	Punt	30 meter	1,50	48,80	43,80	38,80	48,80	50,39
30-T102_B	Punt	30 meter	5,00	50,32	45,32	40,32	50,32	50,36
30-T103_A	Punt	30 meter	1,50	48,16	43,16	38,16	48,16	49,89
30-T103_B	Punt	30 meter	5,00	49,82	44,82	39,82	49,82	49,87
30-T104_A	Punt	30 meter	1,50	47,87	42,87	37,87	47,87	49,66
30-T104_B	Punt	30 meter	5,00	49,56	44,56	39,56	49,56	49,64
30-T105_A	Punt	30 meter	1,50	48,59	43,59	38,59	48,59	50,18
30-T105_B	Punt	30 meter	5,00	50,09	45,09	40,09	50,09	50,15
30-T106_A	Punt	30 meter	1,50	47,73	42,73	37,73	47,73	49,53
30-T106_B	Punt	30 meter	5,00	49,40	44,40	39,40	49,40	49,50
30-T107_A	Punt	30 meter	1,50	47,21	42,21	37,21	47,21	49,13
30-T107_B	Punt	30 meter	5,00	48,96	43,96	38,96	48,96	49,11
30-T108_A	Punt	30 meter	1,50	47,97	42,97	37,97	47,97	49,69
30-T108_B	Punt	30 meter	5,00	49,57	44,57	39,57	49,57	49,67
30-T109_A	Punt	30 meter	1,50	48,65	43,65	38,65	48,65	50,32
30-T109_B	Punt	30 meter	5,00	50,27	45,27	40,27	50,27	50,29
30-T110_A	Punt	30 meter	1,50	48,75	43,75	38,75	48,75	50,35
30-T110_B	Punt	30 meter	5,00	50,29	45,29	40,29	50,29	50,32
30-T111_A	Punt	30 meter	1,50	47,41	42,41	37,41	47,41	49,25
30-T111_B	Punt	30 meter	5,00	49,08	44,08	39,08	49,08	49,22
50-T201_A	Punt	50 meter	1,50	43,74	38,74	33,74	43,74	46,60
50-T201_B	Punt	50 meter	5,00	45,98	40,98	35,98	45,98	46,55
50-T202_A	Punt	50 meter	1,50	44,59	39,59	34,59	44,59	47,30
50-T202_B	Punt	50 meter	5,00	46,92	41,92	36,92	46,92	47,28
50-T203_A	Punt	50 meter	1,50	44,17	39,17	34,17	44,17	46,97
50-T203_B	Punt	50 meter	5,00	46,48	41,48	36,48	46,48	46,94
50-T204_A	Punt	50 meter	1,50	43,97	38,97	33,97	43,97	46,79
50-T204_B	Punt	50 meter	5,00	46,25	41,25	36,25	46,25	46,76
50-T205_A	Punt	50 meter	1,50	44,33	39,33	34,33	44,33	47,07
50-T205_B	Punt	50 meter	5,00	46,61	41,61	36,61	46,61	47,04
50-T206_A	Punt	50 meter	1,50	43,68	38,68	33,68	43,68	46,56
50-T206_B	Punt	50 meter	5,00	45,93	40,93	35,93	45,93	46,50
50-T207_A	Punt	50 meter	1,50	43,41	38,41	33,41	43,41	46,33
50-T207_B	Punt	50 meter	5,00	45,61	40,61	35,61	45,61	46,27
50-T208_A	Punt	50 meter	1,50	43,86	38,86	33,86	43,86	46,69
50-T208_B	Punt	50 meter	5,00	46,10	41,10	36,10	46,10	46,65
50-T209_A	Punt	50 meter	1,50	44,62	39,62	34,62	44,62	47,34
50-T209_B	Punt	50 meter	5,00	46,98	41,98	36,98	46,98	47,32
50-T210_A	Punt	50 meter	1,50	44,34	39,34	34,34	44,34	47,10
50-T210_B	Punt	50 meter	5,00	46,65	41,65	36,65	46,65	47,08
50-T211_A	Punt	50 meter	1,50	42,95	37,95	32,95	42,95	45,97
50-T211_B	Punt	50 meter	5,00	45,08	40,08	35,08	45,08	45,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	BN14-15	1,50	27,11	22,11	17,11	27,11	58,49	
W101_B	BN14-15	5,00	29,20	24,20	19,20	29,20	58,24	
W101_C	BN14-15	8,00	30,59	25,59	20,59	30,59	59,08	
W102_A	BN14-15	1,50	28,15	23,15	18,15	28,15	59,67	
W102_B	BN14-15	5,00	30,20	25,20	20,20	30,20	59,42	
W102_C	BN14-15	8,00	31,30	26,30	21,30	31,30	60,34	
W103_A	BN14-15	1,50	37,16	32,16	27,16	37,16	67,36	
W103_B	BN14-15	5,00	44,26	39,26	34,26	44,26	73,71	
W103_C	BN14-15	8,00	44,78	39,78	34,78	44,78	73,86	
W104_A	BN14-15	1,50	33,24	28,24	23,24	33,24	64,03	
W104_B	BN14-15	5,00	46,18	41,18	36,18	46,18	75,58	
W104_C	BN14-15	8,00	46,43	41,43	36,43	46,43	75,65	
W105_A_A	BN14-15	1,50	48,03	43,03	38,03	48,03	78,73	
W105_B	BN14-15	2,00	47,03	42,03	37,03	47,03	77,47	
W105_C	BN14-15	5,00	48,20	43,20	38,20	48,20	77,50	
W106_A_A	BN14-15	1,50	48,71	43,71	38,71	48,71	79,72	
W106_B	BN14-15	2,00	48,24	43,24	38,24	48,24	78,77	
W106_C	BN14-15	5,00	49,59	44,59	39,59	49,59	78,75	
W107_A	BN14-15	1,50	39,95	34,95	29,95	39,95	71,14	
W107_B	BN14-15	5,00	44,86	39,86	34,86	44,86	74,28	
W107_C	BN14-15	8,00	45,19	40,19	35,19	45,19	74,37	
W108_A	BN14-15	1,50	34,05	29,05	24,05	34,05	65,83	
W108_B	BN14-15	5,00	37,23	32,23	27,23	37,23	66,86	
W108_C	BN14-15	8,00	38,13	33,13	28,13	38,13	67,07	
W109_A	BN12-13	1,50	26,83	21,83	16,83	26,83	58,44	
W109_B	BN12-13	5,00	28,86	23,86	18,86	28,86	58,12	
W109_C	BN12-13	8,00	30,47	25,47	20,47	30,47	59,28	
W110_A	BN12-13	1,50	28,73	23,73	18,73	28,73	60,55	
W110_B	BN12-13	5,00	30,88	25,88	20,88	30,88	60,43	
W110_C	BN12-13	8,00	32,58	27,58	22,58	32,58	61,82	
W111_A	BN12-13	1,50	42,23	37,23	32,23	42,23	73,42	
W111_B	BN12-13	5,00	47,92	42,92	37,92	47,92	77,32	
W111_C	BN12-13	8,00	48,15	43,15	38,15	48,15	77,31	
W112_A	BN12-13	1,50	47,14	42,14	37,14	47,14	78,50	
W112_B	BN12-13	5,00	49,65	44,65	39,65	49,65	79,16	
W112_C	BN12-13	8,00	49,77	44,77	39,77	49,77	79,14	
W113_A_A	BN12-13	1,50	43,44	38,44	33,44	43,44	74,80	
W113_B	BN12-13	2,00	48,80	43,80	38,80	48,80	79,60	
W113_C	BN12-13	5,00	50,20	45,20	40,20	50,20	79,53	
W114_A_A	BN12-13	1,50	47,64	42,64	37,64	47,64	79,00	
W114_B	BN12-13	2,00	48,11	43,11	38,11	48,11	79,26	
W114_C	BN12-13	5,00	49,77	44,77	39,77	49,77	79,21	
W115_A	BN12-13	1,50	34,92	29,92	24,92	34,92	66,05	
W115_B	BN12-13	5,00	43,70	38,70	33,70	43,70	72,83	
W115_C	BN12-13	8,00	44,18	39,18	34,18	44,18	72,98	
W116_A	BN12-13	1,50	28,30	23,30	18,30	28,30	60,35	
W116_B	BN12-13	5,00	30,35	25,35	20,35	30,35	59,92	
W116_C	BN12-13	8,00	32,04	27,04	22,04	32,04	60,88	
W117_A	BN11	1,50	28,71	23,71	18,71	28,71	60,84	
W117_B	BN11	5,00	31,81	26,81	21,81	31,81	61,94	
W117_C	BN11	8,00	33,44	28,44	23,44	33,44	62,82	
W118_A	BN11	1,50	31,51	26,51	21,51	31,51	63,61	
W118_B	BN11	5,00	35,93	30,93	25,93	35,93	65,97	
W118_C	BN11	8,00	36,97	31,97	26,97	36,97	66,41	
W119_A	BN11	1,50	34,88	29,88	24,88	34,88	66,48	
W119_B	BN11	5,00	47,31	42,31	37,31	47,31	76,82	
W119_C	BN11	8,00	47,80	42,80	37,80	47,80	76,87	
W120_A	BN11	1,50	45,88	40,88	35,88	45,88	77,89	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W120_B	BN11	5,00	49,26	44,26	39,26	49,26	78,75	
W120_C	BN11	8,00	49,66	44,66	39,66	49,66	78,79	
W121_A_A	BN11	1,50	46,97	41,97	36,97	46,97	79,09	
W121_B	BN11	2,00	47,04	42,04	37,04	47,04	78,60	
W121_C	BN11	5,00	48,85	43,85	38,85	48,85	78,47	
W122_A_A	BN11	1,50	46,67	41,67	36,67	46,67	78,89	
W122_B	BN11	2,00	46,57	41,57	36,57	46,57	78,36	
W122_C	BN11	5,00	48,42	43,42	38,42	48,42	78,22	
W123_A	BN11	1,50	31,35	26,35	21,35	31,35	63,57	
W123_B	BN11	5,00	40,27	35,27	30,27	40,27	69,54	
W123_C	BN11	8,00	41,20	36,20	31,20	41,20	69,87	
W124_A	BN11	1,50	28,49	23,49	18,49	28,49	61,03	
W124_B	BN11	5,00	30,77	25,77	20,77	30,77	60,81	
W124_C	BN11	8,00	32,91	27,91	22,91	32,91	62,29	
W125_A	BN09-10	1,50	27,55	22,55	17,55	27,55	60,53	
W125_B	BN09-10	5,00	29,32	24,32	19,32	29,32	60,10	
W125_C	BN09-10	8,00	31,94	26,94	21,94	31,94	61,60	
W126_A	BN09-10	1,50	29,38	24,38	19,38	29,38	62,07	
W126_B	BN09-10	5,00	31,48	26,48	21,48	31,48	61,93	
W126_C	BN09-10	8,00	34,53	29,53	24,53	34,53	63,87	
W127_A	BN09-10	1,50	30,99	25,99	20,99	30,99	63,44	
W127_B	BN09-10	5,00	40,18	35,18	30,18	40,18	70,16	
W127_C	BN09-10	8,00	41,64	36,64	31,64	41,64	70,85	
W128_A	BN09-10	1,50	40,03	35,03	30,03	40,03	72,21	
W128_B	BN09-10	5,00	46,77	41,77	36,77	46,77	76,97	
W128_C	BN09-10	8,00	47,61	42,61	37,61	47,61	77,02	
W129_A	BN09-10	1,50	42,51	37,51	32,51	42,51	74,65	
W129_B	BN09-10	5,00	45,25	40,25	35,25	45,25	75,12	
W129_C	BN09-10	8,00	46,12	41,12	36,12	46,12	75,10	
W130_A_A	BN09-10	1,50	38,71	33,71	28,71	38,71	71,08	
W130_B	BN09-10	2,00	42,54	37,54	32,54	42,54	74,31	
W130_C	BN09-10	5,00	44,08	39,08	34,08	44,08	73,99	
W131_A	BN09-10	1,50	30,22	25,22	20,22	30,22	62,54	
W131_B	BN09-10	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46	56,85	
W131_C	BN09-10	8,00	28,99	23,99	18,99	28,99	58,33	
W132_A	BN09-10	1,50	26,78	21,78	16,78	26,78	59,54	
W132_B	BN09-10	5,00	28,80	23,80	18,80	28,80	59,47	
W132_C	BN09-10	8,00	32,80	27,80	22,80	32,80	62,21	
W133_A	BN07-08	1,50	23,14	18,14	13,14	23,14	56,05	
W133_B	BN07-08	5,00	23,98	18,98	13,98	23,98	55,14	
W133_C	BN07-08	8,00	26,29	21,29	16,29	26,29	56,27	
W134_A	BN07-08	1,50	25,22	20,22	15,22	25,22	58,42	
W134_B	BN07-08	5,00	26,67	21,67	16,67	26,67	58,05	
W134_C	BN07-08	8,00	30,29	25,29	20,29	30,29	60,12	
W135_A	BN07-08	1,50	27,78	22,78	17,78	27,78	60,80	
W135_B	BN07-08	5,00	29,69	24,69	19,69	29,69	60,80	
W135_C	BN07-08	8,00	34,57	29,57	24,57	34,57	64,16	
W136_A	BN07-08	1,50	26,13	21,13	16,13	26,13	58,78	
W136_B	BN07-08	5,00	28,50	23,50	18,50	28,50	59,20	
W136_C	BN07-08	8,00	34,05	29,05	24,05	34,05	63,57	
W137_A_A	BN07-08	1,50	35,25	30,25	25,25	35,25	67,80	
W137_B	BN07-08	2,00	32,10	27,10	22,10	32,10	64,20	
W137_C	BN07-08	5,00	35,23	30,23	25,23	35,23	65,78	
W138_A_A	BN07-08	1,50	35,62	30,62	25,62	35,62	68,65	
W138_B	BN07-08	2,00	36,65	31,65	26,65	36,65	68,06	
W138_C	BN07-08	5,00	38,26	33,26	28,26	38,26	68,33	
W139_A	BN07-08	1,50	22,79	17,79	12,79	22,79	55,66	
W139_B	BN07-08	5,00	23,44	18,44	13,44	23,44	54,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W139_C	BN07-08	8,00	25,38	20,38	15,38	25,38	55,01
W140_A	BN07-08	1,50	22,44	17,44	12,44	22,44	55,37
W140_B	BN07-08	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06	54,26
W140_C	BN07-08	8,00	24,45	19,45	14,45	24,45	54,24
W141_A	BN05-06	1,50	26,56	21,56	16,56	26,56	60,67
W141_B	BN05-06	5,00	33,73	28,73	23,73	33,73	66,98
W141_C	BN05-06	8,00	34,49	29,49	24,49	34,49	66,84
