

**Akoestisch onderzoek
weg- en railverkeerslawaaï**

**Bouwplan Overaseweg 204
te Breda**



Gemeente Breda

Biilage bij besluit

Z2020-000455-V01

07-07-2020 Ven L

samen onze omgeving creëren

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Bouwplan Overaseweg 204 te Breda

Opdrachtgever : Mathijssen Ontwerp
Pastoor de Bakkerstraat 29
4885 AL ACHTMAAL

Projectnummer : 20180306

Status rapport / versie nr. : Definitief 02

Datum : 10 april 2020

Opgesteld door : [REDACTED]

Gecontroleerd door : [REDACTED]

Voor akkoord : [REDACTED]

Paraaf : [REDACTED]

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	22-05-2019	Akoestisch onderzoek Overaseweg 204 (Breda)	JS	ESc
D02	10-04-2020	Verwerken opmerking gemeente Breda	JS	ESc



INHOUD	blz.
1 INLEIDING	2
1.1 Aanleiding en doelstelling	2
1.2 Leeswijzer	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Breda	4
3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	6
3.1 Wegverkeersgegevens	6
3.2 Railverkeersgegevens	6
3.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	6
3.4 Rekenmodel weg- en railverkeerslawaaï	6
4 REKENRESULTATEN	8
4.1 Rijksweg A16	8
4.2 Overaseweg	9
4.3 HSL-spoorlijn	9
5 CONCLUSIE	10

BIJLAGEN

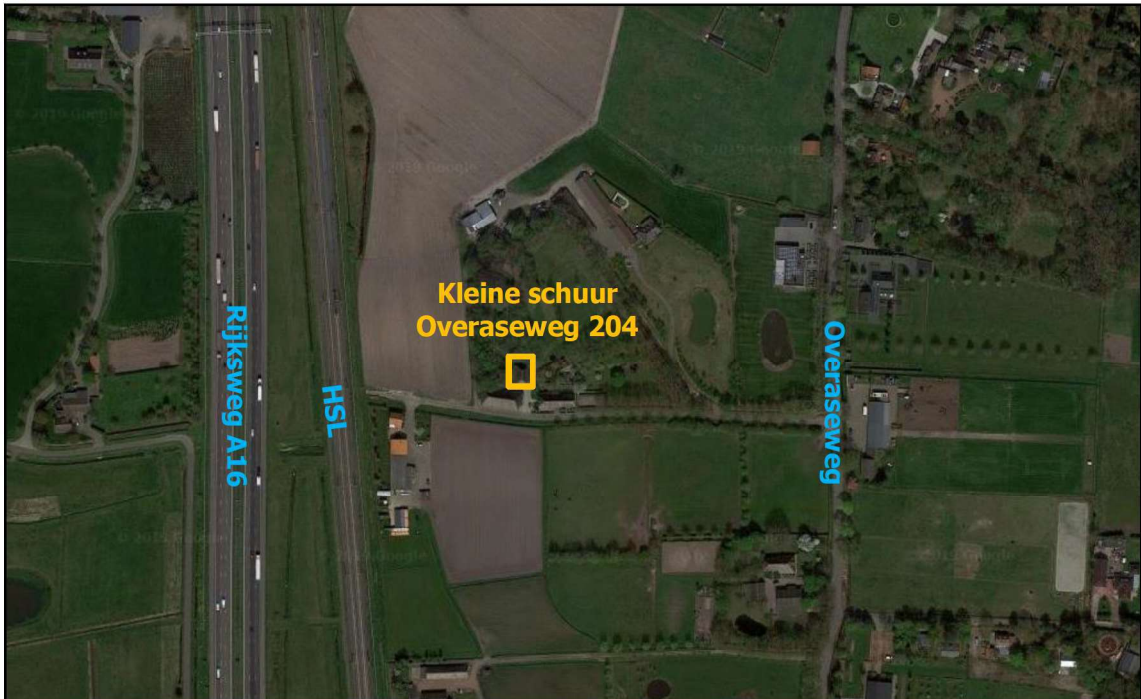
1	Bouwkundig ontwerp Overaseweg 204
2	Figuren rekenmodellen weg- en railverkeerslawaaï
3	Overzicht wegverkeersgegevens Overaseweg
4	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï
5	Berekeningsresultaten railverkeerslawaaï
6	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï
7	Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

Het voornemen is om de bestaande kleine schuur op het adres Overaseweg 204 in Breda van functie te wijzigen naar een woning. Voor deze functiewijziging is het akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is noodzakelijk aangezien de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A16, de Overaseweg en de HSL-spoorlijn. In figuur 1 is de situatie van de kleine schuur ten opzichte van de hiervoor genoemde gezoneerde geluidbronnen weergegeven.

Figuur 1: Situering kleine schuur Overaseweg 204 t.o.v. geluidbronnen



Doel van het onderzoek is het toetsen van de geluidbelastingen, ter plaatse van het bouwplan, vanwege weg- en railverkeerslawaaï aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid. Mathijssen Ontwerp heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï uit te voeren.

Door Mathijssen Ontwerp is een bouwkundig ontwerp opgesteld voor de functiewijziging van de kleine schuur naar een woning. In bijlage 1 is het bouwkundig ontwerp opgenomen. Op dit ontwerp is aangegeven welke geveldelen als een zogenoemde 'dove gevel' worden uitgevoerd.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 behandelt het wettelijk toetsingskader. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten van het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï beschreven. Hoofdstuk 4 omvat de rekenresultaten en de toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid. Het rapport sluit af met de conclusies in hoofdstuk 5.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

Onderzoekszone wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat de nieuwe woning binnen deze geluidzone kan worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de zone, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	n.v.t.
3 of 4	n.v.t.	400 meter
5 of meer	n.v.t.	600 meter

De geluidzone langs de Rijksweg A16 bedraagt 600 meter (6 rijstroken, buitenstedelijk gebied) en langs de Overaseweg is het 250 meter (2 rijstroken, buitenstedelijk gebied). Deze afstand wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Onderzoekszone railverkeerslawaaï

Langs het hoofdspoorwegennet (waar het HSL-spoor een onderdeel van uitmaakt) zijn geluidzones aanwezig waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden verricht. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van hoogte van het geluidproductieplafond op de referentiepunten. Volgens artikel 1.4a Bgh bedraagt de zone, ter hoogte van het plan, van de HSL-spoorlijn 600 meter. Deze geluidzone wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval een nieuw geluidgevoelige object, zoals een woning, mogelijk wordt gemaakt binnen een geluidzone van een weg of een spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Breda (het college van Breda) bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden.

In tabel 2.2 is aangegeven wat de voorkeurswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor een nieuwe woning in buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.2: Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï

Bronsoort	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Wegverkeer	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Railverkeer	55 dB (art. 4.9, lid 1 Bgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)

Bgh = Besluit geluidhinder

Aangezien de nieuwe woning middels een binnenplanse vrijstelling mogelijk wordt gemaakt is het vaststellen van hogere waarden niet mogelijk. Het college van Breda is bevoegd tot het gemotiveerd toestaan van een hogere geluidbelasting dan de voorkeurswaarde.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de wettelijke toegestane rijsnelheid op de in het onderzoek betrokken wegen, is een variabele aftrek van 2-4 dB van toepassing voor de Rijksweg A16. Voor de Overaseweg is een aftrek van 5 dB van toepassing.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

2.2 Hogere waardenbeleid gemeente Breda

Onder voorwaarden wordt door het college van de gemeente Breda meegewerkt aan het verlenen van hogere waarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het gemeentelijke hogere waardenbeleid. Dat beleid is verwoord in het document 'Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï', van augustus 2007.

In het gemeentelijk beleid zijn ontheffingsgronden opgenomen voor het verlenen van hogere waarden. Voor wegverkeer zijn dat de volgende ontheffingsgronden:

- doelmatische afscherming;
De afschermende woningen moeten in een nagenoeg aangesloten bouwvorm en voldoende hoog worden gerealiseerd. Het aantal afgeschermd woningen dient minimaal de helft te zijn van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend (ontheffing wordt verleend).
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
De woningen dienen een directe relatie te hebben met het op hetzelfde perceel gelegen bedrijf of een andere onlosmakelijke relatie hebben.
- opvullen open plaats;
Planmatige verdichting van de (woon)bebouwing ter verbetering van de bestaande stedenbouwkundige structuur. Bij opvullen is het noodzakelijk dat aan weerszijden van de bouwplaats al bebouwing aanwezig is.
- vervanging bestaande bebouwing;
Hiervan is sprake als een nieuwe woning op (nagenoeg) dezelfde locatie wordt teruggebouwd of door een wijziging in het gebruik van een gebouw.

Voor railverkeer is, naast de ontheffingsgronden voor wegverkeer, nog een aanvullende ontheffingsgrond van toepassing, te weten:

- situering in de omgeving van een halte of station.

Voor een nieuwe woning geldt als uitvoeringseis dat de woning waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld over minimaal één 'geluidluwe zijde' moeten beschikken in het geval dat:

- de voorkeurswaarde met meer dan 5 dB wordt overschreden;
- als een 'dove gevel' wordt toegepast;
- een combinatie van beiden.

Onder een 'geluidluwe zijde' wordt verstaan dat gevel(deel) waar de geluidbelasting per bronsoort voldoet aan de voorkeurswaarde van die bron. Daarnaast moet aan deze zijde tenminste één verblijfsruimte grenzen met te openen delen.

Onder een 'dove gevel' wordt verstaan een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte (bijvoorbeeld een nooduitgang).

Omdat het plan dient ter vervanging van bestaande bebouwing is een ontheffingscriterium aanwezig zowel voor weg- als railverkeerslawaaï.

3 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

3.1 Wegverkeersgegevens

Vanaf 1 juli 2012 zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) langs de hoofdinfrastructuur van Nederland vastgesteld. De Rijksweg A16 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze rijksweg zijn de wegverkeersgegevens in het centrale emissieregister weg vastgelegd. Het gebruik van deze wegverkeersgegevens is wettelijk verplicht.

Voor de Overaseweg zijn de wegverkeersgegevens door de gemeente Breda aangeleverd en zijn representatief voor de jaren 2018 en 2030. De gegevens voor 2030 zijn in het rekenmodel verwerkt. Daarnaast is aangegeven dat er een dichtasfaltbeton (= referentiewegdek) aanwezig is op deze weg. De aangeleverde wegverkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

3.2 Railverkeersgegevens

De HSL-spoorlijn behoort eveneens tot de hoofdinfrastructuur van Nederland. De railverkeersgegevens van de HSL-spoorlijn zijn vastgelegd in het centrale emissieregister spoor. Het gebruik van deze railverkeersgegevens is wettelijk verplicht.

