

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Scenario 3 - Modern Materieel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Waterschap Limburg	Prinses Beatrixsingel, 6301 VK Valkenburg a/d Geul

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Herinrichting Geul benedenstrooms kern Valkenburg - fase 2	RQU6de34rVCY

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 februari 2020, 09:21	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	128,98 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

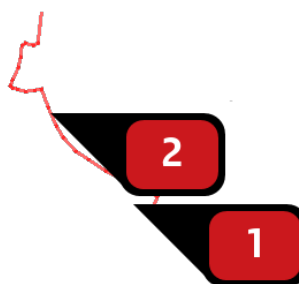
Natuurgebied	Bijdrage
Geuldal	0,96

Toelichting

Herinrichtingsproject van de Geul benedenstrooms van de kern van Valkenburg aan de Geul
Scenario 3: (modern materieel)

Locatie

Scenario 3 -
Modern Materieel



500 m

Emissie

Scenario 3 -
Modern Materieel

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Herinrichting Geul fase 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	108,24 kg/j
2	 Aan/afvoer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,74 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Geuldal	0,96	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	
Geleenbeekdal	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

**Resultaten
per
habitatype**
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geuldal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,96	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,56	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,09	
H7220 Kalktufbronnen	0,03	
H7230 Kalkmoerassen	0,03	
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	

Bemelerberg & Schiepersberg

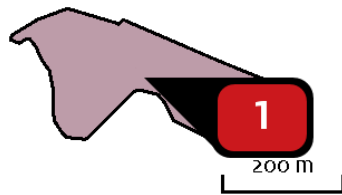
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	

Geleenbeekdal

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Scenario 3 -
Modern Materieel



Naam

Herinrichting Geul fase 2

Locatie (X,Y)

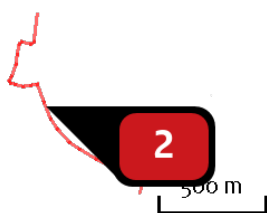
185552, 319767

NOx

108,24 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Midgraver 15 ton	5.772				NOx	6,71 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Mobiele kraan	3.924				NOx	4,65 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Rupskraan 50 ton	31.266				NOx	37,08 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Telescoopkraan	1.200				NOx	13,04 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Laadschop	7.100				NOx	8,42 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Buldozer D6	2.400				NOx	2,85 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Busje 2 - 3,5 ton	42				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Tractor + grondkar	8.203				NOx	9,73 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Vrachtwagen >20 ton	5.940				NOx	7,04 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trekker-oplegger >43ton	750				NOx	< 1 kg/j
STAGE III B, 75 – 130 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. M	Asfaltset	520				NOx	5,65 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Trilwals	578				NOx	< 1 kg/j
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Pomp	8.000				NOx	9,30 kg/j
STAGE III B, 56 – 75 kW, bouwjaar 2012/01, Cat. N	Klein materieel (trilplaat/aggregaat/co mpressor)	174				NOx	2,14 kg/j



Naam **Aan/afvoer**
 Locatie (X,Y) **185198, 320160**
 NOx **20,74 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 6	2.186,0 / jaar	NOx NH3	17,14 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Trekker diesel zwaar (gemiddeld 43 ton GVW) - Euro 6	276,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Euroklasse	Bestelauto diesel 2,0-3,5 ton GVW - Euro 6	324,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	360,0 / jaar	NOx NH3	1,94 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>