

AANMELDINGSNOTITIE KABELBAAN FLORIADE

Doppelmayr Cable Car Gmbh & Co

30 MAART 2020



Contactpersoon

ROBIN WIENTJES
Adviseur gebiedsontwikkeling

M +31611743334
E robin.wientjes@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	M.e.r.-beoordeling	6
1.3	Betrokken partijen	6
1.4	Leeswijzer	7
2	KENMERKEN EN LOCATIE VAN ACTIVITEITEN	8
2.1	Achtergrondinformatie	8
2.2	Kenmerken en activiteiten	9
2.2.1	Locatie	9
2.2.2	Activiteiten	9
2.2.2.1	Fundatie masten	11
2.2.2.2	Aanlegprocedure	11
2.2.2.3	Afbraakprocedure	11
2.2.3	Periode	12
3	SOORTEN EN KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN	13
3.1	Inleiding	13
3.2	Bodemkwaliteit	13
3.2.1.	Bodemkwaliteit	13
3.2.2.	Waterbodembodemkwaliteit	14
3.3.	Waterkwaliteit	15
3.3.1.	Grondwater	15
3.3.2.	Oppervlaktewater	15
3.4.	Landschappelijke inpassing	16
3.5.	Archeologie	17
3.6.	Natuur	17
3.6.1.	Gebiedsbescherming	17
3.6.2.	Beschermde soorten	18
3.7.	Geluid	21
3.7.1.	Geluid in de aanlegfase	21
3.7.2.	Geluid in de gebruiksfase	21

3.8.	Luchtkwaliteit	22
3.9.	Externe veiligheid	22
3.10.	Verkeersveiligheid	23
4.	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	24

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Floriade Almere 2022 B.V. is de organisator van de 180 dagen durende wereldduinbouwtoontoonstelling in Almere in 2022. Deze 7^{de} editie van de wereldduinbouwtoontoonstelling staat in het teken van 'Growing Green Cities' waarbij de Expo zich richt op de Groene Stad van de Toekomst. De inrichting van het Floriade terrein is inmiddels in volle gang. De voorbereidende grondwerkzaamheden worden uitgevoerd en ook met de realisatie van het eerste vastgoed is een start gemaakt. Deze ontwikkeling is planologisch geregeld in het Chw bestemmingsplan Almere centrum Weerwater – floriade, vastgesteld op 13 december 2018. Gekoppeld aan het bestemmingsplan voor de Floriade is in 2016 en 2017 een m.e.r.-procedure doorlopen en bijbehorend milieueffectrapport MER¹ met aanvulling op het MER² opgesteld.

Op het Floriadeterrein is tevens een kabelbaan voorzien om snel over het water van de ene zijde van het terrein naar de andere zijde te komen (zie afbeelding 1). Deze voorgenomen activiteit bestaat uit de aanleg van de kabelmasten en de stations en het gebruik van de kabelbaan gedurende openstelling van de Floriade (april tot en met oktober 2022). Deze activiteit is nog niet planologisch vastgelegd in het bestemmingsplan 'Almere Centrum Weerwater – Floriade', omdat deze activiteit toentertijd nog niet bekend was. De planologische vastlegging vindt plaats via een omgevingsvergunning 'strijdig gebruik'. Deze omgevingsvergunning wordt aangevraagd door Doppelmayr Cable Car GmbH & Co. Gekoppeld aan deze omgevingsvergunning wordt een m.e.r.-beoordelingsprocedure doorlopen. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 1.2. Voorliggende notitie betreft de aanmeldingsnotitie die ten behoeve van deze m.e.r.-beoordelingsprocedure is opgesteld en op basis waarvan het bevoegd gezag, de gemeente Almere, het m.e.r.-beoordelingsbesluit kan nemen.



Afbeelding 1: Plattegrond Floriade Almere 2022 met de kabelbaan weergegeven als roze stippellijn (noord-zuid).

¹ Milieueffectrapport Almere Centrum Weerwater, Antea Group (27 juli 2016)

² Aanvulling naar aanleiding van het Advies van de Commissie m.e.r.; MER Almere Centrum Weerwater, Antea Group (27 maart 2017)

1.2 M.e.r.-beoordeling

Op grond van hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer moet bij initiatieven voor (de aanleg of het wijzigen van) bepaalde activiteiten worden beoordeeld of er sprake is van milieueffecten. In gevallen dat een besluit of plan betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de C- of D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) moet bepaald worden welke procedure doorlopen moet worden om mogelijke milieueffecten te beoordelen, de m.e.r.-procedure of (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsprocedure.

De voorgenomen aanleg van de kabelbaan valt onder categorie D 10 van onderdeel D van de bijlage in het Besluit m.e.r.: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van skihellingen, skiliften, kabelspoorwegen en bijbehorende voorzieningen (...)'. De aanleg, wijziging of uitbreiding is m.e.r.-beoordelingsplichtig als de activiteit betrekking heeft op 250.000 bezoekers of meer per jaar, een oppervlakte van 25 hectare of meer, 100 ligplaatsen of meer of een oppervlakte van 10 hectare of meer heeft in een gevoelig gebied. Indien de kenmerken van de kabelbaan onder de drempelwaarden valt, is er sprake van een zogenaamde vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht. In beide gevallen moet er een aanmeldingsnotitie worden opgesteld en moet door het bevoegd gezag een m.e.r.-beoordelingsbesluit worden genomen alvorens de omgevingsvergunningaanvraag wordt ingediend. Bij de vergunningsaanvraag dient het m.e.r.-beoordelingsbesluit van het bevoegd gezag, met het besluit of al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, worden toegevoegd.

Inhoudelijk geeft de m.e.r.-beoordeling informatie op basis waarvan het bevoegd gezag kan bepalen of er al dan niet sprake kan zijn van 'belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu' als gevolg van de voorgenomen activiteit. Deze belangrijke nadelige gevolgen worden beoordeeld aan de hand van de selectiecriteria opgesomd in Bijlage III van de Europese Richtlijn m.e.r. voor projecten (2011/92/EU, in 2015 gewijzigd: 2014/52/EU). Deze criteria zijn:

1. De kenmerken van de projecten;
2. Locatie van de projecten (ligging en samenhang met andere activiteiten (cumulatie));
3. Soort en kenmerken van het potentiële effect.

Er kunnen twee uitkomsten van de m.e.r.-beoordeling zijn:

1. Indien belangrijke nadelige milieugevolgen niet kunnen worden uitgesloten, moet een m.e.r.-procedure doorlopen worden.
2. Indien belangrijke nadelige milieugevolgen niet optreden, wordt gemotiveerd aangegeven dat geen m.e.r.-procedure wordt doorlopen.

Bij het oordeel of er aanleiding is om de m.e.r.-procedure te doorlopen, kan mede worden betrokken in welke mate er maatregelen kunnen worden getroffen om waarschijnlijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden of te voorkomen (mitigatie; artikel 7.16 lid 4).

1.3 Betrokken partijen

Initiatiefnemer:

Doppelmayr Cable Car GmbH & Co
Doppelmayr-Straße 1
Postfach 206922 Wolfurt
Austria

Bevoegd gezag

Gemeente Almere
Bezoekadres: Stadhuisplein 1, 1315 HR Almere
Postadres: Postbus 200, 1300 AE Almere
Nederland

1.4 Leeswijzer

Het bevoegd gezag dient te beslissen of voor dit project een milieueffectrapport (MER) gemaakt dient te worden, vanwege de 'belangrijke nadelige gevolgen die er voor het milieu kunnen zijn'. Hoofdstuk 2 gaat in op de kenmerken en de locatie van de activiteit. In hoofdstuk 3 zijn de mogelijke effecten van de aanleg en het gebruik van de kabelbaan beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beknopt samengevat en zijn conclusies getrokken.

2 KENMERKEN EN LOCATIE VAN ACTIVITEITEN

2.1 Achtergrondinformatie

De geplande kabelbaan van Doppelmayr Cable Car GmbH & Co is niet eerder meegenomen in de planvorming voor de Floriade. De organisatie, Floriade Almere 2022 B.V., is pas later op het idee gekomen om de expo te voorzien van een kabelbaan als duurzaam vervoersmiddel om bezoekers van de noordelijke kant naar de zuidelijke kant van het terrein te brengen. Omdat de kabelbaan op basis van het vigerende bestemmingsplan nog niet mogelijk is, wordt er een omgevingsvergunning strijdig gebruik aangevraagd. Hiervoor dienen ook de mogelijke milieueffecten van de kabelbaan te worden bepaald, dit is beschreven in voorliggende vormvrije m.e.r. beoordeling.

In deze paragraaf wordt kort ingegaan op de ontwikkeling van de Floriade in Almere, omdat de kabelbaan op dit terrein is gelegen en een attractie wordt van de expo. Daarna wordt ingegaan op de kabelbaan, die in voorliggende vormvrije m.e.r. beoordeling wordt beoordeeld. Het Floriade terrein is al planologisch vastgelegd in een bestemmingsplan³ en is beoordeeld in een MER⁴.

De Floriade Almere 2022

In het hart van de stad Almere, op de zuidoever van het Weerwater, wordt de wereldduinbouwtentoonstelling Floriade georganiseerd. De Floriade van 2022 combineert het beste van twee werelden. Enerzijds de vernieuwingsdrang in de Nederlandse tuinbouwsector op het gebied van bijvoorbeeld productietechnologie, duurzaamheid en gezondheid. Anderzijds het streven van Almere om een 'groene' stad te zijn: aangenaam, gezond, zelfvoorzienend. De combinatie van beide ambities is een Floriade die gaat over vraagstukken die samenhangen met de mondiale verstedelijking, zoals voedselvoorziening, klimaatverandering en energiewinning. Op de Floriade worden oplossingen verkend en ontdekkingen gedaan die bijdragen aan de ontwikkeling van een duurzame stad.

Daarnaast zal de realisatie van de Floriade de start van de ontwikkeling van de nieuwe stadswijk Hortus zijn in Almere. De Floriade is een tijdelijke expo en zal na 2022 worden afgebroken. Maar veel gebouwen die voor de Floriade Expo 2022 worden gebouwd, krijgen een nieuwe functie in deze nieuwe stadswijk. Op die manier levert de Expo de gemeente Almere niet alleen een uniek evenement op, maar ook het begin van een prachtige, groene en gezonde stadswijk. Gebouwen die geen onderdeel worden van Hortus, krijgen ergens anders in de wereld een nieuwe bestemming.

De kabelbaan

Als onderdeel van de Floriade wordt een kabelbaan aangelegd. De kabelbaan wordt aangelegd zodat bezoekers zich gemakkelijk en comfortabel van het noorden naar het zuiden van terrein kunnen verplaatsen. De bezoekers van de Floriade kunnen gratis gebruik maken van de kabelbaan. De kabelbaan beschikt over twee stations, station de Steiger in het zuiden bij de ingang en station de Koploper in het noorden bij de noordelijke in- en uitgang (zie paragraaf 2.2.2). Via de kabelbaan kunnen de bezoekers het water (Weerwater) en de snelweg (A6) overbruggen om de evenementgebieden aan de overkant te bereiken. Naast de kabelbaan kunnen bezoekers ook de voetgangers verbinding over de A6 en het Weerwater gebruiken. De kabelbaan zal ook een mooi 'eye catcher' zijn voor de Floriade en geeft de bezoekers een uniek uitzicht op de stad en het Floriadeterrein.

Daarnaast wil de Floriade duurzaam vervoer aanmoedigen in steden. De kabelbaan wordt volledig duurzaam aangedreven waardoor het een duurzaam vervoersmiddel is op de Floriade, maar ook in de toekomst in steden. De Floriade is van tijdelijke aard, waardoor de kabelbaan ook weer afgebroken zal worden. De Floriade hoopt een stad te kunnen enthousiasmeren om een kabelbaan, als duurzaam vervoersmiddel, een plek te geven in een stad. Mochten steden zich niet aandringen om de kabelbaan een plek te geven in hun stad, dan zal de kabelbaan hergebruikt worden in Oostenrijk. De kabelbaan zal voor een periode van juni 2021 t/m oktober 2022 op de Floriade worden gebruikt, waarna een nieuwe bestemming wordt gezocht. De aanleg van de kabelbaan zal beginnen in september 2020.

³ Chw bestemmingsplan Almere centrum Weerwater – floriade, vastgesteld op 13 december 2018

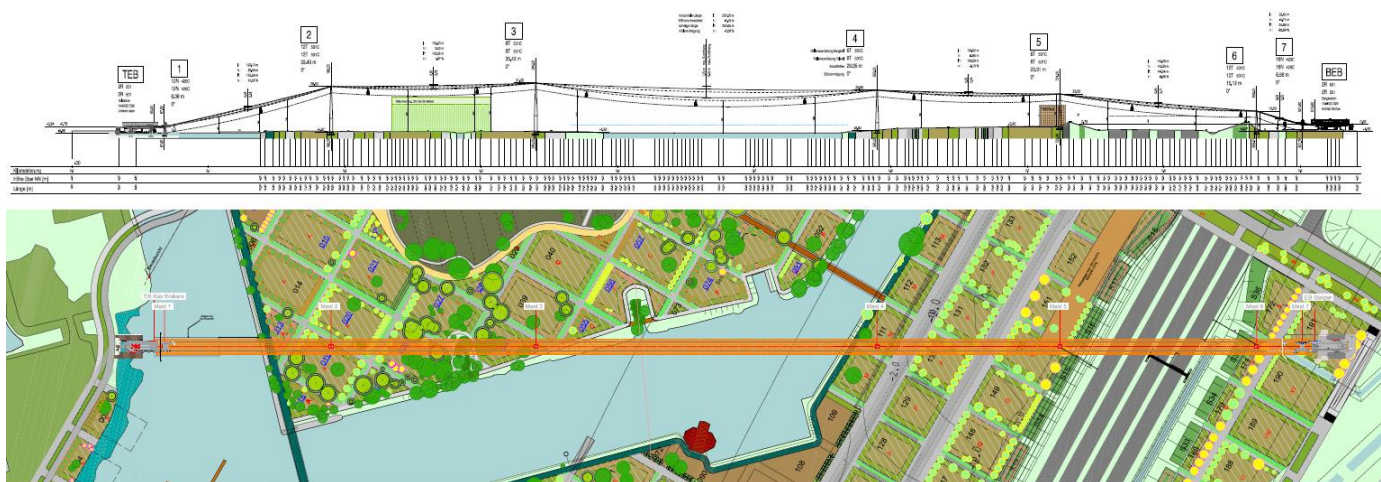
⁴ Milieueffectrapport Almere Centrum Weerwater, Antea Group (27 juli 2016)

De kabelbaan zal in werking zijn vanaf juni 2021 voor een select gezelschap en vanaf april 2022 voor alle bezoekers van de Floriade, zodra de Floriade wordt geopend. Net zoals de Floriade zelf, kent de kabelbaan een dag openstelling.

