

## besluit

Behandeld door : I. Brabants  
Organisatieonderdeel : Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.20.0459   
Datum document : 22 juni 2020  
Onderwerp : Ontwerpverkeersbesluit om fietsen binnen de voetgangerszone op het Raadhuisplein, Sweelinckplein, de Erik Dekkerpassage en delen van de Bartokring en Bachlaan toe te staan.

Burgemeester en wethouders van **L a n d g r a a f**;

### Inleiding

Grote delen van winkelcentrum Op de Kamp zijn aangeduid als voetgangerszone waaronder ook het Raadhuisplein, het Sweelinckplein, de Erik Dekkerpassage en delen van de Bartokring en Bachlaan. Hierdoor is het niet toegestaan om op deze wegen te fietsen. Gelet op de inrichting van deze pleinen, straten en paden, en het beperkt aantal voetgangers en fietsers, is er geen noodzaak om fietsen hier te verbieden. Om het fietsen binnen een bestaande voetgangerszone mogelijk te maken, moet een verkeersbesluit worden genomen.

### Formeel kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit zulks in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.

## **Overwegingen**

Momenteel vallen het Raadhuisplein, het Sweelinckplein, de Erik Dekkerpassage en delen van de Bachlaan en Bartokring, binnen een bestaande voetgangerszone waarbij fietsen niet is toegestaan. Tegen dit verbod wordt echter structureel en veelvuldig gezondigd. Dit geeft aan dat er in elk geval behoefte is om op deze pleinen, straten en paden te kunnen fietsen. En blijkbaar beoordelen fietsers het gebied ook zodanig dat fietsen mogelijk moet zijn. De verkeersregels die in een bepaald gebied gelden, moeten zoveel mogelijk overeenkomen met de verwachting die een weggebruiker van het betreffende gebied heeft op basis van weginrichting en gebruik. Blijkbaar zit hier een tegenstrijdigheid in gelet op het vele fietsen wat hier ondanks het huidige verbod toch plaatsvindt. En dat is ook begrijpelijk, omdat de inrichting van deze pleinen, straten en paden fietsen niet onmogelijk maakt en qua gebruik het aandeel voetgangers zo laag is dat een fietser niet het gevoel heeft dat deze overlast veroorzaakt voor de voetgangers. Door het fietsen hier toe te staan, komt de verkeersregel overeen met de verwachting van de weggebruiker op basis van weginrichting en gebruik.

De Erik Dekkerpassage sluit via een onderdoorgang van het Burgerhoes aan op het Raadhuisplein. Het is niet wenselijk dat er in deze onderdoorgang gefietst wordt omdat het daarvoor te smal is en het zicht vanuit de onderdoorgang op het Raadhuisplein slecht is. Daarom wordt er in deze onderdoorgang een verbod voor fietsverkeer ingesteld door middel van bord C14.

Tevens wordt het vanwege de beperkte breedte niet wenselijk geacht dat er gefietst wordt op het pad dat gelegen is tussen de Bartokring en het Sweelinckplein. Dit pad wordt daarom aangeduid als voetpad door middel van bord G07.

## **Belangenafweging artikel 2 WVV**

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

## **Advisering**

Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie –via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum–Landgraaf– ter zake overleg gepleegd.

### **b e s l u i t e n :**

1. door het plaatsen van borden G07–zonaal en G08–zonaal, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en onderborden met de tekst ‘fietsen toegestaan, snorfietsen niet’, het fietsen op het Raadhuisplein, Sweelinckplein en delen van de Bartokring en Bachlaan toe te staan, maar snorfietsen niet;
2. door het plaatsen van borden G07, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het pad tussen de Bartokring en het Sweelinckplein, aan te duiden als voetpad;
3. door het plaatsen van borden C14, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en onderborden met de tekst ‘gehandicaptenvoertuigen toegestaan’ een verbod voor fietsen in te stellen op een deel van de Erik Dekkerpassage;
4. een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP–verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer IB–2020—6–22 d.d. 22 juni 2020;
5. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

Behandeld door : I. Brabants  
Telefoonnummer : 14 045  
Documentnummer : B.20.0459

6. te bepalen dat het onderhavige ONTWERP-besluit voor belanghebbenden ter inzage wordt gelegd gedurende zes weken met ingang van de dag na publicatie, tijdens de openingstijden, bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Landgraaf.

Landgraaf, 6 juli 2020

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

ing. I.C.J. Brabants,  
senior medewerker mobiliteit en infra

### **Bekendmaking**

De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeentebblad

### **Indienen zienswijzen**

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

### **Datum effectuering**

Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst zes weken nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.