W142_A	BN05-06	1,50	25,06	20,06	15,06	25,06	59,41
W142_B	BN05-06	5,00	33,77	28,77	23,77	33,77	67,00
W142_C	BN05-06	8,00	34,92	29,92	24,92	34,92	67,21
W143_A	BN05-06	1,50	26,50	21,50	16,50	26,50	60,81
W143_B	BN05-06	5,00	33,91	28,91	23,91	33,91	66,91
W143_C	BN05-06	8,00	35,24	30,24	25,24	35,24	67,29
W144_A	BN05-06	1,50	34,18	29,18	24,18	34,18	68,13
W144_B	BN05-06	5,00	33,99	28,99	23,99	33,99	66,83
W144_C	BN05-06	8,00	34,99	29,99	24,99	34,99	66,92
W145_A_A	BN05-06	1,50	21,08	16,08	11,08	21,08	54,78
W145_B	BN05-06	2,00	26,27	21,27	16,27	26,27	59,86
W145_C	BN05-06	5,00	27,17	22,17	17,17	27,17	59,54
W146_A_A	BN05-06	1,50	19,95	14,95	9,95	19,95	53,42
W146_B	BN05-06	2,00	23,83	18,83	13,83	23,83	57,08
W146_C	BN05-06	5,00	24,82	19,82	14,82	24,82	57,17
W147_A	BN05-06	1,50	17,91	12,91	7,91	17,91	51,90
W147_B	BN05-06	5,00	17,90	12,90	7,90	17,90	51,01
W147_C	BN05-06	8,00	18,06	13,06	8,06	18,06	50,06
W148_A	BN05-06	1,50	16,74	11,74	6,74	16,74	50,72
W148_B	BN05-06	5,00	16,42	11,42	6,42	16,42	49,43
W148_C	BN05-06	8,00	18,65	13,65	8,65	18,65	50,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	BN14-15	1,50	21,44	16,44	11,44	21,44	45,14
W101_B	BN14-15	5,00	23,09	18,09	13,09	23,09	44,10
W101_C	BN14-15	8,00	24,15	19,15	14,15	24,15	44,30
W102_A	BN14-15	1,50	22,36	17,36	12,36	22,36	45,37
W102_B	BN14-15	5,00	24,40	19,40	14,40	24,40	44,56
W102_C	BN14-15	8,00	25,13	20,13	15,13	25,13	44,81
W103_A	BN14-15	1,50	22,89	17,89	12,89	22,89	46,51
W103_B	BN14-15	5,00	25,59	20,59	15,59	25,59	46,44
W103_C	BN14-15	8,00	29,03	24,03	19,03	29,03	49,72
W104_A	BN14-15	1,50	23,54	18,54	13,54	23,54	48,61
W104_B	BN14-15	5,00	26,38	21,38	16,38	26,38	48,76
W104_C	BN14-15	8,00	29,91	24,91	19,91	29,91	51,76
W105_A_A	BN14-15	1,50	25,61	20,61	15,61	25,61	50,41
W105_B	BN14-15	2,00	29,01	24,01	19,01	29,01	52,93
W105_C	BN14-15	5,00	32,89	27,89	22,89	32,89	54,39
W106_A_A	BN14-15	1,50	28,61	23,61	18,61	28,61	53,41
W106_B	BN14-15	2,00	29,14	24,14	19,14	29,14	53,44
W106_C	BN14-15	5,00	32,82	27,82	22,82	32,82	54,94
W107_A	BN14-15	1,50	22,99	17,99	12,99	22,99	49,34
W107_B	BN14-15	5,00	25,90	20,90	15,90	25,90	49,27
W107_C	BN14-15	8,00	26,81	21,81	16,81	26,81	49,36
W108_A	BN14-15	1,50	21,97	16,97	11,97	21,97	45,89
W108_B	BN14-15	5,00	23,54	18,54	13,54	23,54	44,86
W108_C	BN14-15	8,00	24,53	19,53	14,53	24,53	45,00
W109_A	BN12-13	1,50	20,54	15,54	10,54	20,54	46,76
W109_B	BN12-13	5,00	21,62	16,62	11,62	21,62	45,93
W109_C	BN12-13	8,00	23,09	18,09	13,09	23,09	46,02
W110_A	BN12-13	1,50	21,17	16,17	11,17	21,17	47,58
W110_B	BN12-13	5,00	22,59	17,59	12,59	22,59	46,81
W110_C	BN12-13	8,00	23,82	18,82	13,82	23,82	46,90
W111_A	BN12-13	1,50	23,10	18,10	13,10	23,10	48,51
W111_B	BN12-13	5,00	29,52	24,52	19,52	29,52	51,54
W111_C	BN12-13	8,00	32,66	27,66	22,66	32,66	53,68
W112_A	BN12-13	1,50	26,95	21,95	16,95	26,95	51,60
W112_B	BN12-13	5,00	30,80	25,80	20,80	30,80	53,15
W112_C	BN12-13	8,00	33,27	28,27	23,27	33,27	54,86
W113_A_A	BN12-13	1,50	24,06	19,06	14,06	24,06	49,25
W113_B	BN12-13	2,00	28,74	23,74	18,74	28,74	53,69
W113_C	BN12-13	5,00	32,38	27,38	22,38	32,38	54,72
W114_A_A	BN12-13	1,50	25,86	20,86	15,86	25,86	51,29
W114_B	BN12-13	2,00	28,37	23,37	18,37	28,37	53,91
W114_C	BN12-13	5,00	31,53	26,53	21,53	31,53	54,69
W115_A	BN12-13	1,50	21,14	16,14	11,14	21,14	46,26
W115_B	BN12-13	5,00	24,27	19,27	14,27	24,27	47,17
W115_C	BN12-13	8,00	25,42	20,42	15,42	25,42	47,35
W116_A	BN12-13	1,50	20,72	15,72	10,72	20,72	46,63
W116_B	BN12-13	5,00	21,65	16,65	11,65	21,65	45,75
W116_C	BN12-13	8,00	22,51	17,51	12,51	22,51	45,50
W117_A	BN11	1,50	19,68	14,68	9,68	19,68	46,22
W117_B	BN11	5,00	20,35	15,35	10,35	20,35	44,38
W117_C	BN11	8,00	22,27	17,27	12,27	22,27	44,93
W118_A	BN11	1,50	20,56	15,56	10,56	20,56	47,18
W118_B	BN11	5,00	21,77	16,77	11,77	21,77	46,55
W118_C	BN11	8,00	24,00	19,00	14,00	24,00	47,17
W119_A	BN11	1,50	21,07	16,07	11,07	21,07	45,74
W119_B	BN11	5,00	28,96	23,96	18,96	28,96	50,20
W119_C	BN11	8,00	31,66	26,66	21,66	31,66	52,22
W120_A	BN11	1,50	31,72	26,72	21,72	31,72	58,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W120_B	BN11	5,00	33,34	28,34	23,34	33,34	57,77	
W120_C	BN11	8,00	35,01	30,01	25,01	35,01	57,98	
W121_A_A	BN11	1,50	31,00	26,00	21,00	31,00	58,27	
W121_B	BN11	2,00	31,56	26,56	21,56	31,56	58,07	
W121_C	BN11	5,00	33,14	28,14	23,14	33,14	57,56	
W122_A_A	BN11	1,50	30,73	25,73	20,73	30,73	58,05	
W122_B	BN11	2,00	31,25	26,25	21,25	31,25	57,87	
W122_C	BN11	5,00	32,68	27,68	22,68	32,68	57,29	
W123_A	BN11	1,50	19,21	14,21	9,21	19,21	44,55	
W123_B	BN11	5,00	21,19	16,19	11,19	21,19	44,63	
W123_C	BN11	8,00	23,29	18,29	13,29	23,29	45,60	
W124_A	BN11	1,50	20,98	15,98	10,98	20,98	45,39	
W124_B	BN11	5,00	21,46	16,46	11,46	21,46	44,15	
W124_C	BN11	8,00	21,98	16,98	11,98	21,98	44,44	
W125_A	BN09-10	1,50	19,62	14,62	9,62	19,62	46,79	
W125_B	BN09-10	5,00	20,34	15,34	10,34	20,34	45,98	
W125_C	BN09-10	8,00	23,70	18,70	13,70	23,70	48,25	
W126_A	BN09-10	1,50	20,28	15,28	10,28	20,28	47,12	
W126_B	BN09-10	5,00	21,22	16,22	11,22	21,22	45,78	
W126_C	BN09-10	8,00	25,45	20,45	15,45	25,45	48,13	
W127_A	BN09-10	1,50	19,58	14,58	9,58	19,58	45,10	
W127_B	BN09-10	5,00	22,69	17,69	12,69	22,69	46,20	
W127_C	BN09-10	8,00	26,79	21,79	16,79	26,79	49,10	
W128_A	BN09-10	1,50	22,10	17,10	12,10	22,10	47,56	
W128_B	BN09-10	5,00	29,20	24,20	19,20	29,20	53,58	
W128_C	BN09-10	8,00	31,41	26,41	21,41	31,41	54,06	
W129_A	BN09-10	1,50	25,36	20,36	15,36	25,36	50,96	
W129_B	BN09-10	5,00	27,22	22,22	17,22	27,22	50,82	
W129_C	BN09-10	8,00	29,66	24,66	19,66	29,66	51,51	
W130_A_A	BN09-10	1,50	24,79	19,79	14,79	24,79	49,96	
W130_B	BN09-10	2,00	26,38	21,38	16,38	26,38	51,54	
W130_C	BN09-10	5,00	27,78	22,78	17,78	27,78	51,15	
W131_A	BN09-10	1,50	17,39	12,39	7,39	17,39	42,78	
W131_B	BN09-10	5,00	17,06	12,06	7,06	17,06	40,50	
W131_C	BN09-10	8,00	18,55	13,55	8,55	18,55	40,76	
W132_A	BN09-10	1,50	17,49	12,49	7,49	17,49	42,74	
W132_B	BN09-10	5,00	17,85	12,85	7,85	17,85	41,59	
W132_C	BN09-10	8,00	20,09	15,09	10,09	20,09	43,12	
W133_A	BN07-08	1,50	16,46	11,46	6,46	16,46	42,94	
W133_B	BN07-08	5,00	16,66	11,66	6,66	16,66	41,63	
W133_C	BN07-08	8,00	18,95	13,95	8,95	18,95	42,29	
W134_A	BN07-08	1,50	18,27	13,27	8,27	18,27	44,73	
W134_B	BN07-08	5,00	18,89	13,89	8,89	18,89	43,68	
W134_C	BN07-08	8,00	21,51	16,51	11,51	21,51	44,49	
W135_A	BN07-08	1,50	21,05	16,05	11,05	21,05	46,27	
W135_B	BN07-08	5,00	22,13	17,13	12,13	22,13	45,79	
W135_C	BN07-08	8,00	26,15	21,15	16,15	26,15	48,65	
W136_A	BN07-08	1,50	19,09	14,09	9,09	19,09	44,34	
W136_B	BN07-08	5,00	19,52	14,52	9,52	19,52	43,35	
W136_C	BN07-08	8,00	23,35	18,35	13,35	23,35	46,61	
W137_A_A	BN07-08	1,50	21,55	16,55	11,55	21,55	46,89	
W137_B	BN07-08	2,00	22,13	17,13	12,13	22,13	47,48	
W137_C	BN07-08	5,00	23,91	18,91	13,91	23,91	48,01	
W138_A_A	BN07-08	1,50	23,15	18,15	13,15	23,15	48,69	
W138_B	BN07-08	2,00	23,15	18,15	13,15	23,15	48,05	
W138_C	BN07-08	5,00	24,68	19,68	14,68	24,68	48,54	
W139_A	BN07-08	1,50	15,17	10,17	5,17	15,17	41,25	
W139_B	BN07-08	5,00	15,11	10,11	5,11	15,11	39,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - toekomst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W139_C	BN07-08	8,00	16,86	11,86	6,86	16,86	40,67
W140_A	BN07-08	1,50	15,42	10,42	5,42	15,42	41,07
W140_B	BN07-08	5,00	15,31	10,31	5,31	15,31	39,56
W140_C	BN07-08	8,00	16,62	11,62	6,62	16,62	39,82
W141_A	BN05-06	1,50	12,00	7,00	2,00	12,00	38,14
W141_B	BN05-06	5,00	18,46	13,46	8,46	18,46	46,04
W141_C	BN05-06	8,00	19,17	14,17	9,17	19,17	45,80
W142_A	BN05-06	1,50	11,10	6,10	1,10	11,10	36,37
W142_B	BN05-06	5,00	18,73	13,73	8,73	18,73	46,33
W142_C	BN05-06	8,00	19,57	14,57	9,57	19,57	46,19
W143_A	BN05-06	1,50	12,02	7,02	2,02	12,02	38,93
W143_B	BN05-06	5,00	19,13	14,13	9,13	19,13	46,55
W143_C	BN05-06	8,00	20,01	15,01	10,01	20,01	46,44
W144_A	BN05-06	1,50	18,92	13,92	8,92	18,92	47,75
W144_B	BN05-06	5,00	19,09	14,09	9,09	19,09	46,40
W144_C	BN05-06	8,00	19,97	14,97	9,97	19,97	46,25
W145_A_A	BN05-06	1,50	8,82	3,82	-1,18	8,82	34,66
W145_B	BN05-06	2,00	12,32	7,32	2,32	12,32	39,65
W145_C	BN05-06	5,00	12,38	7,38	2,38	12,38	39,05
W146_A_A	BN05-06	1,50	2,47	-2,53	-7,53	2,47	31,26
W146_B	BN05-06	2,00	9,93	4,93	-0,07	9,93	36,60
W146_C	BN05-06	5,00	10,09	5,09	0,09	10,09	36,07
W147_A	BN05-06	1,50	2,68	-2,32	-7,32	2,68	30,16
W147_B	BN05-06	5,00	3,14	-1,86	-6,86	3,14	29,60
W147_C	BN05-06	8,00	3,26	-1,74	-6,74	3,26	29,87
W148_A	BN05-06	1,50	0,93	-4,07	-9,07	0,93	27,44
W148_B	BN05-06	5,00	1,01	-3,99	-8,99	1,01	26,68
W148_C	BN05-06	8,00	3,82	-1,18	-6,18	3,82	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig - met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	BN14-15	1,50	26,48	21,48	16,48	26,48	58,06	
W101_B	BN14-15	5,00	28,41	23,41	18,41	28,41	57,63	
W101_C	BN14-15	8,00	29,86	24,86	19,86	29,86	58,41	
W102_A	BN14-15	1,50	27,69	22,69	17,69	27,69	58,99	
W102_B	BN14-15	5,00	29,57	24,57	19,57	29,57	58,66	
W102_C	BN14-15	8,00	30,62	25,62	20,62	30,62	59,63	
W103_A	BN14-15	1,50	37,06	32,06	27,06	37,06	67,26	
