



Hoogheemraadschap van
Rijnland

projectnummer: 00.04002/603

**Ontwerp-projectplan
Kadeverbetering
Zuid Schalkwijkerweg te
Haarlem**
*op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet*

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Projectomschrijving	4
1.1.1 Aanleiding, kader en doel.....	4
1.1.2 Projectgebied	4
1.2 Waarom een projectplan?.....	6
1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing ontwerp	6
1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken	6
1.3.2 Uit te voeren conditionerende onderzoeken	7
1.3.3 Het ontwerp van de kadeverbetering	7
2. Beleidskader	8
2.1 Beleid provincie	8
2.2 Beleid Rijnland.....	8
2.3 Beleid gemeente	9
3. Project beschrijving.....	10
3.1 Scope kadeverbetering	10
3.2 Aanpassing van waterstaatswerken	11
3.3 Algemene inrichtingsvisie	11
3.3.1 Ophogen kadekruin	11
3.3.2 Herstructurering buitentalud	12
3.3.3 Herstructurering binnentalud.....	12
4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten ...	15
4.1 Planning en fasering	15
4.2 Vergunningen, ontheffingen.....	15
4.3 Uitvoering; kappen van bomen	16
4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	16
4.5 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	17
4.6 Oneigenlijk grondgebruik	18
5. Besluitvormingsprocedure	19
Bijlage 1. Overzichtstekeningen VO en dwarsprofielen	20
Bijlage 2. Overzicht te kappen bomen.....	21

Samenvatting

De aanleiding van dit projectplan is de reconstructie van de Zuid Schalkwijkerweg en de verbeteropgave aan de kade waarop die weg ligt. De kade onder de Zuid Schalkwijkerweg voldoet momenteel niet meer aan de gestelde veiligheidsnorm en dient derhalve verbeterd te worden (paragraaf 1.1). De kade dient te worden verhoogd en het binnentalud dient te worden verflauwd om weer van een veilige situatie te kunnen spreken.

Bij het aanleggen of wijzigen van een waterstaatswerk is de beheerder verplicht een projectplan op te stellen (zie art. 5.4 Waterwet).

De kade onder de Zuid Schalkwijkerweg is gelegen in Haarlem en grenst aan het Spaarne. De kade beschermt de achterliggende Verenigde Groote en Kleine Polders. De totale lengte van de wegreconstructie betreft circa 1,9 kilometer waarvan circa 1,4 kilometer tevens kade is.

De werkzaamheden die moeten worden verricht om de kade aan de huidige veiligheidsnormen te laten voldoen, bestaan over het algemeen uit het ophogen met maximaal 0,3m en het verflauwen van het binnentalud naar een taludhelling van 1:3. Lokaal kan de ingreep afwijken in de vorm van een steunberm, een teenslootverplaatsing, het dempen van een teensloot en vervangen door een drainage, vervangen van beschoeiing in de binnenteen of het toepassen van een grondverbetering.

In de uitvoering wordt rekening gehouden met omwonenden. De overlast zal in overleg met de aannemer zoveel mogelijk worden beperkt.

Bij de totstandkoming van het projectplan, wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het ontwerp-projectplan wordt vastgesteld namens dijkgraaf en hoogheemraden;
- Publicatie van het ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad;
- Het ontwerp-projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen;
- Namens dijkgraaf en hoogheemraden wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan;
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking;
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld;
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State.

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden deze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de kade onder de Zuid Schalkwijkerweg wordt verbeterd.

1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Aanleiding, kader en doel

Het wegdek van de Zuid Schalkwijkerweg moet gerenoveerd worden in kader van groot onderhoud. De kade die onder de Zuid Schalkwijkerweg is gelegen voldoet niet aan de waterveiligheidsnormering die de provincie heeft opgesteld. Dit blijkt uit de verplichte veiligheidstoetsingen die in 2011 en 2012 zijn uitgevoerd. Dit is bevestigd door de in 2018 uitgevoerde aanscherpingen van de toetsing.

Het doel van de kadeverbetering is om de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen.

De aanleiding om dit projectplan op te stellen is het ophogen en onder profiel brengen van de kade onder de Zuid Schalkwijkerweg. Bij het aanleggen of wijzigen van een waterstaatswerk is de beheerder verplicht een projectplan op te stellen (zie art. 5.4 Waterwet).

Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. De formulering van deze doelstelling en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang.

1.1.2 Projectgebied

De Zuid Schalkwijkerweg bevindt zich in de zuidoostzijde van Haarlem. Buitendijks liggen diverse woningen. Binnendijks is het gebied voornamelijk grasland, afgewisseld met woningen. Het projectgebied (in Figuur 1-1 aangeduid met een gele lijn) overlapt voor een groot deel de waterkering JW1B en JW1A (in Figuur 1-1 aangeduid met een rode lijn).

Dit projectplan gaat alleen over de overlappende delen van de leggerlijn en het projectgebied.



Figuur 1-1 Overzichtskartaal projectgebied Zuid Schalkwijkerweg.

Tussen dijkvak JW1B en JW1A verspringt de legger. Om deze reden heeft het tracé tussen dijkvak JW1B en JW1A formeel geen waterkerende functie. In Figuur 1-1 is dit tracé voor de dijkvakindeling open gelaten.

