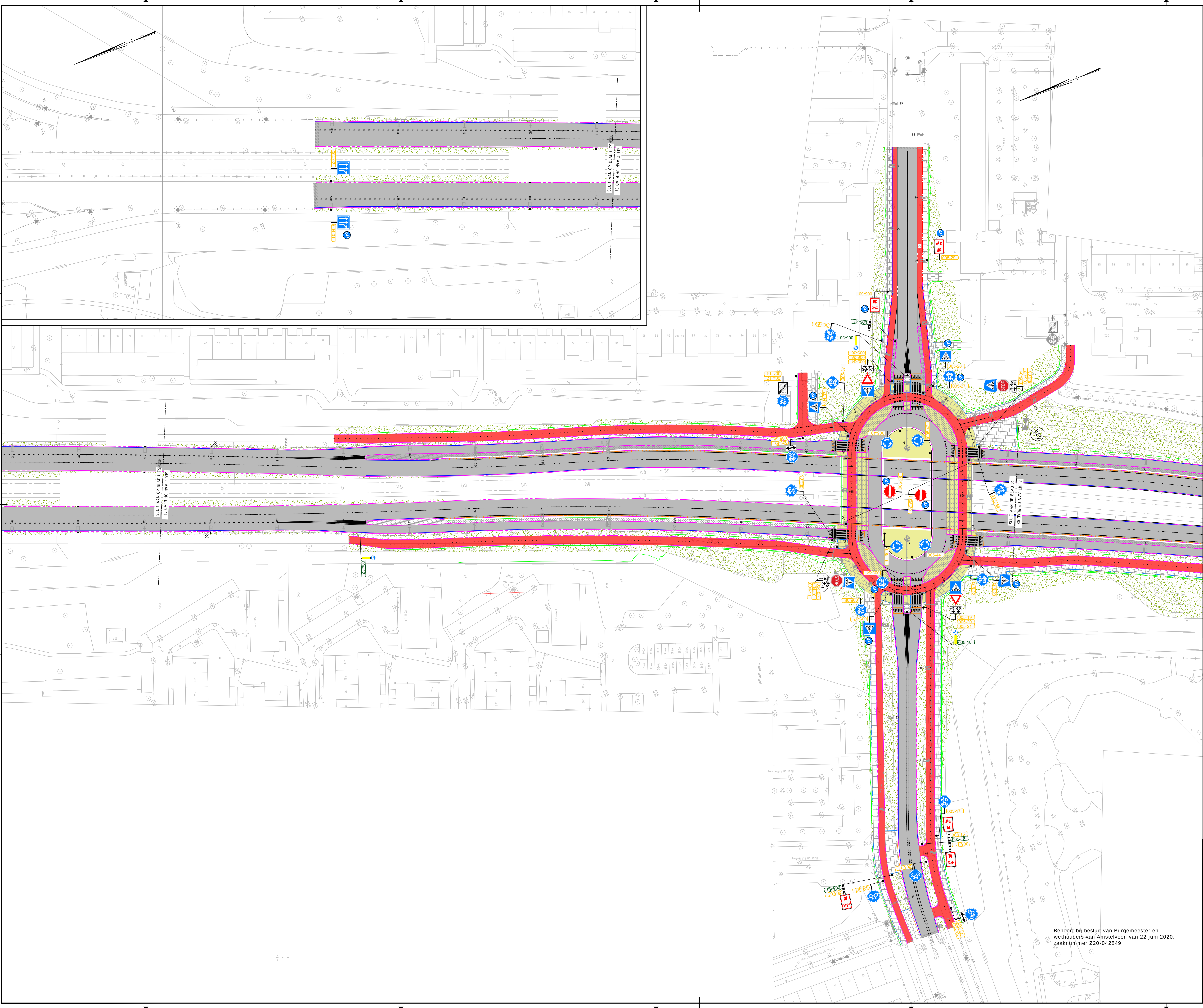
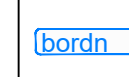
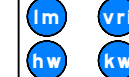