W103_B	BN14-15	5,00	43,07	38,07	33,07	43,07	72,85	
W103_C	BN14-15	8,00	44,48	39,48	34,48	44,48	73,80	
W104_A	BN14-15	1,50	32,81	27,81	22,81	32,81	63,54	
W104_B	BN14-15	5,00	43,66	38,66	33,66	43,66	73,69	
W104_C	BN14-15	8,00	45,96	40,96	35,96	45,96	75,51	
W105_A_A	BN14-15	1,50	34,90	29,90	24,90	34,90	65,41	
W105_B	BN14-15	2,00	38,95	33,95	28,95	38,95	68,98	
W105_C	BN14-15	5,00	46,49	41,49	36,49	46,49	74,84	
W106_A_A	BN14-15	1,50	34,83	29,83	24,83	34,83	66,00	
W106_B	BN14-15	2,00	38,82	33,82	28,82	38,82	69,07	
W106_C	BN14-15	5,00	46,86	41,86	36,86	46,86	75,42	
W107_A	BN14-15	1,50	30,98	25,98	20,98	30,98	62,22	
W107_B	BN14-15	5,00	35,43	30,43	25,43	35,43	64,20	
W107_C	BN14-15	8,00	41,77	36,77	31,77	41,77	70,12	
W108_A	BN14-15	1,50	27,87	22,87	17,87	27,87	59,34	
W108_B	BN14-15	5,00	31,09	26,09	21,09	31,09	59,91	
W108_C	BN14-15	8,00	35,91	30,91	25,91	35,91	63,23	
W109_A	BN12-13	1,50	25,96	20,96	15,96	25,96	57,49	
W109_B	BN12-13	5,00	28,02	23,02	18,02	28,02	57,13	
W109_C	BN12-13	8,00	29,98	24,98	19,98	29,98	58,54	
W110_A	BN12-13	1,50	26,86	21,86	16,86	26,86	58,60	
W110_B	BN12-13	5,00	28,96	23,96	18,96	28,96	58,09	
W110_C	BN12-13	8,00	31,29	26,29	21,29	31,29	60,27	
W111_A	BN12-13	1,50	31,90	26,90	21,90	31,90	63,44	
W111_B	BN12-13	5,00	39,86	34,86	29,86	39,86	68,65	
W111_C	BN12-13	8,00	45,91	40,91	35,91	45,91	74,58	
W112_A	BN12-13	1,50	32,99	27,99	22,99	32,99	64,22	
W112_B	BN12-13	5,00	41,30	36,30	31,30	41,30	70,01	
W112_C	BN12-13	8,00	47,34	42,34	37,34	47,34	76,08	
W113_A_A	BN12-13	1,50	33,25	28,25	23,25	33,25	64,58	
W113_B	BN12-13	2,00	40,55	35,55	30,55	40,55	70,88	
W113_C	BN12-13	5,00	47,56	42,56	37,56	47,56	76,30	
W114_A_A	BN12-13	1,50	34,73	29,73	24,73	34,73	66,16	
W114_B	BN12-13	2,00	40,39	35,39	30,39	40,39	71,22	
W114_C	BN12-13	5,00	46,82	41,82	36,82	46,82	75,95	
W115_A	BN12-13	1,50	30,25	25,25	20,25	30,25	61,94	
W115_B	BN12-13	5,00	34,35	29,35	24,35	34,35	63,33	
W115_C	BN12-13	8,00	40,38	35,38	30,38	40,38	68,52	
W116_A	BN12-13	1,50	27,01	22,01	17,01	27,01	58,81	
W116_B	BN12-13	5,00	29,33	24,33	19,33	29,33	58,67	
W116_C	BN12-13	8,00	31,42	26,42	21,42	31,42	59,95	
W117_A	BN11	1,50	25,44	20,44	15,44	25,44	57,78	
W117_B	BN11	5,00	28,32	23,32	18,32	28,32	58,16	
W117_C	BN11	8,00	31,46	26,46	21,46	31,46	60,50	
W118_A	BN11	1,50	26,03	21,03	16,03	26,03	58,16	
W118_B	BN11	5,00	30,63	25,63	20,63	30,63	60,21	
W118_C	BN11	8,00	34,67	29,67	24,67	34,67	63,52	
W119_A	BN11	1,50	30,13	25,13	20,13	30,13	62,04	
W119_B	BN11	5,00	40,81	35,81	30,81	40,81	69,93	
W119_C	BN11	8,00	45,43	40,43	35,43	45,43	74,05	
W120_A	BN11	1,50	33,18	28,18	23,18	33,18	64,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig - met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W120_B	BN11	5,00	41,98	36,98	31,98	41,98	70,96	
W120_C	BN11	8,00	47,02	42,02	37,02	47,02	75,81	
W121_A_A	BN11	1,50	34,04	29,04	24,04	34,04	65,81	
W121_B	BN11	2,00	40,37	35,37	30,37	40,37	71,52	
W121_C	BN11	5,00	46,26	41,26	36,26	46,26	75,59	
W122_A_A	BN11	1,50	34,02	29,02	24,02	34,02	65,92	
W122_B	BN11	2,00	39,98	34,98	29,98	39,98	71,47	
W122_C	BN11	5,00	45,71	40,71	35,71	45,71	75,39	
W123_A	BN11	1,50	27,71	22,71	17,71	27,71	59,93	
W123_B	BN11	5,00	33,05	28,05	23,05	33,05	62,49	
W123_C	BN11	8,00	38,69	33,69	28,69	38,69	67,26	
W124_A	BN11	1,50	26,77	21,77	16,77	26,77	59,21	
W124_B	BN11	5,00	29,20	24,20	19,20	29,20	59,20	
W124_C	BN11	8,00	31,57	26,57	21,57	31,57	60,85	
W125_A	BN09-10	1,50	24,68	19,68	14,68	24,68	57,52	
W125_B	BN09-10	5,00	27,26	22,26	17,26	27,26	57,97	
W125_C	BN09-10	8,00	30,89	25,89	20,89	30,89	60,30	
W126_A	BN09-10	1,50	25,23	20,23	15,23	25,23	57,88	
W126_B	BN09-10	5,00	28,16	23,16	18,16	28,16	58,45	
W126_C	BN09-10	8,00	33,39	28,39	23,39	33,39	62,61	
W127_A	BN09-10	1,50	27,59	22,59	17,59	27,59	59,98	
W127_B	BN09-10	5,00	36,01	31,01	26,01	36,01	65,44	
W127_C	BN09-10	8,00	40,77	35,77	30,77	40,77	70,03	
W128_A	BN09-10	1,50	31,64	26,64	21,64	31,64	63,96	
W128_B	BN09-10	5,00	40,33	35,33	30,33	40,33	70,39	
W128_C	BN09-10	8,00	45,19	40,19	35,19	45,19	74,37	
W129_A	BN09-10	1,50	31,71	26,71	21,71	31,71	63,94	
W129_B	BN09-10	5,00	39,79	34,79	29,79	39,79	69,88	
W129_C	BN09-10	8,00	44,13	39,13	34,13	44,13	73,08	
W130_A_A	BN09-10	1,50	32,27	27,27	22,27	32,27	64,67	
W130_B	BN09-10	2,00	37,91	32,91	27,91	37,91	69,69	
W130_C	BN09-10	5,00	41,87	36,87	31,87	41,87	71,80	
W131_A	BN09-10	1,50	26,63	21,63	16,63	26,63	58,83	
W131_B	BN09-10	5,00	25,50	20,50	15,50	25,50	55,66	
W131_C	BN09-10	8,00	27,82	22,82	17,82	27,82	56,88	
W132_A	BN09-10	1,50	25,17	20,17	15,17	25,17	57,50	
W132_B	BN09-10	5,00	27,23	22,23	17,23	27,23	57,52	
W132_C	BN09-10	8,00	31,32	26,32	21,32	31,32	60,56	
W133_A	BN07-08	1,50	22,25	17,25	12,25	22,25	55,16	
W133_B	BN07-08	5,00	23,44	18,44	13,44	23,44	54,54	
W133_C	BN07-08	8,00	25,65	20,65	15,65	25,65	55,53	
W134_A	BN07-08	1,50	23,11	18,11	13,11	23,11	56,06	
W134_B	BN07-08	5,00	25,83	20,83	15,83	25,83	56,82	
W134_C	BN07-08	8,00	29,86	24,86	19,86	29,86	59,58	
W135_A	BN07-08	1,50	25,28	20,28	15,28	25,28	58,18	
W135_B	BN07-08	5,00	28,03	23,03	18,03	28,03	59,05	
W135_C	BN07-08	8,00	33,63	28,63	23,63	33,63	62,96	
W136_A	BN07-08	1,50	25,17	20,17	15,17	25,17	57,61	
W136_B	BN07-08	5,00	27,77	22,77	17,77	27,77	58,31	
W136_C	BN07-08	8,00	33,08	28,08	23,08	33,08	62,42	
W137_A_A	BN07-08	1,50	30,08	25,08	20,08	30,08	62,69	
W137_B	BN07-08	2,00	30,66	25,66	20,66	30,66	62,69	
W137_C	BN07-08	5,00	34,37	29,37	24,37	34,37	64,74	
W138_A_A	BN07-08	1,50	30,41	25,41	20,41	30,41	62,93	
W138_B	BN07-08	2,00	33,56	28,56	23,56	33,56	64,86	
W138_C	BN07-08	5,00	37,00	32,00	27,00	37,00	66,94	
W139_A	BN07-08	1,50	22,04	17,04	12,04	22,04	54,77	
W139_B	BN07-08	5,00	22,71	17,71	12,71	22,71	53,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig - met scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W139_C	BN07-08	8,00	24,82	19,82	14,82	24,82	54,40
W140_A	BN07-08	1,50	21,88	16,88	11,88	21,88	54,74
W140_B	BN07-08	5,00	22,41	17,41	12,41	22,41	53,57
W140_C	BN07-08	8,00	23,81	18,81	13,81	23,81	53,57
W141_A	BN05-06	1,50	23,58	18,58	13,58	23,58	57,54
W141_B	BN05-06	5,00	30,90	25,90	20,90	30,90	63,92
W141_C	BN05-06	8,00	32,27	27,27	22,27	32,27	64,27
W142_A	BN05-06	1,50	22,16	17,16	12,16	22,16	56,14
W142_B	BN05-06	5,00	30,97	25,97	20,97	30,97	64,03
W142_C	BN05-06	8,00	32,71	27,71	22,71	32,71	64,66
W143_A	BN05-06	1,50	24,53	19,53	14,53	24,53	58,02
W143_B	BN05-06	5,00	31,36	26,36	21,36	31,36	64,08
W143_C	BN05-06	8,00	33,15	28,15	23,15	33,15	64,77
W144_A	BN05-06	1,50	30,73	25,73	20,73	30,73	64,12
W144_B	BN05-06	5,00	31,02	26,02	21,02	31,02	63,35
W144_C	BN05-06	8,00	32,83	27,83	22,83	32,83	64,23
W145_A_A	BN05-06	1,50	19,12	14,12	9,12	19,12	52,24
W145_B	BN05-06	2,00	24,77	19,77	14,77	24,77	57,74
W145_C	BN05-06	5,00	26,24	21,24	16,24	26,24	58,21
W146_A_A	BN05-06	1,50	18,65	13,65	8,65	18,65	51,81
W146_B	BN05-06	2,00	22,68	17,68	12,68	22,68	55,66
W146_C	BN05-06	5,00	24,09	19,09	14,09	24,09	56,23
W147_A	BN05-06	1,50	17,07	12,07	7,07	17,07	50,98
W147_B	BN05-06	5,00	17,12	12,12	7,12	17,12	50,18
W147_C	BN05-06	8,00	16,57	11,57	6,57	16,57	48,13
W148_A	BN05-06	1,50	15,32	10,32	5,32	15,32	48,89
W148_B	BN05-06	5,00	15,04	10,04	5,04	15,04	47,66
W148_C	BN05-06	8,00	17,16	12,16	7,16	17,16	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	BN14-15	1,50	46,48	46,48	46,48
W101_B	BN14-15	5,00	48,26	48,26	48,26
W101_C	BN14-15	8,00	49,90	49,90	49,90
W102_A	BN14-15	1,50	48,89	48,89	48,89
W102_B	BN14-15	5,00	50,53	50,53	50,53
W102_C	BN14-15	8,00	52,00	52,00	52,00
W103_A	BN14-15	1,50	59,68	59,68	59,68
W103_B	BN14-15	5,00	68,41	68,41	68,41
W103_C	BN14-15	8,00	68,41	68,41	68,41
W104_A	BN14-15	1,50	55,93	55,93	55,93
W104_B	BN14-15	5,00	70,17	70,17	70,17
W104_C	BN14-15	8,00	70,13	70,13	70,13
W105_A_A	BN14-15	1,50	71,85	71,85	71,85
W105_B	BN14-15	2,00	71,64	71,64	71,64
W105_C	BN14-15	5,00	71,56	71,56	71,56
W106_A_A	BN14-15	1,50	72,39	72,39	72,39
W106_B	BN14-15	2,00	71,27	71,27	71,27
W106_C	BN14-15	5,00	71,19	71,19	71,19
W107_A	BN14-15	1,50	62,91	62,91	62,91
W107_B	BN14-15	5,00	66,10	66,10	66,10
W107_C	BN14-15	8,00	66,16	66,16	66,16
W108_A	BN14-15	1,50	58,26	58,26	58,26
W108_B	BN14-15	5,00	62,59	62,59	62,59
W108_C	BN14-15	8,00	62,68	62,68	62,68
W109_A	BN12-13	1,50	46,45	46,45	46,45
W109_B	BN12-13	5,00	48,24	48,24	48,24
W109_C	BN12-13	8,00	48,87	48,87	48,87
W110_A	BN12-13	1,50	50,00	50,00	50,00
W110_B	BN12-13	5,00	51,74	51,74	51,74
W110_C	BN12-13	8,00	53,14	53,14	53,14
W111_A	BN12-13	1,50	63,87	63,87	63,87
W111_B	BN12-13	5,00	69,51	69,51	69,51
W111_C	BN12-13	8,00	69,44	69,44	69,44
W112_A	BN12-13	1,50	69,11	69,11	69,11
W112_B	BN12-13	5,00	71,66	71,66	71,66
W112_C	BN12-13	8,00	71,59	71,59	71,59
W113_A_A	BN12-13	1,50	66,37	66,37	66,37
W113_B	BN12-13	2,00	70,62	70,62	70,62
W113_C	BN12-13	5,00	70,78	70,78	70,78
W114_A_A	BN12-13	1,50	68,80	68,80	68,80
W114_B	BN12-13	2,00	69,03	69,03	69,03
W114_C	BN12-13	5,00	69,95	69,95	69,95
W115_A	BN12-13	1,50	53,37	53,37	53,37
W115_B	BN12-13	5,00	63,50	63,50	63,50
