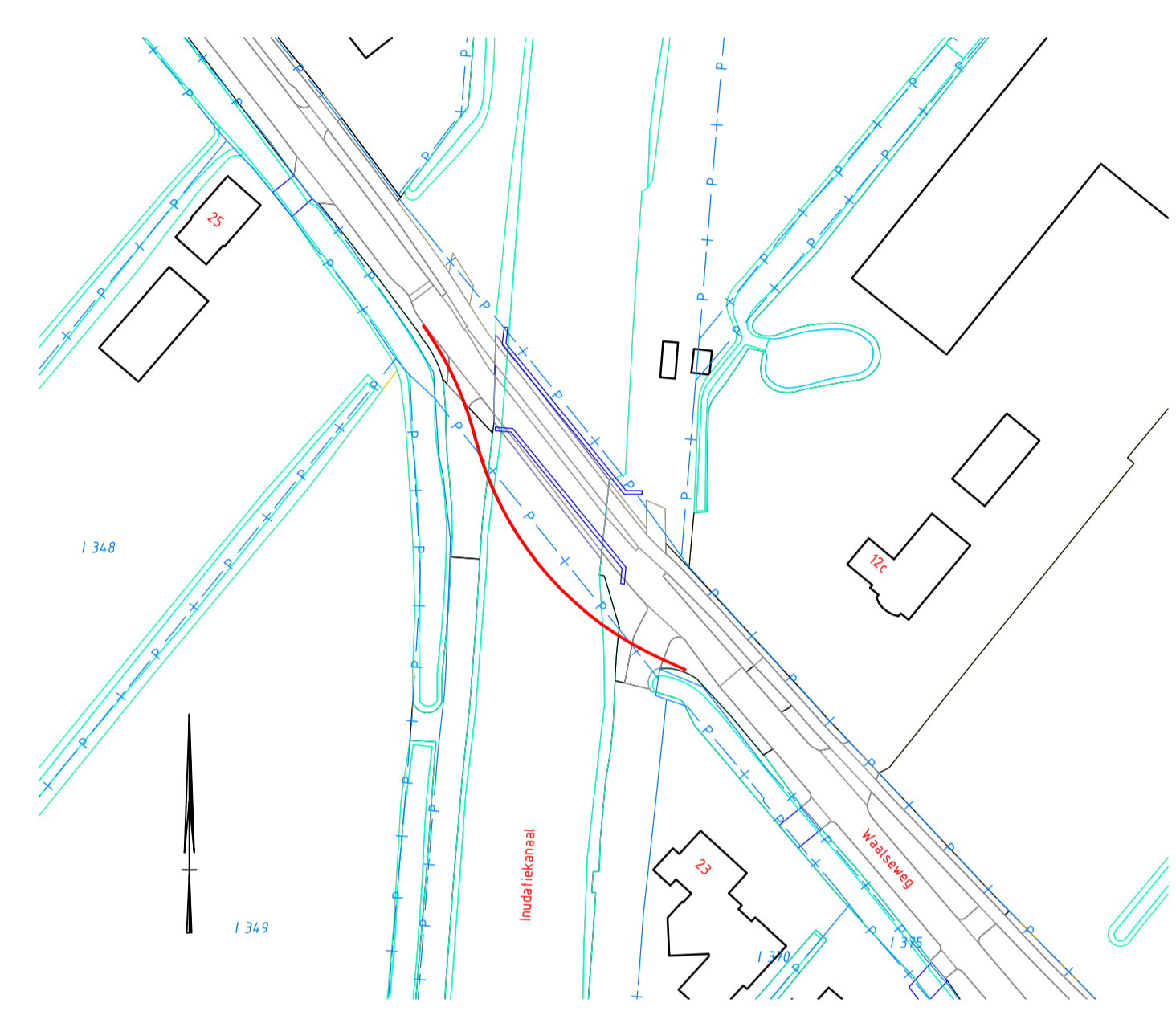


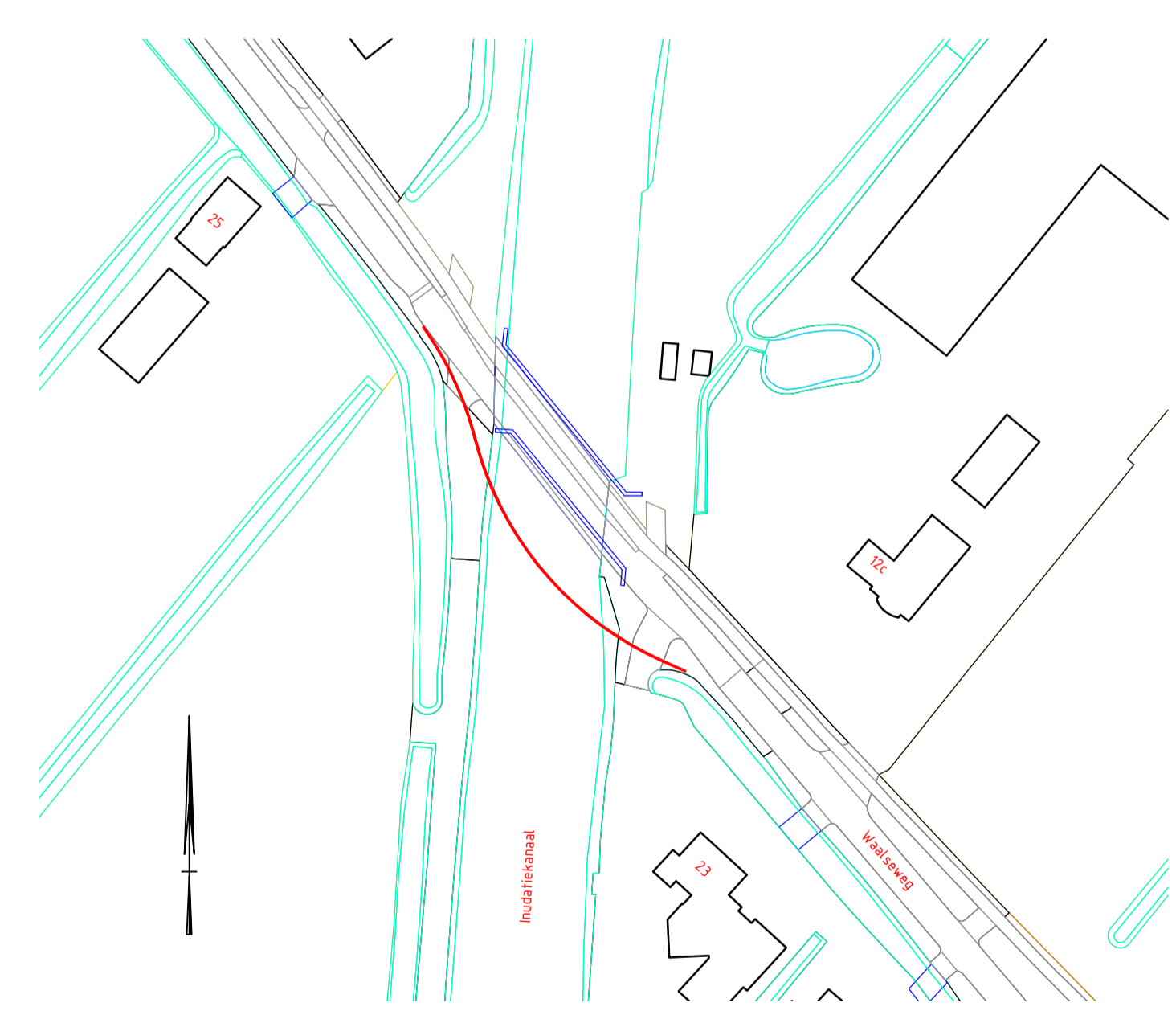
SITUATIE, SCHAAL 1:200

Legenda	
Geometrie	Omschrijving
	Datatransport
	Mantelbus data
	Laagspanning
	Mantelbus LS
	Middenspanning
	Mantelbus MS
	Gas lage druk
	Mantelbus gas
	Water
	Drukriolering
	Riolering vrijverval