3.3 Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

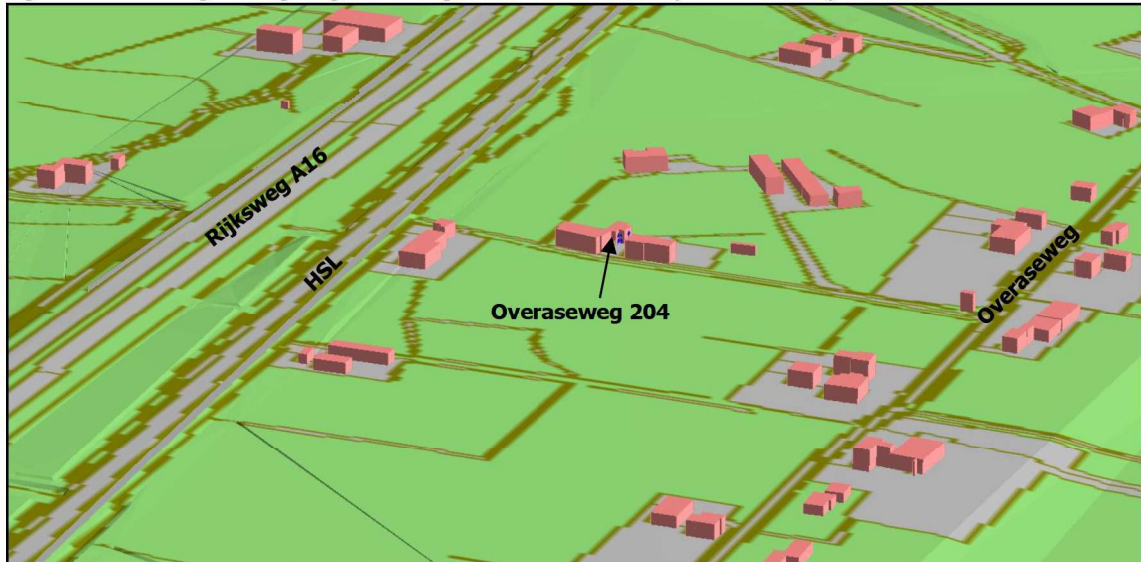
- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

3.4 Rekenmodel weg- en railverkeerslawaaï

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de DTB (Digitaal Topografisch Bestand). De hoogte van de bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland).

De berekeningen voor weg- en railverkeerslawaaï zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 5.21. Figuur 3.1 toont een 3D-weergave van het opgebouwde akoestisch rekenmodel voor weg- en railverkeerslawaaï. De rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï zijn grafisch weergegeven in bijlage 1 'Figuren'. Een overzicht van de rekenparameters en de ingevoerde items is rekenmodel voor wegverkeerslawaaï opgenomen in bijlage 5 en voor railverkeerslawaaï in bijlage 6.

Figuur 3.1: 3D-weergave omgevingsmodel weg- en railverkeerslawaaï (zonder bronnen)



Bodemfactor

In de opgestelde rekenmodellen voor weg- en railverkeerslawaaï is ervoor gekozen de standaard-bodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn akoestisch hard ($B_f=0$) ingevoerd. Dit zijn onder andere wegen, trottoirs en waterpartijen.

Op grond van het Rmg 2012 dient bij een wegdektype dat significant absorberende eigenschappen heeft, zoals ZOAB, een absorptiefractie van 0,5 ($B_f=0,5$) te worden aangehouden. Het gedeelte van de Rijksweg A16, dat in het rekenmodel aanwezig is, is voorzien van een ZOAB-verharding, waardoor hier als bodemfactor 0,5 is aangehouden.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde.

Scherms tussen kleine en grote schuur

In het bouwkundig ontwerp is aan de zuidgevel op de begane grond een slaapkamer gesitueerd. Door de gemeente Breda is geadviseerd om tussen de kleine en de grote schuur een scherm met een hoogte van 2 meter te realiseren, om zodoende de slaapkamer aan de zuidgevel op de begane grond te laten voldoen aan de voorkeurswaarde.

Beoordelingshoogte

Het bouwplan bestaat uit drie bouwlagen. Als beoordelingshoogte voor de begane grond is uitgegaan van 1,5 meter en voor de 1e verdieping 4,5 meter. Deze hoogten zijn gemeten vanaf het plaatselijke maaiveld.

De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

4 REKENRESULTATEN

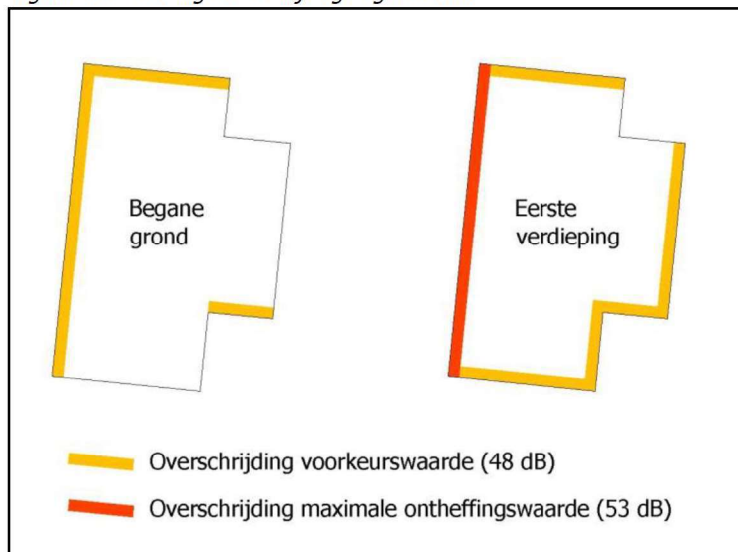
In de bijlagen 3 en 4 zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten vanwege respectievelijk wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï. Hierna zijn de resultaten kort beschreven. Daarbij is voor wegverkeerslawaaï rekening gehouden met de aftrek volgens artikel 110g Wgh.

4.1 Rijksweg A16

Ter plaatse van de kleine schuur op het adres Overaseweg zijn vanwege het verkeer op de Rijksweg A16 geluidbelastingen berekend die variëren van 43 dB tot maximaal 57 dB. Daardoor wordt de voorkeurswaarde van 48 dB op een aantal geveldelen overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt op één geveldeel overschreden. Aangezien de nieuwe woning middels een binnenplanse vrijstelling mogelijk wordt gemaakt, is het niet mogelijk om een hogere waarde vanwege het verkeer op de Rijksweg A16 vast te stellen.

In figuur 4.1 is aangegeven voor welke geveldelen de voorkeurswaarde en voor welk geveldeel de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

Figuur 4.1: Situering overschrijdingen geveldelen



De westgevel op de eerste verdieping, waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, is in het bouwkundig ontwerp aangeduid als een 'dove gevel'. Daardoor valt deze gevel vanuit de Wet geluidhinder buiten de toetsing van de gestelde grenswaarden.

Doordat de westgevel op de eerste verdieping als een 'dove gevel' wordt uitgevoerd, moet de nieuwe woning beschikken over minimaal één geluidluwe gevel(deel). De gehele zuidgevel en nagenoeg de gehele oostgevel op de begane grond is als een geluidluwe gevel aan te merken. Dit is ook het geval voor een klein gedeelte van de oostgevel op de eerste verdieping waar de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. De niet geel of rood aangegeven geveldelen in figuur 4.1 zijn als geluidluw aan te merken.

In het bouwkundig ontwerp grenzen meerdere verblijfsruimten aan een gevel die als geluidluw is aan te merken.

Geluidreducerende maatregelen

Aangezien het gaat om de realisatie van één woning is het treffen van (nog meer) geluidreducerende maatregelen om financiële redenen niet reëel en om die reden niet meegenomen in dit onderzoek.

4.2 Overaseweg

De maximaal berekende geluidbelasting vanwege het verkeer op de Overaseweg is 33 dB, waardoor de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Dergelijke geluidbelastingen leveren geen belemmeringen op voor de nieuwe woning.

4.3 HSL-spoorlijn

Door het railverkeer op de HSL-spoorlijnen zijn geluidbelastingen berekend variërend van 42 dB tot maximaal 55 dB. De voorkeurswaarde van 55 dB wordt op het bouwplan niet overschreden. Dergelijke geluidbelastingen leveren geen belemmeringen op voor de nieuwe woning.

5 CONCLUSIE

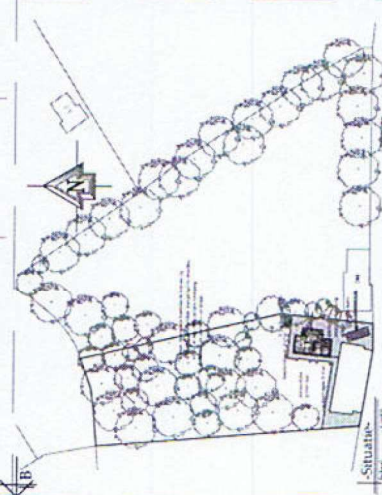
Het voornemen is om in de kleine schuur op het adres Overaseweg 204 in Breda een nieuwe woning te realiseren. Deze locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A16, de Overaseweg en de HSL-spoorlijn. In opdracht van Mathijssen Ontwerp heeft AGEL adviseurs een akoestisch onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen door het wegverkeer op de Rijksweg A16 de voorkeurswaarde wordt overschreden. Op de eerste verdieping op de westgevel wordt de maximale ont-heffingswaarde overschreden. Op basis van het bouwkundig ontwerp wordt dit geveldeel als een 'dove gevel' uitgevoerd.

Het treffen van geluidreducerende maatregelen voor de Rijksweg A16 is niet reëel. Aangezien de nieuwe woning middels een binnenplanse vrijstelling mogelijk wordt gemaakt, is het niet mogelijk om een hogere waarde vanwege het verkeer op de Rijksweg A16 vast te stellen.

BIJLAGE 1

BOUWKUNDIG ONTWERP OVERASEWEG 204



Genre	Boek
Een	P.C.
Alles	Ontwerp 20
Snel	1
Nuance	10

WE KUNNEN U VERBODEN
HET VERBODEN VAN EEN BESTAANDE BOKKIN TOT WEDEROMKOMSTE
AAN DE OVERHEIDSDIENST TE BRIDEN.

[illegible]

RELEASE..... 19 24
 TIME..... 1150
 AIRCRAFT..... A1
 LOCATION..... M HZ
 ALTITUDE..... 23 000 FT
 NAME.....
 T-03

PARTICLE OF REMNANT 250
 ARREAR AL. RECTANGULAR
 HAS 100% A TAIL FIBRE OF COTTON FIBRE
 WITH 100% A TAIL FIBRE OF COTTON FIBRE

MATRIJSEN
 ONTWERP

-Korzen / Ramen / Deuren-

[-Tegelwerk vochtige ruimtes-]

-Brandpreventie voorschriften-

Rieten kap-

On structural complexity there is a median $\chi^2(1) = 1.6$, $p = 0.20$, indicating no significant difference between the two groups. The last independent factor is the number of variables.

Peil = 0.000+ => peilniveau aanhouden als bestaande vloer
Peil = b.k. afgewerkte vloer 0.01 entree

-Isolation and des-

-Trap en Vloerafscheidingen-

Onthefing vrije doorganghoogte.