W115_C	BN12-13	8,00	63,97	63,97	63,97
W116_A	BN12-13	1,50	49,18	49,18	49,18
W116_B	BN12-13	5,00	51,06	51,06	51,06
W116_C	BN12-13	8,00	51,71	51,71	51,71
W117_A	BN11	1,50	47,41	47,41	47,41
W117_B	BN11	5,00	52,55	52,55	52,55
W117_C	BN11	8,00	53,55	53,55	53,55
W118_A	BN11	1,50	51,90	51,90	51,90
W118_B	BN11	5,00	57,16	57,16	57,16
W118_C	BN11	8,00	57,55	57,55	57,55
W119_A	BN11	1,50	55,77	55,77	55,77
W119_B	BN11	5,00	67,29	67,29	67,29
W119_C	BN11	8,00	67,38	67,38	67,38
W120_A	BN11	1,50	65,65	65,65	65,65
W120_B	BN11	5,00	69,16	69,16	69,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W120_C	BN11	8,00	69,28	69,28	69,28
W121_A_A	BN11	1,50	66,76	66,76	66,76
W121_B	BN11	2,00	66,77	66,77	66,77
W121_C	BN11	5,00	68,56	68,56	68,56
W122_A_A	BN11	1,50	66,24	66,24	66,24
W122_B	BN11	2,00	66,16	66,16	66,16
W122_C	BN11	5,00	68,17	68,17	68,17
W123_A	BN11	1,50	50,64	50,64	50,64
W123_B	BN11	5,00	61,65	61,65	61,65
W123_C	BN11	8,00	61,71	61,71	61,71
W124_A	BN11	1,50	47,92	47,92	47,92
W124_B	BN11	5,00	50,06	50,06	50,06
W124_C	BN11	8,00	51,36	51,36	51,36
W125_A	BN09-10	1,50	46,75	46,75	46,75
W125_B	BN09-10	5,00	47,70	47,70	47,70
W125_C	BN09-10	8,00	50,89	50,89	50,89
W126_A	BN09-10	1,50	47,93	47,93	47,93
W126_B	BN09-10	5,00	50,43	50,43	50,43
W126_C	BN09-10	8,00	52,48	52,48	52,48
W127_A	BN09-10	1,50	50,20	50,20	50,20
W127_B	BN09-10	5,00	61,54	61,54	61,54
W127_C	BN09-10	8,00	61,91	61,91	61,91
W128_A	BN09-10	1,50	60,94	60,94	60,94
W128_B	BN09-10	5,00	67,76	67,76	67,76
W128_C	BN09-10	8,00	67,79	67,79	67,79
W129_A	BN09-10	1,50	62,01	62,01	62,01
W129_B	BN09-10	5,00	66,00	66,00	66,00
W129_C	BN09-10	8,00	66,01	66,01	66,01
W130_A_A	BN09-10	1,50	57,81	57,81	57,81
W130_B	BN09-10	2,00	62,52	62,52	62,52
W130_C	BN09-10	5,00	64,51	64,51	64,51
W131_A	BN09-10	1,50	50,01	50,01	50,01
W131_B	BN09-10	5,00	45,20	45,20	45,20
W131_C	BN09-10	8,00	47,99	47,99	47,99
W132_A	BN09-10	1,50	44,90	44,90	44,90
W132_B	BN09-10	5,00	47,65	47,65	47,65
W132_C	BN09-10	8,00	51,03	51,03	51,03
W133_A	BN07-08	1,50	42,35	42,35	42,35
W133_B	BN07-08	5,00	43,75	43,75	43,75
W133_C	BN07-08	8,00	46,27	46,27	46,27
W134_A	BN07-08	1,50	45,70	45,70	45,70
W134_B	BN07-08	5,00	46,84	46,84	46,84
W134_C	BN07-08	8,00	48,40	48,40	48,40
W135_A	BN07-08	1,50	45,90	45,90	45,90
W135_B	BN07-08	5,00	48,16	48,16	48,16
W135_C	BN07-08	8,00	52,99	52,99	52,99
W136_A	BN07-08	1,50	44,05	44,05	44,05
W136_B	BN07-08	5,00	47,20	47,20	47,20
W136_C	BN07-08	8,00	52,81	52,81	52,81
W137_A_A	BN07-08	1,50	55,25	55,25	55,25
W137_B	BN07-08	2,00	52,25	52,25	52,25
W137_C	BN07-08	5,00	55,32	55,32	55,32
W138_A_A	BN07-08	1,50	54,71	54,71	54,71
W138_B	BN07-08	2,00	57,69	57,69	57,69
W138_C	BN07-08	5,00	59,56	59,56	59,56
W139_A	BN07-08	1,50	41,31	41,31	41,31
W139_B	BN07-08	5,00	42,30	42,30	42,30
W139_C	BN07-08	8,00	44,01	44,01	44,01
W140_A	BN07-08	1,50	40,51	40,51	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W140_B	BN07-08	5,00	41,61	41,61	41,61
W140_C	BN07-08	8,00	43,19	43,19	43,19
W141_A	BN05-06	1,50	46,35	46,35	46,35
W141_B	BN05-06	5,00	53,80	53,80	53,80
W141_C	BN05-06	8,00	54,43	54,43	54,43
W142_A	BN05-06	1,50	45,44	45,44	45,44
W142_B	BN05-06	5,00	53,85	53,85	53,85
W142_C	BN05-06	8,00	54,88	54,88	54,88
W143_A	BN05-06	1,50	51,32	51,32	51,32
W143_B	BN05-06	5,00	53,90	53,90	53,90
W143_C	BN05-06	8,00	55,19	55,19	55,19
W144_A	BN05-06	1,50	54,65	54,65	54,65
W144_B	BN05-06	5,00	54,40	54,40	54,40
W144_C	BN05-06	8,00	55,17	55,17	55,17
W145_A_A	BN05-06	1,50	41,11	41,11	41,11
W145_B	BN05-06	2,00	46,29	46,29	46,29
W145_C	BN05-06	5,00	47,30	47,30	47,30
W146_A_A	BN05-06	1,50	39,86	39,86	39,86
W146_B	BN05-06	2,00	43,62	43,62	43,62
W146_C	BN05-06	5,00	45,53	45,53	45,53
W147_A	BN05-06	1,50	40,09	40,09	40,09
W147_B	BN05-06	5,00	40,48	40,48	40,48
W147_C	BN05-06	8,00	37,66	37,66	37,66
W148_A	BN05-06	1,50	36,20	36,20	36,20
W148_B	BN05-06	5,00	35,84	35,84	35,84
W148_C	BN05-06	8,00	38,19	38,19	38,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - toekomst
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	BN14-15	1,50	37,10	37,10	37,10
W101_B	BN14-15	5,00	38,40	38,40	38,40
W101_C	BN14-15	8,00	39,52	39,52	39,52
W102_A	BN14-15	1,50	37,45	37,45	37,45
W102_B	BN14-15	5,00	38,77	38,77	38,77
W102_C	BN14-15	8,00	39,92	39,92	39,92
W103_A	BN14-15	1,50	38,13	38,13	38,13
W103_B	BN14-15	5,00	40,57	40,57	40,57
W103_C	BN14-15	8,00	45,48	45,48	45,48
W104_A	BN14-15	1,50	41,87	41,87	41,87
W104_B	BN14-15	5,00	44,58	44,58	44,58
W104_C	BN14-15	8,00	46,14	46,14	46,14
W105_A_A	BN14-15	1,50	44,56	44,56	44,56
W105_B	BN14-15	2,00	44,68	44,68	44,68
W105_C	BN14-15	5,00	48,61	48,61	48,61
W106_A_A	BN14-15	1,50	45,45	45,45	45,45
W106_B	BN14-15	2,00	45,20	45,20	45,20
W106_C	BN14-15	5,00	48,90	48,90	48,90
W107_A	BN14-15	1,50	41,76	41,76	41,76
W107_B	BN14-15	5,00	43,95	43,95	43,95
W107_C	BN14-15	8,00	44,45	44,45	44,45
W108_A	BN14-15	1,50	36,98	36,98	36,98
W108_B	BN14-15	5,00	38,23	38,23	38,23
W108_C	BN14-15	8,00	39,37	39,37	39,37
W109_A	BN12-13	1,50	40,22	40,22	40,22
W109_B	BN12-13	5,00	41,86	41,86	41,86
W109_C	BN12-13	8,00	43,09	43,09	43,09
W110_A	BN12-13	1,50	40,87	40,87	40,87
W110_B	BN12-13	5,00	42,76	42,76	42,76
W110_C	BN12-13	8,00	43,69	43,69	43,69
W111_A	BN12-13	1,50	41,83	41,83	41,83
W111_B	BN12-13	5,00	45,09	45,09	45,09
W111_C	BN12-13	8,00	48,29	48,29	48,29
W112_A	BN12-13	1,50	42,55	42,55	42,55
W112_B	BN12-13	5,00	46,81	46,81	46,81
W112_C	BN12-13	8,00	49,55	49,55	49,55
W113_A_A	BN12-13	1,50	42,86	42,86	42,86
W113_B	BN12-13	2,00	46,93	46,93	46,93
W113_C	BN12-13	5,00	49,78	49,78	49,78
W114_A_A	BN12-13	1,50	42,63	42,63	42,63
W114_B	BN12-13	2,00	46,93	46,93	46,93
W114_C	BN12-13	5,00	49,42	49,42	49,42
W115_A	BN12-13	1,50	38,66	38,66	38,66
W115_B	BN12-13	5,00	40,74	40,74	40,74
W115_C	BN12-13	8,00	41,98	41,98	41,98
W116_A	BN12-13	1,50	40,05	40,05	40,05
W116_B	BN12-13	5,00	41,60	41,60	41,60
W116_C	BN12-13	8,00	42,89	42,89	42,89
W117_A	BN11	1,50	40,72	40,72	40,72
W117_B	BN11	5,00	40,33	40,33	40,33
W117_C	BN11	8,00	42,47	42,47	42,47
W118_A	BN11	1,50	41,77	41,77	41,77
W118_B	BN11	5,00	43,26	43,26	43,26
W118_C	BN11	8,00	45,32	45,32	45,32
W119_A	BN11	1,50	38,82	38,82	38,82
W119_B	BN11	5,00	43,62	43,62	43,62
W119_C	BN11	8,00	47,89	47,89	47,89
W120_A	BN11	1,50	54,39	54,39	54,39
W120_B	BN11	5,00	55,38	55,38	55,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - toekomst
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W120_C	BN11	8,00	56,88	56,88	56,88
W121_A_A	BN11	1,50	54,06	54,06	54,06
W121_B	BN11	2,00	54,03	54,03	54,03
W121_C	BN11	5,00	55,00	55,00	55,00
W122_A_A	BN11	1,50	53,75	53,75	53,75
W122_B	BN11	2,00	53,74	53,74	53,74
W122_C	BN11	5,00	54,57	54,57	54,57
W123_A	BN11	1,50	37,32	37,32	37,32
W123_B	BN11	5,00	38,35	38,35	38,35
W123_C	BN11	8,00	41,89	41,89	41,89
W124_A	BN11	1,50	37,40	37,40	37,40
W124_B	BN11	5,00	37,83	37,83	37,83
W124_C	BN11	8,00	39,75	39,75	39,75
W125_A	BN09-10	1,50	41,49	41,49	41,49
W125_B	BN09-10	5,00	42,46	42,46	42,46
W125_C	BN09-10	8,00	46,65	46,65	46,65
W126_A	BN09-10	1,50	41,68	41,68	41,68
W126_B	BN09-10	5,00	41,89	41,89	41,89
W126_C	BN09-10	8,00	46,33	46,33	46,33
W127_A	BN09-10	1,50	38,60	38,60	38,60
W127_B	BN09-10	5,00	40,97	40,97	40,97
W127_C	BN09-10	8,00	46,21	46,21	46,21
W128_A	BN09-10	1,50	40,55	40,55	40,55
W128_B	BN09-10	5,00	49,55	49,55	49,55
W128_C	BN09-10	8,00	51,31	51,31	51,31
W129_A	BN09-10	1,50	43,93	43,93	43,93
W129_B	BN09-10	5,00	45,37	45,37	45,37
W129_C	BN09-10	8,00	47,14	47,14	47,14
W130_A_A	BN09-10	1,50	43,38	43,38	43,38
W130_B	BN09-10	2,00	44,45	44,45	44,45
W130_C	BN09-10	5,00	45,12	45,12	45,12
W131_A	BN09-10	1,50	35,32	35,32	35,32
W131_B	BN09-10	5,00	34,79	34,79	34,79
W131_C	BN09-10	8,00	36,38	36,38	36,38
W132_A	BN09-10	1,50	36,07	36,07	36,07
W132_B	BN09-10	5,00	36,58	36,58	36,58
W132_C	BN09-10	8,00	39,95	39,95	39,95
W133_A	BN07-08	1,50	36,68	36,68	36,68
W133_B	BN07-08	5,00	36,83	36,83	36,83
W133_C	BN07-08	8,00	38,75	38,75	38,75
W134_A	BN07-08	1,50	38,80	38,80	38,80
W134_B	BN07-08	5,00	39,29	39,29	39,29
W134_C	BN07-08	8,00	41,39	41,39	41,39
W135_A	BN07-08	1,50	40,44	40,44	40,44
W135_B	BN07-08	5,00	41,42	41,42	41,42
W135_C	BN07-08	8,00	45,87	45,87	45,87
W136_A	BN07-08	1,50	36,69	36,69	36,69
W136_B	BN07-08	5,00	37,55	37,55	37,55
W136_C	BN07-08	8,00	43,47	43,47	43,47
W137_A_A	BN07-08	1,50	39,03	39,03	39,03
W137_B	BN07-08	2,00	39,23	39,23	39,23
W137_C	BN07-08	5,00	41,75	41,75	41,75
W138_A_A	BN07-08	1,50	40,96	40,96	40,96
W138_B	BN07-08	2,00	39,93	39,93	39,93
W138_C	BN07-08	5,00	42,37	42,37	42,37
W139_A	BN07-08	1,50	34,09	34,09	34,09
W139_B	BN07-08	5,00	34,09	34,09	34,09
W139_C	BN07-08	8,00	36,72	36,72	36,72
W140_A	BN07-08	1,50	33,76	33,76	33,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - toekomst
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W140_B	BN07-08	5,00	33,63	33,63	33,63
W140_C	BN07-08	8,00	35,03	35,03	35,03
W141_A	BN05-06	1,50	30,37	30,37	30,37
W141_B	BN05-06	5,00	40,48	40,48	40,48
W141_C	BN05-06	8,00	40,90	40,90	40,90
W142_A	BN05-06	1,50	28,08	28,08	28,08
W142_B	BN05-06	5,00	40,88	40,88	40,88
