

Arcadis Nederland B.V.
t.a.v. de heer B. van Horne
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch

Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036
almere.nl/contactformulier

M.e.r.-beoordelingsbesluit Kabelbaan Floriade

Geachte heer Van Horne,

Op 11 november 2019 heeft u een aanmeldingsnotitie ingediend (d.d. 29 oktober 2019) voor de vormvrije m.e.r.-beoordelingsprocedure van de aanleg van een kabelbaan in het kader van de Floriade Almere 2022. Daarna heeft u gewijzigde aanmeldingsnotities ingediend d.d. 9 januari 2020 en 30 maart 2020. U verzoekt ons om op basis van de overlegde gegevens een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen. Doppelmayr Cable Car GmbH & Co is namelijk voornemens om een aanvraag omgevingsvergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in te dienen voor de aanleg van de kabelmasten en de stations en het gebruik van de kabelbaan gedurende de openstelling van de Floriade Almere. Het college van burgemeester en wethouders is in deze bevoegd gezag.

16 juni 2020

Uw brief van/kenmerk
11 november 2019/084018967

Ons kenmerk
SBL/2020/

Bijlage(n):

1. Beschrijving van de activiteit

De initiatiefnemer heeft het voornemen om een kabelbaan te realiseren op het Floriadeterrein. De kabelbaan verbindt de noordkant met de zuidkant van het Floriadeterrein. Hierbij kruist de kabelbaan de snelweg A6 en het Weerwater. De kabelbaan wordt aangelegd zodat bezoekers zich gemakkelijk en comfortabel tussen het noorden en het zuiden van het terrein kunnen verplaatsen. De bezoekers van de Floriade kunnen gratis gebruik maken van de kabelbaan.

De kabelbaan wordt geheel elektrisch aangedreven en is zeer energie-efficiënt. Het gewicht van de cabines op het tracé werken bij gelijke belading als tegengewicht van elkaar, waardoor enkel nog de wrijving moet worden overwonnen.

De kabelbaan wordt voorzien van twee stations (begin- en eindstation). De kabelbaan heeft tussen het noord- en zuidstation een lengte van 850 meter. Voor de overbrugging van deze afstand worden 7 masten geplaatst van 35,43 meter hoog, waarbij de kabels op 31 meter hoogte hangen. In totaal krijgt de kabelbaan 34 gesloten cabines die op een afstand van 80 meter van elkaar hangen. Per cabine zijn 10 zitplaatsen beschikbaar.

Aan de zuidzijde komt het station "Steiger" op land te liggen en heeft een hoogte van 7.90 meter. De afmetingen van dit gebouw zijn 32 bij 17 meter. Station Steiger is het aandrijfstation en geheel overdekt met een plat dak. Binnen dit station bevinden zich dienst ruimten, de aandrijvingsapparatuur (waaronder ook de eerste noodaandrijving) en een sanitaire ruimte.

Aan de noordzijde wordt station "Kas Krakkers" gebouwd met een hoogte van 7.80 meter. Dit station wordt 10 centimeter boven het water gesitueerd. Voor het station worden palen in de waterbodem geheid, ook wordt er een bouwkuip gemaakt voor

de fundatie van het station en de 1e mast. De afmetingen van het gebouw zijn 31 meter bij 17 meter. Station Kas Krakkers bevat de draai-inrichting van de kabelbaan. Ook is dit station geheel overdekt met een plat dak. Binnen dit station bevinden zich naast technische ruimten, de tweede nood aandrijving, dienstruimten en een sanitaire ruimte.

16 juni 2020

Ons kenmerk
SBL/2020/
Pagina

2/8

In de periode maart tot en met mei 2021 wordt de kabelbaan getest en daarna vrijgegeven. In de eerste periode (juni tot en met half oktober 2021) zal de kabelbaan voornamelijk worden gebruikt om een preview te geven over het terrein terwijl de bouwwerkzaamheden voor de Floriade nog bezig zijn. De kabelbaan zal in deze periode al in gebruik worden genomen maar niet constant (gedurende een hele dag) worden gebruikt. De gebruiksdagen zijn in juni, september en oktober op woensdagen en in de weekenden van 12.00 t/m 18.00 uur en in de zomervakantieperiode (juli – augustus) op de woensdagen tot en met zondagen van 12.00 t/m 18.00 uur.