Wering ongedierte-

Ruimtelijke aanpak:

Inbraakwerendheid

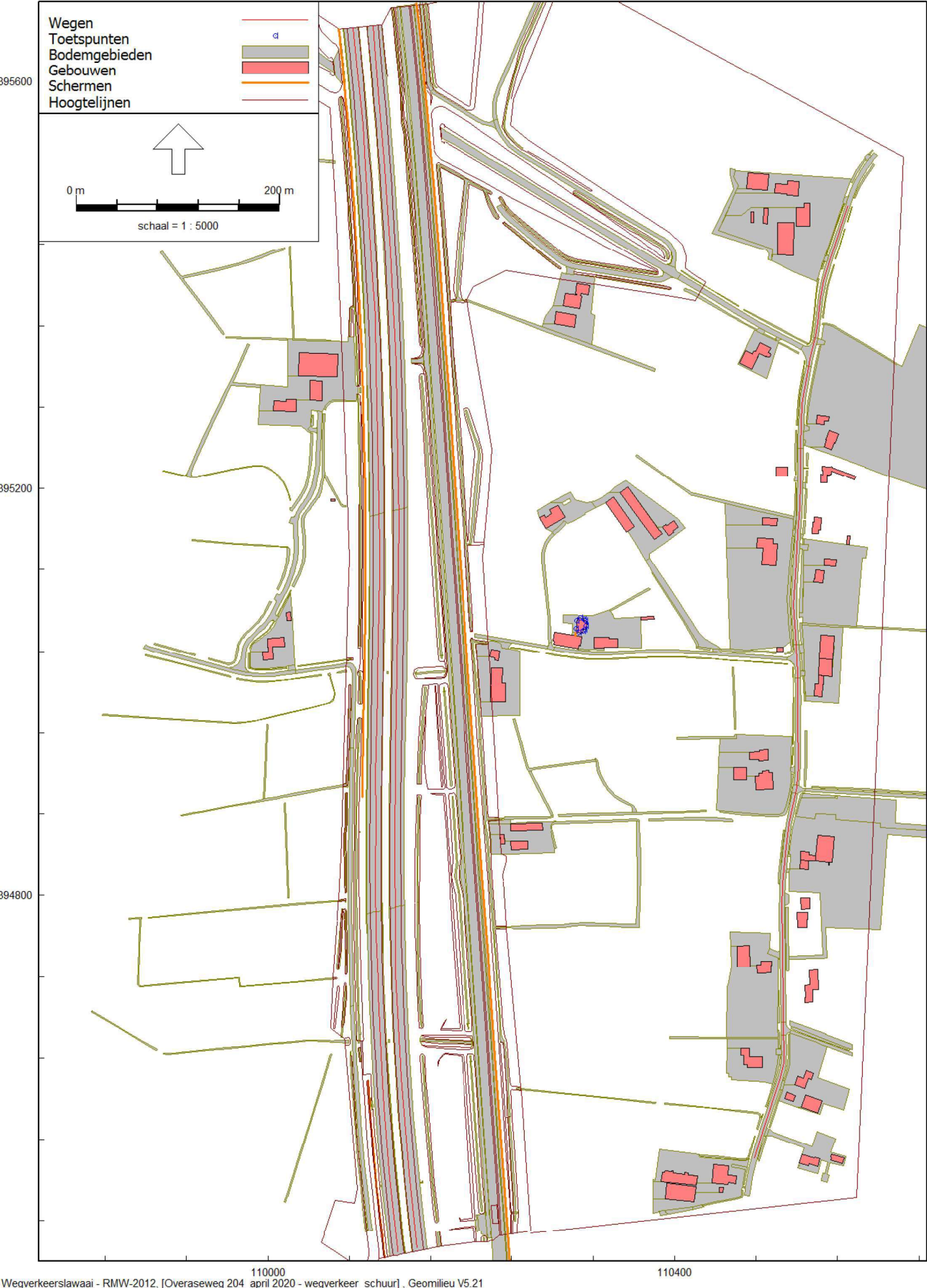
•Renvoie•

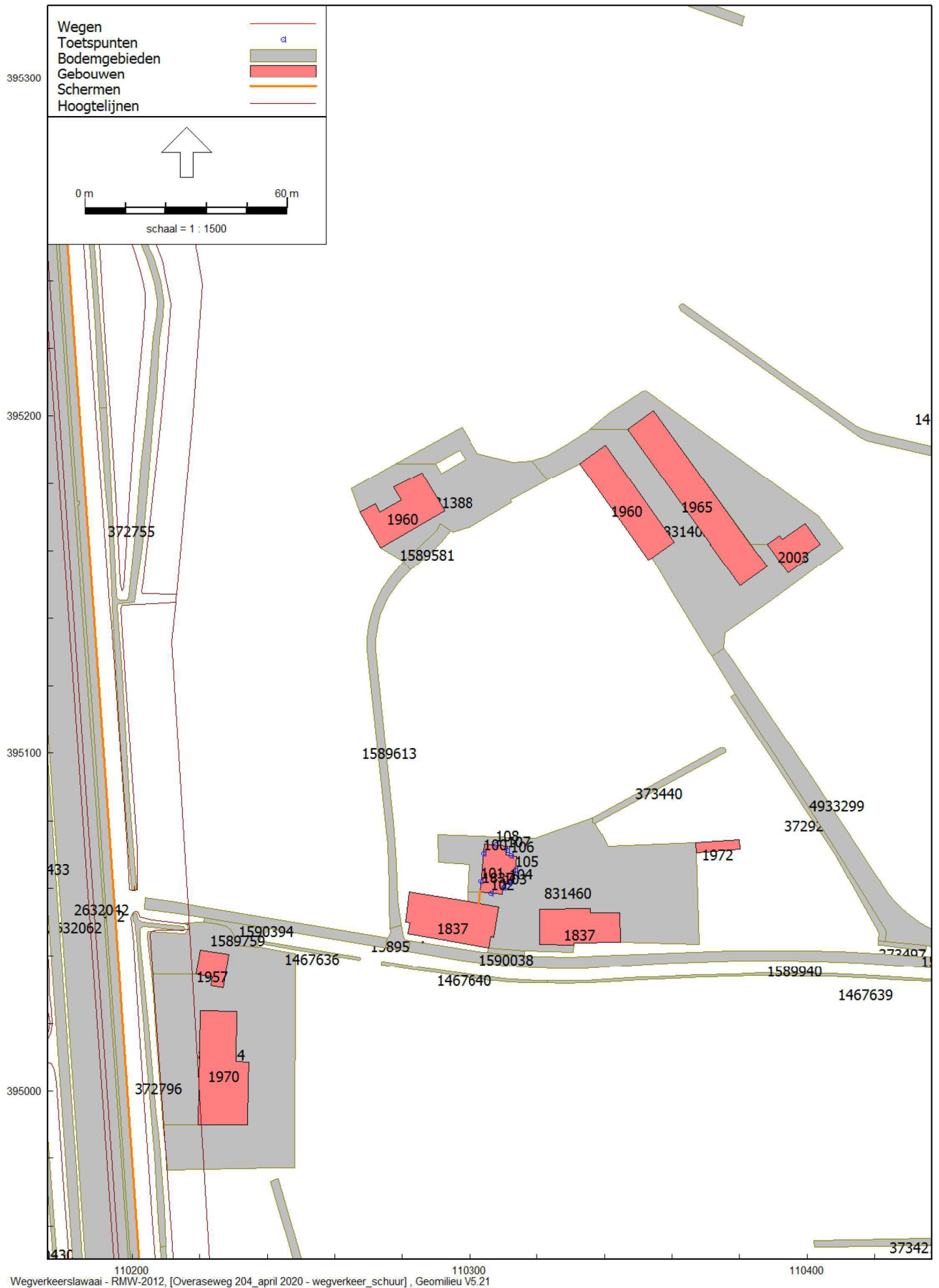
Normen en voorschriften

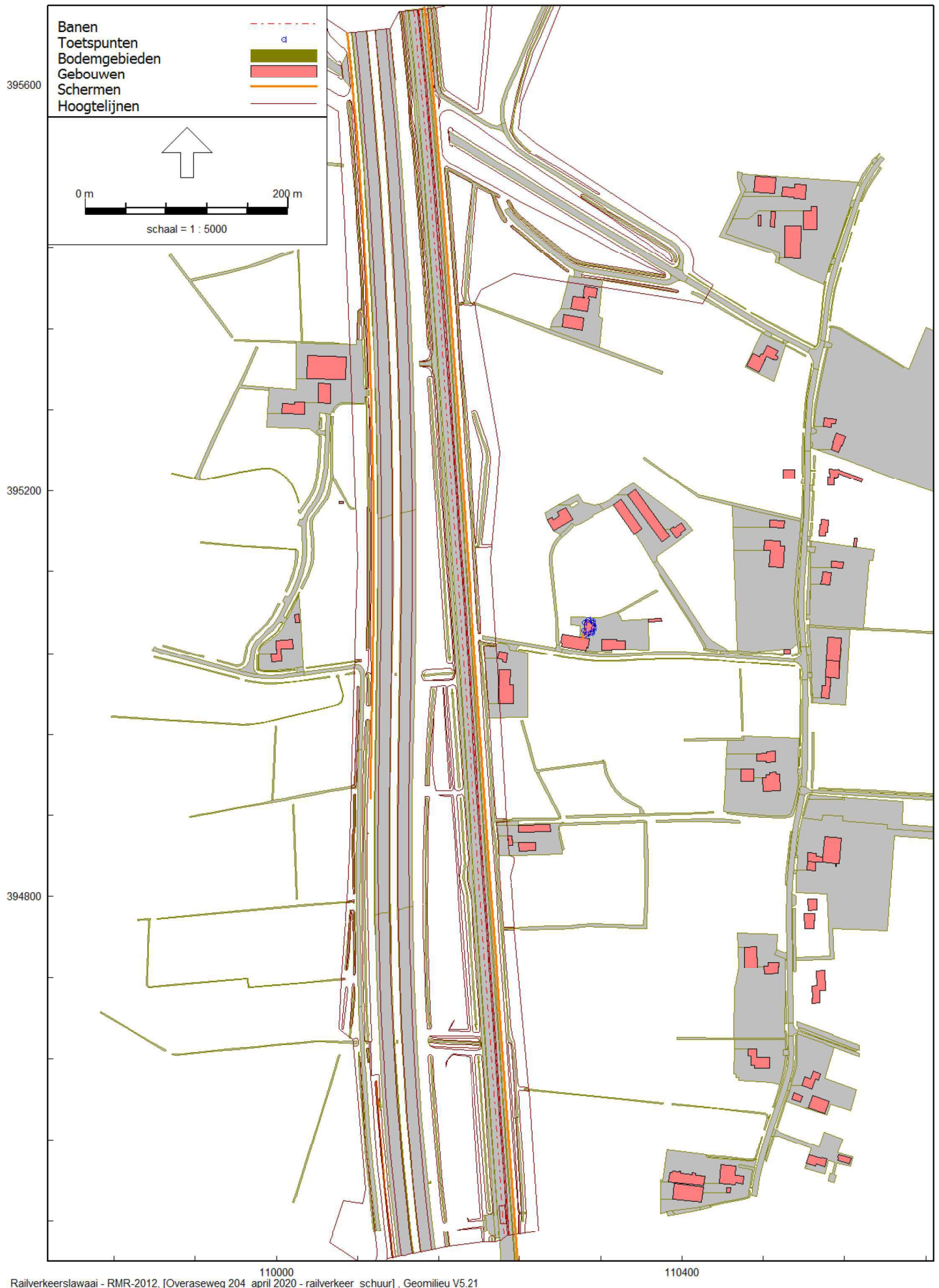
Installation

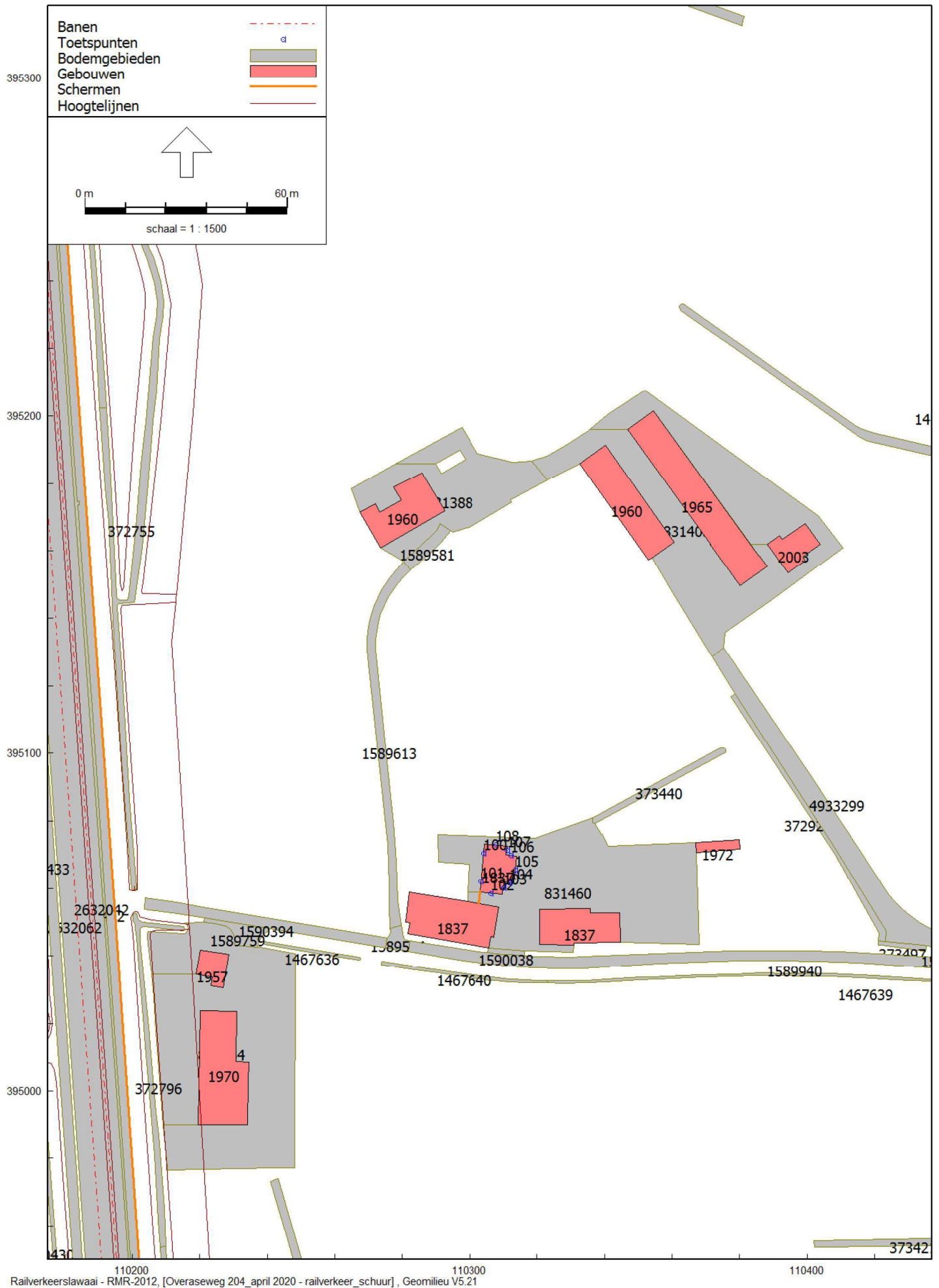
BIJLAGE 2

FIGUREN REKENMODELLEN WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI









Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Overaseweg 204_april 2020 - railverkeer_schuur], Geomilieu V5.21

BIJLAGE 3

OVERZICHT WEGVERKEERSGEGEVENS OVERASEWEG

Verkeersgegevens Overaseweg (29 mei 2018)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Intensiteit (mvt.)		Bron
			Jaar	Weekdaggemiddelde	
Overaseweg	Heistraat en Burg. de Manlaan	6 t/m 26 sept.	2016	1.450	Telling gem. Breda

Aannames

De telling op de Overaseweg, is gehouden tussen Heistraat en Burg. de Manlaan. Het doelgebied van dit document ligt tussen de noordelijke en zuidelijke aansluiting van de Heistraat, dus een wegvak ten zuiden van de telling. Aangezien de Overaseweg, tussen Heistraat en Burg. de Manlaan min of meer splitst ter hoogte van de Heistraat (noordelijke aansluiting) in de Heistraat (richting o.a. richting Huis Den Deijl, Dennenlucht en de Galderse Meren) en Overaseweg mag verwacht worden dat de intensiteit op de Overaseweg ten zuiden van de noordelijke aansluiting van de Heistraat een stuk lager is dan de Overaseweg ten noorden van deze aansluiting.