Verklaring

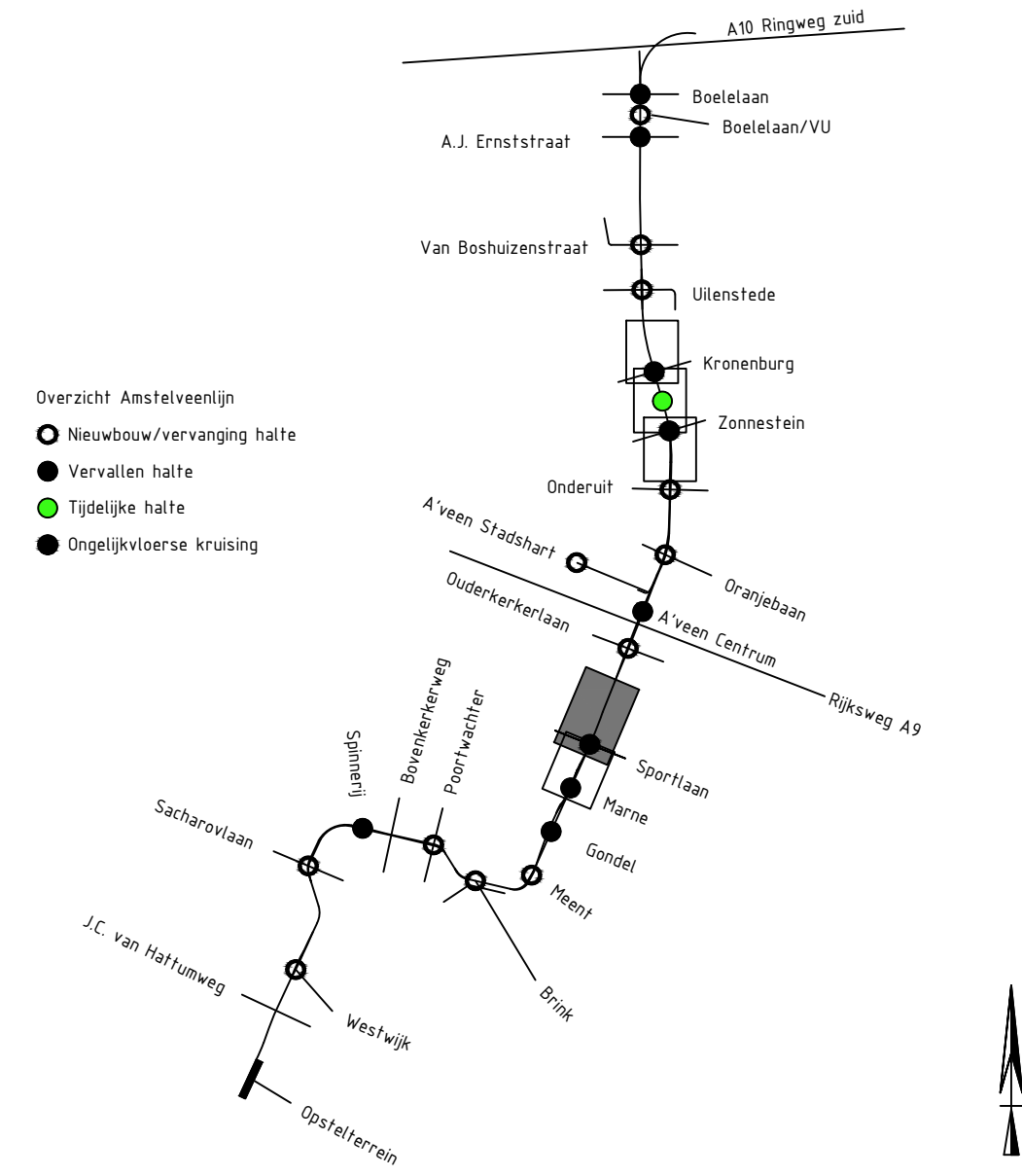
-  bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type 0 (bord B1 als herhalingsbord en borden D2 en D3 gecombineerd met gele koker)
-  bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type I (op wegen met max. snelheid van 50 km/h of minder)
-  bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type II (op wegen met max. snelheid van 80 km/h of minder)
-  bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type III (op wegen met max. snelheid van 130 km/h of minder)
-  beording bevestigen aan lichtmast / VRI-mast / handwijzer / kunstwerk
-  aanwezig beording