Bij de openstelling van de Floriade op 24 april zal de kabelbaan in gebruik worden genomen voor de bezoekers van de Floriade. De kabelbaan zal 7 dagen per week open zijn van 09.30 uur t/m 19.00 uur. De kabelbaan zal geopend blijven voor publiek tot en met 24 oktober 2022, daarna zal de Floriade en dus ook de kabelbaan worden gesloten en worden afgebroken.

De Floriade is van tijdelijke aard, waardoor de kabelbaan ook weer afgebroken zal worden. De Floriade hoopt een stad te kunnen enthousiasmeren om een kabelbaan, als duurzaam vervoersmiddel, een plek te geven in een stad. Mochten er geen steden zijn die de kabelbaan een plek willen geven in hun stad, dan zal de kabelbaan hergebruikt worden in Oostenrijk.

2. Bevoegd gezag en m.e.r.-beoordelingsplicht

Om de kabelbaan te kunnen realiseren moet worden afgeweken van het vigerende Chw bestemmingsplan Almere Centrum Weerwater – Floriade. Dit bestemmingsplan voorziet niet in deze mogelijkheid omdat de activiteit toen nog niet bekend was. De initiatiefnemer is voornemens hiervoor een aanvraag omgevingsvergunning voor planologisch strijdig gebruik in te dienen op grond van de Wabo. Voordat deze aanvraag kan worden ingediend, dient conform artikel 7.2, lid 1, onder b van de Wet milieubeheer het bevoegd gezag te beoordelen of in een algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteit zodanige nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben dat alsnog een milieueffectrapport (MER) dient te worden opgesteld. Het college van burgemeester en wethouders heeft als bevoegd gezag voor de omgevingsvergunning de aanmeldingsnotitie beoordeeld.

De voorgenomen aanleg van de kabelbaan valt onder categorie D10 van onderdeel D van de bijlage in het Besluit m.e.r.: ‘De aanleg, wijziging of uitbreiding van skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen en bijbehorende voorzieningen (...)’. De aanleg, wijziging of uitbreiding is m.e.r.-beoordelingsplichtig als de activiteit betrekking heeft op 250.000 bezoekers of meer per jaar, een oppervlakte van 25 hectare of meer, 100 ligplaatsen of meer of een oppervlakte van 10 hectare of meer heeft in een gevoelig gebied. Indien de kenmerken van de kabelbaan onder de drempelwaarden vallen, is er sprake van een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht. In beide gevallen moet er een aanmeldingsnotitie worden opgesteld en moet door het bevoegd gezag een m.e.r.-beoordelingsbesluit worden genomen alvorens de aanvraag omgevingsvergunning wordt ingediend.

3. Milieueffecten en hun omvang

In de aanmeldnotitie is aandacht besteed aan de aspecten bodemkwaliteit, waterkwaliteit, landschappelijke inpassing, archeologie, natuur, geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid en verkeersveiligheid.

De Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstraak (OFGV) heeft op 20 november 2019 advies gegeven op de aanmeldingsnotitie. De OFGV heeft geadviseerd om de aanmeldingsnotitie aan te vullen met:

- een Aeriusberekening;
- het ecologisch onderzoek;

- de vermelding dat niet gewerkt wordt met kunstlicht binnen 50 meter van de verblijfplaatsen van vleermuizen.

16 juni 2020

Ons kenmerk

SBL/2020/

Pagina

3/8

Naar aanleiding van deze opmerking heeft u een gewijzigde aanmeldingsnotitie ingediend (d.d. 9 januari 2020) waarin bovenstaande opmerkingen zijn verwerkt. Tevens is een Verkennend Milieukundig Waterbodemonderzoek (d.d. 10 januari 2020) toegevoegd. Daarna heeft u een gewijzigde aanmeldingsnotitie ingediend (d.d. 30 maart 2020) waarin nader wordt ingegaan op de effecten op en mitigerende maatregelen voor de bever. Over deze mitigerende maatregelen en de beoogde werkzaamheden voor de kabelbaan heeft op 15 april 2020 verdere afstemming plaatsgevonden tussen de ecooloog (specifiek deskundige op het leefgebied van de bever), de ecooloog van de gemeente Almere en de beverdeskundige instantie die door de gemeente is ingehuurd.