W142_C	BN05-06	8,00	41,41	41,41	41,41
W143_A	BN05-06	1,50	31,57	31,57	31,57
W143_B	BN05-06	5,00	41,19	41,19	41,19
W143_C	BN05-06	8,00	41,77	41,77	41,77
W144_A	BN05-06	1,50	42,13	42,13	42,13
W144_B	BN05-06	5,00	41,59	41,59	41,59
W144_C	BN05-06	8,00	42,14	42,14	42,14
W145_A_A	BN05-06	1,50	28,82	28,82	28,82
W145_B	BN05-06	2,00	33,23	33,23	33,23
W145_C	BN05-06	5,00	33,41	33,41	33,41
W146_A_A	BN05-06	1,50	25,45	25,45	25,45
W146_B	BN05-06	2,00	29,21	29,21	29,21
W146_C	BN05-06	5,00	30,10	30,10	30,10
W147_A	BN05-06	1,50	22,69	22,69	22,69
W147_B	BN05-06	5,00	22,65	22,65	22,65
W147_C	BN05-06	8,00	25,52	25,52	25,52
W148_A	BN05-06	1,50	18,99	18,99	18,99
W148_B	BN05-06	5,00	19,07	19,07	19,07
W148_C	BN05-06	8,00	21,75	21,75	21,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig - met scherm
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	BN14-15	1,50	46,45	46,45	46,45
W101_B	BN14-15	5,00	48,01	48,01	48,01
W101_C	BN14-15	8,00	48,65	48,65	48,65
W102_A	BN14-15	1,50	47,89	47,89	47,89
W102_B	BN14-15	5,00	49,53	49,53	49,53
W102_C	BN14-15	8,00	51,28	51,28	51,28
W103_A	BN14-15	1,50	59,68	59,68	59,68
W103_B	BN14-15	5,00	68,39	68,39	68,39
W103_C	BN14-15	8,00	68,39	68,39	68,39
W104_A	BN14-15	1,50	55,57	55,57	55,57
W104_B	BN14-15	5,00	70,15	70,15	70,15
W104_C	BN14-15	8,00	70,10	70,10	70,10
W105_A_A	BN14-15	1,50	56,50	56,50	56,50
W105_B	BN14-15	2,00	59,37	59,37	59,37
W105_C	BN14-15	5,00	65,64	65,64	65,64
W106_A_A	BN14-15	1,50	55,31	55,31	55,31
W106_B	BN14-15	2,00	57,05	57,05	57,05
W106_C	BN14-15	5,00	65,41	65,41	65,41
W107_A	BN14-15	1,50	51,17	51,17	51,17
W107_B	BN14-15	5,00	52,13	52,13	52,13
W107_C	BN14-15	8,00	60,49	60,49	60,49
W108_A	BN14-15	1,50	46,88	46,88	46,88
W108_B	BN14-15	5,00	50,58	50,58	50,58
W108_C	BN14-15	8,00	59,46	59,46	59,46
W109_A	BN12-13	1,50	44,39	44,39	44,39
W109_B	BN12-13	5,00	46,57	46,57	46,57
W109_C	BN12-13	8,00	46,86	46,86	46,86
W110_A	BN12-13	1,50	46,50	46,50	46,50
W110_B	BN12-13	5,00	48,43	48,43	48,43
W110_C	BN12-13	8,00	50,13	50,13	50,13
W111_A	BN12-13	1,50	51,68	51,68	51,68
W111_B	BN12-13	5,00	57,78	57,78	57,78
W111_C	BN12-13	8,00	64,21	64,21	64,21
W112_A	BN12-13	1,50	52,97	52,97	52,97
W112_B	BN12-13	5,00	59,37	59,37	59,37
W112_C	BN12-13	8,00	66,02	66,02	66,02
W113_A_A	BN12-13	1,50	53,02	53,02	53,02
W113_B	BN12-13	2,00	59,14	59,14	59,14
W113_C	BN12-13	5,00	65,17	65,17	65,17
W114_A_A	BN12-13	1,50	52,97	52,97	52,97
W114_B	BN12-13	2,00	57,98	57,98	57,98
W114_C	BN12-13	5,00	65,21	65,21	65,21
W115_A	BN12-13	1,50	47,83	47,83	47,83
W115_B	BN12-13	5,00	51,04	51,04	51,04
W115_C	BN12-13	8,00	59,65	59,65	59,65
W116_A	BN12-13	1,50	45,31	45,31	45,31
W116_B	BN12-13	5,00	47,36	47,36	47,36
W116_C	BN12-13	8,00	49,70	49,70	49,70
W117_A	BN11	1,50	43,95	43,95	43,95
W117_B	BN11	5,00	46,46	46,46	46,46
W117_C	BN11	8,00	49,53	49,53	49,53
W118_A	BN11	1,50	44,43	44,43	44,43
W118_B	BN11	5,00	49,29	49,29	49,29
W118_C	BN11	8,00	53,38	53,38	53,38
W119_A	BN11	1,50	48,49	48,49	48,49
W119_B	BN11	5,00	58,48	58,48	58,48
W119_C	BN11	8,00	63,56	63,56	63,56
W120_A	BN11	1,50	50,74	50,74	50,74
W120_B	BN11	5,00	60,11	60,11	60,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig - met scherm
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W120_C	BN11	8,00	64,86	64,86	64,86
W121_A_A	BN11	1,50	51,45	51,45	51,45
W121_B	BN11	2,00	58,14	58,14	58,14
W121_C	BN11	5,00	63,90	63,90	63,90
W122_A_A	BN11	1,50	51,18	51,18	51,18
W122_B	BN11	2,00	57,87	57,87	57,87
W122_C	BN11	5,00	63,50	63,50	63,50
W123_A	BN11	1,50	45,68	45,68	45,68
W123_B	BN11	5,00	50,60	50,60	50,60
W123_C	BN11	8,00	58,88	58,88	58,88
W124_A	BN11	1,50	44,84	44,84	44,84
W124_B	BN11	5,00	47,03	47,03	47,03
W124_C	BN11	8,00	49,81	49,81	49,81
W125_A	BN09-10	1,50	43,19	43,19	43,19
W125_B	BN09-10	5,00	45,37	45,37	45,37
W125_C	BN09-10	8,00	49,46	49,46	49,46
W126_A	BN09-10	1,50	43,90	43,90	43,90
W126_B	BN09-10	5,00	47,54	47,54	47,54
W126_C	BN09-10	8,00	52,48	52,48	52,48
W127_A	BN09-10	1,50	45,65	45,65	45,65
W127_B	BN09-10	5,00	54,26	54,26	54,26
W127_C	BN09-10	8,00	60,84	60,84	60,84
W128_A	BN09-10	1,50	50,56	50,56	50,56
W128_B	BN09-10	5,00	59,08	59,08	59,08
W128_C	BN09-10	8,00	64,44	64,44	64,44
W129_A	BN09-10	1,50	49,45	49,45	49,45
W129_B	BN09-10	5,00	58,42	58,42	58,42
W129_C	BN09-10	8,00	62,38	62,38	62,38
W130_A_A	BN09-10	1,50	50,64	50,64	50,64
W130_B	BN09-10	2,00	56,35	56,35	56,35
W130_C	BN09-10	5,00	60,18	60,18	60,18
W131_A	BN09-10	1,50	44,84	44,84	44,84
W131_B	BN09-10	5,00	44,38	44,38	44,38
W131_C	BN09-10	8,00	45,99	45,99	45,99
W132_A	BN09-10	1,50	43,39	43,39	43,39
W132_B	BN09-10	5,00	45,70	45,70	45,70
W132_C	BN09-10	8,00	50,62	50,62	50,62
W133_A	BN07-08	1,50	40,60	40,60	40,60
W133_B	BN07-08	5,00	43,68	43,68	43,68
W133_C	BN07-08	8,00	45,47	45,47	45,47
W134_A	BN07-08	1,50	41,15	41,15	41,15
W134_B	BN07-08	5,00	43,98	43,98	43,98
W134_C	BN07-08	8,00	47,96	47,96	47,96
W135_A	BN07-08	1,50	43,26	43,26	43,26
W135_B	BN07-08	5,00	45,71	45,71	45,71
W135_C	BN07-08	8,00	50,93	50,93	50,93
W136_A	BN07-08	1,50	43,01	43,01	43,01
W136_B	BN07-08	5,00	45,80	45,80	45,80
W136_C	BN07-08	8,00	50,78	50,78	50,78
W137_A_A	BN07-08	1,50	49,26	49,26	49,26
W137_B	BN07-08	2,00	49,58	49,58	49,58
W137_C	BN07-08	5,00	52,74	52,74	52,74
W138_A_A	BN07-08	1,50	48,58	48,58	48,58
W138_B	BN07-08	2,00	52,31	52,31	52,31
W138_C	BN07-08	5,00	56,21	56,21	56,21
W139_A	BN07-08	1,50	40,61	40,61	40,61
W139_B	BN07-08	5,00	41,83	41,83	41,83
W139_C	BN07-08	8,00	43,59	43,59	43,59
W140_A	BN07-08	1,50	40,46	40,46	40,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Building Construction - huidig - met scherm
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W140_B	BN07-08	5,00	41,55	41,55	41,55
W140_C	BN07-08	8,00	43,07	43,07	43,07
W141_A	BN05-06	1,50	43,50	43,50	43,50
W141_B	BN05-06	5,00	51,53	51,53	51,53
W141_C	BN05-06	8,00	52,62	52,62	52,62
W142_A	BN05-06	1,50	42,18	42,18	42,18
W142_B	BN05-06	5,00	51,79	51,79	51,79
W142_C	BN05-06	8,00	53,17	53,17	53,17
W143_A	BN05-06	1,50	43,83	43,83	43,83
W143_B	BN05-06	5,00	51,95	51,95	51,95
W143_C	BN05-06	8,00	53,51	53,51	53,51
W144_A	BN05-06	1,50	52,81	52,81	52,81
W144_B	BN05-06	5,00	52,52	52,52	52,52
W144_C	BN05-06	8,00	53,50	53,50	53,50
W145_A_A	BN05-06	1,50	39,72	39,72	39,72
W145_B	BN05-06	2,00	44,93	44,93	44,93
W145_C	BN05-06	5,00	46,28	46,28	46,28
W146_A_A	BN05-06	1,50	37,57	37,57	37,57
W146_B	BN05-06	2,00	41,80	41,80	41,80
W146_C	BN05-06	5,00	44,37	44,37	44,37
W147_A	BN05-06	1,50	40,09	40,09	40,09
W147_B	BN05-06	5,00	40,48	40,48	40,48
W147_C	BN05-06	8,00	36,19	36,19	36,19
W148_A	BN05-06	1,50	35,03	35,03	35,03
W148_B	BN05-06	5,00	34,54	34,54	34,54
W148_C	BN05-06	8,00	36,58	36,58	36,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W101_A	BN14-15	1,50	30,83	--	--	30,83	71,17
W101_B	BN14-15	5,00	32,37	--	--	32,37	71,21
W101_C	BN14-15	8,00	32,34	--	--	32,34	71,07
W102_A	BN14-15	1,50	26,69	--	--	26,69	68,03
W102_B	BN14-15	5,00	26,92	--	--	26,92	68,04
W102_C	BN14-15	8,00	27,13	--	--	27,13	67,84
W103_A	BN14-15	1,50	25,75	--	--	25,75	63,41
W103_B	BN14-15	5,00	25,87	--	--	25,87	63,36
W103_C	BN14-15	8,00	26,07	--	--	26,07	63,28
W104_A	BN14-15	1,50	24,71	--	--	24,71	60,41
W104_B	BN14-15	5,00	23,63	--	--	23,63	59,06
W104_C	BN14-15	8,00	24,00	--	--	24,00	59,20
W105_A_A	BN14-15	1,50	13,15	--	--	13,15	50,69
W105_B	BN14-15	2,00	14,23	--	--	14,23	51,44
W105_C	BN14-15	5,00	15,55	--	--	15,55	51,76
W106_A_A	BN14-15	1,50	15,44	--	--	15,44	52,88
W106_B	BN14-15	2,00	15,83	--	--	15,83	52,61
W106_C	BN14-15	5,00	17,46	--	--	17,46	53,49
W107_A	BN14-15	1,50	29,05	--	--	29,05	63,04
W107_B	BN14-15	5,00	29,26	--	--	29,26	60,87
W107_C	BN14-15	8,00	29,27	--	--	29,27	60,90
W108_A	BN14-15	1,50	28,46	--	--	28,46	62,35
W108_B	BN14-15	5,00	29,75	--	--	29,75	61,94
W108_C	BN14-15	8,00	29,79	--	--	29,79	62,25
W109_A	BN12-13	1,50	17,60	--	--	17,60	60,56
W109_B	BN12-13	5,00	19,91	--	--	19,91	60,57
W109_C	BN12-13	8,00	20,47	--	--	20,47	60,76
W110_A	BN12-13	1,50	17,33	--	--	17,33	55,16
W110_B	BN12-13	5,00	19,39	--	--	19,39	55,36
W110_C	BN12-13	8,00	19,92	--	--	19,92	56,12
W111_A	BN12-13	1,50	11,57	--	--	11,57	53,20
W111_B	BN12-13	5,00	15,23	--	--	15,23	54,46
W111_C	BN12-13	8,00	17,17	--	--	17,17	55,89
W112_A	BN12-13	1,50	17,15	--	--	17,15	54,09
W112_B	BN12-13	5,00	19,83	--	--	19,83	54,48
W112_C	BN12-13	8,00	20,33	--	--	20,33	55,40
W113_A_A	BN12-13	1,50	12,95	--	--	12,95	51,98
W113_B	BN12-13	2,00	16,41	--	--	16,41	54,24
W113_C	BN12-13	5,00	16,43	--	--	16,43	52,98
W114_A_A	BN12-13	1,50	13,27	--	--	13,27	52,06
W114_B	BN12-13	2,00	15,01	--	--	15,01	53,62
W114_C	BN12-13	5,00	15,30	--	--	15,30	52,92
W115_A	BN12-13	1,50	7,06	--	--	7,06	48,10
W115_B	BN12-13	5,00	7,73	--	--	7,73	47,61
W115_C	BN12-13	8,00	8,65	--	--	8,65	47,36
W116_A	BN12-13	1,50	7,43	--	--	7,43	48,81
W116_B	BN12-13	5,00	9,07	--	--	9,07	48,40
W116_C	BN12-13	8,00	10,73	--	--	10,73	48,93
W117_A	BN11	1,50	13,21	--	--	13,21	54,19
W117_B	BN11	5,00	15,29	--	--	15,29	55,24
W117_C	BN11	8,00	16,47	--	--	16,47	54,15
W118_A	BN11	1,50	7,63	--	--	7,63	50,87
W118_B	BN11	5,00	9,58	--	--	9,58	51,61