In deze berekeningen wordt aangenomen dat deze intensiteit dezelfde is. Dit is dus een ruime aanname. Daarnaast wordt naar de toekomst toe uitgegaan van 1,5% autonome groei per jaar.

Tabel 2: Gegevens 2018 en 2028

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2018		Intensiteit 2030	
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde
Overaseweg	Heistraat (noordelijk aansluiting) en Heistraat (zuidelijke aansluiting)	1.500		1.800	

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat		Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
		% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Overaseweg		84.6	94.6	3.1	2.3	12.5	97.2	1.1	1.1	3.0	93.2	2.3	4.5

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

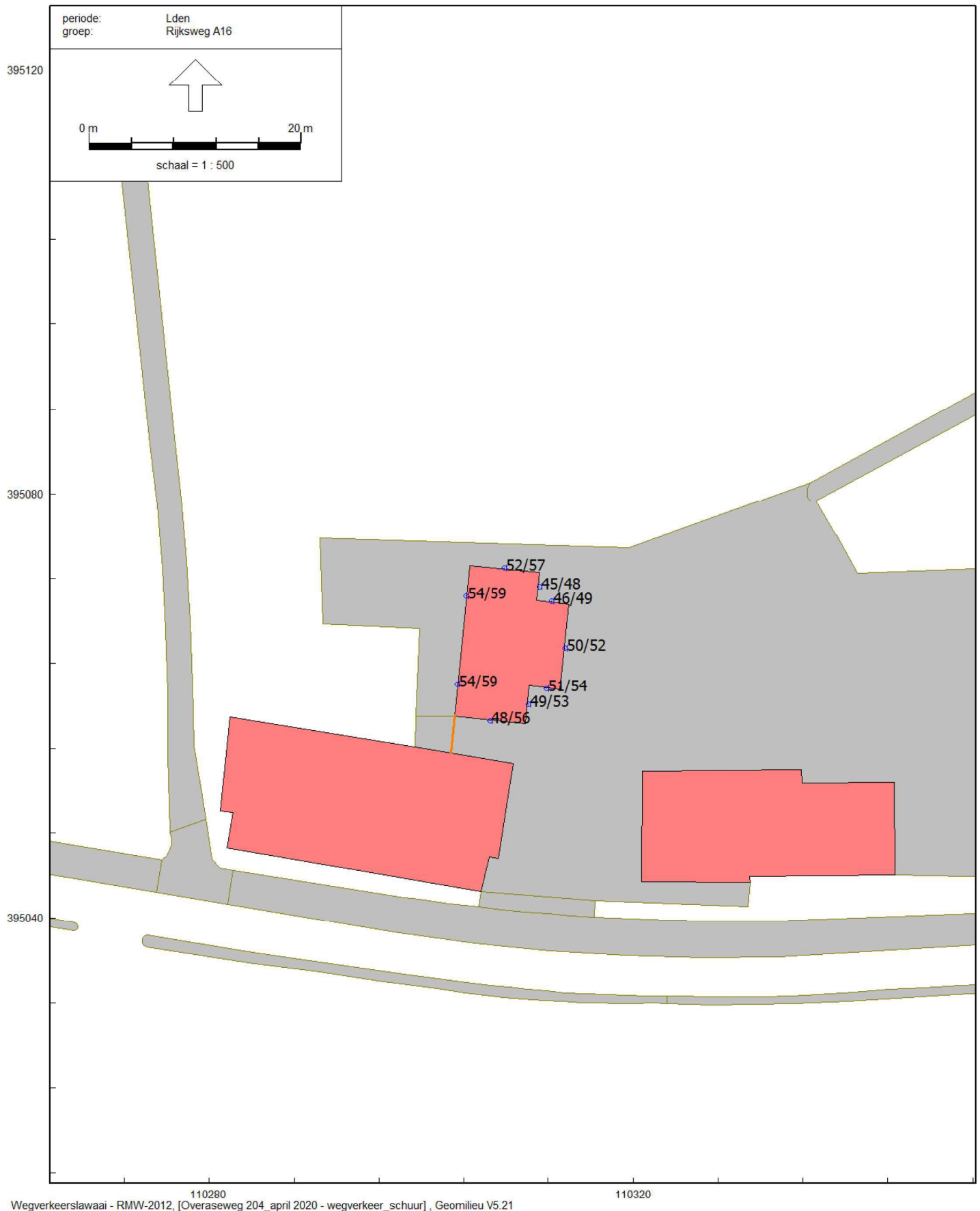
Straat	Tussen	Snelheid 2018		Snelheid 2030	
		(km/h)		(km/h)	
Overaseweg	Heistraat (noordelijk aansluiting) en Heistraat (zuidelijke aansluiting)	60		60	

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken		Overige wegkenmerken	
		2018		2030	
Overaseweg	Heistraat (noordelijk aansluiting) en Heistraat (zuidelijke aansluiting)	-		-	