Aan de Zuid Schalkwijkerweg bevinden zich woningen en enkele bedrijven. Het maaiveldniveau van de woningen en bedrijven is vaak gelijk aan het kruinhoogteniveau van de Zuidschalkwijkerweg. Naast een functie voor de bereikbaarheid maakt de Zuid Schalkwijkerweg ook onderdeel uit van een fietsnetwerk en heeft het een recreatieve functie. Het wegdek van de Zuid Schalkwijkerweg bestaat uit asfalt.

Aan de binnenzijde langs de kade bevindt zich voor over het merendeel een teensloot. Bij enkele woningen bevindt zich geen teensloot (ter hoogte van huisnummer 54). Bij enkele woningen en inritten is de teensloot vervangen voor een duiker. Het waterpeil in de teensloot aan de binnenzijde komt overeen met het polderpeil.

Aan de buitenzijde bevindt zich eveneens een teensloot welke het hetzelfde peil als het Spaarne heeft.

De kade tussen de Zuid Schalkwijkerweg nummer 12 en het Jaagpad (metrerings 0 – 200), aan de noordzijde, heeft geen waterkerende functie. In dit projectplan wordt daar

niet verder op ingegaan. Met de wegreconstructie wordt de voor dit deel dezelfde kruinhoogte aangehouden als de ontwerphoogte voor de overige kade. Ook aan de zuidzijde heeft een deel van het projectgebied (metrerings 700-900) geen waterkerende functie; tussen het Jaagpad en de Hommeldijk. Op dit wegvak moet voor de wegreconstructie wel een stabiele verharding worden aangelegd. In dit projectplan wordt daar niet verder op ingegaan.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade en lokaal de watergangen) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;
2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en;
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing ontwerp

Voorafgaand aan de opstelling van dit projectplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd teneinde op een juiste wijze rekening te houden met alle relevante belangen.

1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken

In deze paragraaf worden de verschillende onderzoeken ten behoeve van de reconstructie van de Zuid Schalkwijkerweg en daaronder liggende kadelichaam opgesomd.

- Toetsing kade d.d. 21-08-2012 door Grontmij met kenmerk RL-N16 waarin is vastgelegd waar de kade niet voldoet aan de veiligheidsnorm. Inclusief locatie specifieke grondonderzoeken (sonderingen, boringen en peilbuizen).
- Zuid Schalkwijkerweg, herstel schade groot onderhoud (Onderzoeksfase) met kenmerk 078302759:D – Definitief, C03011.000362.0100 door Arcadis d.d. 14 juli 2015 waarin een aanscherping is gemaakt van de toetsing die door Grontmij is uitgevoerd;
- Stabiliteitsanalyse Zuid-Schalkwijkerweg te Haarlem met memonummer 20180717-0413188.05-10052-02 door Antea Group d.d. 17 juli 2018;
- Referentieontwerp Zuid Schalkwijkerweg Ontwerp damwand & zettingsanalyse concept revisie 0.2 met kenmerk 0413188.05 d.d. 7 november 2018 door Antea Group waarin een onderzoek naar een oplossing met damwanden is onderzocht;
- Geotechnisch onderzoek tbv reconstructie Zuid Schalkwijkerweg te Haarlem met kenmerk 2018-0101 door Koops en Romeijn Grondmechanica d.d. 29 juni 2018;
- Grondonderzoek met kenmerk 2018-0101A, Koops en Romeijn Grondmechanica, d.d. 28-09-2018;
- Ontwerp Zuid Schalkwijkerweg met memonummer 190510-41318805 door Antea Group d.d. 10 mei 2019 waarin het voorlopig ontwerp is opgesteld;
- Inmeting door Timmermans Landmeetkunde BV. d.d. 20 november 2018;
- Peilbuis onderzoek door Koops en Romeijn Grondmechanica d.d. 20 december 2019 voor de aanscherping van het toets oordeel voor piping.
- Pipinganalyse obv peilbuisdata met memonummer 0413188.105-GEO-1, d.d. 13 januari 2020 door Antea Group.

- Natuurtoets Wnb Zuid-Schalkwijkerweg, 200424-413188.05 WBS4.3.12, d.d. 24 april 2020 door Antea Group met een toetsing op de Wet Natuurbescherming, Natuurnetwerk Nederland en Weidevogelleefgebied.
- Quick scan naar niet gesprongen explosieven (NGE /OCE);
- Archeologisch booronderzoek Zuid Schalkwijkerweg 2018/192, 413188.05 WBS4.3.11, d.d. 11 november 2019 door Antea Group.
- Milieuhygiënisch bodem-, asbest- en verhardingsonderzoek projectnummer 433864, WBS4.3.9, d.d. 17 augustus 2018 door Antea Group.
- Aanvullend milieuhygiënisch (water)bodemonderzoek Zuid Schalkwijkerweg, projectnummer 0461585, d.d. 12 juni 2020 door Antea Group.
- Bomen Effect Analyse, projectnummer 18526, d.d. 30 juli 2019 door Bomenwacht Nederland waarin voor 177 bomen een nulmeting is uitgevoerd en een analyse in relatie tot de uit te voeren werkzaamheden.