2.2 Kenmerken en activiteiten

2.2.1 Locatie

Het projectgebied van de kabelbaan is gelegen op het Floriadeterrein. De Floriade is omringd door het Weerwater, dit is een grote waterpartij die om het terrein heen ligt. Het Floriadeterrein ligt tegenover het stadscentrum, aan de andere zijde van het Weerwater: op Utopia en het Weerwaterreiland en aan weerszijden van de A6. In afbeelding 2 is het ontwerp van de kabelbaan weergegeven met daarbij de ligging van de kabelbaan (rood) en de twee stations op het inrichtingsplan van de Floriade.



Afbeelding 2 Ligging van de kabelbaan (incl. ligging masten) van noord naar zuid en de doorsnede van de kabelbaan met de stations en de masten.

2.2.2 Activiteiten

De kabelbaan verbindt de noordkant met de zuidkant van het Floriadeterrein, hierbij kruist de kabelbaan de snelweg A6 en het kunstmatige meer Weerwater. De kabelbaan heeft tussen het noord- en zuidstation een lengte van 850 meter. Voor de overbrugging van deze afstand worden 7 masten geplaatst van 35.43 meter hoog, waarbij de kabels op 31 meter hoogte hangen. De locatie van de masten is weergegeven in afbeelding 2. In totaal krijgt de kabelbaan 34 gesloten cabines die op een afstand van 80 meter van elkaar hangen. Per cabine zijn 10 zitplaatsen beschikbaar. De reistijd tussen de stations bedraagt 4,6 minuten. Gedurende deze reis passeren de inzittenden de A6 en diverse bloemenvelden, groenvoorzieningen en waterpartijen.

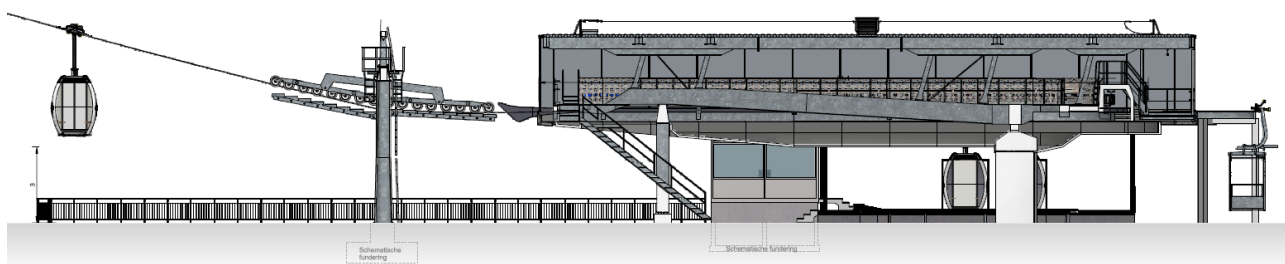
De oversteek van de A6 vindt plaats tussen mast 5 en mast 6. Over de ligging van de kabelbaan ten opzichte van de A6 heeft afstemming plaatsgevonden met RWS. In het ontwerp van de kabelbaan is voor het kruisen van de kabelbaan met de A6 rekening gehouden met de richtlijnen die hier vanuit Rijkswaterstaat (RWS) zijn geformuleerd.

- De kabelbaan moet van een grotere afstand zichtbaar en herkenbaar zijn en mag bij passeren niet te dichtbij de autobestuurder komen.
- De beweging boven de weg moet voorspelbaar zijn en niet te snel bewegen en niet te snel in gang komen.
- De hoek waaronder de kabel de snelweg kruist moet bij benadering loodrecht op de wegas staan.
- De masten aan weerszijde van de weg ongeveer even hoog en op ongeveer dezelfde afstand van de verharding om een symmetrisch beeld te krijgen, dat niet tot misleiding kan leiden.
- De kabelbaan en toebehoren buiten de turbulentiezone houden.
- De masten mogen niet op rijksgrond komen te staan.
- Hoe groter de minimale hoogte tussen de onderkant van een cabine en de weg, hoe beter.
- De gondels moeten zijn afgesloten en mensen daarin moeten zo min mogelijk herkenbaar vanaf de weg.

- Alle onderdelen zo neutraal mogelijk vormgegeven en er mogen geen reclame-uitingen op onderdelen afgebeeld worden om de voorziening onopvallend te maken.
- Voor de weggebruiker moet in één oogopslag duidelijk zijn wat het voorstelt, zodat de aandacht daarna weer op de weg is gericht.
- Reflectie van de cabines bij dag en nacht mag niet afleiden.

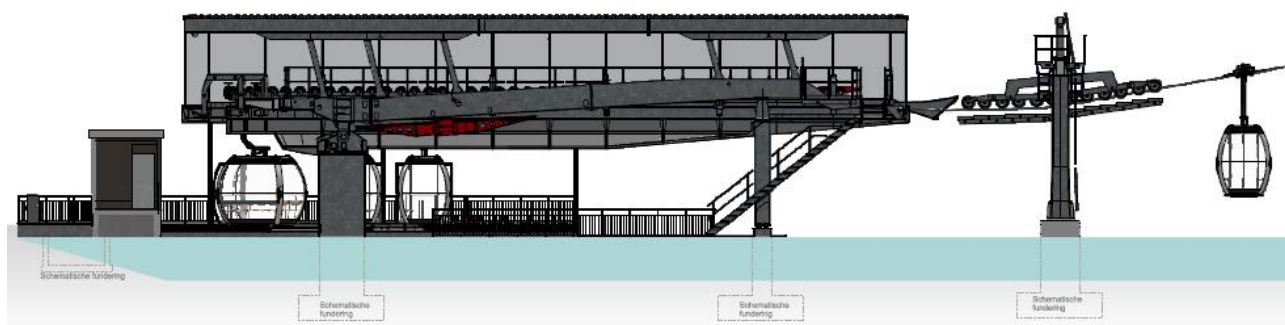
Aan bovenstaande is invulling gegeven door uit te gaan van een zo kort mogelijke en rechte oversteek van de A6. Ook is bij de tracering rekening gehouden met een bestaande zichtlijn in het landschap, de zichtlijn naar een hoog flatgebouw in het noorden van het Weerwater. De masten worden op circa 30 meter respectievelijk 35 meter uit de snelweg gesitueerd, zodat ze niet komen te staan in de obstakelvrije zone van de A6. Het vrije ruimte profiel tussen de snelweg en de kabelbaan bedraagt ten minste 10 meter. Ook boven de snelweg en de kabelbaan is ervoor gekozen meer dan voldoende ruimte te houden tussen beide. Het profiel van vrije ruimte boven de A6 bedraagt minimaal 10 meter. Deze ruimte tussen de cabine en de weg draagt bij aan een veiligere situatie. Dit is ruim boven de minimale afstand van 4.70 meter van vrije ruimte snelweg + 1 meter veiligheidsafstand. Ook zijn de cabines gesloten en uitgerust met enkele roosters voor frisse lucht, naar de maatstaven van Rijkswaterstaat. De cabines worden zo neutraal mogelijk vormgegeven zonder reclame-uitingen, zodat de kabelbaan zo onopvallend mogelijk wordt. Een verder toelichting op de verkeersveiligheid in combinatie met de kabelbaan is toegelicht in paragraaf 4.9.

De kabelbaan wordt voorzien van twee station (begin- en eindstation). Aan de zuidzijde komt het station "Steiger" op land te liggen en heeft een hoogte van 7.90 meter. De afmetingen van dit gebouw zijn 32 bij 17 meter. Station Steiger is het aandrijfstation en geheel overdekt met een plat dak. Binnen dit station bevinden zich dienstruimten, de aandrijvingsapparatuur (waaronder ook de eerste nood aandrijving) en een sanitaire ruimte.



Afbeelding 3: Station Zuid (Steiger)

Aan de noordzijde wordt station "Kas Krakers" gebouwd met een hoogte van 7.80 meter. Dit station wordt 10 centimeter boven het water gesitueerd (zie afbeelding 4). Voor het station worden palen in de waterbodem geheid, ook wordt er een bouwkuip gemaakt voor de fundatie van het station en de 1^e mast. De afmetingen van het gebouw zijn 31 meter bij 17 meter. Station Kas Krakers bevat de draai-inrichting van de kabelbaan. Ook is dit station geheel overdekt met een plat dak. Binnen dit station bevinden zich naast technische ruimten, de tweede nood aandrijving, dienstruimten en een sanitaire ruimte.

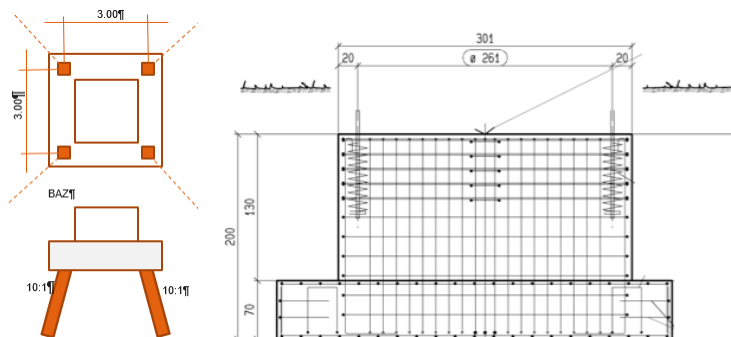


Afbeelding 4 Station noord (Kas Krakers)

De kabelbaan wordt geheel elektrisch aangedreven en is zeer energie-efficiënt. Het gewicht van de cabines op het tracé werken bij gelijke belading als tegengewicht van elkaar, waardoor enkel nog de wrijving moet worden overwonnen.

2.2.2.1 Fundatie masten

De hoogste mast is 35.43 meter hoog, waarbij de kabels op 31.00 meter zitten. Voor het ontwerp van de mastfundatie wordt uitgegaan van een gemiddeld paal draagvermogen van 1000 kN. Voor de fundatie van de masten worden prefab betonpalen van 0.40 bij 0.40 meter en 8.00 meter lang en een gewapende betonfundatie (contragewicht) van 3.00 bij 3.00 meter met een hoogte van 2.00 meter geplaatst. De gewapende betonfundatie bevindt zich circa 0.50 meter beneden maaiveld.



Tijdens de aanleg van de kabelbaan zal tijdelijk water worden weggepompt, ten behoeve van het aanbrengen van de heipalen en betonconstructie ter plaatse van de funderingen. Zoals hierboven genoemd zal voor de stationslocatie Kas Krakers een bouwkuip gemaakt worden voor de fundatie van het station en de 1^e mast. Binnen de bouwkuip wordt het oppervlaktewater weggepompt.

2.2.2.2 Aanlegprocedure

De aanlegprocedure van de kabelbaan zal medio september 2020 beginnen met de grond bouwrijp maken, het aanbrengen van de betonfundaties en de heiwerkzaamheden. Deze werkzaamheden hebben een doorlooptijd van 12 weken, van september t/m november. Vervolgens wordt de staalbouwconstructie aangebracht en worden er grondwerkzaamheden uitgevoerd voor de perrons van de kabelstations. Deze activiteiten nemen circa 8 weken in beslag. Daarna kunnen de twee stations en de masten worden gebouwd. Deze bestaan vooral uit voornamelijk geprefabriceerde onderdelen die op locatie worden opgebouwd. De opbouwwerkzaamheden hebben een doorlooptijd van 12 á 14 weken, die deels parallel kunnen lopen met de staalbouw werkzaamheden. De planning is dat de stations en masten in maart 2021 zijn opgebouwd, zodat er in periode maart t/m mei 2021 testen kunnen worden uitgevoerd en de kabelbaan kan worden vrijgegeven. De kabelbaan zal dan vanaf juni 2021 gebruikt kunnen worden. De kabelbaan zal in de eerste periode (juni t/m half oktober 2021) gebruikt worden om een preview te geven over het terrein terwijl de bouwwerkzaamheden voor de Floriade nog bezig zijn. Door de kabelbaan hiervoor te gebruiken, wordt voorkomen dat het terrein betreden wordt. Dit wordt zoveel als mogelijk beperkt in verband met de veiligheid van bezoekers op het bouwterrein. Daarnaast biedt het gebruik van de kabelbaan in 2021 Doppelmayer de mogelijkheid om ervaring op te doen in de exploitatie en kan Doppelmayer toetsen of de beoogde logistiek functioneert zoals bedacht. De exploitant kan dan nog bijsturen als dat nodig blijkt, voor de openstelling van de Floriade in 2022.

2.2.2.3 Afbraakprocedure

Nadat de kabelbaan is gesloten in oktober 2022, zal de kabelbaan worden ontmanteld. De kabelbaan is net als de Floriade een tijdelijke functie. De masten en stations kunnen gedemonteerd worden doordat deze bestaan uit geprefabriceerde onderdelen. De kabelbaan zal worden hergebruikt in een stad die mogelijk interesse heeft om de kabelbaan in te zetten als alternatief duurzaam vervoersmiddel. Mochten er geen steden interesse hebben, dan gaat de kabelbaan naar Oostenrijk, waarbij hij ingezet zal worden als berggondel. De nieuwe locatie van de kabelbaan is daarmee nog niet duidelijk.

De heipalen die worden aangebracht voor de kabelbaanmasten blijven in de grond achter, omdat de heipalen circa 15 meter diep in de bodem zitten. Als deze heipalen uit de grond worden gehaald is er een grote kans op het opkomen van zoute kwel. Dit zoute kwel zou door de gemaakte diepe gaten in de grond omhoog kunnen komen. Daarom is ervoor gekozen om de kabelbaanmasten, op circa 0,5 meter onder de grond, van de fundatie af te halen. Hierbij wordt de betonfundatie verwijderd en blijven de heipalen achter in de bodem.

2.2.3 Periode

Volgens de planning (zie ook paragraaf 2.2.2.2.) zal de aanlegfase van de kabelbaan medio september 2020 beginnen met het aanbrengen van heipalen en betonfundaties. De planning is dat de stations en masten in maart 2021 zijn opgebouwd. In maart t/m mei 2021 wordt de kabelbaan getest en daarna worden het vrijgegeven. In de eerste periode (juni t/m half oktober 2021) zal de kabelbaan voornamelijk worden gebruikt om een preview te geven over het terrein terwijl de bouwwerkzaamheden voor de Floriade nog bezig zijn. De kabelbaan zal in deze periode al in gebruik worden genomen maar niet constant (gedurende een hele dag) worden gebruikt. De gebruiksdagen zijn in juni, september en oktober op woensdagen en in de weekenden van 12.00 t/m 18.00 uur en in de zomervakantieperiode (juli – augustus) op de woensdagen tot en met zondagen van 12.00 t/m 18.00 uur.

