



Behandeld door P.M.A Sutin
Functie Hoofdagent van politie
Bezoekadres Nieuwstraat 6
4901 HS Roosendaal
Telefoon 0900-8844
E-mail Peter.sutin@politie.nl

Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 05-09-2019
Bijlage(n) 0
Pagina 1/2

College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Bergen op Zoom

Onderwerp Advies verkeersbesluit Instellen doodlopende weg Karmel uitgezonderd (brom)fietsers

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Bergen op Zoom, betreffende hun schrijven van 21 augustus 2019, het instellen doodlopende weg, Karmel uitgezonderd (brom)fietsers, gemeente Bergen op Zoom, relateer ik, als gemandateerde het navolgende:

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is, in verband met een voorgenomen verkeersbesluit, door de wegbeheerder advies gevraagd aan de politie district De Markiezaten.

Inhoudende:

Een doodlopende weg in te stellen voor de Karmel vanaf de Slingeweg tot de Randweg West, uitgezonderd (brom)fietsers. Door middel van plaatsing bord L08 en onderbord OB54 zal dit aangeduid worden op de kruising Slingeweg – Karmel. Zie de bij dit voornemen behorende situatieschets.

Op de Randweg West zal een fysieke maatregel getroffen worden door de berm met opsluitband door te trekken en te verbinden met elkaar. Hiermee wordt het onmogelijk om snel verkeer tussen de Randweg West en de Karmel uit te wisselen. Hier zullen tijdelijke attentieborden geplaatst worden met 'situatie gewijzigd' en 'Karmel volg route Burgerhout'.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering:

Door uitvoering te geven ontstaat er direct een verkeersveiligheid verhogende situatie. Nu is het snelheidsverschil tussen verkeer op de Randweg, dat onderdeel uitmaakt van de groene golf, en de Karmel te groot. Dit geldt voor zowel afslaand verkeer vanaf de Randweg West de Karmel in als verkeer dat vanuit de Karmel de Randweg West opdraait.

Tevens is er geen uitvoegstrook aanwezig op de Randweg West waardoor er een sterk remmende werking optreedt in de verkeerstroom van de groene golf op de Randweg West. Dit zorgt voor onverwachte situaties waardoor er een verhoogde kans op kop/ staart conflicten kunnen ontstaan.



Daarbij kruist afslaand (vracht)verkeer vanaf de Randweg de Karmel in een fietspad het geen de kans op dodehoek ongevallen vergroot.

In het kader van Duurzaam Veilig zijn aansluitingen tussen de snelheidsregimes van 70 km/h en 50 km/h met een voorrangsregeling (bebording B6) niet meer gewenst. Door de Karmel doodlopend te maken wordt het principe van Duurzaam Veilig gevolgd.

Besluit:

1. Het instellen van een doodlopende weg Karmel door plaatsing van bord L08 uitgezonderd (brom)fietsers door plaatsing bord OB54.
2. Het fysiek afsluiten van de mogelijkheid om met snel verkeer vanaf de Randweg west de Karmel in te rijden.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit, werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheid visie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit en voorts dat de ex. Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn er op bovengenoemde punten vanuit het oogpunt van politie GEEN bezwaren.

Met vriendelijke groet,

Ondertekenaar
P.M.A Sutin
Hoofdagent van politie