



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DIENST REGIONALE OPERATIONELE SAMENWERKING
AFDELING INFRASTRUCTUUR
TEAM VERKEER
Telefoon 0900-8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : Verkeersbesluit uitbreiden 30 km/h-zone Sluizeweg-Drimmelseweg en opheffen voorrangregelingen kruispunten Sluizeweg-Voorstraat en Sluizeweg-Drimmelseweg te Made
Ons kenmerk : PL2000-2020168561
Onderwerp : art. 24 BABW advies

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 30 juni 2020, kenmerk 'Verkeersbesluit uitbreiden 30 km/h-zone Sluizeweg-Drimmelseweg en opheffen voorrangregelingen kruispunten Sluizeweg-Voorstraat en Sluizeweg-Drimmelseweg te Made', houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk 'Verkeersbesluit uitbreiden 30 km/h-zone Sluizeweg-Drimmelseweg en opheffen voorrangregelingen kruispunten Sluizeweg-Voorstraat en Sluizeweg-Drimmelseweg te Made', van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om:

1. de huidige 30KM-zone uit te breiden op de Drimmelseweg te Made gemeente Drimmelen met een deel van de Sluizeweg te Made gemeente Drimmelen, tussen de Drimmelseweg en Tuinbouwweg te Made gemeente Drimmelen ter hoogte van het bebouwde kombord in Made door het plaatsen van zonaal uitgevoerde verkeersborden model A1 (maximum snelheid) en A2 (einde maximum snelheid) van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van borden model A1 en A2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Drimmelseweg;
2. Het opheffen van de voorrangsregelingen op de kruispunten Sluizeweg-Voorstraat en Sluizeweg-Drimmelseweg in Made gemeente Drimmelen door het verwijderen van de verkeersborden model B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en model B5 (voorrangskruispunt) van bijlage 1 van het RVV 1990 en Haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 30 km- zone en opheffen voorrangsregeling Drimmelen met tekeningnummer 20102-19-689-BP-E.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking

tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging/Overtreding.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,



Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 30 juni 2020.