

Schelde Windenergie B.V.T.a.v. de heer K. Maas
De Willem Ruysstraat 99
4381 NK VLISSINGEN**onderwerp**Ontwerpbesluit
Wet natuurbescherming,
gebiedsbescherming, windturbines
op terrein Damen, Schelde Naval
shipbuilding, te Vlissingen-oost**kenmerk**

ZK19000137/20008751

**behandeld door**

[Redacted]

verzonden

Middelburg, 11 juni 2020

Geachte heer Maas,

Op 13 juni 2019 ontvingen wij van u een (pro forma) aanvraag voor een vergunning op grond van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (**gebiedsbescherming**) voor het bouwen, in werking hebben en onderhouden van twee windturbines op het terrein van Damen Schelde Naval Shipbuilding te Vlissingen-Oost.

Gelijktijdig met bovengenoemde aanvraag op grond van artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming, heeft u ook een ontheffing (**soortenbescherming**) krachtens de artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming voor het bouwen, in werking hebben en onderhouden van twee windturbines op het terrein van Damen Schelde Naval Shipbuilding te Vlissingen-Oost, ingediend.

Dit ontwerpbesluit gaat uitsluitend over gebiedsbescherming. Voor soortenbescherming zal een afzonderlijk (ontwerp)besluit worden opgesteld.

Om in aanmerking te komen voor de subsidie op grond van het Besluit stimulering duurzame energieproductie (SDE subsidie) moest u voor 1 oktober 2019 beschikken over een omgevingsvergunning. Echter omdat u de aanvraag voor een omgevingsvergunning wilde loskoppelen van de aanvraag Wet natuurbescherming, moest de aanvraag Wet natuurbescherming eerder aangevraagd worden dan de aanvraag voor een omgevingsvergunning. Omdat op het tijdstip van de aanvraag voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming het vervolg natuuronderzoek nog moest beginnen, heeft u in de begeleidende brief bij deze aanvraag (brief van 13 juni 2019, zonder kenmerk) ons gevraagd om de beslistermijn op te schorten.

Na ontvangst van de aanvullende gegevens (op 31 maart 2020) hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor het nemen van een besluit. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

Op grond van de aangeleverde gegevens zijn wij van mening dat significant negatieve effecten door de bouw, het in werking hebben en onderhouden van de twee windturbines (verder: het windpark), op de betrokken Natura 2000-gebieden Westerschelde & Saeftinghe en Veerse Meer op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Uit de onderbouwende Natuurtoets van Bureau Waardenburg genaamd "Windpark Damen Shipyard, gemeente Vlissingen", rapportnummer 20-060 d.d. 27 maart 2020 blijkt concluderend namelijk het volgende:

- Omdat het windpark buiten de Natura 2000-gebieden worden gebouwd is er op voorhand geen sprake van (significant) negatieve effecten door ruimtebeslag of kwaliteitsverlies op kwalificerende habitattypen;
- Met het rekenprogramma AERIUS is berekend dat door de bouw van het windpark er slechts tijdelijk sprake is van een beperkte stikstofdepositie op enkele kwalificerende habitattypen. Hoewel deze habitattypen een verschillende KDW kennen, komt op de relevante hexagonen de achtergronddepositie in combinatie met de depositie van de berekende bronnen niet boven de KDW van de betreffende habitattypen uit, waarmee significant negatieve effecten op habitattypen door stikstofdepositie op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten;
- Er broeden geen voor het Natura 2000-gebied Westerschelde & Saeftinghe aangewezen broedvogelsoorten binnen het door de windpark beïnvloedde gebied. Doordat er ook geen sprake is van relevante vliegbewegingen door het windpark van kwalificerende broedvogels van de Natura 2000-gebieden Westerschelde & Saeftinghe en het Veerse meer, is meer dan incidentele sterfte uit te sluiten (minder dan 1 exemplaar per soort per jaar in het gehele windpark). (Significant) negatieve effecten op de populatieomvang en de instandhoudingsdoelen voor kwalificerende broedvogels kunnen daardoor op voorhand met zekerheid worden uitgesloten.
- Omdat meer dan incidentele sterfte voor kwalificerende niet-broedvogelsoort kunnen worden uitgesloten, zijn significant negatieve effecten door aanvaring op kwalificerende niet-broedvogels van de Natura 2000-gebieden Veerse Meer en Westerschelde & Saeftinghe op voorhand ook uitgesloten.
- Ook in cumulatie met andere projecten zijn significante negatieve effecten op kwalificerende Natura 2000 (niet)broedvogels door aanvaring op voorhand met zekerheid uit te sluiten, omdat de gecumuleerde sterfte van deze soorten ruim onder de 1%- mortaliteitsnorm blijft, waardoor op voorhand ook geen (significant) negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van deze soorten, optreden.

Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens om uw aanvraag voor een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming voor het bouwen, in werking hebben en onderhouden van twee windturbines op het terrein van Damen Schelde Naval Shipbuilding te Vlissingen-Oost, af te wijzen, nu op voorhand blijkt dat dit project geen significante negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden Westerschelde & Saeftinghe en Veerse Meer.

Procedure

Het college van B&W van de gemeente Vlissingen heeft op 18 juni 2019 besloten dat besluiten voor het project Windturbines Damen Shipyard gecoördineerd worden voorbereid als bedoeld in artikel 3.30 eerste lid, onder b, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Omdat de bevoegdheid voor het vaststellen van een wijzigingsplan bij het college ligt en niet bij de gemeenteraad, treedt het college in dit geval op als coördinerend bevoegd gezag en heeft het college tevens de bevoegdheid om de coördinatieregeling uit de Wro van toepassing te verklaren.

Dit betekent dat een aantal besluiten, die nodig zijn voor de realisatie van het bouwen, in werking hebben en onderhouden van twee windturbines op het terrein van Damen Schelde Naval Shipbuilding te Vlissingen-Oost, gezamenlijk worden voorbereid en gepubliceerd, waarbij de procedure wordt gecoördineerd door de gemeente Vlissingen.

Op de gecoördineerde besluiten is op grond van artikel 3.31, derde lid, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, van de Wro, van kracht.

Binnen de coördinatieregeling vallen de volgende vergunningen en toestemmingen:

- Het door B&W van gemeente Vlissingen op 22 oktober 2019 vastgestelde wijzigingsplan "windturbines Damen Shipyards" (plannummer NL.IMRO.0718.WPVo01-VG01)
- De door B&W van gemeente Vlissingen op 24 oktober 2019 verleende omgevingsvergunning met registratienummer 4451185 voor het bouwen van bouwwerken (windturbines) en de verandering van de milieu-inrichting, als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder e van de Wet algemene bepaling omgevingsrecht;
- Vergunning op van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming;
- Ontheffing krachtens de artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming;

Vanwege de voortgang zijn de voorbereiding en publicatie van besluiten binnen de coördinatieregeling gesplitst in twee tranches. De eerste tranche bevat het wijzigingsplan en de omgevingsvergunning. Deze besluiten zijn inmiddels in werking getreden.

Voorliggend ontwerpbesluit maakt samen met het ontwerpbesluit voor een ontheffing krachtens de artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming onderdeel uit van de tweede tranche. Op grond van artikel 3.32 van de Wro worden dit ontwerpbesluit en het ontwerpbesluit voor een ontheffing krachtens de artikelen 3.3, 3.8 en 3.10 van de Wet natuurbescherming gelijktijdig op de volgende wijze door de gemeente Vlissingen bekend gemaakt:

- Publicatie in de Staatscourant;
- Publicatie in het gemeenteblad;
- Publicatie via de gemeentelijke website.

Inzage

U kunt het ontwerpbesluit op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming inzien in het stadhuis van Vlissingen, Paul Krugerstraat 1. Deze stukken zijn tevens digitaal te raadplegen via het Gemeenteblad en de gemeentelijke website.

Zienswijzen

Gedurende de periode van terinzagelegging kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren brengen. Ingediende zienswijzen worden met de uiteindelijke besluiten en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd. Schriftelijke zienswijzen dienen te worden gestuurd aan het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor het dienen van een mondelinge zienswijze dient u vooraf een afspraak te maken met de heer W. Huige van de afdeling Publiekszaken (tel. 0118 – 487339).

Ontvangen zienswijzen worden van een reactie voorzien en bij de voorbereiding van de definitieve besluiten betrokken. Tegen de definitieve besluiten kan te zijner tijd rechtstreeks beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. In de definitieve besluiten wordt daarover meer informatie opgenomen. Wij wijzen erop dat het instellen van beroep tegen het besluit alleen mogelijk is indien de indiener van het beroep belanghebbende is en tevens ook een zienswijze heeft ingediend op het ontwerpbesluit.

Crisis- en herstelwet

Op de gecoördineerde besluiten voor het project Windturbines Damen Shipyards is de Crisis en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepsschrift moet aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden worden aangevoerd.

Het besluit op grond van artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming treedt in werking met ingang van de dag, na die, waarop de beroepstermijn is verstreken. Een beroepsschrift heeft geen schorsende werking. Indien binnen de beroepstermijn tevens een verzoek om voorlopige voorziening wordt ingediend bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, treedt het besluit niet in werking voordat op het verzoek is beslist.

Met vriendelijke groet,

Gedeputeerde Staten,
namens dezen,



mevr. mr. R.B. Jobse,
Afdelingsmanager Personeel, Omgeving & Juridische Zaken.

