



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DIENST REGIONALE OPERATIONELE SAMENWERKING
AFDELING INFRASTRUCTUUR
TEAM VERKEER
Telefoon 0900-8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : 20102-20-798-VKB
Ons kenmerk : PL2000-2020119972
Onderwerp : art. 24 BABW advies

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen, dd. 12 mei 2020, kenmerk 20102-20-798-VKB, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. 20102-20-798-VKB, van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om de geldende 30 kilometer zone uit te breiden binnen de komgrens in Hooge Zwaluwe gemeente Drimmelen, op de Stationsweg en een deel van de Moerseweg, tussen de komgrens nabij het kruispunt van de Stationsweg en de Moerseweg en de komgrens nabij het kruispunt van de Moerseweg en de Wilgenweg, zodat alle wegen binnen de komgrens in Hooge Zwaluwe gemeente Drimmelen binnen de 30 kilometer per uur zone vallen. Hiertoe worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- het verwijderen van de verkeersborden model A1 (maximumsnelheid 50 kilometer per uur) van bijlage 1 RVV1990 op de volgende locaties:
- bij de komgrens nabij het kruispunt van de Wilgenweg en de Moerseweg;
- bij de komgrens nabij het kruispunt van de Stationsweg en de Moerseweg.
- het verwijderen van de verkeersborden model A1 30ZB (begin 30 KM zone) en model A2 30ZE (einde 30 KM zone) van bijlage 1 RVV 1990 op de Stationsweg, nabij pand 2;
- het plaatsen van het verkeersbord model A1 30ZB (begin 30 kilometer zone) van bijlage 1 RVV 1990 op de volgende locaties:
- bij de komgrens nabij het kruispunt van de Wilgenweg en de Moerseweg;
- bij de komgrens nabij het kruispunt van de Stationsweg en de Moerseweg.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: Duurzaam Veilig (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop. Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging/Overtreding.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,



Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 12 mei 2020.