4. Beoordeling van de m.e.r.-plicht

Als uitgangspunt voor de m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten geldt dat een milieueffectrapportage alleen gemaakt hoeft te worden, indien het bevoegd gezag van oordeel is dat dit noodzakelijk is vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die de activiteit voor het milieu kan hebben. Wij hebben de informatie uit de aanmeldnotitie getoetst aan de Wet milieubeheer en dan met name aan artikel 7.17 van deze wet. Daarbij is ingevolge artikel 7.17, lid 3, van de Wet milieubeheer rekening gehouden met de criteria uit de bijlage III van de EEG-Richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- Kenmerken van het project (zie onder 1. Beschrijving van de activiteit);
- Locatie van het project;
- Kenmerken van de potentiële effecten van het project.

Locatie van het project

Het projectgebied van de kabelbaan is gelegen op het Floriadeterrein. De Floriade is omringd door het Weerwater. Het Floriadeterrein ligt tegenover het stadscentrum, aan de andere zijde van het Weerwater. Het terrein omvat Utopia, het Weerwatereiland en gebieden aan weerszijden van de A6. De kabelbaan wordt voorzien van twee stations (begin- en eindstation). Aan de zuidzijde komt het station "Steiger" op land te liggen. Aan de noordzijde wordt station "Kas Krakkers" gebouwd. Dit station wordt 10 centimeter boven het water gesitueerd. De kabelbaan heeft tussen het noord- en zuidstation een lengte van 850 meter. Voor de overbrugging van deze afstand worden 7 masten geplaatst van 35.43 meter hoog, waarbij de kabels op 31 meter hoogte hangen.

Kenmerken van de potentiële effecten van het project

In de aanmeldingsnotitie is per milieuaspect beschreven in hoeverre in of in de omgeving van het plangebied belangrijke nadelige effecten te verwachten zijn naar aanleiding van de aanleg of ingebruikname van de kabelbaan. Hierbij is gekeken naar de volgende aspecten:

- Bodemkwaliteit
- Waterkwaliteit
- Landschappelijke inpassing
- Archeologie
- Natuur
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Verkeersveiligheid

Bodemkwaliteit

Door Antea Group is in de periode oktober – december 2014 een verkennend bodem- en verhardingsonderzoek uitgevoerd op een deel van het terrein waar in 2022 de Floriade zal plaatsvinden. In het verkennend bodemonderzoek wordt geconcludeerd dat in de onderzochte grond ter plaatse van het projectgebied geen tot maximaal lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. Door Witteveen en Bos is in september 2019 een indicatief bodemonderzoek PFAS uitgevoerd.

Hieruit is gebleken dat het Floriadeterrein als onverdacht kan worden beschouwd op het voorkomen van PFAS. Er is geconstateerd dat er in de directe omgeving geen primaire of secundaire bronnen van PFAS aanwezig zijn. Voor de bodemkwaliteit zijn er geen negatieve effecten te verwachten.

16 juni 2020

Ons kenmerk
SBL/2020/
Pagina

4/8

Door Witteveen en Bos is in november 2018 een vooronderzoek (water)bodem uitgevoerd. Voor het wateroppervlak en de waterbodem van het Weerwater bleek dat een verkennend waterbodemonderzoek noodzakelijk werd geacht met het oog op de voorgenomen activiteiten. Arcadis Nederland B.V. heeft in januari 2020 een verkennend milieukundig waterbodemonderzoek verricht op een deel van het terrein van de Floriade. Het onderzoeksterrein (zie afbeelding hieronder) betreft het noordelijk station van de aan te leggen kabelbaan. Het terrein heeft een oppervlak van circa 1.300 m² en bestaat voor de helft uit oppervlaktewater en de ander helft bestaat uit oever. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de bodem niet tot heel licht verontreinigd is. De gevonden gehalten in de bodem vormen hiermee geen milieuhygiënische belemmering voor het huidige en toekomstige gebruik van het terrein, namelijk de bouw van een station voor de kabelbaan bij de Floriade. Er is geen nader (water)bodemonderzoek noodzakelijk.