BIJLAGE 4

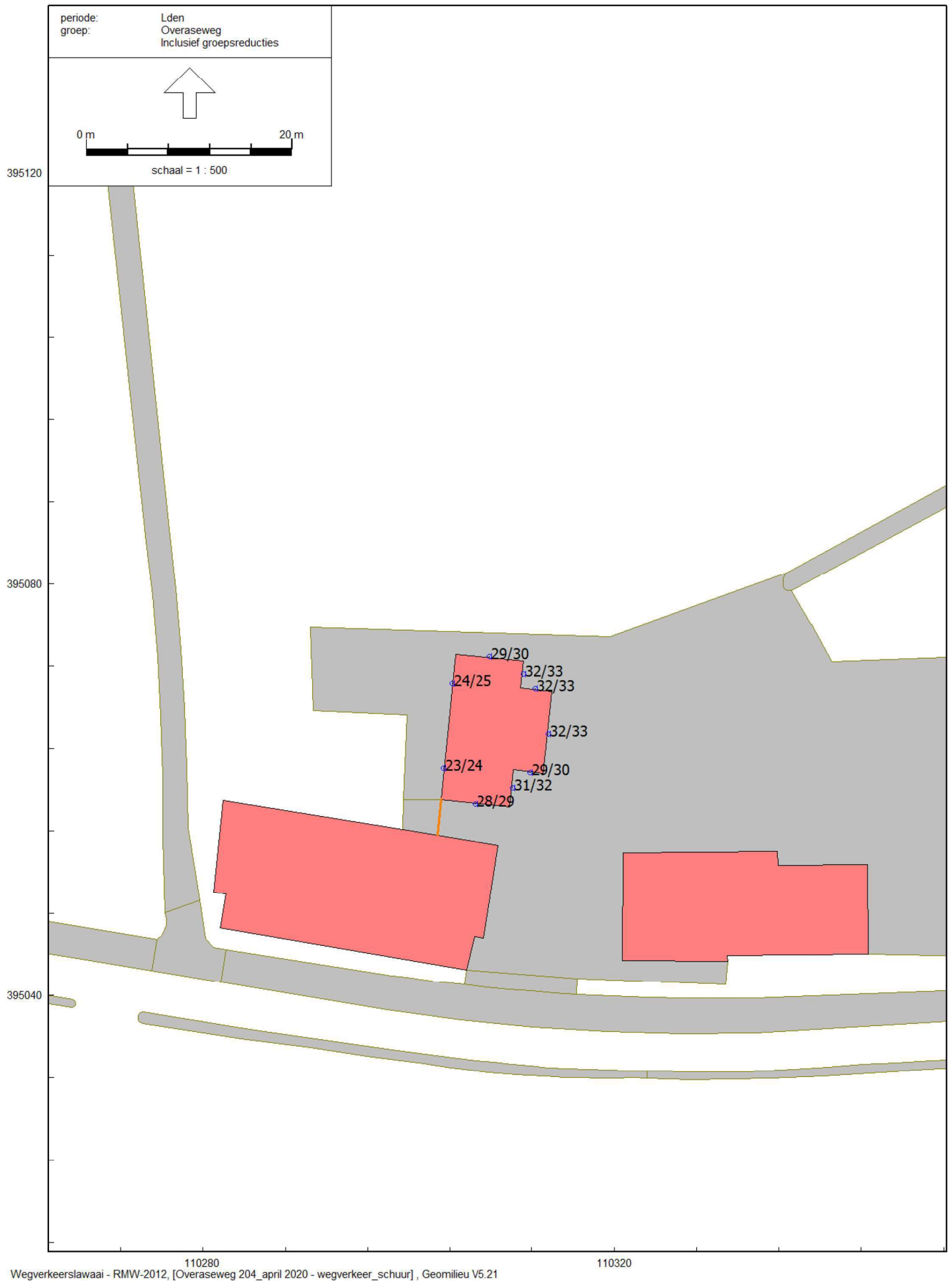
BEREKENINGRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

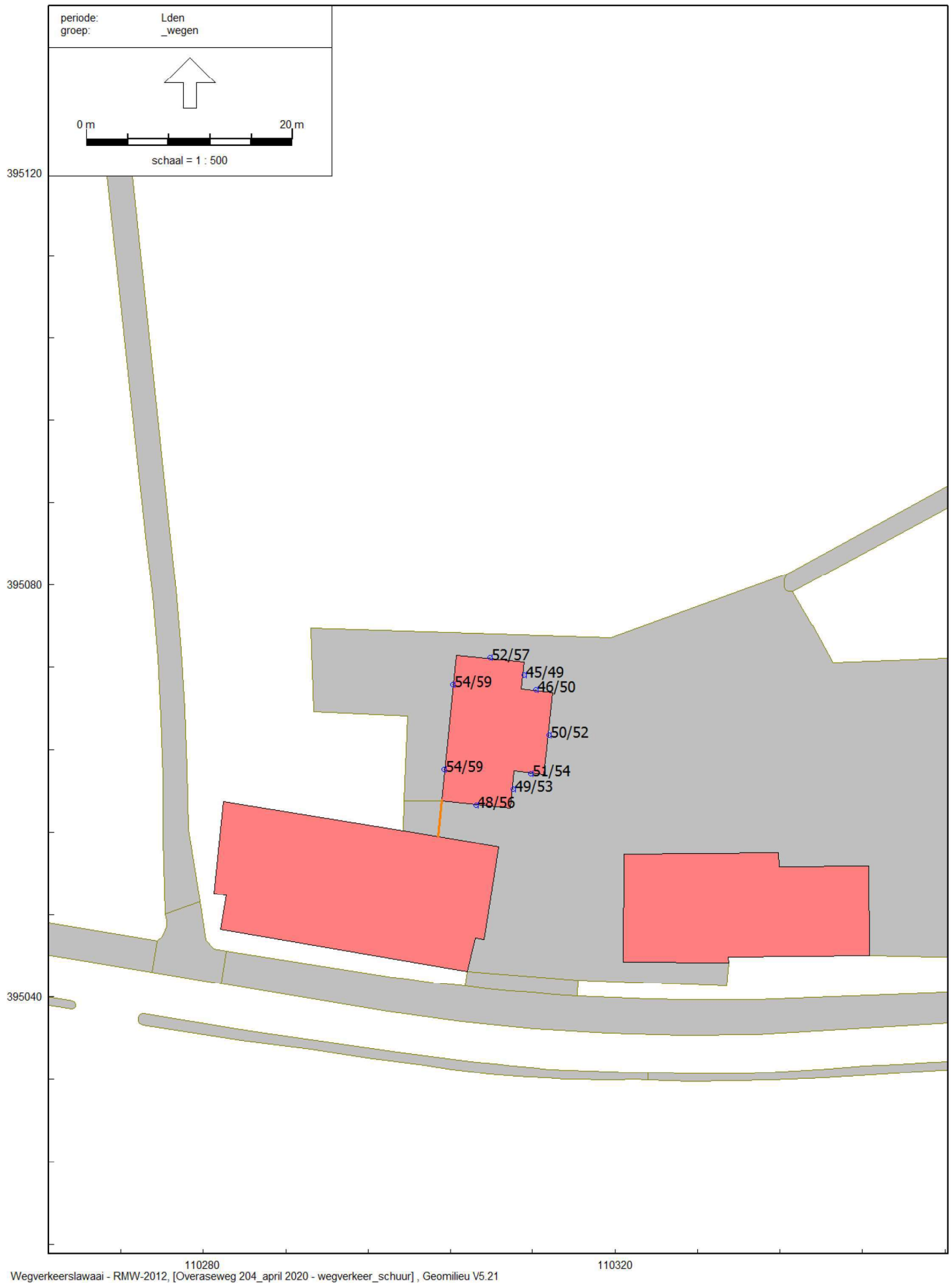


Berekende geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rijksweg A16

Aftrek art. 110g Wgh is niet toegepast

- weergegeven geluidbelasting tot en met 55 dB: reductie 2 dB -> wordt 53 dB
- weergegeven geluidbelasting 56 dB: reductie 3 dB -> wordt 53 dB
- weergegeven geluidbelasting 57 dB: reductie 4 dB -> wordt 53 dB
- weergegeven geluidbelasting 58 dB of hoger: reductie 2 dB -> wordt 56 dB of hoger (= dove gevel)





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Overaseweg 204_april 2020 - wegverkeer_schuur] , Geomilieu V5.21

Berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het verkeer op de Rijksweg A16 en de Overaseweg samen
Aftrek art. 110g Wgh is niet toegepast

BIJLAGE 5

BEREKENINGSRISULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI



BIJLAGE 6

REKENPARAMETERS EN INGEVOERDE ITEMS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer_schuur

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer_schuur
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	[REDACTED] op 25-5-2018
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 9-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
29827	A16 (van noord naar zuid)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
29069	A16 (van zuid naar noord)	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1
Overaseweg	Overaseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
29827	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
29069	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
Overaseweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
29827	100	--	90	90	90	--	39882,68	6,31	3,41
29069	100	--	90	90	90	--	41335,80	6,18	3,56
Overaseweg	60	--	60	60	60	--	1800,00	7,05	3,13

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
29827	1,33	--	--	--	--	--	81,44	83,78	74,19	--	5,44	3,09
29069	1,45	--	--	--	--	--	81,71	86,91	72,49	--	5,29	3,23
Overaseweg	0,38	--	--	--	--	--	94,60	97,20	93,20	--	3,10	1,10

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april_2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
29827	6,56	--	13,12	13,13	19,25	--	--	--	--	--	2048,49	1140,49
29069	7,39	--	13,00	9,86	20,12	--	--	--	--	--	2087,07	1278,25
Overaseweg	2,30	--	2,30	1,10	4,50	--	--	--	--	--	120,05	54,76

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
29827	394,62	--	136,75	42,00	34,87	--	329,99	178,75	102,38	--
29069	435,00	--	135,25	47,50	44,37	--	332,00	145,00	120,75	--
Overaseweg	6,37	--	3,93	0,62	0,16	--	2,92	0,62	0,31	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
29827	93,56	104,48	109,46	116,72	119,21	113,41	107,51	98,78	90,76
29069	93,59	104,52	109,50	116,76	119,28	113,48	107,57	98,85	90,24
Overaseweg	76,18	84,21	90,13	96,35	102,78	99,20	92,39	82,14	71,58

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
29827	101,53	106,56	113,95	116,60	110,75	104,82	96,12	88,10	98,42
29069	101,52	106,46	113,87	116,96	111,04	105,09	96,39	88,81	99,10
Overaseweg	79,40	84,86	91,97	99,02	95,39	88,56	77,86	64,29	72,07

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
29827	103,51	110,68	112,38	106,74	100,89	92,15	--	--
29069	104,19	111,32	112,87	107,27	101,44	92,69	--	--
Overaseweg	78,12	84,42	90,32	86,71	79,92	69,87	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29827	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--
Overaseweg	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april_2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	326225	0	08:56, 16 mei 2019	-117	2	108		Punt	110307,85
--	326226	0	08:56, 16 mei 2019	-123	2	102		Punt	110306,47
--	326227	0	08:55, 16 mei 2019	-129	2	101		Punt	110303,35
--	327288	0	08:56, 16 mei 2019	-147	2	105		Punt	110313,61
--	327886	0	08:55, 16 mei 2019	-165	2	100		Punt	110304,19
--	327887	0	08:56, 16 mei 2019	-171	2	104		Punt	110311,80
--	327888	0	08:56, 16 mei 2019	-177	2	106		Punt	110312,30
--	327889	0	08:56, 16 mei 2019	-183	2	103		Punt	110310,13
--	327890	0	08:56, 16 mei 2019	-189	2	107		Punt	110311,17

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april_2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	395072,98	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395058,55	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395062,08	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395065,47	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395070,33	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395061,62	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395069,82	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395060,16	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
--	395071,26	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april_2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogtes	Gevel
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja
--	1,50/4,50	Ja