Plaatsing RVV-beording

- Borden worden zodanig geplaatst dat zij het zicht op het verkeer of op verkeerstekens niet belemmeren.
- Borden worden in beginsel haaks ten opzichte van de weg geplaatst.
 - De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal:
 - Binnen de bebouwde kom: 2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeersleid of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan ten minste 1,20 m.
 - Buiten de bebouwde kom: 1,20 m
 - Bij plaatsing van borden boven de rijbaan bedraagt de vrije doornijhoogte ten minste 4,50 m en boven fiets- en voetpaden ten minste 2,50 m. Bij tunnels, viaducten en dergelijke kan hiervan worden afgeweken.
 - Een bord staat ten minste buiten het profiel van vrije ruimte van de rijbaan. De afstand tussen de rand van het bord en de kant van de rijbaan danwel de kant van de verharding bedraagt bij voorkeur tenminste 0,60 m en ten hoogste 3,60 m. Op wegen buiten de kom, zonder parkeer- of vluchstrook, bedraagt de minimumafstand 1,80 m.

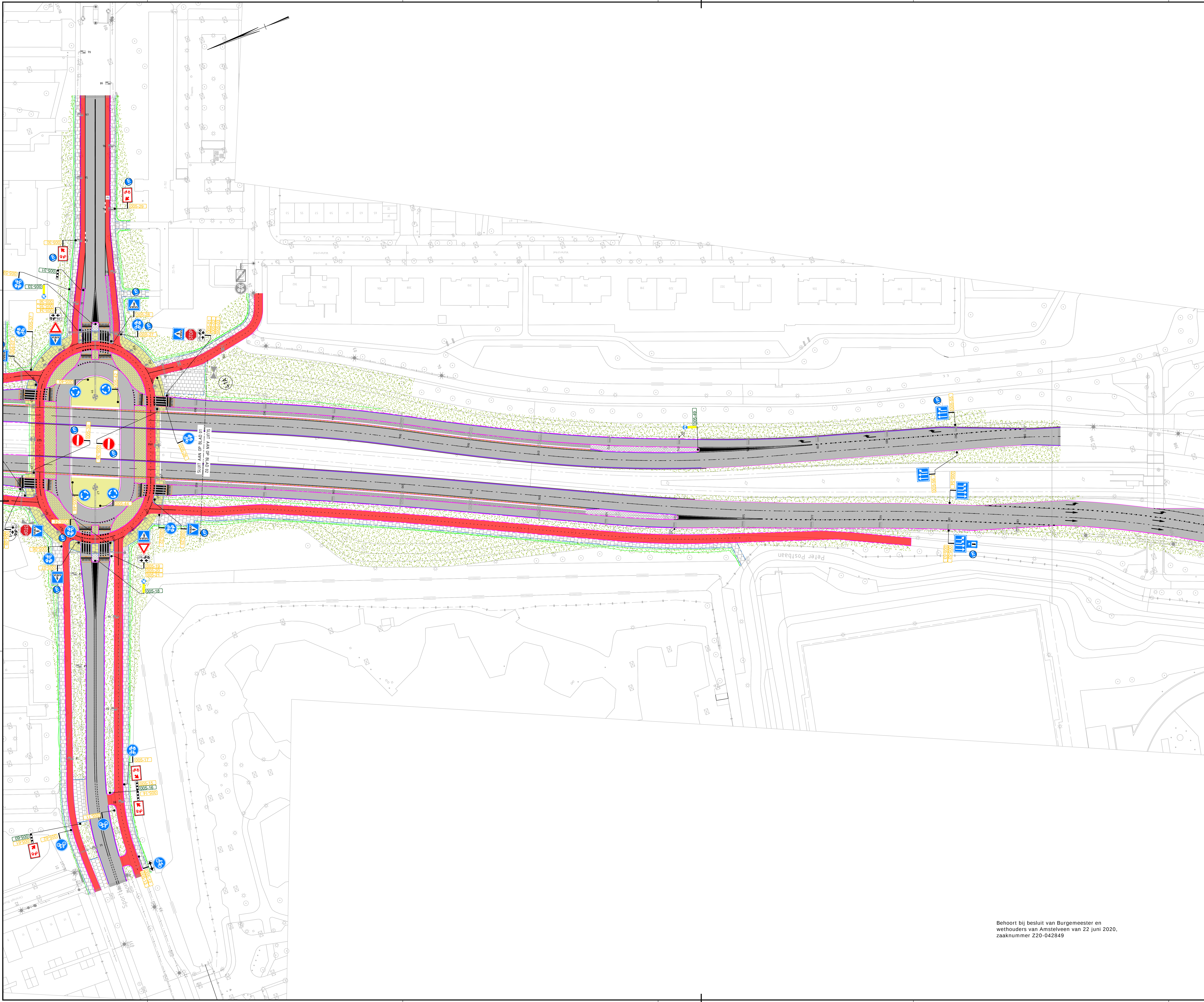
Opmerkingen

Beording bushaltes door zorg van de busmaatschappij.



Revisie nr.	Omschrijving	Datum	Ontw.	Bev.	Vrg.	3D-model
1	Definitief	19-03-2019				