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van (water)bodemkwaliteit, niet van toegevoegde waarde.

Waterkwaliteit

Voor de aanleg van de kabelbaan worden heipalen aangebracht op de locaties van de masten en de twee begin- eindstations. Ook wordt er op deze locaties fundatie aangebracht om daarop de constructie van de kabelbaan te plaatsen. Enkele masten en het Kas Krakkers Station liggen in het water.

Voor de aanlegwerkzaamheden, de ingebruikname van de kabelbaan en het afbreken van de kabelbaan is de kans op negatieve effecten op het grondwater verwaarloosbaar klein. Eventuele negatieve effecten op de oppervlaktewaterkwaliteit worden door de materiaalkeuze en het gebruik van een bouwkuip bij het aanbrengen van de fundatie in het water voorkomen. De aanleg en het gebruik van de kabelbaan zorgt niet voor een achteruitgang van de waterkwaliteit.

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van waterkwaliteit, niet van toegevoegde waarde.

Landschappelijke inpassing

Bij het bepalen van de ligging van de kabelbaan is er rekening gehouden met bestaande zichtlijnen en is de kabelbaan landschappelijke ingepast in de omgeving. Het tracé is in nauw overleg met belanghebbende partijen (gemeente Almere, Rijkswaterstaat en Floriade Almere 2022 BV) bepaald. Bij het tracé ontwerp is zoveel mogelijk aangesloten op de aanwezige en nog te realiseren structuren op het terrein. Aspecten die hierbij een rol spelen zijn: de infrastructuur, beoogde bebouwing en de aanwezige en geplande beplantingsstructuren voor het Floriadeterrein.

De kabelbaan wordt zo goed als mogelijk ingepast in de omgeving en de bestaande structuren. Ook is de kabelbaan van tijdelijk aard waardoor het van een tijdelijke invloed heeft op het landschap. Tijdens de aanleg van de kabelbaan wordt de omgeving zo min mogelijk aangetast, waardoor er geen kwaliteiten van het landschap verloren gaan. Het landschap kan, na afbraak van de kabelbaan, weer in originele staat worden opgeleverd. Mogelijke negatieve effecten op het landschap kunnen worden uitgesloten.

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van landschappelijke inpassing, niet van toegevoegde waarde.

Archeologie

In het gemeentelijke beleid is het Floriadeterrein niet als onderzoeksplichtig gebied aangeduid. Daarom worden er als gevolg van de aanleg en het gebruik van de kabelbaan geen effecten op archeologische verwachtingswaarden verwacht.

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van archeologie, niet van toegevoegde waarde.

Natuur

Om de effecten van de aanleg en gebruik van de kabelbaan op de natuur te kunnen bepalen, is er in het kader van de Wet Natuurbescherming een aanvullende quickscan beschermde soorten opgesteld ten behoeve van de voorgenomen activiteit, de aanleg en ingebruikname van de kabelbaan.

Om te bepalen of er in de aanlegfase sprake is van een (tijdelijke) toename van de stikstofdepositie op natura 2000-gebieden is een Aerius-berekening uitgevoerd. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er geen sprake is van een (tijdelijke) toename van de stikstofdepositie in een overbelaste situatie. Dit betekent dat voor het aspect stikstof geen nadere vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming met betrekking tot gebiedsbescherming nodig zijn. Als gevolg van de aanleg en het gebruik van de kabelbaan zijn er geen negatieve effecten te verwachten op beschermde gebieden.