Bij de openstelling van de Floriade op 24 april zal de kabelbaan in gebruik worden genomen voor de bezoekers van de Floriade. De kabelbaan zal 7 dagen per week open zijn van 09.30 uur t/m 19.00 uur. De kabelbaan zal geopend blijven voor publiek tot en met 24 oktober 2022, daarna zal de Floriade en dus ook de kabelbaan worden gesloten en worden afgebroken.

3 SOORTEN EN KENMERKEN VAN DE MILIEUEFFECTEN

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt per milieuaspect beschreven in hoeverre in of in de omgeving van het plangebied belangrijke nadelige effecten te verwachten zijn naar aanleiding van de aanleg of ingebruikname van de kabelbaan. Hierbij is gekeken naar de volgende aspecten:

- Bodemkwaliteit
- Waterkwaliteit
- Landschappelijke inpassing
- Archeologie
- Natuur
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Verkeersveiligheid

De effectbeoordelingen in paragraaf 3.2 tot en met paragraaf 3.9 zijn gebaseerd op de onderzoeken die ten behoeve van de ontwikkeling van de Floriade en /of specifiek voor de kabelbaan zijn uitgevoerd. In de paragrafen 3.2 tot en met 3.9 zijn beknopte samenvattingen en conclusies opgenomen en wordt, waar van toepassing, expliciet naar de onderliggende onderzoeken verwezen.

3.2 Bodemkwaliteit

Voor de aanleg van de kabelbaan moet fundatie worden aangebracht op de locaties van de masten en het begin- en eindstation voor de kabelbaan. Enkele masten en het Kas Krakkers Station liggen in het water. Er zijn verschillende onderzoeken gedaan ten behoeve van de bodemkwaliteit, hierbij wordt onderscheid gemaakt in bodemkwaliteit en waterbodemkwaliteit.

3.2.1. Bodemkwaliteit

Door Antea Group is in de periode oktober - december 2014 een verkennend bodem- en verhardingsonderzoek⁵ uitgevoerd op een deel van het terrein waar in 2022 de Floriade zal plaatsvinden. De aanleiding voor het uitvoeren van het onderzoek was de voorgenomen herontwikkeling en uitgifte van het terrein ten behoeve van de Floriade 2022. Het noordelijke station en de masten zijn gelegen in de onderzoek locaties Vogeleiland (1c), Utopia (2) en omgeving Sturmeypad (7).

In het verkennend bodemonderzoek wordt geconcludeerd dat in de onderzochte grond ter plaatse van het projectgebied geen tot maximaal lichte verontreinigingen zijn aangetroffen. Daarnaast is sinds 8 juli 2019 het Tijdelijke Handelingskader PFAS van toepassing. Het handelingskader heeft betrekking op het toepassen en hergebruiken van grond en baggerspecie (waterbodem). Op basis van het handelingskader kan gesteld worden dat grond, die vrijkomt of wordt toegepast, onderzocht moet zijn op PFAS. Voor het toepassen van grond/baggerspecie betekent dit dat van de ontvangende bodem ook de bodemkwaliteit bekend moet zijn. Door Witteveen en Bos is in september 2019 een indicatief bodemonderzoek PFAS⁶ uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat het Floriadeterrein als onverdacht kan worden beschouwd op het voorkomen van PFAS. Er is geconstateerd dat er in de directe omgeving geen primaire of secundaire bronnen van PFAS aanwezig zijn.

Geconcludeerd kan worden dat er geen negatieve effecten op de bodemkwaliteit worden verwacht.

⁵ Verkennend bodem- en verhardingsonderzoek Floriade-terrein te Almere, Antea Group (24 december 2014)

⁶ Notitie indicatief bodemonderzoek PFAS, Witteveen en Bos (3 september 2019)

3.2.2. Waterbodembodemkwaliteit

Door Witteveen en Bos is in november 2018 een vooronderzoek (water)bodem⁷ uitgevoerd. Voor het wateroppervlak en de waterbodem van het Weerwater blijkt dat een verkennend waterbodemonderzoek noodzakelijk wordt geacht met het oog op de voorgenoemde activiteiten. Voor de waterbodems wordt verwacht dat de kwaliteit overeenkomt met het eerdere waterbodemonderzoek⁸. De waterkwaliteit die hieruit bleek was klasse A/verspreidbaar. Voor het Weerwater is een normale onderzoeksstrategie geadviseerd omdat hier diverse kunstwerken worden gebouwd.

Hiervoor heeft Arcadis Nederland B.V. in januari 2020 een verkennend milieukundig waterbodemonderzoek verricht op een deel van het terrein van de Floriade. Het onderzoeksterrein (zie afbeelding hieronder) betreft het noordelijk station van de aan te leggen kabelbaan. Het terrein heeft een oppervlak van circa 1300 m² en bestaat voor de helft uit oppervlaktewater en de ander helft bestaat uit oever.



Afbeelding 5 Station noord (Kas Krakkers)

Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat de bodem niet tot heel licht verontreinigd is. De gevonden gehalten in de bodem vormen hiermee geen milieuhygiënische belemmering voor het huidige en toekomstige gebruik van het terrein, namelijk de bouw van een station voor de kabelbaan bij de Floriade. Er is geen nader (water)bodemonderzoek noodzakelijk.

Geconcludeerd kan worden dat voor het aspect waterbodem geen negatieve effecten op de waterbodembodemkwaliteit worden verwacht.

⁷ Floriadeterrein en Floriadewijk Almere; Vooronderzoek (water)bodem, Witteveen en Bos (30 november 2018)

⁸ Verkennend bodemonderzoek A6 Fase 2 project SAA vanaf Almere Havendreef tot en met km 63.1 (cluster B), Oranjewoud (25 oktober 2013)

3.3. Waterkwaliteit

Voor de aanleg van de kabelbaan worden heipalen aangebracht op de locaties van de masten en de twee begin- eindstations. Ook wordt er op deze locaties fundatie aangebracht om daarop de constructie van de kabelbaan te plaatsen. Enkele masten en het Kas Krakkers Station liggen in het water. Deze werkzaamheden kunnen mogelijk negatieve effecten hebben op de waterkwaliteit dat onderverdeeld is in grondwater en oppervlaktewater.

3.3.1. Grondwater

Tijdens de werkzaamheden vinden er op de locaties van de masten en de stations heiwerkzaamheden plaats er wordt er op deze locaties een fundering in de grond aangebracht. Ten behoeve van het aanbrengen van de heipalen en de betonconstructie ter plaatse van de fundering wordt het grondwater tijdelijk weggepompt. Dit gebeurt op vijf locatie voor de masten (voor mast 2, 3, 4, 6, en 7) en voor het station Steiger. Op de locaties is de bodem opgebouwd uit klei in de ondergrond en daarboven opgebrachte zand en teelaarde. Er wordt plaatselijke bronbemaling toegepast waarbij de waterstand daalt naar 0,5 meter onder de heipaalkop, deze ligt gemiddeld 2,5 meter onder het maaiveld. De bronbemaling wordt gedurende 9 dagen per locatie ingezet in de periode van oktober t/m december 2020. Op de locatie wordt een bouwkuip van 6 x 6 meter aangebracht waarin het grondwater gemiddeld 1,5 meter wordt verlaagd, naar een niveau van 2,5 meter onder het maaiveld. Voor de bemaling wordt ter zijnde tijd een bemalingsvergunning aangevraagd bij het bevoegd gezag. Voor mast 5 is er geen bronbemaling nodig gedurende de aanleg. Wanneer de kabelbaan weer wordt afgebroken begin 2023 zijn de werkzaamheden en de effecten vergelijkbaar met de aanlegfase. De afbraakwerkzaamheden zijn van kortere duur. Door de korte duur van de waterstandsverlaging per locatie en de periode waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd, is de kans op negatieve effecten door de geplande activiteiten op het grondwater verwaarloosbaar klein.

In de gebruiksfase van de kabelbaan gebruikt het systeem verschillende vloeistoffen: oliën, vetten en diesel voor de noodaanrijving. Om vloeistoflekken te voorkomen wordt er een extra olieopvangbak aangebracht in elk hydraulisch systeem om de totale inhoud van de tank te kunnen opvangen. Ook bij het aandrijfframe is een olieopvangbak toegepast om het lekken van vloeistoffen tegen te gaan. Door deze maatregelen wordt de kans op verontreinigen in het grondwater door het lekken van vloeistoffen tot een minimum beperkt.

Daarnaast zijn in het grondwater PFAS-gehalten gemeten die net de rapportagegrens overschrijden⁹. Deze gehalten geven geen aanleiding voor aanvullend onderzoek, waardoor er geen sprake is van een negatief effect.

Geconcludeerd kan worden dat voor de aanlegwerkzaamheden, de ingebruikname van de kabelbaan en het afbreken van de kabelbaan de kans op negatieve effecten op het grondwater verwaarloosbaar klein zijn.

3.3.2. Oppervlaktewater

In 2015 is de waterkwaliteit van het Weerwater beoordeeld in verband met de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). Uit deze beoordeling is gebleken dat zowel de chemische als biologische waterkwaliteit niet voldoet of matig is. Vanuit het principe van 'geen achteruitgang' mogen de activiteiten in het plangebied voor de kabelbaan in ieder geval niet tot een verslechtering leiden van zowel de huidige chemische als de biologische toestand van het Weerwater.

De kabelbaan wordt volgens de eisen die gelden voor de bouw gebouwd. Vanuit de Floriade wordt ook gewerkt met principes om 'groen en circulair te bouwen'. Dit houdt in dat de nieuwste technieken op het gebied van materialen, hergebruik en water-, afval- en energiestromen worden gebruikt. Alle materialen die worden gebruikt voor de openbare ruimte en de gebouwen op het Floriadeterrein, waar de kabelbaan wordt gerealiseerd, moeten voldoen aan de principes van de circulaire economie: ze moeten 'gezond', recyclebaar en duurzaam zijn.

Voor de kabelbaan wordt gebruik gemaakt van betonnen heipalen die niet uit logen naar oppervlaktewater. Ook wordt een staalconstructie toegepast die thermisch is verzinkt. De constructie is demontabel waardoor

⁹ Notitie indicatief bodemonderzoek PFAS, Witteveen en Bos (3 september 2019)

de kabelbaan na de Floriade weer kan worden hergebruikt. De onderdelen die bovengronds worden aangebracht zijn eveneens niet uitloogbaar. Ze scheiden hiermee geen stoffen uit naar het milieu.

De stationslocatie Kas Krakkers wordt gesitueerd boven het oppervlaktewater van het Weerwater. Om het station hier te kunnen bouwen, wordt een bouwkuip aangebracht waardoor oppervlaktewater weggepompt kan worden. In de bouwkuip wordt de fundering aangebracht voor het station en de 1^{ste} kabelbaanmast. Een negatieve invloed op het oppervlaktewater is hiermee uitgesloten, omdat het uit de bouwkuip wordt gepompt. Ten slotte wordt bij de kabelbaanstations het hemelwater opgevangen en in het omliggende terrein geïnfiltreerd in de bodem.

Eventuele negatieve effecten op de oppervlaktewaterkwaliteit worden door de materiaalkeuze en het gebruik van een bouwkuip bij het aanbrengen van de fundatie in het water voorkomen. De aanleg en het gebruik van de kabelbaan zorgt niet voor een achteruitgang van de waterkwaliteit.

3.4. Landschappelijke inpassing

Bij het bepalen van de ligging van de kabelbaan is er rekening gehouden met bestaande zichtlijnen en is de kabelbaan landschappelijke ingepast in de omgeving. Het tracé is in nauw overleg met de belanghebbende partijen (gemeente Almere, Rijkswaterstaat en Floriade Almere 2022 BV) bepaald. Bij het tracé ontwerp is zoveel mogelijk aangesloten op de aanwezige en nog te realiseren structuren op het terrein. Aspecten die hierbij een rol spelen zijn: de infrastructuur, beoogde bebouwing en de aanwezige en geplande beplantingsstructuren voor het Floriade terrein. De kabelbaan heeft als functie om logistiek gezien bezoekers van A naar B te brengen en draagt daarmee bij aan de bereikbaarheid van de verschillende delen van het evenement terrein van de Floriade. Hierdoor is het van belang dat de kabelbaan op een strategisch goed bereikbaar locatie wordt gebouwd.

Door al deze aspecten in beschouwing te nemen is ervoor gekozen om het tracé van zuid naar noord (diagonaal over terrein) te laten lopen. Hierdoor sluit het kabelbaantracé aan op een bestaande zichtlijn in het landschap. Deze zichtlijn wordt gevormd door onder ander het hoge flatgebouw die is gelegen aan de noordzijde van het Weerwater. zie bijgevoegde foto van zuid naar noord over het tracé. De afbeelding hiernaast geeft de zichtlijn weer op het hoge flatgebouw.



Afbeelding 6: zichtlijn voor de kabelbaan op het flatgebouw

In het zuiden is het station Steiger aangesloten op de aanwezige entree, zodat bezoekers makkelijk en snel de kabelbaan kunnen bereiken. In het noorden is het station aan de oever gesitueerd om aanwezige waardevolle beplantingen te handhaven en aan te sluiten op de hoofdrouthenetwerk op de Floriade.

De hoogte van de kabelbaan is afgestemd op de aanwezige beplantingen en structuren in het landschap zodat deze blijven behouden. Voor de kabelbaan wordt er geen beplanting verwijderd, met uitzondering van een boom. Deze boom zal worden verplant om ruimte te maken voor een kabelbaanmast. De andere mastlocaties zijn gesitueerd op nog niet beplante delen in het terrein, waardoor landschappelijke aanwezige structuren behouden blijven.

Geconcludeerd kan worden dat de kabelbaan zo goed als mogelijk wordt ingepast in de omgeving en de bestaande structuur. Ook is de kabelbaan van tijdelijk aard waardoor het van tijdelijke invloed is op het landschap. Tijdens de aanleg van de kabelbaan wordt de omgeving zo min mogelijk aantast, waardoor er geen kwaliteiten van het landschap verloren gaan. Het landschap kan na afbraak van de kabelbaan weer in originele staat worden opgeleverd. Mogelijke negatieve effecten op het landschap kunnen worden uitgesloten.