Opdrachtgever		Amstelveenvlijn - Amstelveenv				
Project		Amstelveenvlijn - Amstelveenv				
Ongelijkvloerse Kruising Sportlaan		bureau uitbesteding				
UO Beording		akk. par.				
opsteller		E. Poulin	d.d. 19-03-2019			blad/bladen 1/2
controleur		J. Polderman	d.d. 19-03-2019			Formaat: A0
teamleider		G. Partman	d.d. 19-03-2019			schaal 1:500
ontwerpmanger		R. van Leeuwen	d.d. 19-03-2019			SBS OBJ-0059
status		DEFINITIEF	extern tek.nr.			WBS WP-00048
doc.nr.		VITAL-013015-01	revisie			PAM PP2.1
						1.0

Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Amstelveen van 22 juni 2020, zaaknummer Z20-042849



Verklaring

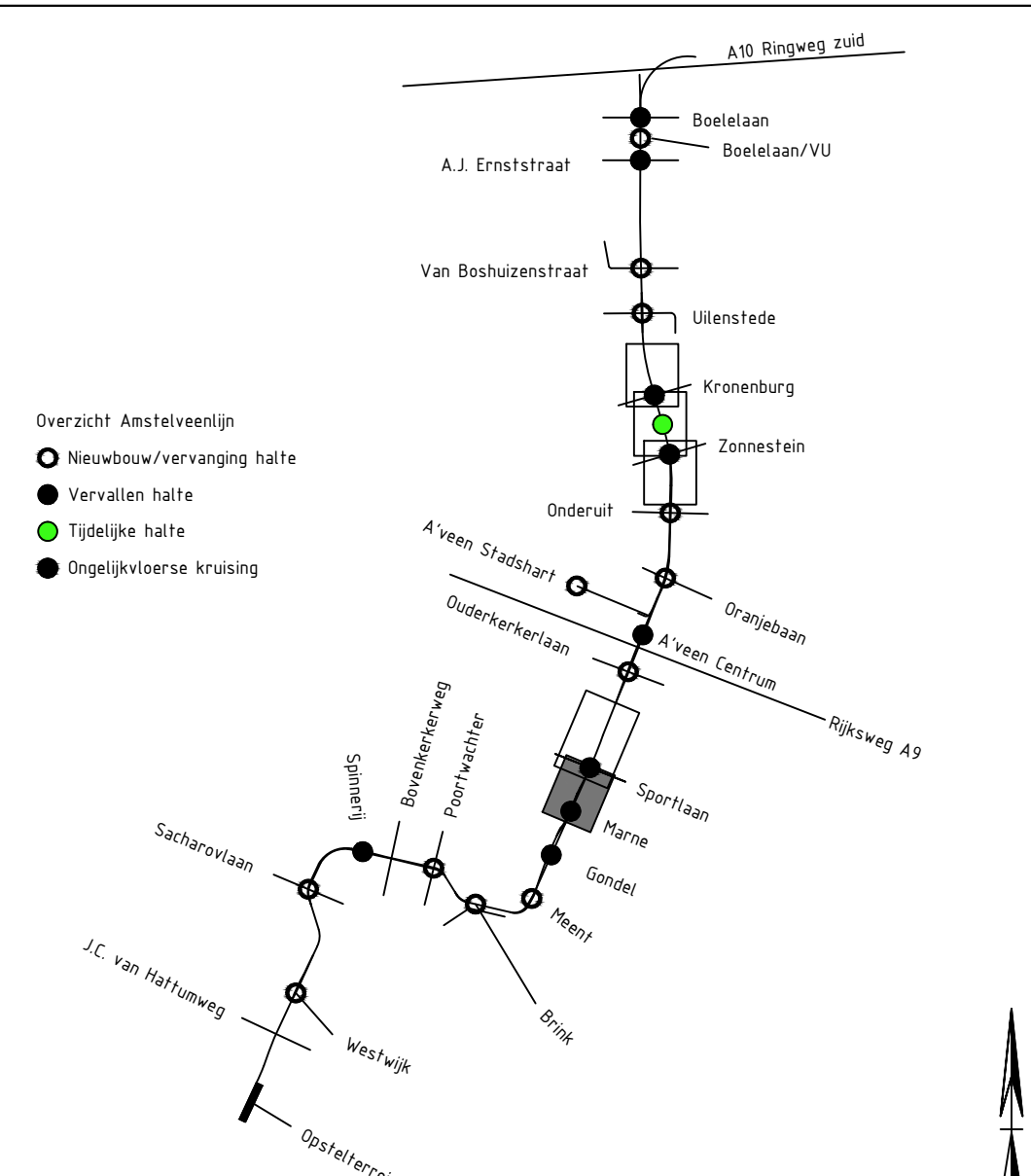
- bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type 0 (bord B1 als herhalingsbord en borden D2 en D3 gecombineerd met gele koker)
- bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type I (op wegen met max. snelheid van 50 km/h of minder)
- bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type II (op wegen met max. snelheid van 80 km/h of minder)
- bordnummer met maatvoering conform NEN 3381, type III (op wegen met max. snelheid van 130 km/h of minder)
- bebording bevestigen aan lichtmast / VRI-mast / handwijzer / kunstwerk
- aanwezig bebording