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
 20180306

Model: wegverkeer_schuur
 Overaseweg_204_april_2020 - Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
28150	gemaal	0,00
91057	stuw	0,00
91058	stuw	0,00
91062	stuw	0,00
91070	stuw	0,00
831368	erf	0,00
831388	erf	0,00
831401	erf	0,00
831405	erf	0,00
831446	erf	0,00
831460	erf	0,50
831484	erf	0,00
831499	erf	0,00
831535	erf	0,00
1690942	erf	0,00
2380906	erf	0,00
2444358	erf	0,00
2609937	erf	0,00
2609970	erf	0,00
831426	erf	0,50
831356	erf	0,00
831437	erf	0,00
831475	erf	0,00
1403379	erf	0,00
831356	erf	0,00
831437	erf	0,00
831447	erf	0,50
1690946	erf	0,50
2582442	erf	0,00
831414	erf	0,00
831515	open verharding	0,00
2450724	open verharding	0,00
1324402	open verharding	0,00
1589915	open verharding	0,00
1590003	open verharding	0,00
1590038	open verharding	0,00
1590151	open verharding	0,00
1590439	open verharding	0,00
1590488	open verharding	0,00
1590503	open verharding	0,00
1590535	open verharding	0,00
4933299	open verharding	0,00
4934969	open verharding	0,00
5096118	open verharding	0,00
5096677	open verharding	0,00
1589608	open verharding	0,00
1589839	open verharding	0,00
1589890	open verharding	0,00
2632062	open verharding	0,00
1589520	open verharding	0,00
1589589	open verharding	0,00
1589714	open verharding	0,00
1589826	open verharding	0,00
1590073	open verharding	0,00
1590367	open verharding	0,00
1590467	open verharding	0,00
1590533	open verharding	0,00
2450651	gesloten verharding	0,00
2450678	gesloten verharding	0,00
2450680	gesloten verharding	0,00
2450773	gesloten verharding	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2450791	gesloten verharding	0,00
2450805	gesloten verharding	0,00
2450878	gesloten verharding	0,00
1589514	gesloten verharding	0,00
1589581	gesloten verharding	0,00
1589602	gesloten verharding	0,00
1589613	gesloten verharding	0,00
1589624	gesloten verharding	0,00
1589653	gesloten verharding	0,00
1589716	gesloten verharding	0,00
1589759	gesloten verharding	0,00
1589787	gesloten verharding	0,00
1589794	gesloten verharding	0,00
1589849	gesloten verharding	0,00
1589939	gesloten verharding	0,00
1589940	gesloten verharding	0,00
1589950	gesloten verharding	0,00
1590149	gesloten verharding	0,00
1590153	gesloten verharding	0,00
1590175	gesloten verharding	0,00
1590284	gesloten verharding	0,00
1590394	gesloten verharding	0,00
1590397	gesloten verharding	0,00
1590462	gesloten verharding	0,00
1590484	gesloten verharding	0,00
4933298	gesloten verharding	0,00
5096072	ZOAB	0,50
5096214	ZOAB	0,50
5096263	ZOAB	0,50
5096360	gesloten verharding	0,00
5096432	gesloten verharding	0,00
5096475	gesloten verharding	0,00
5096492	gesloten verharding	0,00
5096512	ZOAB	0,50
1589146	gesloten verharding	0,00
1589505	gesloten verharding	0,00
1589535	gesloten verharding	0,00
1589569	gesloten verharding	0,00
1589572	gesloten verharding	0,00
1589633	gesloten verharding	0,00
1589808	gesloten verharding	0,00
1590031	gesloten verharding	0,00
1590081	gesloten verharding	0,00
1590102	gesloten verharding	0,00
1590351	gesloten verharding	0,00
1590436	gesloten verharding	0,00
1590471	gesloten verharding	0,00
5096150	ZOAB	0,50
5096216	ZOAB	0,50
5096563	gesloten verharding	0,00
1589969	gesloten verharding	0,00
5080433	gesloten verharding	0,00
1590078	gesloten verharding	0,00
1590139	gesloten verharding	0,00
1590247	gesloten verharding	0,00
1590350	gesloten verharding	0,00
1590454	gesloten verharding	0,00
1590492	gesloten verharding	0,00
1589905	gesloten verharding	0,00
1589661	gesloten verharding	0,00
465507	half verhard	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
5096097	half verhard	0,00
5096166	half verhard	0,00
2632042	half verhard	0,00
164878	muur	0,00
164919	muur	0,00
164943	muur	0,00
164985	muur	0,00
164996	muur	0,00
165005	muur	0,00
165023	muur	0,00
371608	waterloop	0,00
372755	waterloop	0,00
372770	waterloop	0,00
372796	waterloop	0,00
372822	waterloop	0,00
372856	waterloop	0,00
372884	waterloop	0,00
372898	waterloop	0,00
372925	waterloop	0,00
372929	waterloop	0,00
372963	waterloop	0,00
372992	waterloop	0,00
373016	waterloop	0,00
373025	waterloop	0,00
373057	waterloop	0,00
373098	waterloop	0,00
373121	waterloop	0,00
373139	waterloop	0,00
373142	waterloop	0,00
373152	waterloop	0,00
373153	waterloop	0,00
373157	waterloop	0,00
373198	waterloop	0,00
373204	waterloop	0,00
373228	waterloop	0,00
373230	waterloop	0,00
373248	waterloop	0,00
373253	waterloop	0,00
373261	waterloop	0,00
373274	waterloop	0,00
373310	waterloop	0,00
373315	waterloop	0,00
373343	waterloop	0,00
373363	waterloop	0,00
373364	waterloop	0,00
373421	waterloop	0,00
373425	waterloop	0,00
373440	waterloop	0,00
373478	waterloop	0,00
373480	waterloop	0,00
373485	waterloop	0,00
373486	waterloop	0,00
373497	waterloop	0,00
373517	waterloop	0,00
373522	waterloop	0,00
373525	waterloop	0,00
373551	waterloop	0,00
373560	waterloop	0,00
373577	waterloop	0,00
373600	waterloop	0,00
373606	waterloop	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
373613	waterloop	0,00
373626	waterloop	0,00
373639	waterloop	0,00
373643	waterloop	0,00
373667	waterloop	0,00
373690	waterloop	0,00
373691	waterloop	0,00
373693	waterloop	0,00
373697	waterloop	0,00
373744	waterloop	0,00
373748	waterloop	0,00
373755	waterloop	0,00
373758	waterloop	0,00
373778	waterloop	0,00
373780	waterloop	0,00
373790	waterloop	0,00
373792	waterloop	0,00
983462	waterloop	0,00
1447097	waterloop	0,00
1447106	waterloop	0,00
1447165	waterloop	0,00
1447170	waterloop	0,00
1447174	waterloop	0,00
1447180	waterloop	0,00
1447216	waterloop	0,00
1447243	waterloop	0,00
1447268	waterloop	0,00
1447275	waterloop	0,00
1447295	waterloop	0,00
1447316	waterloop	0,00
1447326	waterloop	0,00
1447403	waterloop	0,00
1447440	waterloop	0,00
1447445	waterloop	0,00
1447461	waterloop	0,00
1447478	waterloop	0,00
1447571	waterloop	0,00
1467635	waterloop	0,00
1467636	waterloop	0,00
1467637	waterloop	0,00
1467638	waterloop	0,00
1467639	waterloop	0,00
1467640	waterloop	0,00
1467641	waterloop	0,00
1467642	waterloop	0,00
1468028	waterloop	0,00
1504233	waterloop	0,00
1504249	waterloop	0,00
1504289	waterloop	0,00
1504301	waterloop	0,00
1504305	waterloop	0,00
1504306	waterloop	0,00
1504321	waterloop	0,00
1504339	waterloop	0,00
1504354	waterloop	0,00
1504357	waterloop	0,00
1504379	waterloop	0,00
1504399	waterloop	0,00
1504400	waterloop	0,00
1504412	waterloop	0,00
1504413	waterloop	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1504417	waterloop	0,00
1504418	waterloop	0,00
1504444	waterloop	0,00
1504457	waterloop	0,00
1583361	waterloop	0,00
1583374	waterloop	0,00
1583378	waterloop	0,00
1583382	waterloop	0,00
1583390	waterloop	0,00
1583400	waterloop	0,00
1583401	waterloop	0,00
1583407	waterloop	0,00
1583412	waterloop	0,00
372852	waterloop	0,00
372888	waterloop	0,00
372891	waterloop	0,00
372930	waterloop	0,00
372951	waterloop	0,00
372977	waterloop	0,00
373104	waterloop	0,00
373166	waterloop	0,00
373286	waterloop	0,00
373291	waterloop	0,00
373424	waterloop	0,00
373438	waterloop	0,00
373467	waterloop	0,00
373550	waterloop	0,00
373580	waterloop	0,00
373619	waterloop	0,00
373724	waterloop	0,00
373729	waterloop	0,00
373756	waterloop	0,00
983456	waterloop	0,00
1467643	waterloop	0,00
1562468	waterloop	0,00
1583380	waterloop	0,00
373020	waterloop:sloot	0,00
373731	waterloop:sloot	0,00
1447248	waterloop:sloot	0,00
1447527	waterloop:sloot	0,00
1583391	waterloop:sloot	0,00
373641	waterloop:sloot	0,00
373682	watervlakte	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2016		7,00	5,00	Eigen waarde	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
2016		7,00	5,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1972		6,32	3,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1972		3,03	3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2002		8,82	4,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1987		6,74	4,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1988		6,82	3,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		3,55	3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2001		8,75	5,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1972		5,00	5,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1975		4,36	5,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1982		6,11	5,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		8,56	5,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1973		4,83	5,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1947		8,58	5,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2007		7,43	5,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2007		6,59	5,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1990		6,90	5,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2002		6,71	5,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2002		6,57	5,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1952		4,53	5,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		6,54	5,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1995		8,82	4,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1928		7,45	5,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1962		7,21	5,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1920		6,24	5,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1958		2,26	5,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1970		6,55	5,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		9,04	5,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1968		6,18	5,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		9,37	5,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1938		7,51	5,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1938		6,70	5,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1969		2,61	5,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		8,93	5,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2003		7,02	5,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1960		8,31	5,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1965		4,94	5,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1960		7,57	4,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1837		8,97	4,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1837		6,92	4,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1837		8,58	4,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1957		6,74	4,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1970		7,12	4,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		9,68	5,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1959		7,17	5,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1963		7,12	4,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		5,40	4,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		4,69	4,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		3,93	4,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1982		6,24	5,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1982		4,70	5,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1930		6,69	5,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2011		4,96	5,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2011		5,37	5,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2013		1,34	4,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2013		1,35	4,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2013		0,17	4,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2014		2,40	7,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2014		3,64	5,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2014		3,80	5,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1950		6,09	5,34	Eigen waarde				0	0	0 0	dB
1972		4,49	4,77	Eigen waarde				0	0	0 0	dB

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april_2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
 Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
 20180306