Er worden geen negatieve effecten op de voorkomende broedvogels verwacht, zolang de in de aanmeldingsnotitie benoemde mitigerende maatregelen worden toegepast:

- Voer werkzaamheden bij voorkeur buiten het broedseizoen uit. Het broedseizoen loopt ongeveer van 15 maart tot 15 juli, maar kan afhankelijk van het weer en andere factoren verschuiven.
- Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen te werken, dienen geschikte broedlocaties voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt te worden gemaakt en gehouden.
- Indien werkzaamheden starten binnen het broedseizoen, dient door een deskundig ecoloog onderzocht te worden of broedende vogels ter plaatse aanwezig zijn.

Negatieve effecten op de voorkomende vleermuizen worden voorkomen door de volgende in de aanmeldingsnotitie benoemde mitigerende maatregelen toe te passen:

- Geen trilling veroorzakende werkzaamheden uit te voeren in de periode augustus tot oktober.
- Binnen een straal van 50 meter rondom de mogelijke verblijfplaats van de vleermuis niet werken met kunstlicht.

Om negatieve effecten op de bever te voorkomen, worden mitigerende maatregelen genomen. Deze maatregelen gelden vooral voor de werkzaamheden ter hoogte van de meest noordelijk mast. De werkzaamheden worden conform het Kennisdocument Bever en de Soortenstandaard Bever uitgevoerd. Mitigerende maatregelen die noodzakelijk zijn, zijn:

- Geen werkzaamheden uitvoeren in de periode mei tot en met augustus.
- Werkzaamheden in het waterdeel en de natte oever niet uitvoeren vanaf de oever waar de burcht zich bevindt.
- Geen activiteiten of werkzaamheden uitvoeren tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst.
- Geen houtige begroeiing (struweel, bomen) binnen 50 meter van de burcht verwijderen.

De aanleg van de kabelbaan vindt plaats buiten gevoelige periode, namelijk van oktober 2020 t/m januari 2021. Hiermee wordt voldaan aan de belangrijkste voorwaarde uit het kennisdocument, namelijk het voorkomen van verstoring van de beverburcht in de kraamperiode. Verdere verstoring kan optreden bij het heien en menselijke aanwezigheid bij de bouw van de kabelbaan. De bouwwerkzaamheden vinden plaats bij daglicht en daarmee buiten de periode van de dag dat bevers actief zijn. Op basis van expert judgement is verstoring niet aannemelijk, zeker omdat het gaat om een bestaande burcht.

Tijdens de exploitatiefase medio mei 2021 tot oktober 2021 en medio april 2022 tot en met oktober 2022 is het niet aannemelijk dat verstoring optreedt, aangezien de kabelbaan elektrisch bediend is met aandrijving van de baan in het zuidelijke station

en nagenoeg geen geluid produceert. Daarnaast is de kabelbaan enkel bij daglicht in gebruik en niet in de schemerperiode. Ook verlichting is niet toegestaan in en aan de kabelbaangondels en de kabelbaan stations.

16 juni 2020

Ons kenmerk

SBL/2020/

Pagina

6/8

Tijdens de gebruiksperiode in 2021 en in 2022 maken bezoekers van de Floriade gebruik van de kabelbaan ook als in- en uitstap station. Deze activiteit is echter enkel, zoals al vermeld, overdag. De bezoekers worden naar de achterliggende weg geleid en blijven ruim buiten de 25 m zone van de burcht. Betreden van de oevers wordt fysiek onmogelijk gemaakt middels afscherming direct langs het station. Om zorg te dragen voor het voortbestaan van de bever op deze locatie heeft de ecooloog van gemeente Almere het volgende pakket aan maatregelen voorgesteld. Op dit moment wordt gedacht aan de volgende maatregelen:

- Plaatsen van een wildcamera 1 maand voorafgaand aan de bouw en tijdens de bouw om van dag tot dag te kunnen volgen of de burcht bewoond wordt en al of niet sprake is van verstoring van de bever.
- Tijdig plaatsen van een scherm om eventuele visuele verstoring te beperken en te voorkomen dat de bever – bij eventuele verstoring van de burcht bij de aanleg van de weg – naar het zuiden verplaatst op de plek van de kabelbaan.
- Heiwerkzaamheden zodanig uitvoeren dat zo min mogelijk verstoring plaats kan vinden door geluid en trillingen.
- Geschikte bomen en takken (ongeveer 2 tot 3 meter) neerleggen op de oever ten noorden van de geplande rondweg waarmee de bever eventueel een nieuwe burcht kan maken.
- Tijdelijk vaarverbod binnen de waterzone op 50 meter rondom de beverburcht om de verstoring door mensen te beperken tijdens de bouwfase en exploitatiefase van de kabelbaan.