1.3.2 Uit te voeren conditionerende onderzoeken

Afhankelijk van de nut- en noodzaak wordt aanbevolen voor uitvoering van de werkzaamheden de volgende conditionerende onderzoeken in gang te zetten:

- Uitwerking effect bomen en mogelijkheden voor herplanten;
- Onderzoek naar bouwkundig staat bebouwing binnen invloedssfeer;
- Berekenen effect werkzaamheden i.r.t. PAS;
- Uitwerken mogelijkheden voor duurzame maatregelen.

Kabels en leidingen

Een overzicht van de uitgevoerde KLIC-meldingen zijn tot dusver in het ontwerp opgenomen. De locaties van de aanwezige kabels en leidingen lijken op voorhand geen knelpunt te geven met de beoogde verbetermaatregel. Momenteel worden de werkzaamheden afgestemd met de desbetreffende kabels- en/of leidingbeheerders en worden de door hen uit te voeren onderhoudswerkzaamheden afgestemd.

1.3.3 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op een door Antea Group opgesteld kadeverbeteringsontwerp (zie bijlage 1). Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Handreiking Ontwerpen & Verbeteren Boezemkaden;
- Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen;
- Rijnlandse SOR Systematiek Deel II – Objectspecifiek 2016_RSS_II_KADE_V1 [Rijnland, 21-04-2017];
- Rijnlandse SOR Systematiek Deel III – Locatiespecifiek Regionale waterkeringen corsanummer: 17.105786. [Rijnland, 13-011-2017].

De hierboven genoemde documenten en het ontwerp zijn opvraagbaar bij de heer R. Groen van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

In de provinciale Waterverordening Rijnland staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. De kade onder Zuid Schalkwijkerweg is ingedeeld in klasse IV. De bijbehorende kans op falen voor kadeklasse IV is 1/300jaar.

2.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2010.

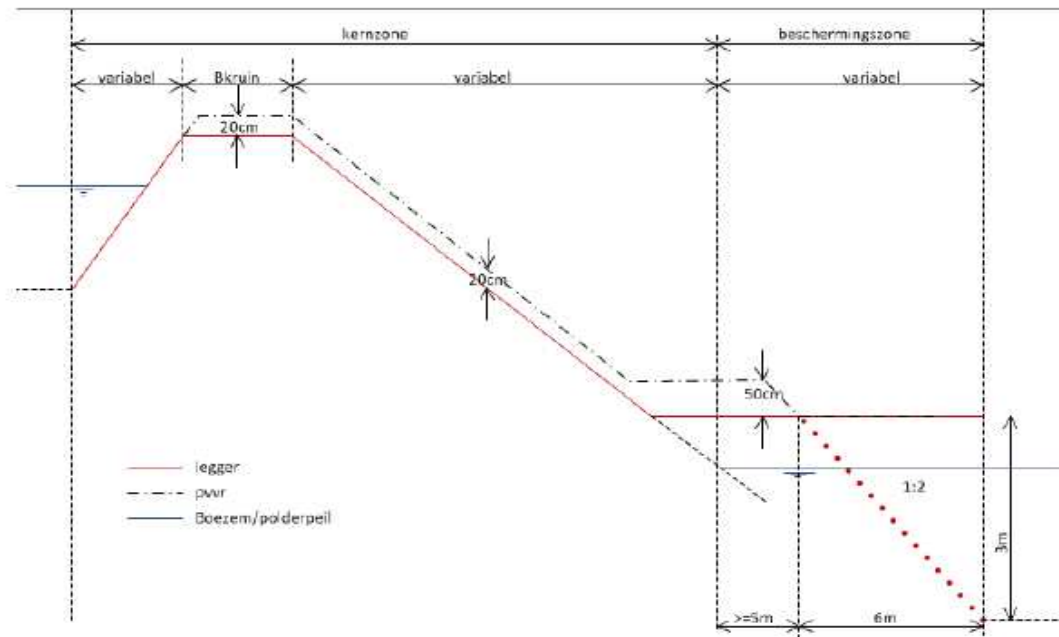
Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomstvaste keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomst vaste keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Naast het garanderen van veilige en toekomst vaste keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik (3), zoals voor recreatie en bereikbaarheid van woningen en bedrijven. Het ruimte geven voor medegebruik is alleen mogelijk indien dit de vereiste waterkerende functie van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast.

De 'legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone (zie figuur 2-1). Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr).



figuur 2-1: zonerings van de waterkering

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. Na afronding van de kadverbetering zal de legger aangepast worden aan de nieuwe situatie. De wijziging van de legger wordt niet in dit projectplan, maar met behulp van een afzonderlijk besluitvormingstraject vastgesteld.

2.3 Beleid gemeente

Op het projectgebied is het bestemmingsplan Schalkwijkerweg, d.d. 02-06-2009 van de gemeente Haarlem van toepassing. De uitgevoerde kadverbetering past binnen de bestemming woongebied.

Het vigerende bestemmingsplan van de gemeente Haarlem, kent langs de waterkering van de Verenigde Groote en Kleine Polders en naast de Verkeersdoeleinden en verblijfsgebied diverse dubbelbestemmingen, namelijk: waterstaat, archeologische waarde, wonen en bedrijf, groenvoorzieningen, recreatieve doeleinden, agrarische doeleinden en landschappelijke doeleinden.