3.5. Archeologie

Uit het archeologisch bureauonderzoek¹⁰ dat destijds is uitgevoerd voor het planologisch mogelijk maken van de Floriade in het bestemmingsplan¹¹, is gebleken dat in het gehele plangebied van de Floriade prehistorische nederzettingen aanwezig zijn, met uitzondering van het Weerwater. Echter, er zijn geen bekende archeologische waarden in het gebied. Hiermee kan geconcludeerd worden dat er ook als gevolg van de aanleg en gebruik van de kabelbaan geen negatieve effecten op bestaande archeologische waarden worden verwacht.

Het is niet uitgesloten dat er effecten optreden op archeologische verwachtingswaarden. In het gemeentelijke beleid is het Floriadeterrein echter als niet onderzoek plichtig gebied aangeduid. Daarom worden er als gevolg van de aanleg en het gebruik van de kabelbaan geen effecten op archeologische verwachtingswaarden verwacht.

Geconcludeerd kan worden dat er geen negatieve effecten door de geplande activiteiten op archeologische waarden worden voorzien.

3.6. Natuur

Sinds 2012 is de gemeente Almere bezig met de planvorming van het Floriadeterrein. Om dit mogelijk te maken is er destijds een ontheffing aangevraagd voor het mogen uitvoeren van de activiteiten en werkzaamheden voor de Floriade. Deze ontheffing¹² is verleend in het kader van de Flora- en faunawet. Toen deze ontheffing werd aangevraagd was het nog niet bekend dat er een kabelbaan zou komen op het Floriade terrein.

Het voornemen voor het realiseren van een kabelbaan is daarom niet meegenomen in de reeds uitgevoerde soortbeschermingstoets¹³, die is uitgevoerd in het kader van de reeks verleende ontheffing voor het Floriadeterrein.

Om de effecten van de aanleg en gebruik van de kabelbaan op de natuur te kunnen bepalen, is er in het kader van de Wet Natuurbescherming een aanvullende quickscan beschermde soorten¹⁴ opgesteld ten behoeve van de voorgenomen activiteit, de aanleg en ingebruikname van de kabelbaan. In deze paragraaf zijn de effecten op natuur kort beschreven. Conform de Wet Natuurbescherming worden de effecten beoordeeld op basis van gebiedsbescherming en soortenbescherming. Voor de effecten op soorten zijn de conclusies uit de quickscan samengevat. De totale memo 'Quickscan beschermde soorten-kabelbaan Floriade' is opgenomen in bijlage B van deze aanmeldingsnotitie.

3.6.1. Gebiedsbescherming

De geplande ontwikkeling voor de kabelbaan ligt op enige afstand van Natura 2000-gebieden, waardoor er geen sprake is van ruimtebeslag op Natura 2000-gebied. Zo ligt de kabelbaan op circa 4,5 kilometer van de Lepelaarplassen, circa 8,5 kilometer van de Oostvaardersplassen en circa 8,5 kilometer van het Naardermeer. Op een verdere afstand ligt het Natura-2000 gebied Eemmeer & Gooimeer Zuidoever.

De kabelbaan zal volledig elektrisch worden aangedreven waardoor tijdens de gebruiksfase geen uitstoot van stikstof zal plaatsvinden. Er treden tijdens de gebruiksfase dan ook geen negatieve effecten op Natura 2000-gebieden op.

Tijdens de aanlegwerkzaamheden zal echter wel materieel ingezet moeten worden. De motoren van het materieel draaien op diesel of benzine, hierbij komt onder andere koolstofdioxide en stikstofoxiden vrij. Dit kan mogelijk negatieve effecten hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de stikstofdepositie op natura 2000-gebieden te bepalen is een Aerius-berekening gedaan.

¹⁰ Archeologische bureauonderzoek, Floriade Almere, Gemeente Almere (2014)

¹¹ Chw bestemmingsplan Almere centrum Weerwater – floriade, vastgesteld op 13 december 2018

¹² Toekenning ontheffing ruimtelijke ingrepen. Kenmerk FF/75C/2016/0301.toek.kn., gemeente Almere

¹³ Soortbeschermingstoets Floriade, Arcadis, (2018) Ref 079765317 C

¹⁴ Aanvullende quickscan beschermde soorten – kabelbaan Floriade, Arcadis (17 oktober 2019)

Uit de Aeries-berekening¹⁵, tevens opgenomen in bijlage A bij deze aanmeldingsnotitie, blijkt dat er geen sprake is van een (tijdelijke) toename van de stikstofdepositie in een overbelaste situatie. Dit betekent dat voor het aspect stikstof geen nadere vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming met betrekking tot gebiedsbescherming nodig zijn. Als in een later stadium blijkt dat de werkzaamheden uitgebreid worden en/of dichter bij Natura 2000-gebied komen te liggen, is het noodzakelijk om opnieuw een berekening van de stikstofdepositie te laten uitvoeren. Hieruit moet blijken of er nog steeds geen sprake is van een (tijdelijke) toename van de stikstofdepositie in een overbelaste situatie.

Geconcludeerd kan worden dat er als gevolg van de aanleg en het gebruik van de kabelbaan geen negatieve effecten op beschermde gebieden te verwachten zijn.

3.6.2. Beschermde soorten

In de buurt van de voorgenomen ontwikkeling komen verschillende beschermde diersoorten voor. Dit betreffen broedvogels, bever, roofvogels en vleermuizen. Het voorkomen van algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, amfibieën en vissen is niet uitgesloten. Voor deze laatstgenoemde soorten is de zorgplicht van toepassing. De aanwezigheid van andere beschermde soorten is op basis van het meest actuele soortenonderzoek (Arcadis, 2018) uitgesloten.

Elke soort kan door een aantasting/verstoring een negatief effect ondervinden. In onderstaande tabel is per effect aangegeven welke in het plangebied aanwezige soort hier mogelijk last van heeft. Na de tabel wordt per soortgroep ingegaan op de mogelijke aantasting/verstoring en effecten op de soort.

Effect	Soorten
Aantasting van nestplaats en leefgebied. Verstoring van aanwezige vogels.	Broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode) en buizerd
Verstoring van essentieel leefgebied	Bever
Aantasting van verblijfplaatsen. Verstoring van aanwezige vleermuizen.	Vleermuizen: Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en watervleermuis

Broedvogels

In het plangebied zijn de volgende broedvogels waargenomen: buizerd, merel, houtduif en zwarte kraai. De begroeiing binnen het plangebied is functioneel voor broedvogels waarvan het nest alleen gedurende de broedperiode beschermd is zoals merel, houtduif, zwarte kraai, ekster, tjiftjaf en fitis. Daarnaast is in de omgeving van het plangebied, ten zuiden van de rijksweg A6, een horst aangetroffen van vermoedelijk buizerd. Gelet op de relatief groene omgeving is het uitgesloten dat het plangebied essentieel foerageergebied van broedvogels vormt.

Als gevolg van het verwijderen van beplanting voor de kabelbaan worden mogelijk nestplaatsen van broedvogels (nest gedurende broedperiode beschermd) aangetast. Daarnaast kunnen de aanlegwerkzaamheden voor de kabelbaan de aanwezige dieren verstoren, verwonden en/of worden gedood. Om deze negatieve effecten te voorkomen, dienen mitigerende maatregelen te worden toegepast, zie ook het mitigatieplan (2016)¹⁶ of het programmaboek deelgebieden en soorten (2019)¹⁷. Deze mitigerende maatregelen zijn onder andere:

- Voer werkzaamheden bij voorkeur buiten het broedseizoen uit. Het broedseizoen loopt ongeveer van 15 maart tot 15 juli, maar kan afhankelijk van het weer en andere factoren verschuiven.
- Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen te werken, dienen geschikte broedlocaties voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt te worden gemaakt en gehouden.

¹⁵ Aeries-berekening, kabelbaan Floriade, kenmerk: S2mh9jPknPu7 (6 januari 2020)

¹⁶ Mitigatieplan, Witteveen en Bos (2016)

¹⁷ Programmaboek deelgebieden en soorten, Witteveen en Bos en Dura Vermeer (april 2019)

- Indien werkzaamheden starten binnen het broedseizoen, dient door een deskundig ecooloog onderzocht te worden of broedende vogels ter plaatse aanwezig zijn.

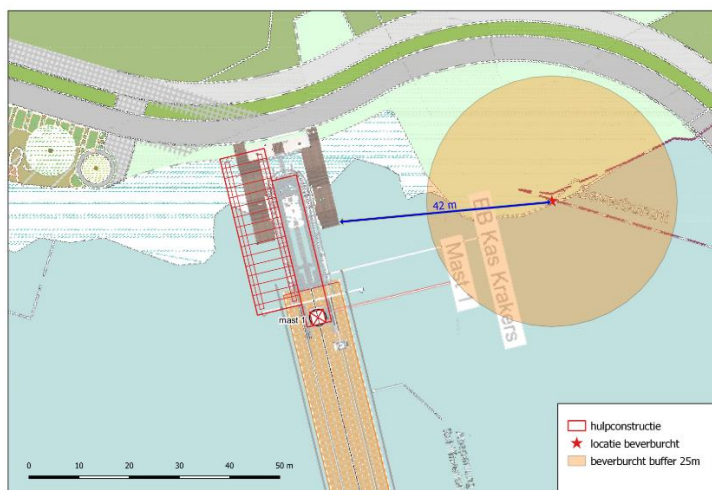
Er worden geen negatieve effecten op de voorkomende broedvogels verwacht, zolang de genoemde mitigerende maatregelen worden toegepast.

Bever

Tijdens eerder onderzoek¹⁸ (door Witteveen en Bos) in 2013 is in de omgeving van het plangebied een beverburcht vastgesteld. Door een lokale ecooloog van de gemeente is aangegeven dat vorig jaar nog sporen en bevers op de locatie zijn waargenomen.

Tijdens het veldbezoek door Arcadis was het door de begroeiing niet mogelijk om de oever, ter hoogte van de burcht, volledig te inspecteren. Er zijn toen geen burcht, geen individuen, vraatsporen en wissels aangetroffen. Omdat de oever niet volledig onderzocht kon worden, is aanwezigheid van de burcht niet volledig uit te sluiten. De oevers binnen het plangebied zijn wel volledig onderzocht. Hier zijn geen vraatsporen en wissels van bever waargenomen.

Het plangebied ligt op circa 40 meter van de eerder vastgestelde burcht, zie Figuur. Als gevolg van de werkzaamheden vindt geen permanente aantasting plaats van essentieel leefgebied (foerageergebied, rustplekken en burcht). Omdat de werkzaamheden en de activiteiten in de gebruiksfase binnen 50 meter van de burcht plaatsvinden is het wel mogelijk dat de directe essentiële leefomgeving wordt verstoord. Een mogelijke verstoring van het leefgebied van de bever kan daarom niet worden uitgesloten.



Figuur 7: Ligging van de kabelbaan ten opzichte van de beverburcht

Om negatieve effecten op de bever te voorkomen, worden mitigerende maatregelen genomen. Deze maatregelen gelden vooral voor de werkzaamheden ter hoogte van de meest noordelijk mast. De werkzaamheden worden conform het Kennisdocument Bever¹⁹ en de Soortenstandaard Bever²⁰ uitgevoerd. Mitigerende maatregelen die noodzakelijk zijn, zijn:

- Geen werkzaamheden uitvoeren in de periode mei tot en met augustus.
- Werkzaamheden in het waterdeel en de natte oever niet uitvoeren vanaf de oever waar zich de burcht bevindt.
- Geen activiteiten of werkzaamheden uitvoeren tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst.
- Geen houtige begroeiing (struweel, bomen) binnen 50 meter van de burcht verwijderen.

¹⁸ Wereldexpositie en gebiedsontwikkeling Almere Floriade. Aanvraag ontheffing Flora-en fauna. Witteveen en Bos (2016)

¹⁹ Kennisdocument bever, BIJ12, 2017

²⁰ Soortenstandaard Bever, rijksdienst voor ondernemend Nederland (maart 2014)

De aanleg van de kabelbaan vindt plaats buiten gevoelige periode, namelijk van oktober 2020 t/m januari 2021. Hiermee wordt voldaan aan de belangrijkste voorwaarde uit het kennisdocument, namelijk het voorkomen van verstoring van de beverburcht in de kraamperiode.

Verdere verstoring kan optreden bij het heien en menselijke aanwezigheid bij de bouw van de kabelbaan. De bouwwerkzaamheden vinden plaats bij daglicht en daarmee buiten de periode van de dag dat bevers actief zijn. Op basis van expert judgement is verstoring niet aannemelijk, zeker omdat het gaat om een bestaande burcht. Tijdens de exploitatiefase medio mei 2021 tot oktober 2021 en medio april 2022 tot en met oktober 2022 is het niet aannemelijk dat verstoring optreedt, aangezien de kabelbaan elektrisch bediend is met aandrijving van de baan in het zuidelijke station en nagenoeg geen geluid produceert. Daarnaast is de kabelbaan enkel bij daglicht in gebruik en niet in de schemerperiode. Ook verlichting is niet toegestaan in en aan de kabelbaangondels en de kabelbaan stations. Tijdens de gebruiksperiode in 2021 en in 2022 maken bezoekers van de Floriade gebruik van de kabelbaan ook als in- en uitstap station. Deze activiteit is echter enkel, zoals al vermeld, overdag. De bezoekers worden naar de achterliggende weg geleid en blijven ruim buiten de 25 m zone van de burcht. Betreden van de oevers wordt fysiek onmogelijk gemaakt middels afscherming direct langs het station.

Om zorg te dragen voor het voortbestaan van de bever op deze locatie heeft de ecoloog van gemeente Almere het volgende pakket aan maatregelen voorgesteld. Op dit moment wordt gedacht aan de volgende maatregelen:

- Plaatsen van een wildcamera 1 maand voorafgaand aan de bouw en tijdens de bouw om van dag tot dag te kunnen volgen of de burcht bewoond wordt en al of niet sprake is van verstoring van de bever;
- Tijdig plaatsen van een scherm om eventuele visuele verstoring te beperken en te voorkomen dat de bever – bij eventuele verstoring van de burcht bij de aanleg van de weg – naar het zuiden verplaatst op de plek van de kabelbaan;
- Heiwerkzaamheden zodanig uitvoeren dat zo min mogelijk verstoring plaats kan vinden door geluid en trillingen;
- Geschikte bomen en takken (ongeveer 2 tot 3 meter) neerleggen op de oever ten noorden van de geplande rondweg waarmee de bever eventueel een nieuwe burcht kan maken;
- Tijdelijk vaarverbod binnen de waterzone op 50 meter rondom de beverburcht om de verstoring door mensen te beperken tijdens de bouwfase en exploitatiefase van de kabelbaan.

