

Verkeersbesluit het tijdelijk instellen van een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan in Historisch Delfshaven

Rotterdam Delfshaven

20/0008543 –AS20/05830

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- Dat Historisch Delfshaven (onder andere Aelbrechtskolk en Voorhaven) een toeristische trekpleister is waar met name in de zomermaanden veel toeristen op af komen;
- Dat het overgrote deel van de toeristen te voet het gebied betreedt of per fiets;
- Dat daarnaast in Historisch Delfshaven meerdere horecabedrijven zijn gevestigd met een terras en er tevens bedrijven zijn die een terras zouden willen aanleggen of uitbreiden, maar waarvoor op dit moment de ruimte op de smalle trottoirs ontbreekt;
- Dat in het jaar 2020 wordt gevierd dat het 400 jaar geleden is dat de Pelgrimvaders vanuit Delfshaven vertrokken naar Amerika;
- Dat dit zal leiden tot extra activiteiten in dit gebied en tot meer toeristen;
- Dat de regels van de rijksoverheid met betrekking tot de huidige Corona-crisis in acht moeten worden genomen;
- Dat in de huidige situatie het wegprofiel van de Aelbrechtskolk en Voorhaven bestaat uit een smalle rijbaan en op veel delen een smal verhoogd trottoir;
- Dat voetgangers in dit gebied worden geacht het trottoir te gebruiken, maar dat dit te smal is voor comfortabel lopen;
- Dat tevens in de huidige situatie is gebleken dat het voor mensen met een lichamelijke beperking het gebruik alsmede het op- en afstappen van de trottoirs niet eenvoudig is;
- Dat in de huidige crisis meer ruimte voor voetgangers zeer gewenst is;
- Dat als experiment een deel van het gebied in Historisch Delfshaven wordt aangewezen als voetgangerszone, waar fietsen is toegestaan, om zo voetgangers meer ruimte te bieden;
- Dat een aantal bewoners aan de Voorhaven-oostzijde een ontheffing heeft om de parkeergarage bij de woningen met huisnummers 16–24 te bereiken;
- Dat in het gebied waar de voetgangerszone wordt ingesteld geen openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn;
- Dat het instellen van een voetgangerszone, waar fietsen is toegestaan, dus geen hogere parkeerdruk oplevert voor omringende straten;
- Dat de verkeersmaatregel van rechtswege afloopt op 1 november 2020;
- Dat de voetgangerszone in de volgende straten van kracht is: Aelbrechtskolk–westzijde en Voorhaven–westzijde, tussen de Schiedamseweg en de 2^e Schansstraat, Aelbrechtskolk–oostzijde en Voorhaven–oostzijde, tussen Achterwater en Tussenwater, Piet Heynsbrug, Piet Heynstraat en Wijdesteeg;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij is geadviseerd de voorgestelde maatregel wel in te voeren;

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een tijdelijke voetgangerszone, waar fietsen is toegestaan, in Historisch Delfshaven, middels

- het plaatsen van borden G07zb (begin voetgangerszone), gecombineerd met onderbord '(Brom)fietsen toegestaan', en een onderbord 'Laden en lossen toegestaan van ma t/m za van 07.00h tot 12.00h' en borden G07ze (einde voetgangerszone).
- het verwijderen van vier borden C02 (éénrichtingsweg, in deze rijrichting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 met daarbij OB54 op de Aelbrechtskolk-westzijde bij de Schiedamseweg, de Aelbrechtskolk-oostzijde bij Achterwater, op de Voorhaven-oostzijde, bij de kruising met Voorwater en op de Voorhaven-westzijde, bij de kruising met de 2^e Schansstraat.
- de verkeersmaatregel uit te voeren conform bijgevoegde tekening.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 8 juli 2020

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

M.A. van Kruiningen

Niet eens met dit besluit?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.