W118_C	BN11	8,00	12,36	--	--	12,36	53,16
W119_A	BN11	1,50	9,37	--	--	9,37	49,95
W119_B	BN11	5,00	16,31	--	--	16,31	54,69
W119_C	BN11	8,00	17,58	--	--	17,58	55,36
W120_A	BN11	1,50	18,12	--	--	18,12	57,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W120_B	BN11	5,00	18,22	--	--	18,22	56,26
W120_C	BN11	8,00	19,34	--	--	19,34	56,56
W121_A_A	BN11	1,50	18,40	--	--	18,40	57,12
W121_B	BN11	2,00	18,43	--	--	18,43	57,15
W121_C	BN11	5,00	18,38	--	--	18,38	56,04
W122_A_A	BN11	1,50	18,13	--	--	18,13	57,08
W122_B	BN11	2,00	18,16	--	--	18,16	56,74
W122_C	BN11	5,00	17,98	--	--	17,98	55,57
W123_A	BN11	1,50	6,07	--	--	6,07	46,72
W123_B	BN11	5,00	6,30	--	--	6,30	46,00
W123_C	BN11	8,00	8,95	--	--	8,95	46,93
W124_A	BN11	1,50	6,76	--	--	6,76	47,03
W124_B	BN11	5,00	7,68	--	--	7,68	46,44
W124_C	BN11	8,00	8,78	--	--	8,78	46,14
W125_A	BN09-10	1,50	16,30	--	--	16,30	61,38
W125_B	BN09-10	5,00	17,57	--	--	17,57	60,89
W125_C	BN09-10	8,00	19,17	--	--	19,17	60,88
W126_A	BN09-10	1,50	12,25	--	--	12,25	54,76
W126_B	BN09-10	5,00	13,63	--	--	13,63	54,50
W126_C	BN09-10	8,00	15,80	--	--	15,80	54,49
W127_A	BN09-10	1,50	9,10	--	--	9,10	49,70
W127_B	BN09-10	5,00	10,69	--	--	10,69	49,91
W127_C	BN09-10	8,00	13,74	--	--	13,74	52,09
W128_A	BN09-10	1,50	11,37	--	--	11,37	51,09
W128_B	BN09-10	5,00	16,96	--	--	16,96	55,30
W128_C	BN09-10	8,00	18,44	--	--	18,44	55,76
W129_A	BN09-10	1,50	16,96	--	--	16,96	56,08
W129_B	BN09-10	5,00	16,23	--	--	16,23	54,32
W129_C	BN09-10	8,00	17,40	--	--	17,40	54,52
W130_A_A	BN09-10	1,50	10,56	--	--	10,56	50,52
W130_B	BN09-10	2,00	15,85	--	--	15,85	55,41
W130_C	BN09-10	5,00	15,62	--	--	15,62	53,82
W132_A	BN09-10	1,50	17,56	--	--	17,56	59,83
W132_B	BN09-10	5,00	18,64	--	--	18,64	59,07
W132_C	BN09-10	8,00	20,36	--	--	20,36	59,18
W134_A	BN07-08	1,50	19,95	--	--	19,95	61,19
W134_B	BN07-08	5,00	21,01	--	--	21,01	60,52
W134_C	BN07-08	8,00	22,54	--	--	22,54	60,52
W135_A	BN07-08	1,50	19,08	--	--	19,08	61,19
W135_B	BN07-08	5,00	20,22	--	--	20,22	60,56
W135_C	BN07-08	8,00	21,87	--	--	21,87	60,63
W141_A	BN05-06	1,50	6,55	--	--	6,55	47,04
W141_B	BN05-06	5,00	9,58	--	--	9,58	49,16
W141_C	BN05-06	8,00	12,46	--	--	12,46	51,51
W142_A	BN05-06	1,50	5,93	--	--	5,93	46,36
W142_B	BN05-06	5,00	9,77	--	--	9,77	49,22
W142_C	BN05-06	8,00	12,75	--	--	12,75	51,79
W143_A	BN05-06	1,50	7,43	--	--	7,43	46,77
W143_B	BN05-06	5,00	10,07	--	--	10,07	49,31
W143_C	BN05-06	8,00	13,54	--	--	13,54	52,49
W144_A	BN05-06	1,50	9,11	--	--	9,11	49,37
W144_B	BN05-06	5,00	10,01	--	--	10,01	49,52
W144_C	BN05-06	8,00	13,77	--	--	13,77	53,07
W145_A_A	BN05-06	1,50	2,48	--	--	2,48	41,54
W145_B	BN05-06	2,00	4,99	--	--	4,99	44,46
W145_C	BN05-06	5,00	9,08	--	--	9,08	47,55
W146_A_A	BN05-06	1,50	1,49	--	--	1,49	40,48
W146_B	BN05-06	2,00	3,06	--	--	3,06	42,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Best BV
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W146_C	BN05-06	5,00	7,01	--	--	7,01	45,39
W147_A	BN05-06	1,50	0,51	--	--	0,51	40,71
W147_B	BN05-06	5,00	1,43	--	--	1,43	40,71
W147_C	BN05-06	8,00	-0,87	--	--	-0,87	37,70
W148_A	BN05-06	1,50	-2,49	--	--	-2,49	38,12
W148_B	BN05-06	5,00	-2,77	--	--	-2,77	36,85
W148_C	BN05-06	8,00	-0,09	--	--	-0,09	38,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV - max plano bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	BN14-15	1,50	49,14	44,14	39,14	49,14	79,45	
W101_B	BN14-15	5,00	49,60	44,60	39,60	49,60	79,32	
W101_C	BN14-15	8,00	49,58	44,58	39,58	49,58	78,96	
W102_A	BN14-15	1,50	52,23	47,23	42,23	52,23	84,98	
W102_B	BN14-15	5,00	52,34	47,34	42,34	52,34	84,37	
W102_C	BN14-15	8,00	52,05	47,05	42,05	52,05	83,28	
W103_A	BN14-15	1,50	55,99	50,99	45,99	55,99	91,82	
W103_B	BN14-15	5,00	55,96	50,96	45,96	55,96	90,53	
W103_C	BN14-15	8,00	55,50	50,50	45,50	55,50	88,63	
W104_A	BN14-15	1,50	56,13	51,13	46,13	56,13	89,24	
W104_B	BN14-15	5,00	56,08	51,08	46,08	56,08	88,27	
W104_C	BN14-15	8,00	55,56	50,56	45,56	55,56	87,48	
W105_A_A	BN14-15	1,50	43,99	38,99	33,99	43,99	77,50	
W105_B	BN14-15	2,00	52,36	47,36	42,36	52,36	79,66	
W105_C	BN14-15	5,00	52,59	47,59	42,59	52,59	81,51	
W106_A_A	BN14-15	1,50	47,40	42,40	37,40	47,40	77,24	
W106_B	BN14-15	2,00	49,33	44,33	39,33	49,33	77,04	
W106_C	BN14-15	5,00	50,57	45,57	40,57	50,57	77,70	
W107_A	BN14-15	1,50	37,58	32,58	27,58	37,58	65,83	
W107_B	BN14-15	5,00	39,84	34,84	29,84	39,84	69,86	
W107_C	BN14-15	8,00	40,08	35,08	30,08	40,08	70,00	
W108_A	BN14-15	1,50	38,51	33,51	28,51	38,51	64,99	
W108_B	BN14-15	5,00	37,39	32,39	27,39	37,39	65,53	
W108_C	BN14-15	8,00	37,84	32,84	27,84	37,84	65,79	
W109_A	BN12-13	1,50	36,52	31,52	26,52	36,52	67,66	
W109_B	BN12-13	5,00	39,90	34,90	29,90	39,90	67,52	
W109_C	BN12-13	8,00	40,75	35,75	30,75	40,75	67,65	
W110_A	BN12-13	1,50	35,98	30,98	25,98	35,98	69,44	
W110_B	BN12-13	5,00	40,82	35,82	30,82	40,82	69,04	
W110_C	BN12-13	8,00	42,07	37,07	32,07	42,07	69,54	
W111_A	BN12-13	1,50	39,23	34,23	29,23	39,23	67,78	
W111_B	BN12-13	5,00	48,87	43,87	38,87	48,87	74,72	
W111_C	BN12-13	8,00	49,59	44,59	39,59	49,59	75,86	
W112_A	BN12-13	1,50	46,30	41,30	36,30	46,30	76,95	
W112_B	BN12-13	5,00	49,84	44,84	39,84	49,84	77,81	
W112_C	BN12-13	8,00	50,35	45,35	40,35	50,35	77,74	
W113_A_A	BN12-13	1,50	40,34	35,34	30,34	40,34	70,00	
W113_B	BN12-13	2,00	46,30	41,30	36,30	46,30	74,50	
W113_C	BN12-13	5,00	47,31	42,31	37,31	47,31	74,56	
W114_A_A	BN12-13	1,50	41,20	36,20	31,20	41,20	67,89	
W114_B	BN12-13	2,00	45,06	40,06	35,06	45,06	72,27	
W114_C	BN12-13	5,00	46,47	41,47	36,47	46,47	72,44	
W115_A	BN12-13	1,50	28,57	23,57	18,57	28,57	59,12	
W115_B	BN12-13	5,00	30,93	25,93	20,93	30,93	65,57	
W115_C	BN12-13	8,00	32,24	27,24	22,24	32,24	66,05	
W116_A	BN12-13	1,50	28,30	23,30	18,30	28,30	57,19	
W116_B	BN12-13	5,00	30,02	25,02	20,02	30,02	57,06	
W116_C	BN12-13	8,00	31,27	26,27	21,27	31,27	57,59	
W117_A	BN11	1,50	32,38	27,38	22,38	32,38	64,93	
W117_B	BN11	5,00	36,30	31,30	26,30	36,30	65,32	
W117_C	BN11	8,00	38,10	33,10	28,10	38,10	65,50	
W118_A	BN11	1,50	31,62	26,62	21,62	31,62	60,48	
W118_B	BN11	5,00	36,60	31,60	26,60	36,60	62,93	
W118_C	BN11	8,00	38,40	33,40	28,40	38,40	63,53	
W119_A	BN11	1,50	35,02	30,02	25,02	35,02	64,42	
W119_B	BN11	5,00	44,56	39,56	34,56	44,56	69,53	
W119_C	BN11	8,00	45,41	40,41	35,41	45,41	69,89	
W120_A	BN11	1,50	41,57	36,57	31,57	41,57	68,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV - max plano bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W120_B	BN11	5,00	46,24	41,24	36,24	46,24	73,72	
W120_C	BN11	8,00	47,06	42,06	37,06	47,06	74,01	
W121_A_A	BN11	1,50	40,23	35,23	30,23	40,23	68,42	
W121_B	BN11	2,00	42,07	37,07	32,07	42,07	70,16	
W121_C	BN11	5,00	43,71	38,71	33,71	43,71	70,16	
W122_A_A	BN11	1,50	38,84	33,84	28,84	38,84	67,82	
W122_B	BN11	2,00	40,40	35,40	30,40	40,40	69,25	
W122_C	BN11	5,00	42,19	37,19	32,19	42,19	69,28	
W123_A	BN11	1,50	29,06	24,06	19,06	29,06	56,99	
W123_B	BN11	5,00	30,92	25,92	20,92	30,92	57,10	
W123_C	BN11	8,00	33,87	28,87	23,87	33,87	58,52	
W124_A	BN11	1,50	27,13	22,13	17,13	27,13	55,32	
W124_B	BN11	5,00	28,74	23,74	18,74	28,74	55,23	
W124_C	BN11	8,00	30,20	25,20	20,20	30,20	55,91	
W125_A	BN09-10	1,50	33,93	28,93	23,93	33,93	63,18	
W125_B	BN09-10	5,00	35,76	30,76	25,76	35,76	63,33	
W125_C	BN09-10	8,00	38,07	33,07	28,07	38,07	64,07	
W126_A	BN09-10	1,50	32,11	27,11	22,11	32,11	63,13	
W126_B	BN09-10	5,00	34,07	29,07	24,07	34,07	63,24	
W126_C	BN09-10	8,00	36,35	31,35	26,35	36,35	63,72	
W127_A	BN09-10	1,50	30,25	25,25	20,25	30,25	58,59	
W127_B	BN09-10	5,00	36,73	31,73	26,73	36,73	58,76	
W127_C	BN09-10	8,00	39,62	34,62	29,62	39,62	61,95	
W128_A	BN09-10	1,50	36,40	31,40	26,40	36,40	58,83	
W128_B	BN09-10	5,00	41,39	36,39	31,39	41,39	66,87	
W128_C	BN09-10	8,00	43,08	38,08	33,08	43,08	67,36	
W129_A	BN09-10	1,50	36,02	31,02	26,02	36,02	60,52	
W129_B	BN09-10	5,00	37,31	32,31	27,31	37,31	62,65	
W129_C	BN09-10	8,00	39,85	34,85	29,85	39,85	63,34	
W130_A_A	BN09-10	1,50	33,10	28,10	23,10	33,10	60,16	
W130_B	BN09-10	2,00	34,23	29,23	24,23	34,23	59,18	
W130_C	BN09-10	5,00	36,88	31,88	26,88	36,88	60,10	
W132_A	BN09-10	1,50	31,91	26,91	21,91	31,91	61,07	
W132_B	BN09-10	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40	60,90	
W132_C	BN09-10	8,00	35,44	30,44	25,44	35,44	61,19	
W134_A	BN07-08	1,50	33,72	28,72	23,72	33,72	62,68	
W134_B	BN07-08	5,00	35,12	30,12	25,12	35,12	62,61	
W134_C	BN07-08	8,00	37,00	32,00	27,00	37,00	62,70	
W135_A	BN07-08	1,50	33,27	28,27	23,27	33,27	62,74	
W135_B	BN07-08	5,00	34,91	29,91	24,91	34,91	62,86	
W135_C	BN07-08	8,00	37,38	32,38	27,38	37,38	63,02	
W141_A	BN05-06	1,50	26,20	21,20	16,20	26,20	54,37	
W141_B	BN05-06	5,00	32,93	27,93	22,93	32,93	58,64	
W141_C	BN05-06	8,00	33,89	28,89	23,89	33,89	59,13	
W142_A	BN05-06	1,50	25,84	20,84	15,84	25,84	53,57	
W142_B	BN05-06	5,00	33,41	28,41	23,41	33,41	60,19	
W142_C	BN05-06	8,00	34,58	29,58	24,58	34,58	60,45	
W143_A	BN05-06	1,50	30,28	25,28	20,28	30,28	57,69	
W143_B	BN05-06	5,00	33,86	28,86	23,86	33,86	61,03	
W143_C	BN05-06	8,00	35,36	30,36	25,36	35,36	61,79	