Model: wegverkeer_schuur
 Overaseweg_204_april 2020 - Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1223		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
1830		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2967		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4609		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
GS1347891	s:1035841536	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1347890	s:1035841535	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1347891	s:1035841536	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1347893	s:1035841538	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
h=2m	scherm h=2,0 m	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaa

AGEL adviseurs
 20180306

Model: wegverkeer_schuur
 Overaseweg_204_april_2020 - Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
1223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1830	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2967	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4609	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347890	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347893	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
h=2m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april_2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1223	0,00	0,00	0,00	0,00
1830	0,20	0,20	0,20	0,20
2967	0,20	0,20	0,20	0,20
4609	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347890	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347893	1,00	1,00	1,00	1,00
h=2m	0,80	0,80	0,80	0,80

AGEL adviseurs
20180306[illegible]

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
 Overaseweg 204_april 2020 - Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
 Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel wegverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: wegverkeer_schuur
Overaseweg_204_april_2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--

BIJLAGE 7

REKENPARAMETERS EN INGEVOERDE ITEMS REKENMODEL RAILVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: railverkeer_schuur

Model eigenschap

Omschrijving	railverkeer_schuur
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2[Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	jsips op 29-5-2018
Laatst ingezien door	jsips op 9-4-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
30471	250320280 - 250402999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9036	250372912 - 250406998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30470	247574652 - 247591000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9035	247545000 - 247595000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9034	247484485 - 247544999	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
30469	247478406 - 247541000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k
30471	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9036	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30470	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9035	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9034	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
30469	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
30471	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	3,710
9036	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	3,710
30470	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	3,710
9035	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	3,710
9034	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	3,710
30469	0,0	0,0	0,0	False		False		THALYS	Doorgaand	3,710

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Trein 2	Profiel2
30471	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
9036	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
30470	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
9035	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
9034	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand
30469	3,630	0,560	0,000	300	300	300	0	HSL-SHUTTLE	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	V (P4) 2	Trein 3	Profiel3
30471	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
9036	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
30470	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
9035	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
9034	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand
30469	10,000	7,000	1,800	0,000	220	220	220	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Trein 4	Profiel4
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Trein 5	Profiel5
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	Aantal (P4) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	V (P4) 5	Trein 6	Profiel6
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	Aantal (P4) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	V (P4) 6	Trein 7	Profiel7
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	Aantal (P4) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	V (P4) 7	Trein 8	Profiel8
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	Aantal (P4) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	V (P4) 8	Trein 9	Profiel9
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Trein 10	Profiel10
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Trein 11
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Aantal (P4)	V (D)	V (A)	V (N)	V (P4)
30471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9036	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30470	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9035	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12
30471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
30471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9036	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30470	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9035	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9034	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30469	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
30471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9036	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30470	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9035	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15
30471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30470	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9035	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9034	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30469	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
30471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9036	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30470	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9035	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16	V (P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal (D) 17	Aantal (A) 17
30471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9036	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
30470	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9035	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9034	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
30469	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 17	Aantal (P4) 17	V (D) 17	V (A) 17	V (N) 17	V (P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal (D) 18
30471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
30470	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
30469	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 18	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Trein 19	Profiel19
30471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19	Trein 20
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	Aantal (P4) 20	V (D) 20	V (A) 20	V (N) 20	V (P4) 20
30471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9036	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30470	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9035	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21
30471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
30471	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9036	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30470	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9035	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9034	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
30469	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
30471	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9036	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30470	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9035	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9034	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
30469	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24
30471	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9036	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30470	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9035	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9034	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
30469	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25
30471	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9036	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30470	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9035	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9034	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
30469	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26	Aantal (A) 26
30471	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9036	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
30470	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9035	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9034	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
30469	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal (D) 27
30471	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9036	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
30470	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9035	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9034	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
30469	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27	V (N) 27	V (P4) 27	Trein 28	Profiel28
30471	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9036	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30470	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9035	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9034	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
30469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28	Trein 29
30471	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9036	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30470	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9035	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9034	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
30469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel29	Aantal (D) 29	Aantal (A) 29	Aantal (N) 29	Aantal (P4) 29	V (D) 29	V (A) 29	V (N) 29	V (P4) 29
30471	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9036	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30470	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9035	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9034	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30469	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal (D) 30	Aantal (A) 30	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30	V (N) 30
30471	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9036	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30470	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9035	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9034	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30469	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V (P4)	30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k
30471		0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28
9036		0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28
30470		0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28
9035		0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28
9034		0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28
30469		0	78,59	85,48	97,71	106,44	112,27	114,76	107,28

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
30471	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45
9036	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45
30470	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45
9035	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45
9034	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45
30469	95,00	85,74	95,11	103,61	108,65	113,84	116,83	110,45

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
30471	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64
9036	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64
30470	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64
9035	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64
9034	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64
30469	101,54	84,56	94,59	102,62	104,69	103,72	104,66	104,64

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
30471	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64
9036	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64
30470	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64
9035	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64
9034	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64
30469	99,66	81,56	91,59	99,62	101,69	100,72	101,66	101,64

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
30471	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55
9036	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55
30470	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55
9035	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55
9034	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55
30469	96,66	81,55	91,55	99,55	101,55	100,55	101,55	101,55

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
30471	96,55	--	--	--	--	--	--	--
9036	96,55	--	--	--	--	--	--	--
30470	96,55	--	--	--	--	--	--	--
9035	96,55	--	--	--	--	--	--	--
9034	96,55	--	--	--	--	--	--	--
30469	96,55	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k	LE (A) 0.0 4k
30471	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82
9036	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82
30470	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82
9035	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82
9034	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82
30469	--	77,90	84,68	96,69	105,56	111,62	114,28	106,82

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k	LE (A) 0.5 4k
30471	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9036	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30470	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9035	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
9034	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31
30469	94,62	85,62	94,99	103,46	108,45	113,65	116,67	110,31

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 1.0 63	LE (A) 1.0 125	LE (A) 1.0 250	LE (A) 1.0 500	LE (A) 1.0 1k	LE (A) 1.0 2k	LE (A) 1.0 4k
30471	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54
9036	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54
30470	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54
9035	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54
9034	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54
30469	101,43	84,47	94,50	102,53	104,59	103,63	104,57	104,54

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 1.0 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k	LE (A) 2.0 4k
30471	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54
9036	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54
30470	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54
9035	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54
9034	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54
30469	99,57	81,47	91,50	99,53	101,59	100,63	101,57	101,54

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 5.0 63	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k	LE (A) 5.0 4k
30471	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9036	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30470	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9035	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
9034	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46
30469	96,57	81,46	91,46	99,46	101,46	100,46	101,46	101,46

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k	LE (A) Br 4k
30471	96,46	--	--	--	--	--	--	--
9036	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30470	96,46	--	--	--	--	--	--	--
9035	96,46	--	--	--	--	--	--	--
9034	96,46	--	--	--	--	--	--	--
30469	96,46	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k
30471	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30
9036	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30
30470	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30
9035	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30
9034	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30
30469	--	70,74	77,69	90,03	98,68	104,39	106,80	99,30

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
30471	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27
9036	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27
30470	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27
9035	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27
9034	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27
30469	86,97	77,55	86,91	95,43	100,51	105,69	108,65	102,27

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
30471	93,34	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43
9036	93,34	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43
30470	93,34	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43
9035	93,34	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43
9034	93,34	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43
30469	93,34	76,35	86,38	94,41	96,48	95,51	96,45	96,43

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N) 1.0 8k	LE(N) 2.0 63	LE(N) 2.0 125	LE(N) 2.0 250	LE(N) 2.0 500	LE(N) 2.0 1k	LE(N) 2.0 2k	LE(N) 2.0 4k
30471	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43
9036	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43
30470	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43
9035	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43
9034	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43
30469	91,45	73,35	83,38	91,41	93,48	92,51	93,45	93,43

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k	LE (N) 5.0 4k
30471	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
9036	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
30470	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
9035	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
9034	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34
30469	88,45	73,34	83,34	91,34	93,34	92,34	93,34	93,34

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k	LE (N) Br 4k
30471	88,34	--	--	--	--	--	--	--
9036	88,34	--	--	--	--	--	--	--
30470	88,34	--	--	--	--	--	--	--
9035	88,34	--	--	--	--	--	--	--
9034	88,34	--	--	--	--	--	--	--
30469	88,34	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
30471	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--
30470	--	--	--	--	--	--	--
9035	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) 0.0 4k	LE (P4) 0.0 8k	LE (P4) 0.5 63	LE (P4) 0.5 125	LE (P4) 0.5 250	LE (P4) 0.5 500	LE (P4) 0.5 1k
30471	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--
30470	--	--	--	--	--	--	--
9035	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) 0.5 2k	LE (P4) 0.5 4k	LE (P4) 0.5 8k	LE (P4) 1.0 63	LE (P4) 1.0 125	LE (P4) 1.0 250	LE (P4) 1.0 500
30471	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--
30470	--	--	--	--	--	--	--
9035	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) 1.0 1k	LE (P4) 1.0 2k	LE (P4) 1.0 4k	LE (P4) 1.0 8k	LE (P4) 2.0 63	LE (P4) 2.0 125	LE (P4) 2.0 250
30471	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--
30470	--	--	--	--	--	--	--
9035	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) 2.0 500	LE (P4) 2.0 1k	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k	LE (P4) 5.0 63	LE (P4) 5.0 125
30471	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--
30470	--	--	--	--	--	--	--
9035	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k	LE (P4) Br 63
30471	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--
30470	--	--	--	--	--	--	--
9035	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
30471	--	--	--	--	--	--	--
9036	--	--	--	--	--	--	--
30470	--	--	--	--	--	--	--
9035	--	--	--	--	--	--	--
9034	--	--	--	--	--	--	--
30469	--	--	--	--	--	--	--

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
108		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107		4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
 20180306