3. Project beschrijving

3.1 Scope kadeverbetering

De normen waaraan gedurende een periode van 30 jaar voldaan moet worden, bestaan uit eisen ten aanzien van kruinhoogte en stabiliteit. Uit de door Grontmij uitgevoerde toetsing en uitgevoerde aanscherping op de toetsingen (zie par 1.3.1) door Arcadis (rapport met kenmerk 078302759:D – Definitief, C03011.000362.0100) en Antea Group (memonummer: 20180709-0413188.05-10052-01) blijkt dat voor de kade onder de Zuid Schalkwijkerweg een verbeteropgave benodigd is. Een overzicht is opgenomen in tabel 3-1.

Polder / deelgebied	Kadevak	HT	STBI	STBU	STPH ³	STMI
Verenigde Grote en Kleine Polders	JW1A	OV ¹	OV	V	V	V
	JW1B	OV ¹	OV	V ²	V	V
¹ hoogte lokaal onvoldoende. ² STBU voor het noordelijk deel(dijkvak JW1B)is het maaiveld van voorland hoger dan de kruin van de kade en is het kadeprofiel flauwer dan 2:3. ³ STPH Uit peilbuis analyse blijkt dat piping / opbarsten niet optreedt.						
HT = Hoogte STBI = Stabiliteit binnenwaarts STBU = Stabiliteit buitenwaarts STPH = Piping / Heave STMI = Microstabiliteit						

tabel 3-1: overzicht resultaten na aanscherping toetsing

Voor de onderbouwing van de hertoetsing wordt verwezen naar de rapportages van Grontmij, Arcadis en Antea Group in paragraaf 1.3.1.

Kruinhoogte

Om water rond de polder te kunnen keren, moet de kruin van de kade een minimale hoogte (normhoogte) hebben. De kruinhoogte wordt bepaald door de veiligheidsnorm en het waterpeil / toetspeil (gebaseerd op extreme waterstanden waarin combinaties van neerslag en wind zijn meegenomen). Het boezempeil is NAP-0,60m in de winter (streefpeil).

De bodem in de omgeving van de boezemkade bestaat globaal uit een laag zandige klei bovenop veen, met daaronder een dik zandpakket. Het zandpakket is door het gewicht van de klei en het veen in de loop der tijden sterk verdicht en vormvast geworden. De klei- en veenlaag is daarentegen permanent slap en gevoelig voor zettingen. Ze worden door hun eigen gewicht langzaam een beetje in elkaar gedrukt. Daardoor zakt het maaiveld zeer langzaam maar zeker weg met 7mm per jaar. Conform de Rijnlandse SOR Systematiek deel III – Locatiespecifiek Regionale waterkeringen (zie paragraaf 1.3.3) wordt de kade integraal opgehoogd tot NAP+0,10m. Hiermee wordt de kruin hoger aangelegd (aanleghoogte) dan de normhoogte om te voorkomen dat de kruin na een paar jaar weer moet worden opgehoogd vanwege veranderende hydraulische belastingen in de toekomst en de verwachte zettingen van de ondergrond voor de komende 30 jaar.

Macrostabiliteit

Onder macrostabiliteit verstaan we de stabiliteit ten aanzien van afschuiven van de buiten- of binnenzijde van de kade (de kant van de oever respectievelijk het talud van de kade aan de polderzijde).

Buitenwaartse macrostabiliteit (oever)

Uit de toetsingen van Grontmij blijkt dat de buitenwaartse stabiliteit (STBU) voor de kadevakken over het algemeen wel voldoet (zie tabel 3-1). Omdat de kades verbeterd dienen te worden op STBI, heeft Rijnland besloten om het buitentalud alleen waar nodig

onder een profielhelling van 2:3 te brengen. Dit doet zich alleen voor ter hoogte van huisnummer 55A (zie ook bijlage 1).

Binnenwaartse macrostabiliteit (talud van de kade)

De binnenwaartse stabiliteit (STBI) is onvoldoende voor de kadevakken in het projectgebied. Onvoldoende binnenwaartse stabiliteit betekent dat de sterkte van de kade onvoldoende is voor het keren van de waterstand en het opnemen van een verkeersbelasting op de kruin. Dit is voornamelijk het gevolg van de slappe ondergrond in combinatie met steil binnentalud en een aangrenzende teensloot.

Piping

Voor de polder is geen relevant gevaar voor ondermijning van de kade door gangvorming, dat "piping" wordt genoemd. Uit nader peilbuisonderzoek blijkt dat piping niet kan ontstaan.

3.2 Aanpassing van waterstaatswerken

Het waterstaatswerk dat in het projectgebied aangepast gaat worden, is de kade. Om aan de vereiste veiligheidsnorm te voldoen, vinden de volgende handelingen plaats:

- Het kappen van bomen en het verwijderen van struiken;
- Het verplaatsen van kabels en leidingen;
- Het integraal verhogen van de kruin inclusief aanwezige wegverharding van de kade naar NAP+0,10m;
- Het integraal verflauwen en versterken van het binnentalud en de bekleding;
- Het plaatselijk verplaatsen van de teensloot richting het achterland;
- Het plaatselijk dempen van de teensloot en vervangen door een duikerverbinding of een drain in een grindkoffer;
- Het plaatselijk verflauwen van het buitenentalud;
- Het plaatselijk herstellen van waterinlaten en aanpassen van stuwstijlen.
- Het plaatselijk herstellen van aansluiting van de weg op de kade naar erfdoorgangen.