W144_A	BN05-06	1,50	33,62	28,62	23,62	33,62	57,60	
W144_B	BN05-06	5,00	34,49	29,49	24,49	34,49	61,49	
W144_C	BN05-06	8,00	35,57	30,57	25,57	35,57	62,07	
W145_A_A	BN05-06	1,50	22,51	17,51	12,51	22,51	49,40	
W145_B	BN05-06	2,00	25,91	20,91	15,91	25,91	51,66	
W145_C	BN05-06	5,00	28,13	23,13	18,13	28,13	51,27	
W146_A_A	BN05-06	1,50	22,52	17,52	12,52	22,52	48,23	
W146_B	BN05-06	2,00	24,53	19,53	14,53	24,53	48,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Best BV - max plano bronnen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W146_C	BN05-06	5,00	26,44	21,44	16,44	26,44	48,14
W147_A	BN05-06	1,50	17,15	12,15	7,15	17,15	43,75
W147_B	BN05-06	5,00	16,85	11,85	6,85	16,85	43,43
W147_C	BN05-06	8,00	18,59	13,59	8,59	18,59	44,89
W148_A	BN05-06	1,50	17,41	12,41	7,41	17,41	44,02
W148_B	BN05-06	5,00	17,19	12,19	7,19	17,19	43,63
W148_C	BN05-06	8,00	18,94	13,94	8,94	18,94	44,81

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV - max plano (alleen bron)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
30-T301_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,41	42,41	37,41	47,41	49,54	
30-T301_B	Punt 30 meter Best		5,00	49,13	44,13	39,13	49,13	49,47	
30-T302_A	Punt 30 meter Best		1,50	48,06	43,06	38,06	48,06	50,02	
30-T302_B	Punt 30 meter Best		5,00	49,67	44,67	39,67	49,67	49,95	
30-T303_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,16	42,16	37,16	47,16	49,33	
30-T303_B	Punt 30 meter Best		5,00	48,88	43,88	38,88	48,88	49,25	
30-T304_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,20	42,20	37,20	47,20	49,43	
30-T304_B	Punt 30 meter Best		5,00	49,01	44,01	39,01	49,01	49,38	
30-T305_A	Punt 30 meter Best		1,50	48,70	43,70	38,70	48,70	50,67	
30-T305_B	Punt 30 meter Best		5,00	50,49	45,49	40,49	50,49	50,65	
30-T306_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,60	42,60	37,60	47,60	49,76	
30-T306_B	Punt 30 meter Best		5,00	49,42	44,42	39,42	49,42	49,72	
30-T307_A	Punt 30 meter Best		1,50	46,96	41,96	36,96	46,96	49,16	
30-T307_B	Punt 30 meter Best		5,00	48,65	43,65	38,65	48,65	49,07	
30-T308_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,62	42,62	37,62	47,62	49,62	
30-T308_B	Punt 30 meter Best		5,00	49,18	44,18	39,18	49,18	49,53	
30-T309_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,03	42,03	37,03	47,03	49,21	
30-T309_B	Punt 30 meter Best		5,00	48,71	43,71	38,71	48,71	49,12	
30-T310_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,88	42,88	37,88	47,88	49,98	
30-T310_B	Punt 30 meter Best		5,00	49,67	44,67	39,67	49,67	49,94	
30-T311_A	Punt 30 meter Best		1,50	48,33	43,33	38,33	48,33	50,41	
30-T311_B	Punt 30 meter Best		5,00	50,20	45,20	40,20	50,20	50,38	
30-T312_A	Punt 30 meter Best		1,50	47,54	42,54	37,54	47,54	49,69	
30-T312_B	Punt 30 meter Best		5,00	49,33	44,33	39,33	49,33	49,66	
50-T401_A	Punt 50 meter Best		1,50	44,02	39,02	34,02	44,02	47,08	
50-T401_B	Punt 50 meter Best		5,00	46,00	41,00	36,00	46,00	46,89	
50-T402_A	Punt 50 meter Best		1,50	44,39	39,39	34,39	44,39	47,38	
50-T402_B	Punt 50 meter Best		5,00	46,44	41,44	36,44	46,44	47,20	
50-T403_A	Punt 50 meter Best		1,50	43,86	38,86	33,86	43,86	46,95	
50-T403_B	Punt 50 meter Best		5,00	45,81	40,81	35,81	45,81	46,74	
50-T404_A	Punt 50 meter Best		1,50	44,11	39,11	34,11	44,11	47,20	
50-T404_B	Punt 50 meter Best		5,00	46,11	41,11	36,11	46,11	47,04	
50-T405_A	Punt 50 meter Best		1,50	45,11	40,11	35,11	45,11	48,03	
50-T405_B	Punt 50 meter Best		5,00	47,32	42,32	37,32	47,32	47,96	
50-T406_A	Punt 50 meter Best		1,50	44,27	39,27	34,27	44,27	47,33	
50-T406_B	Punt 50 meter Best		5,00	46,32	41,32	36,32	46,32	47,20	
50-T407_A	Punt 50 meter Best		1,50	43,70	38,70	33,70	43,70	46,81	
50-T407_B	Punt 50 meter Best		5,00	45,61	40,61	35,61	45,61	46,57	
50-T408_A	Punt 50 meter Best		1,50	43,99	38,99	33,99	43,99	47,04	
50-T408_B	Punt 50 meter Best		5,00	45,93	40,93	35,93	45,93	46,81	
50-T409_A	Punt 50 meter Best		1,50	43,69	38,69	33,69	43,69	46,81	
50-T409_B	Punt 50 meter Best		5,00	45,60	40,60	35,60	45,60	46,57	
50-T410_A	Punt 50 meter Best		1,50	44,54	39,54	34,54	44,54	47,55	
50-T410_B	Punt 50 meter Best		5,00	46,65	41,65	36,65	46,65	47,45	
50-T411_A	Punt 50 meter Best		1,50	44,87	39,87	34,87	44,87	47,83	
50-T411_B	Punt 50 meter Best		5,00	47,05	42,05	37,05	47,05	47,76	
50-T412_A	Punt 50 meter Best		1,50	44,19	39,19	34,19	44,19	47,26	
50-T412_B	Punt 50 meter Best		5,00	46,21	41,21	36,21	46,21	47,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W101_A	BN14-15	1,50	70,01	--	--
W101_B	BN14-15	5,00	70,70	--	--
W101_C	BN14-15	8,00	70,55	--	--
W102_A	BN14-15	1,50	67,18	--	--
W102_B	BN14-15	5,00	67,07	--	--
W102_C	BN14-15	8,00	66,84	--	--
W103_A	BN14-15	1,50	62,49	--	--
W103_B	BN14-15	5,00	62,41	--	--
W103_C	BN14-15	8,00	62,22	--	--
W104_A	BN14-15	1,50	58,06	--	--
W104_B	BN14-15	5,00	57,51	--	--
W104_C	BN14-15	8,00	57,49	--	--
W105_A_A	BN14-15	1,50	42,42	--	--
W105_B	BN14-15	2,00	44,14	--	--
W105_C	BN14-15	5,00	46,38	--	--
W106_A_A	BN14-15	1,50	45,49	--	--
W106_B	BN14-15	2,00	46,51	--	--
W106_C	BN14-15	5,00	48,94	--	--
W107_A	BN14-15	1,50	57,14	--	--
W107_B	BN14-15	5,00	57,82	--	--
W107_C	BN14-15	8,00	57,85	--	--
W108_A	BN14-15	1,50	58,07	--	--
W108_B	BN14-15	5,00	59,35	--	--
W108_C	BN14-15	8,00	59,85	--	--
W109_A	BN12-13	1,50	57,57	--	--
W109_B	BN12-13	5,00	60,17	--	--
W109_C	BN12-13	8,00	60,34	--	--
W110_A	BN12-13	1,50	50,92	--	--
W110_B	BN12-13	5,00	53,74	--	--
W110_C	BN12-13	8,00	54,71	--	--
W111_A	BN12-13	1,50	48,76	--	--
W111_B	BN12-13	5,00	51,81	--	--
W111_C	BN12-13	8,00	53,45	--	--
W112_A	BN12-13	1,50	46,95	--	--
W112_B	BN12-13	5,00	50,91	--	--
W112_C	BN12-13	8,00	52,24	--	--
W113_A_A	BN12-13	1,50	44,62	--	--
W113_B	BN12-13	2,00	45,65	--	--
W113_C	BN12-13	5,00	47,33	--	--
W114_A_A	BN12-13	1,50	43,22	--	--
W114_B	BN12-13	2,00	43,40	--	--
W114_C	BN12-13	5,00	45,35	--	--
W115_A	BN12-13	1,50	41,66	--	--
W115_B	BN12-13	5,00	44,51	--	--
W115_C	BN12-13	8,00	44,56	--	--
W116_A	BN12-13	1,50	43,24	--	--
W116_B	BN12-13	5,00	45,97	--	--
W116_C	BN12-13	8,00	46,39	--	--
W117_A	BN11	1,50	49,85	--	--
W117_B	BN11	5,00	53,90	--	--
W117_C	BN11	8,00	53,16	--	--
W118_A	BN11	1,50	46,28	--	--
W118_B	BN11	5,00	50,05	--	--
W118_C	BN11	8,00	52,17	--	--
W119_A	BN11	1,50	44,51	--	--
W119_B	BN11	5,00	48,30	--	--
W119_C	BN11	8,00	50,53	--	--
W120_A	BN11	1,50	45,12	--	--
W120_B	BN11	5,00	46,63	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W120_C	BN11	8,00	48,81	--	--
W121_A_A	BN11	1,50	44,90	--	--
W121_B	BN11	2,00	45,01	--	--
W121_C	BN11	5,00	44,88	--	--
W122_A_A	BN11	1,50	44,69	--	--
W122_B	BN11	2,00	44,56	--	--
W122_C	BN11	5,00	44,28	--	--
W123_A	BN11	1,50	38,72	--	--
W123_B	BN11	5,00	40,98	--	--
W123_C	BN11	8,00	42,08	--	--
W124_A	BN11	1,50	39,65	--	--
W124_B	BN11	5,00	42,10	--	--
W124_C	BN11	8,00	43,18	--	--
W125_A	BN09-10	1,50	57,50	--	--
W125_B	BN09-10	5,00	59,04	--	--
W125_C	BN09-10	8,00	60,61	--	--
W126_A	BN09-10	1,50	50,03	--	--
W126_B	BN09-10	5,00	52,11	--	--
W126_C	BN09-10	8,00	53,14	--	--
W127_A	BN09-10	1,50	43,81	--	--
W127_B	BN09-10	5,00	46,61	--	--
W127_C	BN09-10	8,00	49,90	--	--
W128_A	BN09-10	1,50	42,26	--	--
W128_B	BN09-10	5,00	44,52	--	--
W128_C	BN09-10	8,00	48,34	--	--
W129_A	BN09-10	1,50	43,94	--	--
W129_B	BN09-10	5,00	43,28	--	--
W129_C	BN09-10	8,00	45,31	--	--
W130_A_A	BN09-10	1,50	39,49	--	--
W130_B	BN09-10	2,00	43,50	--	--
W130_C	BN09-10	5,00	42,91	--	--
W132_A	BN09-10	1,50	55,71	--	--
W132_B	BN09-10	5,00	56,86	--	--
W132_C	BN09-10	8,00	58,57	--	--
W134_A	BN07-08	1,50	56,83	--	--
W134_B	BN07-08	5,00	58,00	--	--
W134_C	BN07-08	8,00	59,55	--	--
W135_A	BN07-08	1,50	56,96	--	--
W135_B	BN07-08	5,00	58,18	--	--
W135_C	BN07-08	8,00	59,76	--	--
W141_A	BN05-06	1,50	40,44	--	--
W141_B	BN05-06	5,00	40,61	--	--
W141_C	BN05-06	8,00	42,62	--	--
W142_A	BN05-06	1,50	39,92	--	--
W142_B	BN05-06	5,00	40,36	--	--
W142_C	BN05-06	8,00	43,13	--	--
W143_A	BN05-06	1,50	38,93	--	--
W143_B	BN05-06	5,00	40,55	--	--
W143_C	BN05-06	8,00	43,87	--	--
W144_A	BN05-06	1,50	39,63	--	--
W144_B	BN05-06	5,00	41,28	--	--
W144_C	BN05-06	8,00	45,29	--	--
W145_A_A	BN05-06	1,50	32,87	--	--
W145_B	BN05-06	2,00	30,91	--	--
W145_C	BN05-06	5,00	35,25	--	--
W146_A_A	BN05-06	1,50	32,76	--	--
W146_B	BN05-06	2,00	30,60	--	--
W146_C	BN05-06	5,00	33,13	--	--
W147_A	BN05-06	1,50	30,64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Best BV
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W147_B	BN05-06	5,00	29,94	--	--
W147_C	BN05-06	8,00	30,47	--	--
W148_A	BN05-06	1,50	30,73	--	--
W148_B	BN05-06	5,00	30,03	--	--
W148_C	BN05-06	8,00	30,60	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV - max plano bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W101_A	BN14-15	1,50	49,14	44,14	39,14	49,14	79,45	
W101_B	BN14-15	5,00	49,60	44,60	39,60	49,60	79,32	
W101_C	BN14-15	8,00	49,58	44,58	39,58	49,58	78,96	
W102_A	BN14-15	1,50	52,23	47,23	42,23	52,23	84,98	
W102_B	BN14-15	5,00	52,34	47,34	42,34	52,34	84,37	
W102_C	BN14-15	8,00	52,05	47,05	42,05	52,05	83,28	