Over de mitigerende maatregelen en de beoogde werkzaamheden voor de kabelbaan vindt nog verdere afstemming plaats tussen de ecoloog (specifiek deskundige op het leefgebied van de bever), de ecoloog van de gemeente Almere en de beverdeskundige instantie die door de gemeente is ingehuurd. Tijdens deze afstemming (uiterlijk 15 april) moet duidelijk worden of er nog aanvullende mitigerende maatregelen moeten worden getroffen. Door het nemen van deze of eventuele nog aanvullende mitigerende maatregelen treden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor de bever op.

Vleermuizen

Binnen het plangebied en de omgeving zijn twee bomen aangetroffen met holtes die kunnen functioneren als verblijfplaats voor vleermuizen. Gelet op de grote van de holte kan het een verblijfplaats zijn voor een gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en watervleermuis. Gelet op de relatief groene omgeving is het uitgesloten dat het plangebied een essentiële functie als foerageergebied en vliegroute heeft.

De bomen blijven staan en hoeven niet te worden gekapt. Er treedt daardoor geen aantasting op van mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen. Door de aanlegwerkzaamheden voor de kabelbaan kunnen de aanwezige dieren worden verstoord, verwond en/of worden gedood.

Tijdens de werkzaamheden voor de Floriade worden er al mitigerende maatregelen (zie programmaboek deelgebieden¹⁵) genomen om mogelijk negatieve effecten op vleermuizen te voorkomen. Een mitigerende maatregel is:

- Geen trilling veroorzakende werkzaamheden uitvoeren in de periode augustus tot oktober. Daarnaast wordt er binnen een straal van 50 meter rondom de mogelijke verblijfplaats van de vleermuis niet gewerkt met kunstlicht.

Er worden geen belangrijke nadelige effecten op de vleermuizen verwacht.

3.6.3. Conclusie

Door het nemen van mitigerende maatregelen om verstoringen van de broedvogels, bevers en vleermuizen te voorkomen, zijn er geen negatieve effecten op voorkomende beschermde soorten te verwachten.

3.7. Geluid

De kabelbaan en de daarbij horende aanlegwerkzaamheden produceren geluid. Het is van belang hierbij onderscheid te maken tussen geluid in de aanlegfase en geluid in de gebruiksfase.

3.7.1. Geluid in de aanlegfase

Tijdens de aanlegwerkzaamheden zullen heipalen worden aangebracht waarop een betonfundatie als contra gewicht voor de masten wordt aangebracht. Ook worden op de plekken van de stations heipalen in de grond geheid ten behoeve van de stations. Er zal circa 160 uur worden geheid verspreid over 4 á 5 weken (op werkdagen van 8.00 uur tot 18.00 uur) op verschillende plekken in het kabelbaantracé. De heiwerkzaamheden worden middels een hoogfrequente hei installatie uitgevoerd. Het geluidsniveau ligt bij de bron op circa 94 tot 96 dB(A).

Geluid wordt gereduceerd doordat er gebruik gemaakt wordt van een geluidgedempt blok in combinatie met isolatie van de paal.

Het dichtstbij gelegen geluidgevoelige object (woningen) ligt op een afstand van meer dan 400 meter van de kabelbaan. Doordat de werkzaamheden niet op één plek worden uitgevoerd, betekent het dat het geluidsniveau van de dichtstbij gelegen geluidsbron bij de woningen gedurende 1 week 60 dB is. Dit vormt het worstcase geluidsniveau dat optreedt tijdens de aanleg werkzaamheden van de kabelbaan.

Naast de heiwerkzaamheden, die het meeste geluid produceren, wordt er ook gebruik gemaakt van: graafmachines, een mobiele kraan, telekraan, betonmixer, tractor dumper en vrachtwagens ten behoeve van de levering van het materiaal. Tijdens de aanleg worden voornamelijk geprefabriceerde onderdelen geleverd en ter plaatse gemonteerd. Gezien de ligging direct aan 2 afslagen van de snelweg A6, zullen de reguliere werkzaamheden (behoudens het heien) geen noemenswaardige afwijking zijn ten opzichte van de reguliere geluidswaarden tijdens de bouwfase van het terrein. De mogelijke negatieve effecten door geluid op de omgeving zijn daardoor verwaarloosbaar klein.

3.7.2. Geluid in de gebruiksfase

De kabelbaan produceert geluid wanneer deze in dienst is. De kabelbaan is overdag van 10.00 tot 19.00 uur in bedrijf. De geluidbronnen bevinden zich in het station Steiger (aandrijving) en ter plekke van de masten (rolgeluid kabel en geleidingsrollen). Het station Steiger staat aan de zuidzijde op circa 40 meter van de terreingrens. De afstand van de masten tot de terreingrens is vele malen groter. De dichtstbij gelegen geluidgevoelige bestemming (woningen) is gelegen aan de zuidzijde van het terrein, op meer dan 400 meter van de terreingrens.

De beoordeling van het geluidniveau heeft daarom plaatsgevonden op een afstand van 40 meter omdat dit de kortste afstand van kabelbaancomponenten tot de terreingrens is. De geluidproductie van de kabelbaan is beoordeeld aan de hand van emissiegegevens van de fabrikant Doppelmayr voor de D-line kabelbaan.

De geluidproductie van een 15 meter hoge mast bedraagt 52.8 dB(A) op 10 meter afstand, dat wil zeggen dat op 40 meter afstand een geluidniveau van circa 40 dB(A) zal optreden. Het geluidniveau ter plekke van het instapperron bedraagt 66 dB(A), hierbij is ervan uitgegaan dat dit op circa 2 meter van de desbetreffende geluidbron is. Daaruit volgt dat het geluidniveau op 40 meter afstand circa 40 dB(A) bedraagt. Omdat de masten en het station Steiger op enige afstand van elkaar staan, is er slechts in geringe mate sprake van cumulatie van deze bronnen.

Het geluidniveau ten gevolge van de kabelbaan ter plekke van de terreingrens zal circa 40 dB(A) bedragen. Ter plekke van woningen op meer dan 400 meter is de kabelbaan niet hoorbaar.

Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van geluidhinder in de omgeving. Er treden geen belangrijke negatieve milieueffecten als gevolg van geluid op de gebouwde omgeving op.

3.7.3. Geluid afbreekfase

Tijdens de ontmanteling zullen de ondergrondse betonfundaties verkleind worden en afgevoerd worden. Hier zal een vergelijkbaar geluidsniveau optreden als met de hei-werkzaamheden. Dit zal echter 3 dagen in beslag nemen voor de dichtstbij zijnde terreingrens. De dichtst bijgelegen geluidgevoelige bestemmingen (woningen) zijn gelegen aan de zuidzijde, op meer dan 400 meter van de terreingrens.

Gezien de ligging direct aan 2 afslagen van de snelweg A6, zullen de afbreekwerkzaamheden geen noemenswaardige afwijking zijn ten opzichte van de reguliere geluidswaarden. De mogelijke negatieve effecten door geluid op de omgeving zijn verwaarloosbaar klein.

3.8. Luchtkwaliteit

De kabelbaan wordt totaal elektrisch aangedreven. Er treden als gevolg van het gebruik van de kabelbaan dan ook geen effecten op de luchtkwaliteit op. De kabelbaan heeft geen aanvullende verkeersaantrekkende werking tot gevolg. De bezoekers van de Floriade kunnen als onderdeel van de Floriade gebruik maken van de kabelbaan. De effecten als gevolg van verkeer aantrekkende werking van de Floriade zijn ten behoeve van het bestemmingsplan²¹ en bijbehorend MER²² inzichtelijk gemaakt. Er treden in de gebruiksfase als gevolg van de kabelbaan geen belangrijke nadelige gevolgen op de luchtkwaliteit op.

Tijdens de aanlegfase wordt er gebruik gemaakt van zwaar materieel om de kabelbaan te plaatsen. De motoren van het materieel draaien op diesel of benzine, hierbij komt koolstofdioxide (CO₂), zwaveldioxide (SO₂) en stikstofoxiden (NO_x) vrij. De uitstoot van het materieel tijdens de aanlegfase is echter tijdelijk van aard. Als de werkzaamheden zijn afgerond en de kabelbaan in bedrijf wordt genomen, is er niet langer sprake van uitstoot. Het effect in de aanlegfase op de luchtkwaliteit is daarmee zeer beperkt. De mogelijke negatieve milieueffecten zijn om deze reden zeer beperkt en van tijdelijke en korte duur.

3.9. Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat over risico's en over het beperken van gevolgen als er onverhoopt toch een incident plaatsvindt. Over de A6 vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats. Conform het Basisnet gaat het over het wegvak F39 A6: afrit 3 (Almere Stad West) - afrit 5 (Almere Stad). Deze weg heeft geen PR10-6 contour en geen plasbrandaandachtsgebied. Dit betekent dat er geen beperkingen zijn voor bouwwerken langs de A6. De toetswaarde voor het groepsrisico is 3000 transporten met brandbare gassen (gf3). Deze waarden zijn afkomstig uit de regeling Basisnet, welke onder het Besluit externe veiligheid transport valt. In deze regeling zijn de spelregels gegeven voor ruimtelijke processen.

Door het realiseren van de kabelbaan, worden mensen over de A6 verplaatst, op tenminste 12 meter hoogte. Deze mensen bevinden zich tijdelijk boven de weg, waardoor ze wel bijdragen aan het groepsrisico. Echter omdat de verblijftijd kort is, is deze bijdrage te verwaarlozen. Met andere woorden, de verwachting is niet dat de risicoruimte die door het Basisnet gegeven wordt, opgevuld wordt door de kabelbaan. Het groepsrisico wordt bepaald door een combinatie van de kans op een ongeval met gevaarlijke stoffen en de kans dat er zich mensen in de directe nabijheid van het ongeval bevinden. Dit wordt gecorrigeerd door de aanwezigheid van mensen. Omdat de mensen in de kabelbaan voor een korte tijd boven de A6 verblijven, worden ze beperkt onderdeel van het totale groepsrisico.

Indien zich op de snelweg een ongeval met gevaarlijke stoffen voordoet in de nabijheid van de kabelbaan (nabijheid wordt gedefinieerd door de hulpdiensten ter plaatse en het type incident), is voor de periode dat de kabelbaan voor bezoekers is opengesteld, een afspraak nodig voor het stilleggen van de kabelbaan en wel zo dat er geen mensen meer instappen en de mensen die er inzitten wel een veilige plek kunnen bereiken. Indien zich een calamiteit voordoet, wordt de kabelbaan in circa 5 minuten volledig ontruimd waarbij de bezoekers teruggebracht worden naar de stations. De kabelbaan is overigens redundant

²¹ Chw bestemmingsplan Almere centrum Weerwater – floríade, vastgesteld op 13 december 2018

²² Milieueffectrapport Almere Centrum Weerwater, Antea Group (27 juli 2016)

uitgevoerd zodat de gondels met bezoekers te allen tijde in de stations teruggebracht worden bij een calamiteit.

Er treden geen negatieve effecten omtrent externe veiligheid op.

3.10. Verkeersveiligheid

In het ontwerp van de kabelbaan is voor het kruisen van de kabelbaan met de A6 rekening gehouden met de richtlijnen die hier vanuit Rijkswaterstaat (RWS) zijn geformuleerd. Zo worden de masten 5 en 6 respectievelijk op circa 30 meter en circa 35 meter van de A6 geplaatst en staan deze buiten het Rijkswaterstaatgebied. Hiermee wordt een symmetrisch beeld gecreëerd voor de weggebruikers van de A6. Tevens is door RWS aangegeven dat de kabelbaan vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid van een grotere afstand zichtbaar en herkenbaar moet zijn. In dit kader wordt de kabelbaan zo horizontaal als technisch mogelijk geplaatst. Ook moet en zal de beweging boven de weg voorspelbaar zijn, niet te snel bewegen en niet te snel in gang komen.

Daarnaast draagt meer ruimte tussen de cabine en de weg bij aan een veiligere situatie. Het profiel van vrije ruimte boven de A6 bedraagt minimaal 10 meter. Dit is ruim boven de minimale afstand van 4.70 meter van vrije ruimte snelweg + 1 meter veiligheidsafstand.

Ook heeft RWS aangegeven dat de masten en gesloten cabines zo neutraal mogelijk moeten worden vormgegeven en dat er geen reclame-uitingen op deze onderdelen mogen worden afgebeeld om de kabelbaan zo onopvallend mogelijk te maken.

Wanneer de kabelbaan operationeel is, kan deze schitteringen en schaduwen veroorzaken die als hinderlijk kunnen worden ervaren door de automobilisten op de A6 en /of omwonenden. De reflectie van de gesloten cabines mogen de weggebruikers niet afleiden. Om deze reden zijn de cabines op minimaal 10 meter hoogte boven de weg gehangen, worden de ramen geblindeerd uitgevoerd en wordt er gebruik gemaakt van een speciaal materiaal die schitteringen tegen gaat. Doordat de kabelbaan er hoog boven de weg hangt, wordt de schaduw beperkt, waardoor ook de mogelijke hinder wordt beperkt. De ramen van de cabines zijn voorzien van een rooster met zeer kleine openingen, waardoor er geen voorwerpen uit de cabine op de omgeving, waaronder de A6, kunnen vallen.

Door RWS is aangegeven dat bovengenoemde maatregelen voldoende zijn om eventuele effecten op de verkeersveiligheid te voorkomen. Er treden geen belangrijke nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid op.

4. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Kenmerken van de activiteit

Doppelmayr Cable Car GmbH & Co is voornemens een kabelbaan aan te leggen in het kader van de Floriade 2022 in Almere. De kabelbaan moet bezoekers van de Floriade helpen snel over het water en A6 van de ene zijde van het terrein naar de andere zijde te komen. De voorgenomen activiteit bestaat uit de aanleg van de kabelmasten en de stations en het gebruik van de kabelbaan gedurende openstelling van de Floriade april tot en met oktober 2022. Deze activiteit is nog niet planologisch vastgelegd in het vigerende bestemmingsplan 'Almere Centrum Weerwater – Floriade', omdat deze activiteit toentertijd nog niet bekend was. De planologische vastlegging vindt plaats via een omgevingsvergunning 'strijdig gebruik'. Deze omgevingsvergunning wordt aangevraagd door Doppelmayr Cable Car GmbH & Co. Gekoppeld aan deze omgevingsvergunning wordt een vormvrije m.e.r.-beoordelingsprocedure doorlopen en is voorliggende aanmeldingsnotitie opgesteld.