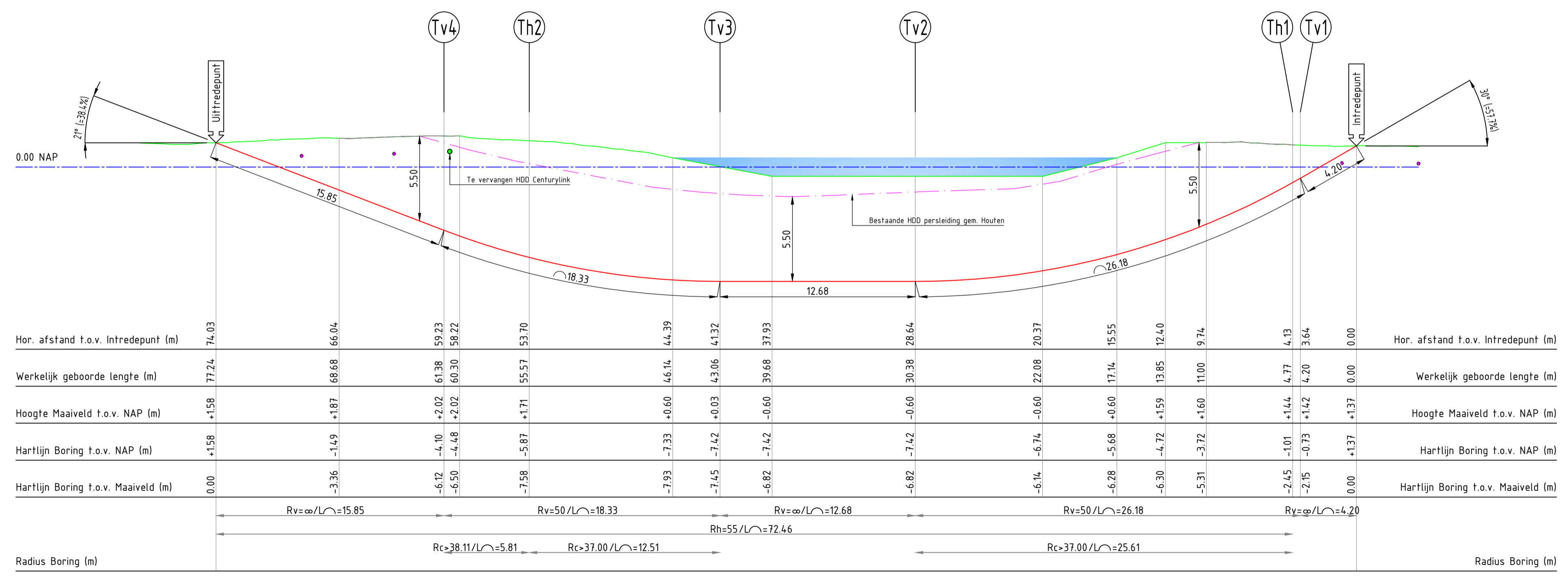
Tabel Tangentpunten Boring VT01			
	X	Y	Z (NAP)
Intrede	139446.25	444866.39	1.37
Tv1	139442.93	444867.88	-0.73
Th1	139442.48	444868.08	-1.01
Tv2	139423.02	444882.65	-7.42
Tv3	139415.99	444893.16	-7.42
Th2	139411.61	444904.71	-5.87
Tv4	139409.97	444910.00	-4.10
Uittrede	139403.09	444923.05	1.58