Oppervlaktewaterlichamen zijn eveneens waterstaatswerken. Omdat er in dit kadeverbeteringsproject polderwater/boezemwater wordt gedempt, wordt ook dat waterstaatswerk gewijzigd. Dit projectplan heeft daarom mede betrekking op de demping van oppervlaktewater. Het areaal oppervlaktewater dat door demping verloren gaat wordt met de nieuw te graven teensloten gecompenseerd.

3.3 Algemene inrichtingsvisie

Het ontwerp voor de kadeverbetering voldoet aan de veiligheidsnorm. Tevens is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen voortkomend uit andere dan de primaire (waterkerende) functie. De voorkeur gaat, conform de Nota Waterkeringen, uit naar een kadeverbetering uitgevoerd met grond. De inrichting van het gebied wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. Hetzelfde geldt voor de inrichting van eventueel bestaande (recreatieve) voorzieningen, die zich langs de kade bevinden (zoals straatmeubilair en steigerconstructies). Aan deze functies verandert de kadeverbetering dus niets.

3.3.1 Ophogen kadekruin

Het ontwerp van de kadeverbetering houdt in dat de kruin van de kade wordt opgehoogd over een lengte van 840m. Ophoging zal plaatsvinden door aanbrengen van zand en afgewerkt met klei (erosieklasse 2). Hiervoor zal de oude kleilaag eerst verwijderd worden en na ophoging worden teruggebracht in een laag van 50 cm. Indien er een verharding aanwezig is, zal deze eerst verwijderd worden waarna een nieuwe asfaltverharding wordt aangebracht. De kade wordt opgehoogd tot een niveau van NAP+0,10m. In tabel 3-2 wordt beschreven welke aanleghoogte per kadevak wordt

gerealiseerd en wat daarbij aandachtspunten zijn.

Metrering in projectgebied	dijkvak	Aanleghoogte	Aandachtspunten
[m]	[-]	[m+NAP]	[-]
220-440	JW1B	+0,10	Geen ophogen verharding weg benodigd.
440-530	-	+0,10	Geen ophoging. Dit traject maakt geen onderdeel uit van de legger waarmee het formeel geen waterkering is.
530-710	JW1A	+0,10	Geen ophogen verharding weg benodigd.
710-800	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,2m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
800-830	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,1m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
830-850	JW1A	+0,10	Geen ophogen verharding weg benodigd.
850-980	JW1A	+0,10	Geen ophogen verharding weg benodigd.
980-1020	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,1m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1020-1110	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,2m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1110-1140	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,25m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1140-1190	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,1m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1190-1380	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,25m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1380-1430	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,25m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1430-1460	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,35m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1460-1500	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,2m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1500-1550	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,2m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1550-1600	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,2m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.
1600-1700	JW1A	+0,10	Ophogen verharding weg met 0,3m. Aansluiten asfaltverhardingen op erftoegang huidige situatie.

tabel 3-2: overzicht kruinophoging

3.3.2 Herstructurering buitentalud

Het buitentalud van de kade wordt alleen ter plaatse van huisnummer 55A aangepast. Het buitentalud wordt onder een talud van 2:3 aangesloten op de voortuin van nummer 55A.

3.3.3 Herstructurering binnentalud

Het binnentalud wordt over de gehele strekking verbeterd. De wijze van versterking en aandachtspunten per strekking en dwarsprofiel zijn opgenomen in tabel 3-3.

Metrering in projectgebied	dijkvak	Wijze versterking	Aandachtpunten
[m]	[-]	[-]	[-]
220-440	JW1B	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	Begrenzing van teensloot afstemmen op parkeerterrein van de voetbalclub en de bomen die aan de rand van het parkeer staan. Ter hoogte van woning nr 19 wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de watergang aansluit.
440-530	-	Herprofileren binnentalud	Dit traject maakt geen onderdeel uit van de legger waarmee het formeel geen waterkering is.
530-710	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	De teensloot wordt aangepast naar de leggerafmetingen van hoofdwatgang. Stuwen moeten worden aangepast. Waterinlaat onder kade door aanpassen
710-800	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, dempen teensloot en vervangen door een drain.	Ter hoogte van woning nr 30A en 32 wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de naastliggende watergang moet worden aangesloten. Waterinlaat onder kade door aanpassen. Sloten naar achterland vergroten tbv watercompensatie
800-830	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	Geen bijzonder aandachtspunten.
830-850	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, dempen teensloot en vervangen door een drain.	Ter hoogte van woning nr 34 wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de naastliggende watergang moet worden aangesloten.
850-980	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	Onder de toegang naar het weiland wordt een duiker aangebracht om de teensloot aan weerszijden met elkaar te verbinden. Waterinlaat onder kade door aanpassen.
980-1020	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, dempen teensloot en vervangen door een drain.	Ter hoogte van woning nr 38 wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de naastliggende watergang moet worden aangesloten.
1020-1110	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	Onder de toegang naar het weiland wordt een duiker aangebracht om de teensloot aan weerszijden met elkaar te verbinden.
1110-1140	JW1A	Verflauwen en grondverbetering	Onder de toegang naar het weiland wordt een duiker aangebracht om de