Locatie voorgenomen activiteit

Het projectgebied van de kabelbaan is gelegen op het Floriadeterrein. De Floriade is omringd door het Weerwater, dit is een grote waterpartij die om het terrein heen ligt. Het Floriadeterrein ligt tegenover het stadscentrum, aan de andere zijde van het Weerwater: op Utopia en het Weerwatereiland en aan weerszijden van de A6.

De effecten van de activiteit

In tabel 3 zijn de effecten van de aanleg en het gebruik van de kabelbaan samengevat.

Aspect	Effectbeoordeling
Bodem	Voor de bodemkwaliteit zijn er geen negatieve effecten te verwachten. Ook zijn er voor de waterbodemkwaliteit geen negatieve effecten te verwachten.
Water	Voor de aanlegwerkzaamheden, de ingebruikname van de kabelbaan en het afbreken van de kabelbaan is de kans op negatieve effecten op het grondwater verwaarloosbaar klein zijn. Eventuele negatieve effecten op de oppervlaktewaterkwaliteit worden door de materiaalkeuze en het gebruik van een bouwkuip bij het aanbrengen van de fundatie in het water voorkomen. De aanleg en het gebruik van de kabelbaan zorgt niet voor een achteruitgang van de waterkwaliteit.
Landschap	De kabelbaan wordt zo goed als mogelijk ingepast in de omgeving en de bestaande structuren. Ook is de kabelbaan van tijdelijk aard waardoor het van een tijdelijke invloed heeft op het landschap. Tijdens de aanleg van de kabelbaan wordt de omgeving zo min mogelijk aantast, waardoor er geen kwaliteiten van het landschap verloren gaan. Het landschap kan, na afbraak van de kabelbaan, weer in originele staat worden opgeleverd. Er worden daarom geen negatieve effecten op het landschap verwacht.
Archeologie	Er treden geen negatieve effecten op archeologische waarden op door de aanleg van de kabelbaan.
Natuur	Er zijn geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot de gebruiksfase van de kabelbaan op beschermde natuurgebieden. Om te bepalen of er in de aanlegfase sprake is van een (tijdelijke) toename van de stikstofdepositie op natura 2000-gebieden is een Aerius-berekening uitgevoerd. Uit de Aerius-berekening blijkt dat er geen sprake is van een (tijdelijke) toename van de stikstofdepositie in een overbelaste situatie. Dit betekent dat voor het aspect stikstof geen nadere vervolgstappen in het kader van de Wet natuurbescherming met betrekking tot gebiedsbescherming nodig zijn. Er zijn geen negatieve effecten te verwachten met betrekking tot de aanlegfase van de kabelbaan op beschermde natuurgebieden. Er worden geen negatieve effecten op de voorkomende broedvogels verwacht, zolang de in de aanmeldingsnotitie benoemde mitigerende maatregelen worden toegepast. Negatieve effecten op de voorkomende vleermuizen worden voorkomen door geen trilling veroorzakende werkzaamheden in de aanlegfase uit te voeren in de periode augustus tot oktober. Daarnaast wordt er binnen een straal van 50 meter rondom de mogelijke verblijfplaats van de vleermuis niet gewerkt met kunstlicht.

Om negatieve effecten op de bever te voorkomen worden mitigerende maatregelen uitgevoerd. De werkzaamheden worden conform de Soortenstandaard Bever²³ uitgevoerd. Over de mitigerende maatregelen en de beoogde werkzaamheden voor de kabelbaan vindt nog verdere afstemming plaats tussen een ecooloog en de betrokken beverdeskundige instantie. Tijdens deze afstemming moet duidelijk worden of er nog aanvullende mitigerende maatregelen moeten worden getroffen om negatieve effecten te voorkomen. Zolang de voorgeschreven mitigerende maatregelen worden uitgevoerd, worden er geen belangrijke negatieve effecten verwacht.

Geluid	Gezien de ligging direct aan 2 afslagen van de snelweg A6, zullen de reguliere opbouwwerkzaamheden (behoudens het heien) en afbraakwerkzaamheden geen noemenswaardige afwijking zijn ten opzichte van de reguliere geluidswaarden tijdens de bouwfase van het Floriadeterrein. Mogelijke effecten door geluid op de omgeving zijn daardoor verwaarloosbaar klein. Tijdens het gebruik van de kabelbaan is er geen sprake van geluidshinder in de omgeving. Er treden geen belangrijke negatieve milieueffecten op als gevolg van geluid op de gebouwde omgeving.
Luchtkwaliteit	De kabelbaan heeft een elektrische aandrijving in de gebruiksfase. Tijdens de aanlegfase wordt er CO₂, SO_x, NO_x uitgestoten door de inzet van zwaar materieel. Dit is echter tijdelijk van aard. Als de werkzaamheden zijn afgerond en de kabelbaan in bedrijf wordt genomen, is er niet langer sprake van uitstoot. Het effect in de aanlegfase op de luchtkwaliteit is daarmee zeer beperkt. De mogelijke negatieve milieueffecten zijn zeer beperkt en van tijdelijke en korte duur.
Externe veiligheid	Door de keuzes die in het ontwerp zijn gemaakt, om rekening te houden met de A6, zijn er geen negatieve effecten te verwachten omtrent externe veiligheid.
Verkeersveiligheid	Met de tracering en vormgeving van de kabelbaan wordt aangesloten op de door randvoorwaarden die door RWS worden gesteld. Door RWS is aangegeven dat de tracering en maatregelen, die worden voorzien, voldoende zijn om eventuele effecten op de verkeersveiligheid te voorkomen. Er treden geen belangrijke nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid op.

Conclusie

Op basis van de effectbeoordeling zoals beschreven in deze aanmeldingsnotitie en samengevat in bovenstaande tabel treden er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu op mits voor natuur mitigerende maatregelen worden getroffen. Voorafgaand aan de voorgenomen activiteit moeten de volgende mitigerende maatregelen worden getroffen voor broedvogels, bevers en vleermuizen:

- Voer werkzaamheden bij voorkeur buiten het broedseizoen uit. Het broedseizoen loopt ongeveer van 15 maart tot 15 juli, maar kan afhankelijk van het weer en andere factoren verschuiven.
- Indien het niet mogelijk is om buiten het broedseizoen te werken, dienen geschikte broedlocaties voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt te worden gemaakt en gehouden.
- Indien werkzaamheden starten binnen het broedseizoen, dient door een deskundig ecooloog onderzocht te worden of broedende vogels ter plaatse aanwezig zijn.
- Voor vleermuizen wordt er tijdens uitvoeringswerkzaamheden voor de Floriade de volgende mitigerende maatregel genomen: geen trilling veroorzakende werkzaamheden uitvoeren in de periode augustus tot oktober. Daarnaast wordt er binnen een straal van 50 meter rondom de mogelijke verblijfplaats van de vleermuis niet gewerkt met kunstlicht.
- Voor de bevers vinden de bouwwerkzaamheden plaats tussen 7.30 uur tot 16.00 uur en maximaal tot 19.00 uur, dan wel wanneer de schemer invalt.
- Er moet gewerkt worden buiten de kwetsbare periode van de bever, de periode van voortplanting. In de regel loopt deze periode in de periode van mei tot en met augustus met mogelijk uitloop tot en met september.
- Voor de bever moet er gewerkt worden buiten perioden met ijs op het water.

²³ Soortenstandaard Bever, rijksdienst voor ondernemend Nederland (maart 2014)

- Voor de bever dienen de aanleg werkzaamheden vanaf de westzijde uitgevoerd te worden. De aanvoer van materiaal en materieel dient voornamelijk via het water plaats te vinden (vanuit de nabij gelegen haven).
- Voor de bevers dienen de werkzaamheden in het waterdeel en de natte oever niet uitgevoerd te worden vanaf de oever waar zich de burcht bevindt.
- Voor de bever mag er geen houtige begroeiing (struweel, bomen) binnen 50 meter van de burcht worden verwijderd.
- Om verstoring van de bever te voorkomen, mag er geen verlichting worden toegevoegd in de aanlegfase en in de gebruiksfase.
- De kabelbaan mag maximaal van 9.00 uur 's ochtends tot maximaal 19.00 uur 's avonds in gebruik zijn om verstoring van de bever te voorkomen.
- Om verstoringen van de bever te voorkomen, moet de ontmanteling van de kabelbaan plaatsvinden in de maanden januari tot maart 2023. Mocht het water dichtgevroren zijn dan kunnen de ontmantelingswerkzaamheden uitlopen tot maximaal 30 april 2023.

BIJLAGE A AERIUS BEREKENING

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Almere	Stadhuisplein 1, 1315 HR Almere

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kabelbaan Floriade	S2mh9jPknPu7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
06 januari 2020, 11:35	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	115,21 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

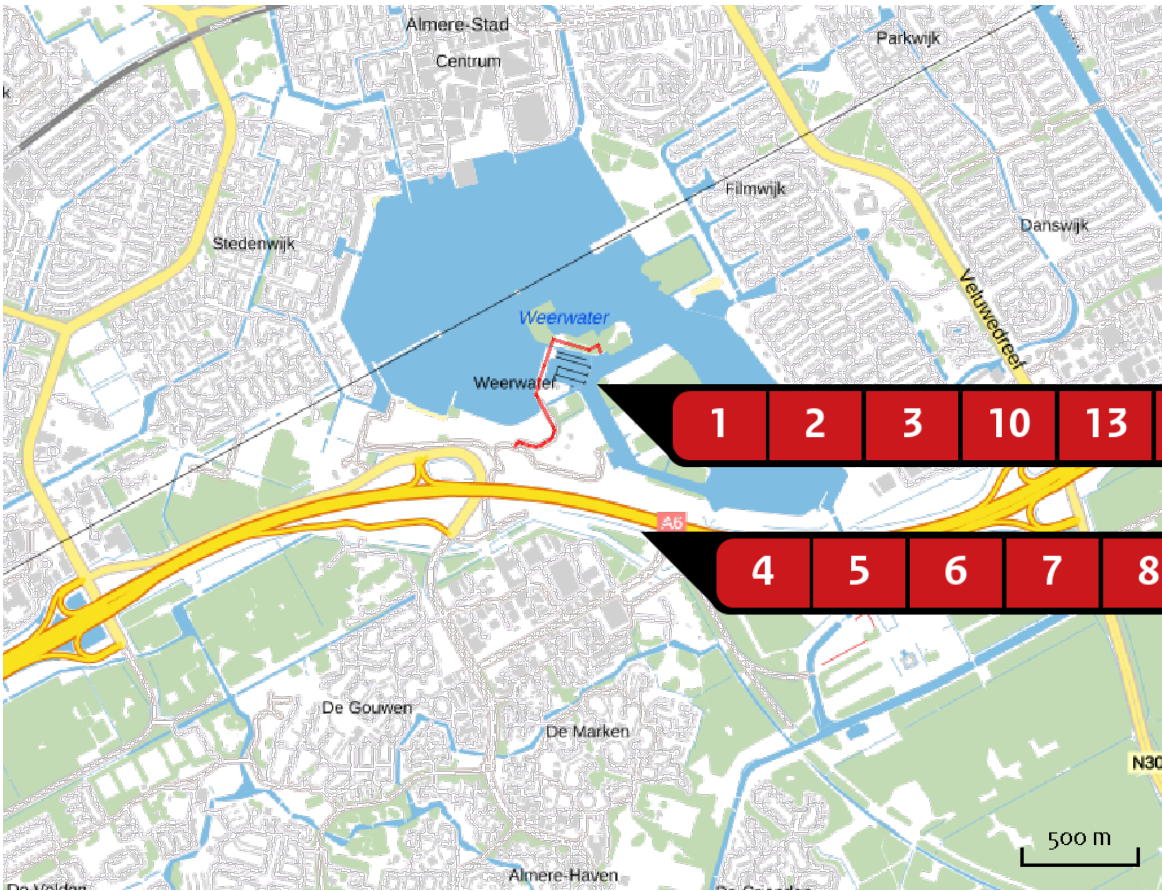
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase kabelbaan Floriade

Locatie
Realisatiefase

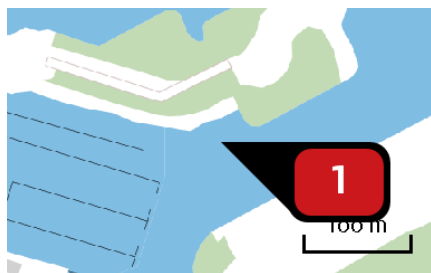


Emissie
Realisatiefase

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.95 kg/j
2 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.95 kg/j
3 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.95 kg/j
4 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.95 kg/j
5 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.95 kg/j
6 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5.95 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,95 kg/j
8	 Mast kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,95 kg/j
9	 Vleermuisboom Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,95 kg/j
10	 Vleermuisboom Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,95 kg/j
11	 Buizerdhorst Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,95 kg/j
12	 Station kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	24,35 kg/j
13	 Station kabelbaan Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	24,35 kg/j
14	 Werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,06 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Mast kabelbaan

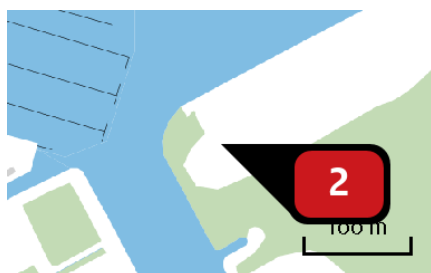
Locatie (X,Y)

144154, 485783

NOx

5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5.95 kg/j



Naam

Mast kabelbaan

Locatie (X,Y)

144183, 485664

NOx

5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5.95 kg/j



Naam

Mast kabelbaan

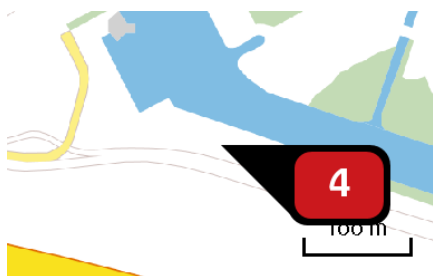
Locatie (X,Y)

144218, 485518

NOx

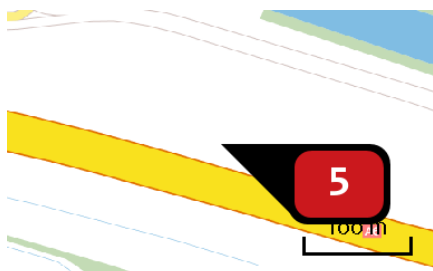
5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5.95 kg/j



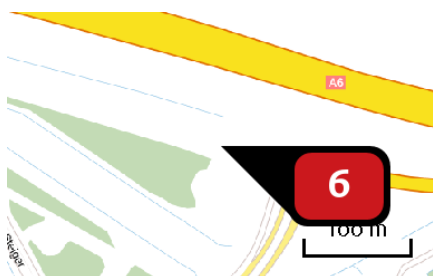
Naam Mast kabelbaan
Locatie (X,Y) 144277, 485275
NOx 5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



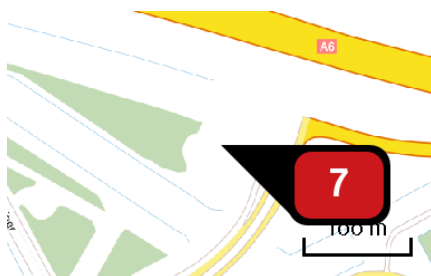
Naam Mast kabelbaan
Locatie (X,Y) 144308, 485145
NOx 5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



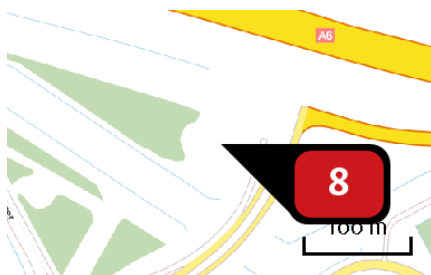
Naam Mast kabelbaan
Locatie (X,Y) 144342, 485005
NOx 5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



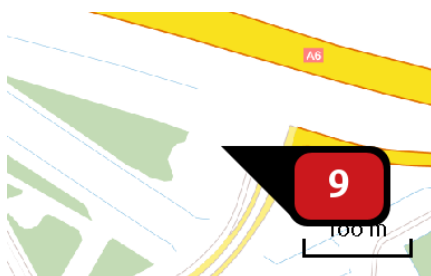
Naam Mast kabelbaan
Locatie (X,Y) 144350, 484972
NOx 5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



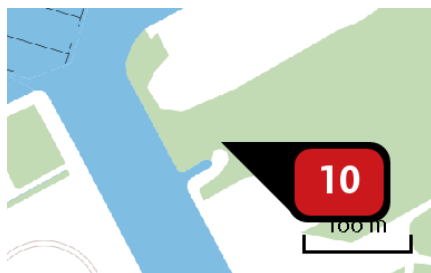
Naam Mast kabelbaan
Locatie (X,Y) 144352, 484963
NOx 5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



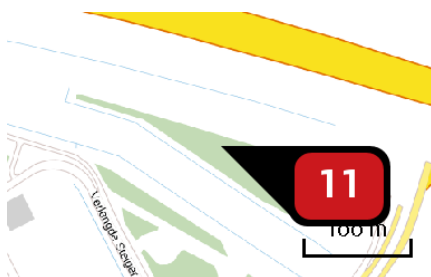
Naam Vleermuisboom
Locatie (X,Y) 144363, 484980
NOx 5,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



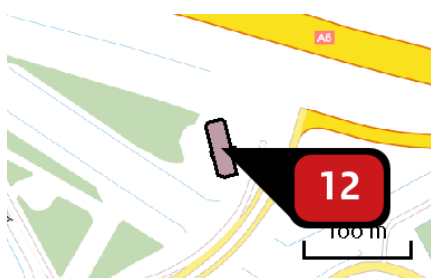
Naam **Vleermuisboom**
Locatie (X,Y) **144217, 485593**
NOx **5,95 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



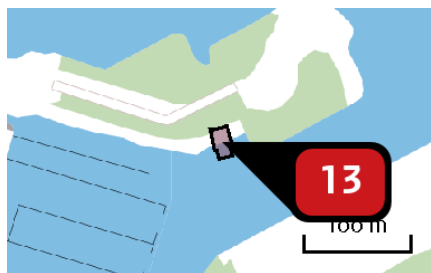
Naam **Buizerdhorst**
Locatie (X,Y) **144236, 485013**
NOx **5,95 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,95 kg/j



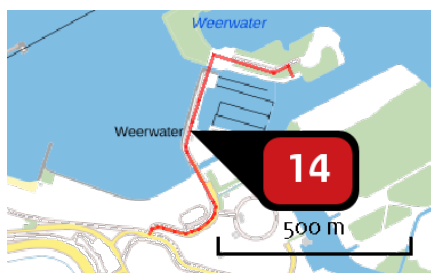
Naam **Station kabelbaan**
Locatie (X,Y) **144353, 484961**
NOx **24,35 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,35 kg/j



Naam Station kabelbaan
Locatie (X,Y) 144149, 485804
NOx 24,35 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	24,35 kg/j



Naam Werkverkeer
Locatie (X,Y) 143879, 485675
NOx 1,06 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

BIJLAGE B MEMO AANVULLENDE QUICKSCAN BESCHERMDE SOORTEN - KABELBAAN FLORIADE

ONDERWERP

Aanvullende quickscan beschermde soorten - Kabelbaan
Floriade

DATUM

27 maart 2020

PROJECTNUMMER

E07061.002178.0400

ONZE REFERENTIE

084013209 D

VAN

Jasper Osterthun en Max Klasberg

KOPIE AAN

T. Vergeldt

Betrokkenen

Dossier

1. Aanleiding en doel

De gemeente Almere is sinds 2012 bezig met de planvorming en inrichting van het terrein van de Floriade 2022. Voor de werkzaamheden is een ontheffing¹ aangevraagd. Deze ontheffing is verleend in het kader van de Flora- en faunawet. Arcadis heeft het soortenonderzoek vanwege de Wet natuurbescherming (hierna Wnb genoemd) die de Flora- en faunawet verving, geactualiseerd en de bevindingen opgenomen in een soortbeschermingstoets² waarvoor ook een aanvullende ontheffing³ is verleend.

Het voornemen voor het realiseren van een kabelbaan is niet meegenomen in de reeds uitgevoerde soortbeschermingstoets. Daarom heeft Arcadis deze aanvullende quickscan beschermde soorten uitgevoerd.

Voorliggende memo betreft de aanvullende quickscan beschermde soorten. Voor de realisatie van de kabelbaan zijn de risico's met betrekking tot beschermde soorten in beeld gebracht. Daarop aansluitend zijn de vervolgstappen verduidelijkt die in het kader van de soortenbescherming van de Wnb getroffen dienen te worden.

Voorliggende memo heeft de volgende inhoud:

- Hoofdstuk 2: Plangebied en ingreep
- Hoofdstuk 3: Methodiek
- Hoofdstuk 4: Resultaten
- Hoofdstuk 5: Effecten
- Hoofdstuk 6: Toetsing
- Hoofdstuk 7: Conclusie
- Hoofdstuk 8: Bronnen

2. Plangebied en ingreep

Het plangebied is gelegen tussen het Utopiaterrein van Floriade in het noorden en een bosschage ten zuiden van de rijksweg A6, zie Figuur 1. De ingreep bestaat uit het realiseren van een kabelbaan. Bij de masten wordt ca 5x5 meter ontgraven voor het aanbrengen van funderingspalen tot ca 2,5 m onder maaiveld. Hierop komt betonfunderatie en hierop de masten. In de 2 stations geldt dat er één op het land is en één in het water wordt aangebracht. Voor station in het water geldt dat de bodem op ca 2-2,5 m onder waterpeil zit. Voor het waterstation geldt dat hier ook een betonfundering op wordt gebouwd die onder water zit.

¹ Toekenning ontheffing ruimtelijke ingrepen. Kenmerk FF/75C/2016/0301.toek.kn.

² Arcadis, 2018. Soortbeschermingstoets Floriade. Ref 079765317 C

³ Provincie Flevoland, 2018. Wet natuurbescherming; aanvullende ontheffing Floriade. Kenmerk 2356548



Figuur 1 Luchtfoto kabelbaan.

3. Methodiek

Er zijn een bureauonderzoek en een veldbezoek uitgevoerd. Voor het bureauonderzoek is gebruik gemaakt van het Flora- en faunaonderzoek A6 Almere (Bureau Waardenburg, 2016) en de Soortbeschermingstoets (Arcadis, 2018) voor de verspreidingsgegevens van soorten.

Het veldbezoek is uitgevoerd op 9 oktober 2019 door Jasper Osterthun ecooloog van Arcadis. Het was 16°C, licht bewolkt en er was sprake van windkracht van 2 Bft. Het onderzoek bestond uit het uitvoeren van een habitatgeschiktheidsbeoordeling. Dit is een veldonderzoek waarbij op basis van de uitkomsten van het bureauonderzoek en de fysieke kenmerken van het plangebied een indicatie wordt gegeven van het mogelijk voorkomen van beschermde plant- en diersoorten. Tijdens het veldbezoek is globaal geïnventariseerd of en welke soorten (mogelijk) in en om het gebied aanwezig zijn. Hierbij is aandacht besteed aan alle relevante soortgroepen en beoordeeld of mogelijke standplaatsen, verblijfplaatsen, voortplantingsplaatsen of leefgebieden binnen of in de directe omgeving van het ingreepgebied (kunnen) worden aangetast bij ontwikkelingen. Oevers die door de begroeiing niet bereikbaar waren zijn vanaf de overzijde geïnspecteerd met een verrekijker.

Bij (mogelijke) aanwezigheid van beschermde soorten is vervolgens bepaald of negatieve effecten als gevolg van de werkzaamheden aan de orde zijn. Indien negatieve effecten uitgesloten zijn, zijn verdere vervolgstappen niet nodig. Indien wel sprake is van een negatief effect is getoetst of en zo ja, welke verbodsbepaling van de Wnb overtreden worden. Hieruit volgt een beschrijving van vervolgstappen die getroffen moeten worden om overtreding van de verbodsbepalingen van de Wnb te voorkomen.

4. Resultaten

Naar aanleiding van de bevindingen van het reeds uitgevoerde onderzoek is bij het veldbezoek rekening gehouden met aanwezigheid van de volgende beschermde soort(groepen): broedvogels, bevers en vleermuizen. Aanwezigheid van andere beschermde soorten is op basis van het meest actuele soortenonderzoek (Arcadis, 2018) uitgesloten en worden verder niet behandeld in deze memo. Aanwezigheid van algemeen voorkomend grondgebonden zoogdieren, amfibieën en vissen is niet uitgesloten. Voor deze soorten is de zorgplicht van toepassing, zie hoofdstuk 6 voor de te treffen mitigerende maatregelen.

Broedvogels

Tijdens het veldbezoek zijn vogels waargenomen, zoals buizerd, merel, houtduif, zwarte kraai en koperwiek. Alleen de koperwiek is geen broedvogel in Nederland. De begroeiing binnen het plangebied is functioneel voor broedvogels waarvan het nest alleen gedurende broedperiode beschermd is zoals merel, houtduif, zwarte kraai, ekster, tijtjaf en fitis. In de omgeving van het plangebied, ten zuiden van de rijksweg A6, is een horst aangetroffen van vermoedelijk buizerd, zie Figuur 2. Gelet op de relatief groene omgeving (zie Figuur 2) is het uitgesloten dat het plangebied essentieel foerageergebied van broedvogels vormt.

Bever

In 2013 is in de omgeving van het plangebied een beverburcht vastgesteld (Witteveen Bos, 2013). Door de lokale ecooloog T. Eggenhuizen (senior adviseur ecologie, afdeling Stedelijk Beleid Almere) is aangegeven dat vorig jaar nog sporen en bevers op de locatie zijn waargenomen.

Tijdens het veldbezoek was het door de begroeiing niet mogelijk om de oever, ter hoogte van de burcht, volledig te inspecteren. Vanaf de overzijde van het water is de oever met een verrekijker geïnspecteerd. Er is geen burcht waargenomen. Ook zijn geen individuen, vraatsporen en wissels aangetroffen. Omdat de oever niet volledig onderzocht kon worden is aanwezigheid van de burcht niet volledig uit te sluiten. De oevers binnen het plangebied zijn wel volledig onderzocht. Hier zijn geen vraatsporen en wissels van bever waargenomen.

Vleermuizen

Binnen het plangebied en de omgeving zijn twee bomen aangetroffen met holtes die kunnen functioneren als verblijfplaats. Gelet op de grootte van de holtes is aanwezigheid van verblijfplaatsen van mogelijk voorkomende boombewonende vleermuizen gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis en watervleermuis (verspreidingsatlas.nl) niet uitgesloten. Het plangebied kan foerageergebied vormen van mogelijk voorkomende vleermuizen zoals laatvlieger en meervleermuis en de soorten die hierboven genoemd zijn. Struweel en bomen kunnen gebruikt worden als foerageergebied. Het oppervlaktewater kan ook functioneel zijn als vliegroute van watergebonden soorten zoals watervleermuis en meervleermuis.



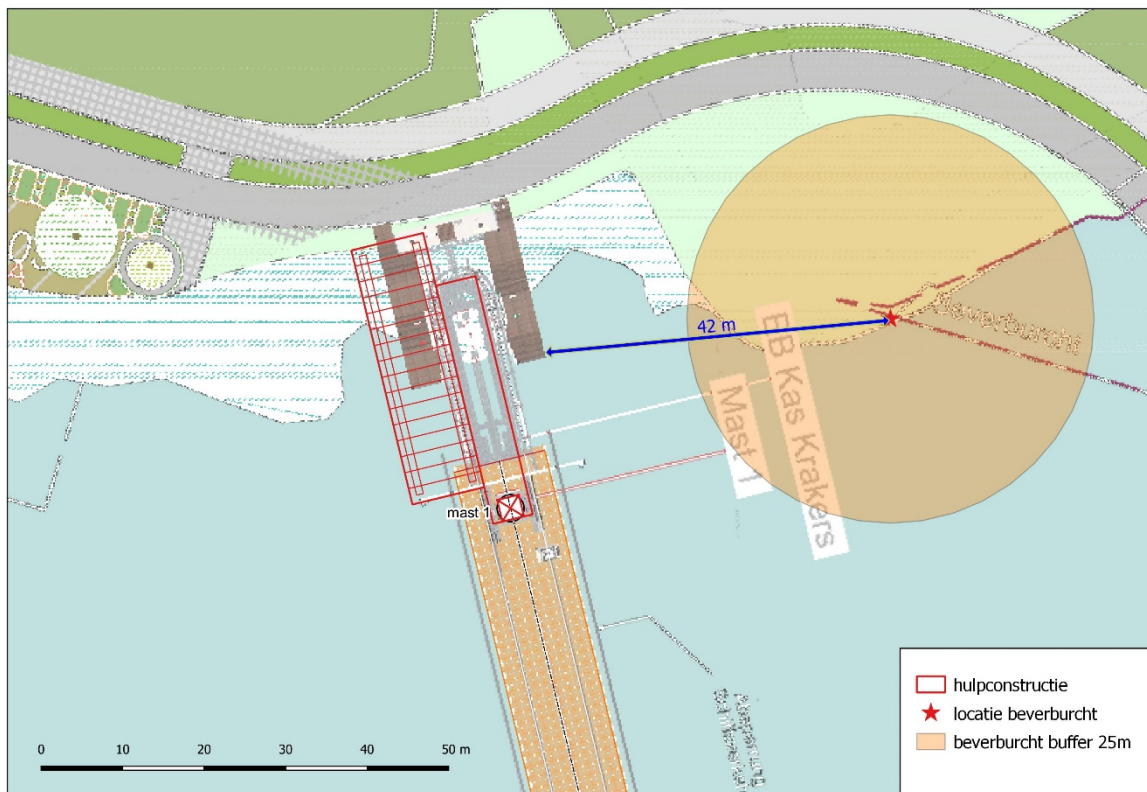
Figuur 2 Luchtfoto kabelbaan met locatie potentieel buizerdhorst, beverburcht en vleermuisbomen.