Over de mitigerende maatregelen en de beoogde werkzaamheden voor de kabelbaan heeft verdere afstemming plaatsgevonden tussen de ecooloog (specifiek deskundige op het leefgebied van de bever), de ecooloog van de gemeente Almere en de beverdeskundige instantie die door de gemeente is ingehuurd. Tijdens deze afstemming is duidelijk geworden dat er geen aanvullende mitigerende maatregelen moeten worden getroffen.

Door het nemen van de voornoemde mitigerende maatregelen treden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor de bever op. Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van natuur, niet van toegevoegde waarde.

Geluid

Gezien de ligging direct aan twee afslagen van de snelweg A6, zullen de reguliere opbouwwerkzaamheden (behoudens het heien) en afbraakwerkzaamheden geen noemenswaardige afwijking zijn ten opzichte van de reguliere geluidswaarden tijdens de bouwfase van het Floriadeterrein. Mogelijke negatieve effecten door geluid op de omgeving zijn daardoor verwaarloosbaar klein.

Tijdens het gebruik van de kabelbaan is er geen sprake van geluidshinder in de omgeving. Er treden geen belangrijke negatieve milieueffecten op als gevolg van geluid op de gebouwde omgeving.

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van geluid, niet van toegevoegde waarde.

Luchtkwaliteit

De kabelbaan wordt elektrisch aangedreven. Er treden als gevolg van het gebruik van de kabelbaan geen effecten op de luchtkwaliteit op. De kabelbaan heeft geen aanvullende verkeersaantrekkende werking tot gevolg. De bezoekers van de Floriade kunnen als onderdeel van de Floriade gebruik maken van de kabelbaan. Er treden in de gebruiksfase als gevolg van de kabelbaan geen belangrijke nadelige gevolgen op de luchtkwaliteit op.

Tijdens de aanlegfase wordt er gebruik gemaakt van zwaar materieel om de kabelbaan te plaatsen. De motoren van het materieel draaien op diesel of benzine, hierbij komt kooldioxyde (CO₂), zwaveldioxyde (SO₂) en stikstofoxiden (NO_x) vrij. De uitstoot van het materieel tijdens de aanlegfase is echter tijdelijk van aard.

Als de werkzaamheden zijn afgerond en de kabelbaan in bedrijf wordt genomen, is er niet langer sprake van uitstoot. Het effect in de aanlegfase op de luchtkwaliteit is daarmee zeer beperkt. De mogelijke negatieve milieueffecten zijn om deze reden zeer beperkt en van tijdelijke en korte duur.

16 juni 2020

Ons kenmerk
SBL/2020/
Pagina

7/8

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit, niet van toegevoegde waarde.

Externe veiligheid

Door het realiseren van de kabelbaan, worden mensen over de A6 verplaatst, op tenminste 12 meter hoogte. Deze mensen bevinden zich tijdelijk boven de weg, waardoor ze wel bijdragen aan het groepsrisico. Echter omdat de verblijftijd kort is, is deze bijdrage te verwaarlozen.

Indien zich op de snelweg een ongeval met gevaarlijke stoffen voordoet in de nabijheid van de kabelbaan, is voor de periode dat de kabelbaan voor bezoekers is opengesteld, een afspraak nodig voor het stilleggen van de kabelbaan en wel zo dat er geen mensen meer instappen en de mensen die er inzitten wel een veilige plek kunnen bereiken. Indien zich een calamiteit voordoet, wordt de kabelbaan in circa 5 minuten volledig ontruimd waarbij de bezoekers teruggebracht worden naar de stations. De kabelbaan is redundant uitgevoerd zodat de gondels met bezoekers te allen tijde in de stations teruggebracht worden bij een calamiteit.

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van externe veiligheid, niet van toegevoegde waarde.