Metrering in projectgebied	dijkvak	Wijze versterking	Aandachtpunten
[m]	[-]	[-]	[-]
		binnentalud, verleggen teensloot.	teensloot aan weerszijden met elkaar te verbinden.
1140-1190	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, dempen teensloot en vervangen door een drain.	Ter hoogte van woning nr 45, 45B en 45A wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de naastliggende watergang moet worden aangesloten.
1190-1380	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	Onder de toegang naar het weiland wordt een duiker aangebracht om de teensloot aan weerszijden met elkaar te verbinden. Waterinlaat onder kade door aanpassen. En stuw aanpassen.
1380-1430	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, dempen teensloot en vervangen door een drain.	Ter hoogte van woning nr 51 wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de naastliggende watergang moet worden aangesloten.
1430-1460	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	Onder de toegang naar het weiland wordt een duiker aangebracht om de teensloot aan weerszijden met elkaar te verbinden.
1460-1500	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, dempen teensloot en vervangen door een drain.	Ter hoogte van woning nr 52 wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de naastliggende watergang moet worden aangesloten.
1500-1550	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot.	Onder de toegang naar het weiland wordt een duiker aangebracht om de teensloot aan weerszijden met elkaar te verbinden.
1550-1600	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, dempen teensloot en vervangen door een drain.	Ter hoogte van woning nr 54 wordt de teensloot gedempt ipv verplaatst. Erftoegang met kade herstellen. In de gedempte teensloot wordt een drain aangebracht die op de naastliggende watergang moet worden aangesloten.
1600-1700	JW1A	Verflauwen en grondverbetering binnentalud, verleggen teensloot	Onder de toegang naar het weiland wordt een duiker aangebracht om de teensloot aan weerszijden met elkaar te verbinden. Waterinlaat en stuw worden verplaatst tbv inpassing van kade met woning 55A.

tabel 3-3: overzicht verbetering binnentalud

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Planning en fasering

De planning ziet er als volgt uit:

- Verwijderen groen en bomen – december 2020
- Verleggen watergangen / tijdelijke waterhuishouding / grondwerk – december 2020
- Voorbelasting - januari 2021 – 1 april 2021
- Uitvoeringsfase kabels & leidingen – april 2021
- Verwijderen overhoogte en aanleg tijdelijke weg – april 2021
- 1^e fase reconstructie rijweg – april 2021 – juli 2021
- 2^e fase reconstructie rijweg – juli 2021 – oktober 2021
- Overige weginrichting en groenvoorziening – oktober 2021 – januari 2022.

Het is mogelijk dat de hierboven geschetste planning en fasering tijdens de uitvoering verandert. Dit is bijvoorbeeld afhankelijk van de volgende factoren:

- Werkelijk verloop van het zettinggedrag van de ondergrond als gevolg van grondaanvullingen (wordt gemeten tijdens de uitvoering);
- De voorgenomen werkwijze en interne capaciteit van de gecontracteerde aannemer;
- Weersomstandigheden welke de uitvoering bespoedigen of vertragen;
- Restricties voortvloeiend uit vergunningen en ontheffingen.

4.2 Vergunningen, ontheffingen

Voor de kadeverbetering zijn een aantal toestemmingen benodigd. Dit zijn:

- een omgevingsvergunning van de gemeente Haarlem in verband met het aanbrengen van gesloten oppervlakteverharding, het verrichten van werkzaamheden aan de waterkering, het werken aan en nabij een aardgasleiding en het afgraven dieper dan 0,3 meter;
- een verkeersbesluit van de gemeente Haarlem in verband met de tijdsduur van de werkzaamheden > 4 maanden;
- Vergunning voor het plaatsen van voorwerpen op de weg.

Het is mogelijk dat er een RVV ontheffing en/of een geluidsontheffing benodigd is voor het verrichten van de werkzaamheden. Echter is dit afhankelijk van de uitvoeringsoplossing van de aannemer en daarom is het momenteel niet mogelijk hier uitspraken over te doen.

Tot op heden zijn diverse conditionerende onderzoeken uitgevoerd, namelijk:

- Onderzoek conventionele explosieven (CE);
- Ecologisch onderzoek (Flora & Fauna);
- Archeologisch onderzoek;
- (water)bodemonderzoek;
- Geotechnisch onderzoek;
- Bomeneffecten analyse.

Indien nodig zullen de hieruit voortvloeiende vergunningen aangevraagd worden. Daarnaast worden de benodigde vergunningen aangevraagd voor het kappen van een deel van de bomen ten behoeve van de werkzaamheden, zie paragraaf 4.3.