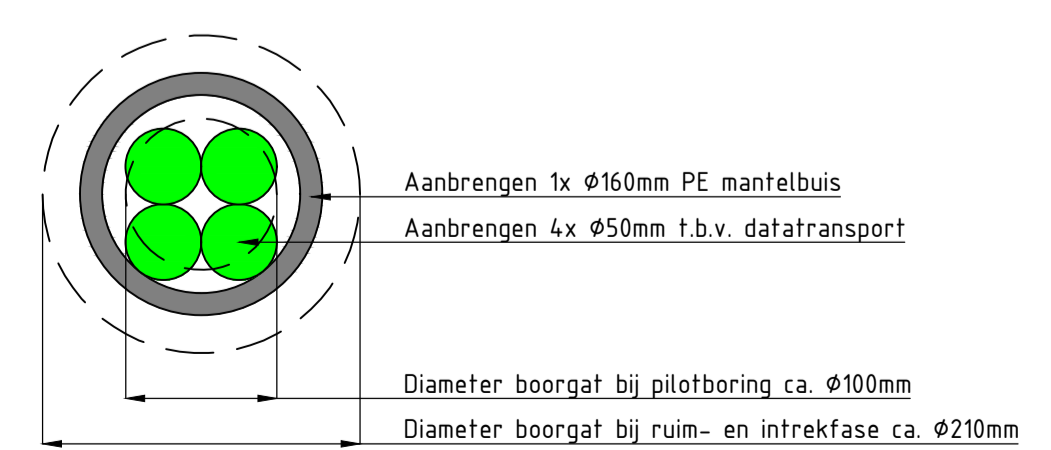
EIGENDOMSGRENZEN, SCHAAL 1:1000



BOVENAANZICHT, SCHAAL 1:1000



DWARSPROFIEL, SCHAAL 1:200



DOORSNEDE BOORGAT, SCHAAL 1:5

Opmerkingen

Diepte en ligging kabels en leidingen is indicatief geprojecteerd op basis van KLC-melding 200920448. Exakte diepte en ligging vooraf controleren middels proefsleuven en visuele inspectie van inlooppunten.

Verkeersmaatregelen treffen conform CROW publicatie 96b. Werklocatie is niet vooraf geschoofd.

Pilotboring realiseren met walk-over meelstroom.

Topografie verkrijgen via PDDK. Maaielhoogte ingeschat op basis van Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN3).

A	15-04-2020	D. Hamstra	M. Visser	Definitief
Revisie:	Datum:	Getekend:	Gecontroleerd:	Status:
Esther Vergeerstraat 39 3118 JK SCHEDAM Telefoon : 010-7513333 Website : www.infradesk.info		Opdrachtgever:		Projector: InfraDesk 2020-021-0010 Projector: opdrachtgever:
Vergunningstekening				Tekening: VT01
Omschrijving : Gestuurde boring				Getekend: D. Hamstra
Aanbrengen : Ø160mm PE-mantelbus, lengte over maaiveld ca 74.0m				Gecontroleerd: M. Visser
Plaats : Tull en 't Waal				Datum: 30-03-2020
Locatie : Langs de Waalseweg tussen nr. 23 en nr. 25, onder het Inudatiekanaal door				Schaal: 15/1200/1:1000 Formaat: A1