Model: railverkeer schuur
 Overaseweg 204 april 2020 - Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
28150	gemaal	0,00
91057	stuw	0,00
91058	stuw	0,00
91062	stuw	0,00
91070	stuw	0,00
831368	erf	0,00
831388	erf	0,00
831401	erf	0,00
831405	erf	0,00
831446	erf	0,00
831460	erf	0,50
831484	erf	0,00
831499	erf	0,00
831535	erf	0,00
1690942	erf	0,00
2380906	erf	0,00
2444358	erf	0,00
2609937	erf	0,00
2609970	erf	0,00
831426	erf	0,50
831356	erf	0,00
831437	erf	0,00
831475	erf	0,00
1403379	erf	0,00
831356	erf	0,00
831437	erf	0,00
831447	erf	0,50
1690946	erf	0,50
2582442	erf	0,00
831414	erf	0,00
831515	open verharding	0,00
2450724	open verharding	0,00
1324402	open verharding	0,00
1589915	open verharding	0,00
1590003	open verharding	0,00
1590038	open verharding	0,00
1590151	open verharding	0,00
1590439	open verharding	0,00
1590488	open verharding	0,00
1590503	open verharding	0,00
1590535	open verharding	0,00
4933299	open verharding	0,00
4934969	open verharding	0,00
5096118	open verharding	0,00
5096677	open verharding	0,00
1589608	open verharding	0,00
1589839	open verharding	0,00
1589890	open verharding	0,00
2632062	open verharding	0,50
1589520	open verharding	0,00
1589589	open verharding	0,00
1589714	open verharding	0,00
1589826	open verharding	0,00
1590073	open verharding	0,00
1590367	open verharding	0,00
1590467	open verharding	0,00
1590533	open verharding	0,00
2450651	gesloten verharding	0,00
2450678	gesloten verharding	0,00
2450680	gesloten verharding	0,00
2450773	gesloten verharding	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204 april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
2450791	gesloten verharding	0,00
2450805	gesloten verharding	0,00
2450878	gesloten verharding	0,00
1589514	gesloten verharding	0,00
1589581	gesloten verharding	0,00
1589602	gesloten verharding	0,00
1589613	gesloten verharding	0,00
1589624	gesloten verharding	0,00
1589653	gesloten verharding	0,00
1589716	gesloten verharding	0,00
1589759	gesloten verharding	0,00
1589787	gesloten verharding	0,00
1589794	gesloten verharding	0,00
1589849	gesloten verharding	0,00
1589939	gesloten verharding	0,00
1589940	gesloten verharding	0,00
1589950	gesloten verharding	0,00
1590149	gesloten verharding	0,00
1590153	gesloten verharding	0,00
1590175	gesloten verharding	0,00
1590284	gesloten verharding	0,00
1590394	gesloten verharding	0,00
1590397	gesloten verharding	0,00
1590462	gesloten verharding	0,00
1590484	gesloten verharding	0,00
4933298	gesloten verharding	0,00
5096072	ZOAB	0,00
5096214	ZOAB	0,00
5096263	ZOAB	0,00
5096360	gesloten verharding	0,00
5096432	gesloten verharding	0,00
5096475	gesloten verharding	0,00
5096492	gesloten verharding	0,00
5096512	ZOAB	0,00
1589146	gesloten verharding	0,00
1589505	gesloten verharding	0,00
1589535	gesloten verharding	0,00
1589569	gesloten verharding	0,00
1589572	gesloten verharding	0,00
1589633	gesloten verharding	0,00
1589808	gesloten verharding	0,00
1590031	gesloten verharding	0,00
1590081	gesloten verharding	0,00
1590102	gesloten verharding	0,00
1590351	gesloten verharding	0,00
1590436	gesloten verharding	0,00
1590471	gesloten verharding	0,00
5096150	ZOAB	0,00
5096216	ZOAB	0,00
5096563	gesloten verharding	0,00
1589969	gesloten verharding	0,00
5080433	gesloten verharding	0,00
1590078	gesloten verharding	0,00
1590139	gesloten verharding	0,00
1590247	gesloten verharding	0,00
1590350	gesloten verharding	0,00
1590454	gesloten verharding	0,00
1590492	gesloten verharding	0,00
1589905	gesloten verharding	0,00
1589661	gesloten verharding	0,00
465507	half verhard	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
5096097	half verhard	0,00
5096166	half verhard	0,00
2632042	half verhard	0,00
164878	muur	0,00
164919	muur	0,00
164943	muur	0,00
164985	muur	0,00
164996	muur	0,00
165005	muur	0,00
165023	muur	0,00
371608	waterloop	0,00
372755	waterloop	0,00
372770	waterloop	0,00
372796	waterloop	0,00
372822	waterloop	0,00
372856	waterloop	0,00
372884	waterloop	0,00
372898	waterloop	0,00
372925	waterloop	0,00
372929	waterloop	0,00
372963	waterloop	0,00
372992	waterloop	0,00
373016	waterloop	0,00
373025	waterloop	0,00
373057	waterloop	0,00
373098	waterloop	0,00
373121	waterloop	0,00
373139	waterloop	0,00
373142	waterloop	0,00
373152	waterloop	0,00
373153	waterloop	0,00
373157	waterloop	0,00
373198	waterloop	0,00
373204	waterloop	0,00
373228	waterloop	0,00
373230	waterloop	0,00
373248	waterloop	0,00
373253	waterloop	0,00
373261	waterloop	0,00
373274	waterloop	0,00
373310	waterloop	0,00
373315	waterloop	0,00
373343	waterloop	0,00
373363	waterloop	0,00
373364	waterloop	0,00
373421	waterloop	0,00
373425	waterloop	0,00
373440	waterloop	0,00
373478	waterloop	0,00
373480	waterloop	0,00
373485	waterloop	0,00
373486	waterloop	0,00
373497	waterloop	0,00
373517	waterloop	0,00
373522	waterloop	0,00
373525	waterloop	0,00
373551	waterloop	0,00
373560	waterloop	0,00
373577	waterloop	0,00
373600	waterloop	0,00
373606	waterloop	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
373613	waterloop	0,00
373626	waterloop	0,00
373639	waterloop	0,00
373643	waterloop	0,00
373667	waterloop	0,00
373690	waterloop	0,00
373691	waterloop	0,00
373693	waterloop	0,00
373697	waterloop	0,00
373744	waterloop	0,00
373748	waterloop	0,00
373755	waterloop	0,00
373758	waterloop	0,00
373778	waterloop	0,00
373780	waterloop	0,00
373790	waterloop	0,00
373792	waterloop	0,00
983462	waterloop	0,00
1447097	waterloop	0,00
1447106	waterloop	0,00
1447165	waterloop	0,00
1447170	waterloop	0,00
1447174	waterloop	0,00
1447180	waterloop	0,00
1447216	waterloop	0,00
1447243	waterloop	0,00
1447268	waterloop	0,00
1447275	waterloop	0,00
1447295	waterloop	0,00
1447316	waterloop	0,00
1447326	waterloop	0,00
1447403	waterloop	0,00
1447440	waterloop	0,00
1447445	waterloop	0,00
1447461	waterloop	0,00
1447478	waterloop	0,00
1447571	waterloop	0,00
1467635	waterloop	0,00
1467636	waterloop	0,00
1467637	waterloop	0,00
1467638	waterloop	0,00
1467639	waterloop	0,00
1467640	waterloop	0,00
1467641	waterloop	0,00
1467642	waterloop	0,00
1468028	waterloop	0,00
1504233	waterloop	0,00
1504249	waterloop	0,00
1504289	waterloop	0,00
1504301	waterloop	0,00
1504305	waterloop	0,00
1504306	waterloop	0,00
1504321	waterloop	0,00
1504339	waterloop	0,00
1504354	waterloop	0,00
1504357	waterloop	0,00
1504379	waterloop	0,00
1504399	waterloop	0,00
1504400	waterloop	0,00
1504412	waterloop	0,00
1504413	waterloop	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204 april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1504417	waterloop	0,00
1504418	waterloop	0,00
1504444	waterloop	0,00
1504457	waterloop	0,00
1583361	waterloop	0,00
1583374	waterloop	0,00
1583378	waterloop	0,00
1583382	waterloop	0,00
1583390	waterloop	0,00
1583400	waterloop	0,00
1583401	waterloop	0,00
1583407	waterloop	0,00
1583412	waterloop	0,00
372852	waterloop	0,00
372888	waterloop	0,00
372891	waterloop	0,00
372930	waterloop	0,00
372951	waterloop	0,00
372977	waterloop	0,00
373104	waterloop	0,00
373166	waterloop	0,00
373286	waterloop	0,00
373291	waterloop	0,00
373424	waterloop	0,00
373438	waterloop	0,00
373467	waterloop	0,00
373550	waterloop	0,00
373580	waterloop	0,00
373619	waterloop	0,00
373724	waterloop	0,00
373729	waterloop	0,00
373756	waterloop	0,00
983456	waterloop	0,00
1467643	waterloop	0,00
1562468	waterloop	0,00
1583380	waterloop	0,00
373020	waterloop:sloot	0,00
373731	waterloop:sloot	0,00
1447248	waterloop:sloot	0,00
1447527	waterloop:sloot	0,00
1583391	waterloop:sloot	0,00
373641	waterloop:sloot	0,00
373682	watervlakte	0,00

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204 april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
2016		7,00	5,00	Eigen waarde	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
2016		7,00	5,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1972		6,32	3,72	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1972		3,03	3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2002		8,82	4,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1987		6,74	4,07	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1988		6,82	3,98	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		3,55	3,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2001		8,75	5,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1972		5,00	5,33	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1975		4,36	5,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1982		6,11	5,02	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		8,56	5,23	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1973		4,83	5,22	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1947		8,58	5,05	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2007		7,43	5,48	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2007		6,59	5,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1990		6,90	5,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2002		6,71	5,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2002		6,57	5,45	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1952		4,53	5,37	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		6,54	5,03	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1995		8,82	4,97	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1928		7,45	5,27	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1962		7,21	5,47	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1920		6,24	5,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1958		2,26	5,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1970		6,55	5,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		9,04	5,80	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1968		6,18	5,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1950		9,37	5,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1938		7,51	5,44	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1938		6,70	5,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1969		2,61	5,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		8,93	5,11	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2003		7,02	5,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1960		8,31	5,30	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1965		4,94	5,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1960		7,57	4,95	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1837		8,97	4,64	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1837		6,92	4,61	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1837		8,58	4,56	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1957		6,74	4,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1970		7,12	4,58	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		9,68	5,28	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1959		7,17	5,26	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1963		7,12	4,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		5,40	4,34	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		4,69	4,55	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1899		3,93	4,50	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1982		6,24	5,57	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1982		4,70	5,32	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
1930		6,69	5,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2011		4,96	5,19	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2011		5,37	5,08	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2013		1,34	4,29	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2013		1,35	4,85	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2013		0,17	4,87	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2014		2,40	7,49	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2014		3,64	5,31	Eigen waarde				0	0	0	0 dB
2014		3,80	5,25	Eigen waarde				0	0	0	0 dB

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204 april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1947	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1837	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1957	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1959	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1950		6,09	5,34	Eigen waarde				0	0	0 0	dB
1972		4,49	4,77	Eigen waarde				0	0	0 0	dB

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1950	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1972	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
 Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaai

AGEL adviseurs
 20180306

Model: railverkeer schuur
 Overaseweg 204_april 2020 - Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
1223		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
1830		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
2967		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
4609		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
GS1347891	s:1035841536	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1347890	s:1035841535	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1347891	s:1035841536	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
GS1347893	s:1035841538	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00
h=2m	scherm h=2,0 m	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
1223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1830	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2967	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4609	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347890	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347893	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
h=2m	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer_schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1223	0,00	0,00	0,00	0,00
1830	0,20	0,20	0,20	0,20
2967	0,20	0,20	0,20	0,20
4609	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347890	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347891	1,00	1,00	1,00	1,00
GS1347893	1,00	1,00	1,00	1,00
h=2m	0,80	0,80	0,80	0,80

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaï

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204 april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	4, 43
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	4, 53
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	4, 63
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--
POLYLINE	gw-bs-insteekwatergang	--

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hooftelijken, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Bouwplan Overaseweg 204 (Breda)
Ingevoerde items rekenmodel railverkeerslawaaai

AGEL adviseurs
20180306

Model: railverkeer schuur
Overaseweg 204_april 2020 - Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	gw-bs-kruinlijn	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--
POLYLINE	kd-bs-opnamedtmgrens	--



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl