

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Zuiderveld; verkeersregime

Kenmerk: D200521382

Nijmegen,
24 juni 2020

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk Ressen ten oosten van de Griftdijk de buurt Zuiderveld bevindt;

dat de buurt Zuiderveld in ontwikkeling is en er woningen worden gebouwd;

dat de woningbouw in de buurt intussen zover gevorderd is dat het gewenst is hier het verkeersregime vast te stellen;

dat de buurt Zuiderveld buiten de bebouwde kom van de woonplaats Nijmegen ligt en het de bedoeling is dit gebied binnen de bebouwde kom te brengen;

dat het vaststellen van de grens van de bebouwde kom behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad;

dat voor het aanpassen van de grens van de bebouwde kom separaat een voorstel aan de gemeenteraad zal worden voorgelegd;

dat vooruitlopend daarop middels dit besluit het verkeersregime in de buurt Zuiderveld wordt vastgesteld;

dat de buurt Zuiderveld een verblijfskarakter heeft en er een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat om bij te dragen aan de inrichting als verblijfsgebied korte rechtstanden en verkeersdrempels zijn toegepast;

dat er fiets/bromfietspaden worden aangewezen en dit op een aantal plekken door het plaatsen van paaltjes fysiek wordt ondersteund;

dat in een aantal straten eenrichtingsverkeer uitgezonderd (brom)fietsers wordt ingesteld;

dat er voorts twee voetgangersoversteekplaatsen worden aangewezen, een via Zuiderveld aan de noordzijde van rotonde Keizer Hendrik VI-singel – Zuiderveld en een via de Keizer Hendrik VI-singel aan de westzijde van rotonde Keizer Hendrik VI-singel – Zuiderveld;

dat daarmee onder meer een oversteekvoorziening wordt geboden naar de basisschool aan de Dick Brunastraat in de buurt Grote Boel;

dat de maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar en ambitiedocument Nijmegen goed op weg (mobiliteit 2019-2030);

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in de buurt Zuiderveld en omliggende wegen;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2019 nr. 81066 d.d. 05-04-2019), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer (SB00) en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:
de straten binnen het gebied omsloten door Griftdijk, Keizer Hendrik VI-singel, Zuiderveld, Op de set, Frederico Fellinistraat, uitgezonderd Griftdijk en Keizer Hendrik VI-singel;
- II. door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:
 - a. Het pad ten noorden van rotonde Griftdijk-Keizer Hendrik VI-singel tussen Griftdijk en Op de set
 - b. Het pad tussen Griftdijk en de Jacques Tatistraat
 - c. Het pad tussen Griftdijk en de Frederico Fellinistraat
 - d. De doorsteek tussen de Keizer Hendrik VI-singel en de Alfred Hitchcockstraat
 - e. De doorsteek tussen de Keizer Hendrik VI-singel en de Sergio Leonestraat
 - f. Het pad aan de westzijde van Zuiderveld naar de Keizer Hendrik VI-singel
 - g. Het pad tussen de John Fordstraat en de Sergio Leonestraat;
- III. door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers en bromfietzers in te stellen:
 - a. Op de set (westzijde); tussen Fritz Langstraat en Alfred Hitchcockstraat; met als rijrichting Fritz Langstraat-Alfred Hitchcockstraat
 - b. Op de set (oostzijde); tussen Alfred Hitchcockstraat en Frederico Fellinistraat; met als rijrichting Alfred Hitchcockstraat- Frederico Fellinistraat;
 - c. Op de set (noordzijde); tussen Frederico Fellinistraat (oostzijde) en Frederico Fellinistraat (westzijde); met als rijrichting Frederico Fellinistraat (oostzijde)- Frederico Fellinistraat (westzijde);
- IV. door het plaatsen van bord C15 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te benadrukken dat de rijbaan van de Keizer Hendrik de VI-singel tussen rotonde Keizer Hendrik VI-singel – Zuiderveld en de Margaretha van Mechelenweg gesloten is voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

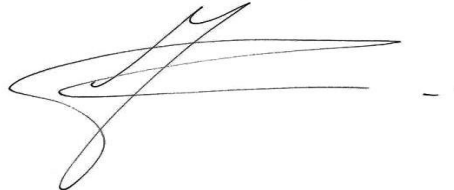
Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 27-11-2019 (-1 en -2) en d.d. 28-02-2020 (-1)

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureau Parkeren en Verkeersmanagement
Jos van der Meer, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Oms kenmerk
Uw kenmerk
Datum 19-06-2020
Onderwerp Zuiderveld verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. Door plaatsing van borden A1 (30, zone) als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990) aan te wijzen als 30 km/uur zone:

de straten binnen het gebied omsloten door Grifdijk, Keizer Hendrik VI-singel, Zuiderveld, Op de set, Frederico Fellinistraat, uitgezonderd Grifdijk en Keizer Hendrik VI-singel;

II. door het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fiets/bromfietspad:

- a. Het pad ten noorden van rotonde Grifdijk-Keizer Hendrik VI-singel tussen Grifdijk en Op de set
- b. Het pad tussen Grifdijk en de Jacques Tatistraat
- c. Het pad tussen Grifdijk en de Frederico Fellinistraat
- d. De doorsteek tussen de Keizer Hendrik VI-singel en de Alfred Hitchcockstraat
- e. De doorsteek tussen de Keizer Hendrik VI-singel en de Sergio Leonestraat
- f. Het pad aan de westzijde van Zuiderveld naar de Keizer Hendrik VI-singel
- g. Het pad tussen de John Fordstraat en de Sergio Leonestraat;

III. door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 eenrichtingsverkeer uitgezonderd fietsers en bromfietzers in te stellen:

- a. Op de set (westzijde); tussen Fritz Langstraat en Alfred Hitchcockstraat; met als rijrichting Fritz Langstraat-Alfred Hitchcockstraat
- b. Op de set (oostzijde); tussen Alfred Hitchcockstraat en Frederico Fellinistraat; met als rijrichting Alfred Hitchcockstraat- Frederico Fellinistraat;
- c. Op de set (noordzijde); tussen Frederico Fellinistraat (oostzijde) en Frederico Fellinistraat (westzijde); met als rijrichting Frederico Fellinistraat (oostzijde)- Frederico Fellinistraat (westzijde);

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

Verkeersbesluit Stadsbeheer Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

IV. door het plaatsen van bord C15 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 te benadrukken dat de rijbaan van de Keizer Hendrik de VI-singel tussen rotonde Keizer Hendrik VI-singel – Zuiderveld en de Margaretha van Mechelenweg gesloten is voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;

|
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 27-11-2019 (-1 en -2) en d.d. 28-02-2020 (-1)

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

