

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Waterschap	Gaetano Martinolaan 50, 6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Buffers Meerssen	S2p2mvjVyxB	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
22 januari 2020, 08:49	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	174,48 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

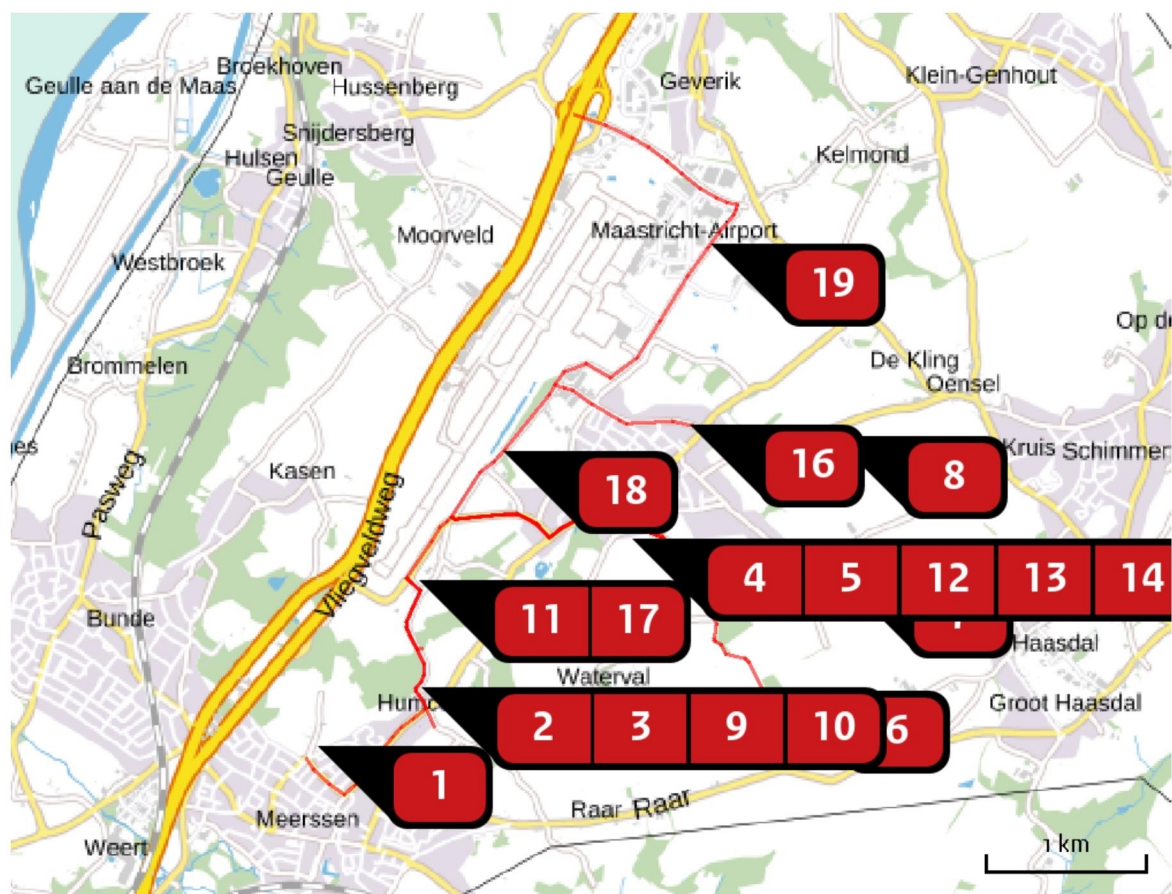
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Geuldal	0,02

Toelichting

20% Stage III machines en 80% Stage IV machines

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Buffer 17 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	17,90 kg/j
2 Buffer 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	30,70 kg/j
3 Buffer 18 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,80 kg/j
4 Buffer 8 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,10 kg/j
5 Buffer 11 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	17,00 kg/j
6 Buffer 4 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	7,40 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Buffer 12 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	38,20 kg/j
8	 Buffer 10 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,40 kg/j
9	 transport buffer 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 transport buffer 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,20 kg/j
11	 Transport buffer 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 Transport buffer 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 Transport buffer 11 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14	 Transport buffer 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,70 kg/j
15	 Transport buffer 12 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,64 kg/j
16	 Transport buffer 10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,08 kg/j
17	 Transport buffer 1, 17, 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,10 kg/j
18	 Transport alle buffers muv 10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,19 kg/j
19	 Transport alle buffers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,85 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Geuldal	0,02	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	
Geleenbeekdal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geuldal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,02	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	
H722o Kalktufbronnen	0,01	
H723o Kalkmoerassen	0,01	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	

Bunder- en Elslooërbos

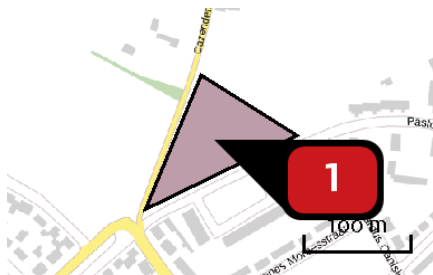
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
H722o Kalktufbronnen	0,01	
ZGH643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	

Geleenbeekdal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonalen*
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

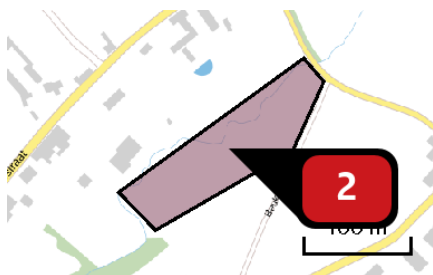
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Buffer 17
180706, 322352
17,90 kg/j

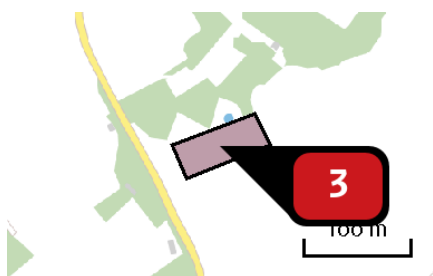
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	17,90 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Buffer 1
181356, 322400
30,70 kg/j

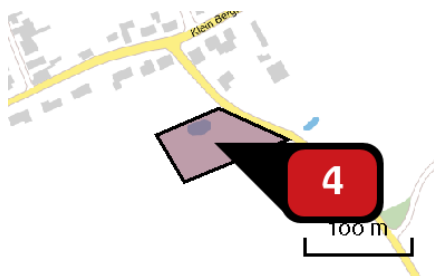
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	30,70 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

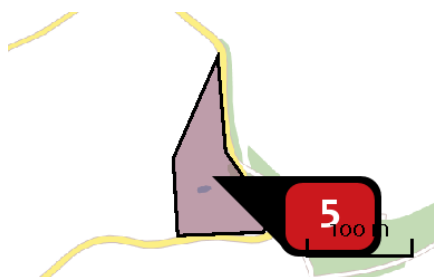
Buffer 18
181389, 322980
6,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	6,80 kg/j



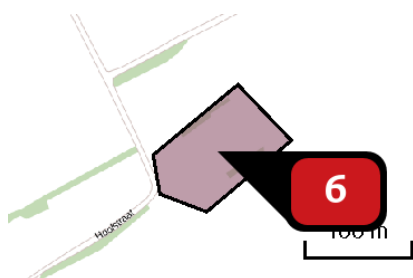
Naam
Buffer 8
Locatie (X,Y)
182785, 323646
NOx
4,10 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	4,10 kg/j



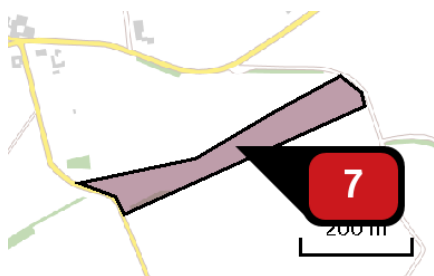
Naam
Buffer 11
Locatie (X,Y)
183098, 323207
NOx
17,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	17,00 kg/j



Naam
Buffer 4
Locatie (X,Y)
183562, 322697
NOx
7,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	7,40 kg/j



Naam

Buffer 12

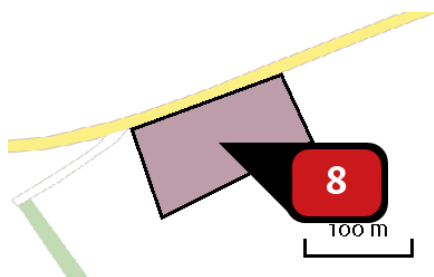
Locatie (X,Y)

183955, 323415

NOx

38,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	38,20 kg/j



Naam

Buffer 10

Locatie (X,Y)

183921, 324290

NOx

6,40 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Machines		4,0	4,0	0,0	NOx	6,40 kg/j



Naam

transport buffer 17

Locatie (X,Y)

181327, 322546

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

transport buffer 1

Locatie (X,Y)

181327, 322950

NOx

2,20 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0 / jaar	NOx NH3	2,18 kg/j < 1 kg/j



Naam

Transport buffer 18

Locatie (X,Y)

181280, 323179

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Transport buffer 8

182252, 323726

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

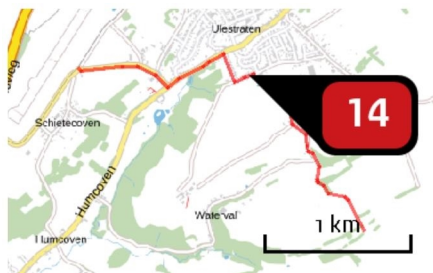
Transport buffer 11

182481, 323858

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Transport buffer 4

Locatie (X,Y)

182715, 323736

NOx

1,70 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / jaar	NOx NH3	1,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Transport buffer 12

Locatie (X,Y)

182681, 323724

NOx

9,64 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	732,0 / jaar	NOx NH3	9,56 kg/j < 1 kg/j



Naam

Transport buffer 16

Locatie (X,Y)

183026, 324356

NOx

1,08 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / jaar	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Transport buffer 1, 17, 18

Locatie (X,Y)

181393, 323599

NOx

1,10 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	492,0 / jaar	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Transport alle buffers muv 10

181862, 324195

7,19 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	272,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.460,0 / jaar	NOx NH3	7,09 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Transport alle buffers

183161, 325490

21,85 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	292,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.588,0 / jaar	NOx NH3	21,54 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>