Plaatsing RVV-bebording

- Borden worden zodanig geplaatst dat zij het zicht op het verkeer of op verkeerstekens niet belemmeren.
- Borden worden in beginsel haaks ten opzichte van de weg geplaatst.
 - De hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek bedraagt minimaal:
 - Binnen de bebouwde kom: 2,20 m; de hoogte mag minder zijn indien het bord is geplaatst op een verkeersleid of buiten een pad of trottoir, doch bedraagt dan ten minste 1,20 m.
 - Buiten de bebouwde kom: 1,20 m
 - Bij plaatsing van borden boven de rijbaan bedraagt de vrije doornijhoogte ten minste 4,50 m en boven fiets- en voetpaden ten minste 2,50 m. Bij tunnels, viaducten en dergelijke kan hiervan worden afgeweken.
 - Een bord staat ten minste buiten het profiel van vrije ruimte van de rijbaan. De afstand tussen de rand van het bord en de kant van de rijbaan danwel de kant van de verharding bedraagt bij voorkeur tenminste 0,60 m en ten hoogste 3,60 m. Op wegen buiten de kom, zonder parkeer- of vluchstrook, bedraagt de minimumafstand 1,80 m.

Opmerkingen

Bebording bushaltes door zorg van de busmaatschappij.



Behoort bij besluit van Burgemeester en wethouders van Amstelveen van 22 juni 2020, zaaknummer Z20-042849

Revisie nr.	Omschrijving	Dat.	Def. / paraf.	Def. / paraf.	Vrg. / paraf.	3D-model
-	-	-	-	-	-	-
1	Definitief	19-03-2019				
Opdrachtgever		Bevoegdverantwoord 5 185 XE Amstelveen				
Project		Amstelveenlijn - Amstelveen				
Ongelijkvloerse Kruising Sportlaan		bureau uitbesteding				
UO Bebording		akk. par.				
opsteller		E. Poulin	d.d. 19-03-2019			blad/bladen 2/2
controleur		J. Polderman	d.d. 19-03-2019			Formaat: A0
teamleider		G. Partiman	d.d. 19-03-2019			schaal: 1:500
ontwerpmanger		R. van Leeuwen	d.d. 19-03-2019			SBS: OBJ-0059
status		DEFINITIEF	extern tek.nr.	doc.nr.	VITAL-013015-02	revisie 1.0