4.3 Uitvoering; kappen van bomen

Om de veiligheid van de kade nu en in de toekomst te kunnen blijven waarborgen, moeten bomen binnen de werkgrens worden gekapt. Vooralsnog wordt een kapvergunning aangevraagd voor 65 bomen. Echter wordt gedurende de periode tot start uitvoering onderzoek verricht naar eventuele optimalisaties waarbij het doel is om een aantal van de 65 bomen te behouden. De situering van nieuw te plaatsen bomen wordt afgestemd met het platform Groen. De (vooralsnog) 65 bomen welke gekapt worden zijn aangemerkt op de tekeningen in bijlage 2. De bomen dienen te worden gekapt omdat:

- 1) Bomen in de zone staan waar grond aangebracht gaat worden. Deze bomen staan in de weg en zouden bovendien de gevolgen van de werkzaamheden niet overleven. Dit i.v.m. het aanbrengen van een nieuwe laag grond op het worteldek welke veroorzaakt dat de boom afsterft.
- 2) Bomen groter dan 5 meter die in de kernzone staan een negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de hoogte van de kade en daarmee de veiligheid negatief beïnvloeden door:
 - Kuilvorming bij omwaaien. Hierdoor neemt de stabiliteit van een kade af, omdat dan water door de kade kan stromen en tot erosie van de kade leiden. Als een boom op de kruin omwaait, dan wordt de hoogte onvoldoende, waardoor het water over de kade kan stromen.
 - Verdroging. Het is aannemelijk dat tijdens een droogteperiode bomen door hun vochtonttrekking zorgen voor een extra verdroging van een kade. Hierdoor kunnen scheuren ontstaan en is er extra inklinking van de kade. Dit zorgt voor vermindering van de stabiliteit en de hoogte.
 - Kale plekken. Daarnaast kunnen onder de boomkruinen kale plekken in het gras ontstaan door gebrek aan zonlicht. Zulke plekken zijn gevoeliger voor erosie en geulvorming.
 - Openbarsting door wortelgroei. De doorworteling kan negatieve effecten hebben op de stabiliteit van de kade doordat de grond openbarst.
 - Gangvorming bij afgestorven wortels.
- 3) Vegetatie op het talud van de kade: dichte vegetatie belemmert tijdens onderhoud aan en inspectie van de kade.

Voor iedere gekapte boom, zal binnen het projectgebied een nieuwe boom worden aangeplant. De situering van deze nieuw aan te planten bomen dient met het platform Groen nog definitief gemaakt te worden, maar zal moeten voldoen aan randvoorwaarden welke overeengekomen zijn met Rijnland.

4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- Bij het ophogen of beschoeien wordt schade aan aanwezige beschermde flora en fauna voorkomen door te werken volgens 'De gedragscode Wet Natuurbescherming voor waterschappen' en de daaruit voortvloeiende werkprotocollen van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met beschermde soorten. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Al deze maatregelen (zoals wegvangen van diersoorten en gefaseerd werken) zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn voor flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming nodig is.
- Ophogingen verstoren aanwezige archeologische en/of cultuurhistorische waarden niet. Ook de andere werkzaamheden zullen de archeologische waarden ongemoeid laten, omdat de kans op aantreffen daarvan op die werklocaties zeer laag is gebleken (zie de onder 1.3.1 genoemde onderzoeken).

- Na afronding van de grondaanvulling wordt een geschikt (gebiedseigen) zadenmengsel ingezaaid om ervoor te zorgen dat de kade weer goed begroeid raakt.
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie (denk aan: bereikbaarheid jachthavens, toegankelijkheid vaarwegen en voet- en fietsverkeer) zoveel mogelijk voorkomen.
- Er wordt met nutsbedrijven overlegd om de kabels en leidingen, die in het gebied liggen, te toetsen (toetsing aan het Voorschrift Toetsen op Veiligheid, VTV). Aan de beheerders wordt ook gevraagd om zelf te bepalen of de werkzaamheden voor de kadeverbetering voor hen een probleem vormen en zo nodig maatregelen te nemen.
- Voor het project wordt grond (klei) en ander materiaal naar het werk getransporteerd. Daarnaast is er binnen het werk groot grondverzet. Het materiaal wordt niet of zo min mogelijk over de kruin van de kade vervoerd in verband met de lage draagkracht van de ondergrond. De werkzaamheden zullen zo veel mogelijk via de teen van de kade plaatsvinden.
- Bestaande bebouwing blijft, tenzij illegaal aanwezig, gehandhaafd en de werkzaamheden mogen geen schade toebrengen aan bebouwing. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt de staat van gebouwen binnen de invloedzone van de te verbeteren kade opgenomen.
- Ten aanzien van op de kade gelegen wegen geldt dat deze na de ophoging weer als asfaltweg met dezelfde breedte en opbouw teruggebracht worden.
- Gedempt polderwater wordt gecompenseerd.
- De kade verbeteringswerkzaamheden hebben de volgende gevolgen voor het gebruik of medegebruik van de omgeving:
 - Hinder voor bereikbaarheid van woningen en bedrijven.
 - Tijdens bouwwerkzaamheden is de recreatieve fietsroute gestremd.
 - Hinder voor bewoners van geluid tijdens bouwwerkzaamheden.
 - Kortstondige onderbreking van gas, water, electra en data bij het omzetten van de aansluitingen.
- Nadelige gevolgen hiervan worden op de volgende wijze beperkt:
 - Aan de binnenteen van de kade wordt tijdelijk een bouwweg aangelegd waar bewoners ook gebruik van kunnen maken.
 - Bouwwerkzaamheden mogen alleen tussen 07:00 en 18:00 uur plaatsvinden.