W103_A	BN14-15	1,50	55,99	50,99	45,99	55,99	91,82	
W103_B	BN14-15	5,00	55,96	50,96	45,96	55,96	90,53	
W103_C	BN14-15	8,00	55,50	50,50	45,50	55,50	88,63	
W104_A	BN14-15	1,50	56,13	51,13	46,13	56,13	89,24	
W104_B	BN14-15	5,00	56,08	51,08	46,08	56,08	88,27	
W104_C	BN14-15	8,00	55,56	50,56	45,56	55,56	87,48	
W105_A_A	BN14-15	1,50	43,99	38,99	33,99	43,99	77,50	
W105_B	BN14-15	2,00	52,36	47,36	42,36	52,36	79,66	
W105_C	BN14-15	5,00	52,59	47,59	42,59	52,59	81,51	
W106_A_A	BN14-15	1,50	47,40	42,40	37,40	47,40	77,24	
W106_B	BN14-15	2,00	49,33	44,33	39,33	49,33	77,04	
W106_C	BN14-15	5,00	50,57	45,57	40,57	50,57	77,70	
W107_A	BN14-15	1,50	37,58	32,58	27,58	37,58	65,83	
W107_B	BN14-15	5,00	39,84	34,84	29,84	39,84	69,86	
W107_C	BN14-15	8,00	40,08	35,08	30,08	40,08	70,00	
W108_A	BN14-15	1,50	38,51	33,51	28,51	38,51	64,99	
W108_B	BN14-15	5,00	37,39	32,39	27,39	37,39	65,53	
W108_C	BN14-15	8,00	37,84	32,84	27,84	37,84	65,79	
W109_A	BN12-13	1,50	36,52	31,52	26,52	36,52	67,66	
W109_B	BN12-13	5,00	39,90	34,90	29,90	39,90	67,52	
W109_C	BN12-13	8,00	40,75	35,75	30,75	40,75	67,65	
W110_A	BN12-13	1,50	35,98	30,98	25,98	35,98	69,44	
W110_B	BN12-13	5,00	40,82	35,82	30,82	40,82	69,04	
W110_C	BN12-13	8,00	42,07	37,07	32,07	42,07	69,54	
W111_A	BN12-13	1,50	39,23	34,23	29,23	39,23	67,78	
W111_B	BN12-13	5,00	48,87	43,87	38,87	48,87	74,72	
W111_C	BN12-13	8,00	49,59	44,59	39,59	49,59	75,86	
W112_A	BN12-13	1,50	46,30	41,30	36,30	46,30	76,95	
W112_B	BN12-13	5,00	49,84	44,84	39,84	49,84	77,81	
W112_C	BN12-13	8,00	50,35	45,35	40,35	50,35	77,74	
W113_A_A	BN12-13	1,50	40,34	35,34	30,34	40,34	70,00	
W113_B	BN12-13	2,00	46,30	41,30	36,30	46,30	74,50	
W113_C	BN12-13	5,00	47,31	42,31	37,31	47,31	74,56	
W114_A_A	BN12-13	1,50	41,20	36,20	31,20	41,20	67,89	
W114_B	BN12-13	2,00	45,06	40,06	35,06	45,06	72,27	
W114_C	BN12-13	5,00	46,47	41,47	36,47	46,47	72,44	
W115_A	BN12-13	1,50	28,57	23,57	18,57	28,57	59,12	
W115_B	BN12-13	5,00	30,93	25,93	20,93	30,93	65,57	
W115_C	BN12-13	8,00	32,24	27,24	22,24	32,24	66,05	
W116_A	BN12-13	1,50	28,30	23,30	18,30	28,30	57,19	
W116_B	BN12-13	5,00	30,02	25,02	20,02	30,02	57,06	
W116_C	BN12-13	8,00	31,27	26,27	21,27	31,27	57,59	
W117_A	BN11	1,50	32,38	27,38	22,38	32,38	64,93	
W117_B	BN11	5,00	36,30	31,30	26,30	36,30	65,32	
W117_C	BN11	8,00	38,10	33,10	28,10	38,10	65,50	
W118_A	BN11	1,50	31,62	26,62	21,62	31,62	60,48	
W118_B	BN11	5,00	36,60	31,60	26,60	36,60	62,93	
W118_C	BN11	8,00	38,40	33,40	28,40	38,40	63,53	
W119_A	BN11	1,50	35,02	30,02	25,02	35,02	64,42	
W119_B	BN11	5,00	44,56	39,56	34,56	44,56	69,53	
W119_C	BN11	8,00	45,41	40,41	35,41	45,41	69,89	
W120_A	BN11	1,50	41,57	36,57	31,57	41,57	68,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV - max plano bronnen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W120_B	BN11	5,00	46,24	41,24	36,24	46,24	73,72	
W120_C	BN11	8,00	47,06	42,06	37,06	47,06	74,01	
W121_A_A	BN11	1,50	40,23	35,23	30,23	40,23	68,42	
W121_B	BN11	2,00	42,07	37,07	32,07	42,07	70,16	
W121_C	BN11	5,00	43,71	38,71	33,71	43,71	70,16	
W122_A_A	BN11	1,50	38,84	33,84	28,84	38,84	67,82	
W122_B	BN11	2,00	40,40	35,40	30,40	40,40	69,25	
W122_C	BN11	5,00	42,19	37,19	32,19	42,19	69,28	
W123_A	BN11	1,50	29,06	24,06	19,06	29,06	56,99	
W123_B	BN11	5,00	30,92	25,92	20,92	30,92	57,10	
W123_C	BN11	8,00	33,87	28,87	23,87	33,87	58,52	
W124_A	BN11	1,50	27,13	22,13	17,13	27,13	55,32	
W124_B	BN11	5,00	28,74	23,74	18,74	28,74	55,23	
W124_C	BN11	8,00	30,20	25,20	20,20	30,20	55,91	
W125_A	BN09-10	1,50	33,93	28,93	23,93	33,93	63,18	
W125_B	BN09-10	5,00	35,76	30,76	25,76	35,76	63,33	
W125_C	BN09-10	8,00	38,07	33,07	28,07	38,07	64,07	
W126_A	BN09-10	1,50	32,11	27,11	22,11	32,11	63,13	
W126_B	BN09-10	5,00	34,07	29,07	24,07	34,07	63,24	
W126_C	BN09-10	8,00	36,35	31,35	26,35	36,35	63,72	
W127_A	BN09-10	1,50	30,25	25,25	20,25	30,25	58,59	
W127_B	BN09-10	5,00	36,73	31,73	26,73	36,73	58,76	
W127_C	BN09-10	8,00	39,62	34,62	29,62	39,62	61,95	
W128_A	BN09-10	1,50	36,40	31,40	26,40	36,40	58,83	
W128_B	BN09-10	5,00	41,39	36,39	31,39	41,39	66,87	
W128_C	BN09-10	8,00	43,08	38,08	33,08	43,08	67,36	
W129_A	BN09-10	1,50	36,02	31,02	26,02	36,02	60,52	
W129_B	BN09-10	5,00	37,31	32,31	27,31	37,31	62,65	
W129_C	BN09-10	8,00	39,85	34,85	29,85	39,85	63,34	
W130_A_A	BN09-10	1,50	33,10	28,10	23,10	33,10	60,16	
W130_B	BN09-10	2,00	34,23	29,23	24,23	34,23	59,18	
W130_C	BN09-10	5,00	36,88	31,88	26,88	36,88	60,10	
W132_A	BN09-10	1,50	31,91	26,91	21,91	31,91	61,07	
W132_B	BN09-10	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40	60,90	
W132_C	BN09-10	8,00	35,44	30,44	25,44	35,44	61,19	
W134_A	BN07-08	1,50	33,72	28,72	23,72	33,72	62,68	
W134_B	BN07-08	5,00	35,12	30,12	25,12	35,12	62,61	
W134_C	BN07-08	8,00	37,00	32,00	27,00	37,00	62,70	
W135_A	BN07-08	1,50	33,27	28,27	23,27	33,27	62,74	
W135_B	BN07-08	5,00	34,91	29,91	24,91	34,91	62,86	
W135_C	BN07-08	8,00	37,38	32,38	27,38	37,38	63,02	
W141_A	BN05-06	1,50	26,20	21,20	16,20	26,20	54,37	
W141_B	BN05-06	5,00	32,93	27,93	22,93	32,93	58,64	
W141_C	BN05-06	8,00	33,89	28,89	23,89	33,89	59,13	
W142_A	BN05-06	1,50	25,84	20,84	15,84	25,84	53,57	
W142_B	BN05-06	5,00	33,41	28,41	23,41	33,41	60,19	
W142_C	BN05-06	8,00	34,58	29,58	24,58	34,58	60,45	
W143_A	BN05-06	1,50	30,28	25,28	20,28	30,28	57,69	
W143_B	BN05-06	5,00	33,86	28,86	23,86	33,86	61,03	
W143_C	BN05-06	8,00	35,36	30,36	25,36	35,36	61,79	
W144_A	BN05-06	1,50	33,62	28,62	23,62	33,62	57,60	
W144_B	BN05-06	5,00	34,49	29,49	24,49	34,49	61,49	
W144_C	BN05-06	8,00	35,57	30,57	25,57	35,57	62,07	
W145_A_A	BN05-06	1,50	22,51	17,51	12,51	22,51	49,40	
W145_B	BN05-06	2,00	25,91	20,91	15,91	25,91	51,66	
W145_C	BN05-06	5,00	28,13	23,13	18,13	28,13	51,27	
W146_A_A	BN05-06	1,50	22,52	17,52	12,52	22,52	48,23	
W146_B	BN05-06	2,00	24,53	19,53	14,53	24,53	48,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Best BV - max plano bronnen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W146_C	BN05-06	5,00	26,44	21,44	16,44	26,44	48,14
W147_A	BN05-06	1,50	17,15	12,15	7,15	17,15	43,75
W147_B	BN05-06	5,00	16,85	11,85	6,85	16,85	43,43
W147_C	BN05-06	8,00	18,59	13,59	8,59	18,59	44,89
W148_A	BN05-06	1,50	17,41	12,41	7,41	17,41	44,02
W148_B	BN05-06	5,00	17,19	12,19	7,19	17,19	43,63
W148_C	BN05-06	8,00	18,94	13,94	8,94	18,94	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Best BV - max plano (alleen bron - LMax)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30-T301_A	Punt 30 meter Best	1,50	69,41	64,41	59,41
30-T301_B	Punt 30 meter Best	5,00	69,50	64,50	59,50
30-T302_A	Punt 30 meter Best	1,50	69,74	64,74	59,74
30-T302_B	Punt 30 meter Best	5,00	69,71	64,71	59,71
30-T303_A	Punt 30 meter Best	1,50	69,22	64,22	59,22
30-T303_B	Punt 30 meter Best	5,00	69,38	64,38	59,38
30-T304_A	Punt 30 meter Best	1,50	69,09	64,09	59,09
30-T304_B	Punt 30 meter Best	5,00	69,30	64,30	59,30
30-T305_A	Punt 30 meter Best	1,50	62,33	57,33	52,33
30-T305_B	Punt 30 meter Best	5,00	64,55	59,55	54,55
30-T306_A	Punt 30 meter Best	1,50	56,96	51,96	46,96
30-T306_B	Punt 30 meter Best	5,00	58,94	53,94	48,94
30-T307_A	Punt 30 meter Best	1,50	54,30	49,30	44,30
30-T307_B	Punt 30 meter Best	5,00	54,96	49,96	44,96
30-T308_A	Punt 30 meter Best	1,50	54,38	49,38	44,38
30-T308_B	Punt 30 meter Best	5,00	55,08	50,08	45,08
30-T309_A	Punt 30 meter Best	1,50	54,49	49,49	44,49
30-T309_B	Punt 30 meter Best	5,00	55,22	50,22	45,22
30-T310_A	Punt 30 meter Best	1,50	57,82	52,82	47,82
30-T310_B	Punt 30 meter Best	5,00	59,96	54,96	49,96
30-T311_A	Punt 30 meter Best	1,50	62,31	57,31	52,31
30-T311_B	Punt 30 meter Best	5,00	64,53	59,53	54,53
30-T312_A	Punt 30 meter Best	1,50	68,87	63,87	58,87
30-T312_B	Punt 30 meter Best	5,00	69,15	64,15	59,15
50-T401_A	Punt 50 meter Best	1,50	63,12	58,12	53,12
50-T401_B	Punt 50 meter Best	5,00	65,15	60,15	55,15
50-T402_A	Punt 50 meter Best	1,50	63,27	58,27	53,27
50-T402_B	Punt 50 meter Best	5,00	65,26	60,26	55,26
50-T403_A	Punt 50 meter Best	1,50	63,07	58,07	53,07
50-T403_B	Punt 50 meter Best	5,00	65,10	60,10	55,10
50-T404_A	Punt 50 meter Best	1,50	62,95	57,95	52,95
50-T404_B	Punt 50 meter Best	5,00	65,02	60,02	55,02
50-T405_A	Punt 50 meter Best	1,50	59,72	54,72	49,72
50-T405_B	Punt 50 meter Best	5,00	62,27	57,27	52,27
50-T406_A	Punt 50 meter Best	1,50	55,99	50,99	45,99
50-T406_B	Punt 50 meter Best	5,00	57,51	52,51	47,51
50-T407_A	Punt 50 meter Best	1,50	53,06	48,06	43,06
50-T407_B	Punt 50 meter Best	5,00	53,20	48,20	43,20
50-T408_A	Punt 50 meter Best	1,50	53,12	48,12	43,12
50-T408_B	Punt 50 meter Best	5,00	53,28	48,28	43,28
50-T409_A	Punt 50 meter Best	1,50	53,22	48,22	43,22
50-T409_B	Punt 50 meter Best	5,00	53,42	48,42	43,42
50-T410_A	Punt 50 meter Best	1,50	56,67	51,67	46,67
50-T410_B	Punt 50 meter Best	5,00	58,60	53,60	48,60
50-T411_A	Punt 50 meter Best	1,50	60,07	55,07	50,07
50-T411_B	Punt 50 meter Best	5,00	62,70	57,70	52,70
50-T412_A	Punt 50 meter Best	1,50	62,99	57,99	52,99
50-T412_B	Punt 50 meter Best	5,00	65,05	60,05	55,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