Verkeersveiligheid

In het ontwerp van de kabelbaan is voor het kruisen van de kabelbaan met de A6 rekening gehouden met de richtlijnen die hier vanuit Rijkswaterstaat (RWS) zijn geformuleerd. Zo worden de masten 5 en 6 respectievelijk op circa 30 meter en circa 35 meter van de A6 geplaatst en staan deze buiten het Rijkswaterstaatgebied.

Hiermee wordt een symmetrisch beeld gecreëerd voor de weggebruikers van de A6. Tevens is door RWS aangegeven dat de kabelbaan vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid van een grotere afstand zichtbaar en herkenbaar moet zijn. In dit kader wordt de kabelbaan zo horizontaal als technisch mogelijk geplaatst. Ook moet de beweging boven de weg voorspelbaar zijn, niet te snel bewegen en niet te snel in gang komen.

Daarnaast draagt meer ruimte tussen de cabine en de weg bij aan een veiligere situatie. Het profiel van vrije ruimte boven de A6 bedraagt minimaal 10 meter. Dit is ruim boven de minimale afstand van 4.70 meter van vrije ruimte snelweg +1 meter veiligheidsafstand.

Ook heeft RWS aangegeven dat de masten en gesloten cabines zo neutraal mogelijk moeten worden vormgegeven en dat er geen reclame-uitingen op deze onderdelen mogen worden afgebeeld om de kabelbaan zo onopvallend mogelijk te maken.

Wanneer de kabelbaan operationeel is, kan deze schitteringen en schaduwen veroorzaken die als hinderlijk kunnen worden ervaren door de automobilisten op de A6 of omwonenden. De reflectie van de gesloten cabines mogen de weggebruikers niet afleiden. Om deze reden zijn de cabines op minimaal 10 meter hoogte boven de weg gehangen, worden de ramen geblindeerd uitgevoerd en wordt er gebruik gemaakt van een speciaal materiaal dat schitteringen tegen gaat. Doordat de kabelbaan hoog boven de weg hangt, wordt de schaduw beperkt, waardoor ook de mogelijke hinder wordt beperkt. De ramen van de cabines zijn voorzien van een rooster met zeer kleine openingen, waardoor er geen voorwerpen uit de cabine op de omgeving, waaronder de A6, kunnen vallen.

Door RWS is aangegeven dat bovengenoemde maatregelen voldoende zijn om eventuele effecten op de verkeersveiligheid te voorkomen. Er treden geen belangrijke nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid op.

Het opstellen van een MER is, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, niet van toegevoegde waarde.

5. Besluit

Gelet op bovenstaande overwegingen komen wij tot de conclusie dat er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, zoals omschreven in artikel 7.17, lid 1, van de Wet milieubeheer. Om deze reden besluiten wij dat geen milieueffectrapport hoeft te worden opgesteld voordat een aanvraag om een omgevingsvergunning op grond van de Wabo kan worden ingediend voor de aanleg van een kabelbaan in het kader van de Floriade Almere 2022. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 7.17, lid 5, van de Wet milieubeheer zullen wij dit besluit publiceren.

6. Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 6:3 van de Algemene wet bestuursrecht is dit besluit een beslissing inzake de procedure ter voorbereiding van een besluit (voorbereidingsbesluit). Tegen dit besluit is geen bezwaar en beroep mogelijk, tenzij deze beslissing een belanghebbende – los van het besluit omgevingsvergunning – rechtstreeks in zijn belang treft.

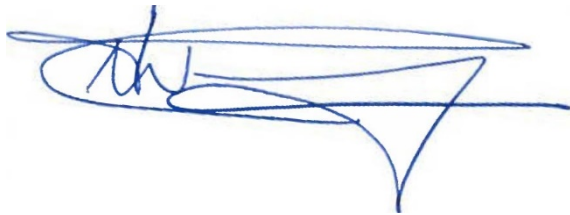
7. Bijlagen

Bijlagen bij dit besluit zijn:

- Aanmeldingsnotitie Kabelbaan Floriade, d.d. 30 maart 2020

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,



de secretaris,
R. Wielinga



de burgemeester,
F.M. Weerwind