4.5 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De uitvoering van de kadeverbetering zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast (geluid, verkeershinder, beperkte bereikbaarheid etc.). Daarnaast kunnen particulieren hinder ondervinden van het feit dat Rijnland op eigendommen van particulieren werkzaamheden uitvoert. Daarom zijn de werkzaamheden afgestemd met de betreffende particulieren. Eigenaren van percelen waar werkzaamheden uitgevoerd moeten worden zijn middels kantinegesprekken (Corona-proof versie van keukentafelgesprekken) geïnformeerd en gehoord. Hiervan zijn verslagen opgemaakt en deze zijn teruggekoppeld met de betreffende personen. Dit heeft geresulteerd in een overeenkomst tussen de individuele bewoners en Rijnland waarin de compenserende maatregelen voor inpassing van de nieuwe situatie zijn vastgelegd. Daar waar nodig zijn meerdere gesprekken gevoerd om tot overeenstemming te komen. Met alle betrokkenen is afgesproken dat voorafgaand aan de start uitvoering er nog een moment is waarbij samen met de aannemer op locatie de huidige (kadastrale) situatie en de toekomstige situatie wordt uitgezet.

Ten behoeve van het actief betrekken van stakeholders is er een klankbordgroep opgezet met hierin wijkraadleden, bewoners en ondernemers. Ook de ontwikkelaar van het woningbouwproject 'Haarlem-buiten' en de woonbootbewoners zijn hierbij betrokken. In 2018, 2019 en 2020 zijn meerdere bijeenkomsten met de klankbordgroep geweest waarin ze mee genomen zijn in de stand van zaken van het proces. Bovendien zijn wensen en ideeën opgehaald. Er is een goede communicatie met en via de Wijkraad. Bewoners en betrokkenen zijn geïnformeerd middels huis-aan-huis brieven,

nieuwsbrieven en de projectpagina van de gemeente Haarlem. Daarnaast heeft ook de wijkkrant van wijkraad Molenwijk meerdere keren aandacht aan het project besteedt.

Tevens is overleg gevoerd met de nutsbedrijven voor de afstemming van het kabels & leidingen tracé en de uit te voeren werkzaamheden.

Naast betrokkenheid van bewoners en ondernemers is bovendien afstemming gezocht met de Fietsersbond Haarlem, de Haarlemse bomenridders, de Haarlemse Bomenwachters, de organisatie Egelopvang en is via het bereikbaarheidsoverleg betrokkenheid van de Veiligheidsregio (politie, brandweer en GHOR) geborgd.

Beheersmaatregelen

Bij het selecteren van een geschikte uitvoerende partij, zal speciale aandacht zijn voor het omgevingsmanagement. Door het treffen van beheersmaatregelen zal getracht worden nadelige effecten van de werkzaamheden (zoals geluidsoverlast, verkeershinder, langere uitvoeringsduur en onveilige situaties) zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. Daarom is de bouwlogistiek binnen dit project een belangrijk onderdeel van de uitvoering.

Verwijderen objecten

Ter plaatse van de te verbeteren kade bevinden zich objecten in de zonering van de kering. Een deel van deze objecten belemmert de uitvoering van de kadeverbeteringswerkzaamheden. Eigenaren van deze objecten kunnen wettelijk verplicht worden deze objecten te verwijderen. Afhankelijk van het feit of het verwijderde object past binnen het beleid van Rijnland, kan een object na de kadeverbetering - met een watervergunning of op grond van een algemene maatregel - weer teruggeplaatst worden. Voor eventueel te verwijderen objecten worden eigenaren apart aangeschreven; er geldt daarvoor een apart besluitvormingstraject (handhaving) met afzonderlijke rechtsmiddelen. Dit projectplan vermeldt weliswaar dat een van de consequenties van de kadeverbetering is, dat objecten mogelijk verwijderd dienen te worden, maar door middel van dit projectplan kunnen eigenaren niet verplicht worden objecten te (tijdelijk) te verwijderen.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de schadelijke effecten van de kadeverbetering staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd/onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen.

4.6 Oneigenlijk grondgebruik

Gedurende de ontwerpfase is gebleken dat er op enkele locaties, ter hoogte van de inritten van percelen van particulieren, sprake is van oneigenlijk grondgebruik. Momenteel wordt in kaart gebracht hoeveel en op welke locaties hier sprake van is. Uitgangspunt hierbij is dat daar waar sprake is van oneigenlijk grondgebruik binnen de scope van het project gedurende de uitvoering het oneigenlijk grondgebruik teruggebracht wordt. Deze grond zal ingericht worden als openbare ruimte en niet teruggebracht worden in de huidige staat.

5. Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Dit ontwerp-projectplan wordt vastgesteld namens dijkgraaf en hoogheemraden;
- Publicatie van dit ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad;
- Het ontwerp- projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen;
- Namens het college wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan;
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking;
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld;
- Mogelijkheid tot hoger beroep bij de Raad van State.

**Bijlage 1. Overzichtstekeningen ontwerp versie 5 mei 2020
inclusief dwarsprofielen**

Bijlage 2. Overzicht te kappen bomen