5. Effecten

Gelet op de bevindingen van het veldbezoek zijn effecten te verwachten op broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode), buizerd (nest jaarrond beschermd) en vleermuizen, zie Tabel 1. Deze effectbeschrijving is alleen gericht op soorten waarvoor geen vrijstelling van toepassing is.

Tabel 1 Effecten per soort(groep) als gevolg van werkzaamheden.

Soort(groep)	Beschrijving effecten
Broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode)	Als gevolg van het verwijderen van beplanting worden mogelijk nestplaatsen van broedvogels (nest gedurende broedperiode beschermd) aangetast. Daarnaast kunnen aanwezige dieren verstoord, verwond en/of gedood worden. → mogelijk effect.
Buizerd (nest jaarrond beschermd)	Als gevolg van de werkzaamheden vindt mogelijk verstoring van een nestplaats van buizerds plaats. → mogelijk effect
Bever	Het plangebied ligt op circa 40 meter van de burcht, zie Figuur 3. Als gevolg van de werkzaamheden vindt geen permanente aantasting plaats van essentiële leefgebied (foerageergebied, rustplekken en burcht). Omdat de werkzaamheden en de activiteiten in de gebruiksfase binnen 50 meter van de burcht plaatsvinden is het wel mogelijk dat de directe essentiële leefomgeving wordt verstoord. Hierdoor kan de burcht verlaten worden. Daarnaast dient rekening gehouden te worden met andere ontwikkeling in de omgeving zoals de aanleg van de weg ten noorden van de burcht (zie Figuur 3 voor de contouren van de nieuwe weg) waardoor mogelijk sprake is van een cumulatief effect op de bever. Hierdoor kan ook de burcht verlaten worden. → mogelijk effect.
Vleermuizen: Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en watervleermuis	Voor de aanleg van de kabelbaan worden geen bomen gekapt. Directe aantasting van verblijfplaatsen en het verstoren, verwonden en/of doden van aanwezige dieren is daarom uitgesloten. → geen effect. Gedurende de actieve periode van vleermuizen (half uur voor zonsondergang tot een half uur na zonsopkomst) kan het gebruik van kunstlicht gedurende de werkzaamheden en de activiteiten gedurende de gebruiksfase leiden tot verstoring van foerageergebied, vliegroutes en de meest zuidelijke gelegen potentiële verblijfplaats (zie Figuur 2). → mogelijk effect.
Vleermuizen: Alle soorten	Gedurende de werkzaamheden en in de gebruiksfase kan het gebruik van kunstverlichting leiden tot verstoring van foeragerende vleermuizen. Ook kunnen vliegroutes worden aangetast. → mogelijk effect.



Figuur 3 Aanwezigheid beverburcht ten opzichte van het plangebied.

6. Toetsing

Beschermingsregime relevante soortgroepen

Beschermde soorten zijn binnen de Wnb verdeeld in verschillende beschermingscategorieën: Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en Andere soorten. Broedvogels vallen onder de Vogelrichtlijn, vleermuizen vallen onder de Habitatrichtlijn en de bever valt onder Andere soorten.

Overtreding verbodsbepalingen

In de onderstaande tabellen is per soort/ soortgroep op basis van de effectbeschrijving aangegeven welke verbodsbepalingen van de Wnb kunnen worden overtreden als gevolg van de werkzaamheden, zie Tabel 2 t/m 4. Daarbij is geen rekening gehouden met eventueel mogelijke mitigerende maatregelen. Op basis van de uitkomst van deze toetsing is bepaald of en zo ja, welke mitigerende maatregelen nodig zijn. Deze zijn beschreven in de volgende paragraaf. Wat betreft buizerd leiden de werkzaamheden mogelijk alleen tot verstoring van de nestplaats. Lid 4 is echter niet van toepassing omdat de voorgenomen werkzaamheden de staat van instandhouding, van een algemene soort zoals de buizerd, niet in gevaar brengt. In de omgeving (zoals het terrein van Floriade) zijn voldoende alternatieve nestlocaties aanwezig.

Tabel 2: Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.1 ten aanzien van soorten van de Vogelrichtlijn.

Soort	Lid 1	Lid 2	Lid 3	Lid 4	Als gevolg van
Algemene broedvogels	X	X			Verwijderen van vegetatie
Het is verboden om: Lid 1: te doden of te vangen; Lid 2: opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen; Lid 3: eieren te rapen en deze onder zich te hebben; Lid 4: opzettelijk te verstoren; Lid 5: het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.					

Tabel 3: Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.5 ten aanzien van soorten van de Habitatrichtlijn.

Soort	Lid 1 5	Lid 2	Lid 3	Lid 4	Als gevolg van
Vleermuizen	X	X		X	Kap bomen met holte
Het is verboden om: Lid 1: opzettelijk te doden of te vangen; Lid 2: opzettelijk te verstoren; Lid 3: eieren van dieren opzettelijk te vernielen of te rapen; Lid 4: voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen; Lid 5: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.					

Tabel 4: Mogelijke overtreding van de verbodsbepalingen van artikel 3.10 ten aanzien van andere soorten.

Soort	a	b	c	Als gevolg van
Bever		X		
Het is verboden om: a: opzettelijk te doden of te vangen; b: vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen c: opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen				

Vervolgstappen

Bever

Voor de werkzaamheden ter hoogte van de meest noordelijk mast en station zijn conform Kennisdocument Bever (BIJ12, 2017) en Soortenstandaard Bever (maart 2014) vervolgstappen noodzakelijk:

- Geen werkzaamheden uitvoeren in de periode mei tot en met augustus.
- Werkzaamheden in het waterdeel en de natte oever niet uitvoeren vanaf de oever waar zich de burcht bevindt.
- Geen activiteiten of werkzaamheden uitvoeren tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst.
- Geen houtige begroeiing (struweel, bomen) binnen 50 meter van de burcht verwijderen.

De aanleg van de kabelbaan vindt plaats buiten gevoelige periode, namelijk van oktober 2020 t/m januari 2021. Hiermee wordt voldaan aan de belangrijkste voorwaarde uit het kennisdocument, namelijk het voorkomen van verstoring van de beverburcht in de kraamperiode.

De burcht ligt ongeveer op een afstand van 40 meter van de kabelbaan en daarmee binnen de verstoringsafstand van 50 meter. Verstoring kan daarbij optreden bij het heien en menselijke aanwezigheid bij de bouw van de kabelbaan. De bouwwerkzaamheden vinden plaats bij daglicht en daarmee buiten de periode van de dag dat bevers actief zijn. Op basis van expert judgement (mondelinge mededeling Max Klasberg (sr ecoloog Arcadis); woonachtig in Maastricht nabij enkele beverburchten) is verstoring niet aannemelijk, zeker omdat het gaat om een bestaande burcht. Indien de aanwezige bevers toch verstoringsgevoelig zijn, dan zullen ze al eerder 'verkassen' vanwege de aanleg van de rondweg (al eerder gepland) op kortere afstand van de burcht. Als de bever de burcht blijft bewonen – wat verwacht wordt – is dus aantoonbaar 'geen sprake van verstoring'. Als de bever wel verplaatst – bijvoorbeeld naar het noorden waar geen menselijke activiteit is - is op dat moment ook geen sprake meer van overtreding van Wnb. Hiermee is dus geen sprake van een 'juridisch knelpunt' en is geen ontheffing Wnb noodzakelijk.

Tijdens de exploitatiefase medio mei 2021 tot oktober 2021 en medio april 2022 tot en met oktober 2022 is het niet aannemelijk dat verstoring optreedt, aangezien de kabelbaan elektrisch bediend is met aandrijving van de baan in het zuidelijke station en nagenoeg geen geluid produceert. Daarnaast is de kabelbaan enkel bij daglicht in gebruik en niet in de schemerperiode. Ook verlichting is niet toegestaan in en aan de kabelbaangondels en de kabelbaan stations. Ter meerdere zekerheid melden wij nog dat in de voorwaarden van RWS voor gebruik van de kabelbaan voorzien dat deze tot maximaal 19.00 uur in gebruik mag zijn en is geen verlichting toegestaan (de kabelbaan kruist ook de snelweg A6).

Tijdens de gebruiksperiode in 2021 en in 2022 maken bezoekers van de Floriade gebruik van de kabelbaan ook als in- en uitstap station. Deze activiteit is echter enkel, zoals al vermeld, overdag. De bezoekers worden naar de achterliggende weg geleid en blijven ruim buiten de 25 m zone van de burcht. Betreden van de oevers wordt fysiek onmogelijk gemaakt middels afscherming direct langs het station.

Het blijft echter belangrijk om zorg te dragen voor het voortbestaan van de bever op deze locatie. Het voorstel is om met de ecooloog van gemeente Almere te komen tot een gericht pakket aan maatregelen. Op dit moment wordt gedacht aan:

- Plaatsen van een wildcamera 1 maand voorafgaand aan de bouw en tijdens de bouw om van dag tot dag te kunnen volgen of de burcht bewoond wordt en al of niet sprake is van verstoring van de bever;
- Tijdig plaatsen van een scherm om eventuele visuele verstoring te beperken en te voorkomen dat de bever – bij eventuele verstoring van de burcht bij de aanleg van de weg – naar het zuiden verplaatst op de plek van de kabelbaan;
- Heiwerkzaamheden zodanig uitvoeren dat zo min mogelijk verstoring plaats kan vinden door geluid en trillingen;
- Geschikte bomen en takken (ongeveer 2 tot 3 meter) neerleggen op de oever ten noorden van de geplande rondweg waarmee de bever eventueel een nieuwe burcht kan maken;
- Tijdelijk vaarverbod binnen de waterzone op 50 meter rondom de beverburcht om de verstoring door mensen te beperken tijdens de bouwfase en exploitatiefase van de kabelbaan.

Vleermuizen

Verstoring van mogelijke foerageergebieden, vliegroutes en de meest zuidelijke gelegen potentiële verblijfplaats gedurende de realisatie- en gebruiksfase dient voorkomen te worden door het uitvoeren van mitigerende maatregelen; het gebruik van kunstverlichting wordt voorkomen tussen een half uur voor zonsondergang en een half uur na zonsopkomst.

Overige soorten

In het kader van de ontheffingsaanvraag (zie Bijlage D) zijn reeds mitigerende maatregelen vastgesteld. De maatregelen zoals beschreven in het mitigatieplan van Witteveen+Bos (2016) en de aanvullende voorwaarden in de ontheffing, dienen uitgevoerd te worden:

- Broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode), zie paragraaf 4.4.1.
- Overige soorten (algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, amfibieën en vissen), zie paragraaf 4.4.2.

7. Conclusie

De voorgenenomen werkzaamheden leiden mogelijk tot negatieve effecten op soorten; broedvogels (nest beschermd gedurende broedperiode), bever en vleermuizen. Daarnaast dient ook rekening gehouden te worden met algemeen voorkomende soorten.

Voor broedvogels en algemeen voorkomende soorten dienen in het kader van de Wnb mitigerende maatregelen getroffen te worden. Indien deze mitigerende maatregelen getroffen worden zijn verder vervolgstappen vanuit de Wnb niet aan de orde.

Voor de bever worden in het kader van de Wnb mitigerende maatregelen getroffen en in samenspraak met in bevers gespecialiseerde ecologen aanvullende maatregelen genomen. Indien deze mitigerende maatregelen getroffen worden zijn verder vervolgstappen vanuit de Wnb niet aan de orde.

Voor vleermuizen geldt dat indien bomen met potentiële verblijfplaats gekapt worden aanvullend soortgericht onderzoek uitgevoerd dient te worden. Daarnaast dienen mitigerende maatregelen getroffen te worden om negatieve effecten op foerageergebied, vliegroutes en de meest zuidelijk gelegen potentiële verblijfplaats (zie Figuur 2) te voorkomen. Zie hoofdstuk 6 voor de beschrijving van de vervolgstappen.

8. Literatuur

- Arcadis, 2018. Soortbeschermingstoets Floriade. D.d. 19 september 2018. Ref 079765317 C
- BIJ12, 2017. Kennisdocument gewone dwergvleermuis, Kennisdocument ruige dwergvleermuis. Versie 1.0, juli 2017.
- Witteveen+Bos, 2016. Wereldexpositie en gebiedsontwikkeling Almere Floriade. Aanvraag ontheffing Flora- en fauna. D.d. 26 april 2016.
- Provincie Flevoland, 2018. Wet natuurbescherming; aanvullende ontheffing Floriade. Kenmerk 2356548
- Witteveen Bos, 2013. Wereldexpositie en gebiedsontwikkeling Almere Floriade. D.d. 26 april 2016
- Soortenstandaard Bever, Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. Versie 1.1 d.d. maart 2014

COLOFON

AANMELDINGSNOTITIE KABELBAAN FLORIADE

KLANT

Doppelmayr Cable Car GmbH & Co

AUTEUR

Robin Wientjes

ONZE REFERENTIE

084018967 0.7Colofon29

DATUM

30 maart 2020

STATUS

Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Karin van der Wel
Senior adviseur milieueffectrapportage

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com