

# Akoestisch onderzoek

## Bedrijvenpark Medel afronding 2020

projectnummer 0458114  
definitief revisie07  
15 mei 2020

### Auteur(s)

Bart Bruijnen  
Raphael Pellegrom

### Opdrachtgever

Industrieschap Medel  
Postbus 6278  
4004 GH Medel

|                |                      |                |          |
|----------------|----------------------|----------------|----------|
| datum vrijgave | beschrijving revisie | goedkeuring    | vrijgave |
| 15 mei 2020    | definitief           | H.W. Lindeboom | T. Artz  |

### **Projectgroep bestaande uit**

Hester Lindeboom  
Bart Bruijnen  
Raphuel Pellegrin  
Jan Kraaijeveld (KuiperCompagnons)

### **Tekstbijdragen**

Raphuel Pellegrin

### **Fotografie**

-

### **Vormgeving**

-

### **Contactgegevens:**

Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT

T. (06) 22 77 83 95  
E. bart.bruijnen@anteagroup.com

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

# Inhoud

Blz.

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Deel A – Algemeen</b>                                      | <b>5</b>  |
| <b>1 Inleiding</b>                                            | <b>5</b>  |
| 1.1 Aanleiding                                                | 5         |
| 1.2 Doel                                                      | 6         |
| 1.3 Beschrijving onderzoeksgebied                             | 7         |
| 1.4 Leeswijzer                                                | 8         |
| <b>2 Wettelijk en beleidskader</b>                            | <b>9</b>  |
| 2.1 Milieueffectrapportage                                    | 9         |
| 2.2 Bestemmingsplan                                           | 9         |
| <b>3 Voorgenomen ontwikkeling</b>                             | <b>11</b> |
| <b>4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>                    | <b>13</b> |
| 4.1 Situatiebeschrijving                                      | 13        |
| 4.2 Uitgangspunten bedrijvenpark Medel afronding 2020         | 15        |
| 4.3 Onderzoeksopzet                                           | 17        |
| <b>Deel B – M.e.r.</b>                                        | <b>21</b> |
| <b>5 Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten m.e.r.</b>      | <b>21</b> |
| 5.1 Beoordelingskader                                         | 21        |
| <b>6 Autonome situatie 2030</b>                               | <b>23</b> |
| 6.1 Geluidbelasting autonome situatie                         | 23        |
| 6.2 Aantal geluid belaste woningen autonome situatie          | 24        |
| <b>7 Effecten plansituatie</b>                                | <b>26</b> |
| 7.1 Geluidbelasting plansituatie                              | 26        |
| 7.2 Aantal geluid belaste woningen plansituatie               | 27        |
| 7.3 Mitigerende maatregelen                                   | 28        |
| <b>Deel C – Bestemmingsplan</b>                               | <b>29</b> |
| <b>8 Juridisch kader</b>                                      | <b>29</b> |
| 8.1 Geluidzone industrie                                      | 29        |
| 8.2 Woonklimaat bij een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) | 30        |

|           |                                                           |           |
|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>9</b>  | <b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>                  | <b>31</b> |
| 9.1       | Industrielawaai                                           | 31        |
| 9.2       | Wegverkeer                                                | 31        |
| <b>10</b> | <b>Resultaten en toetsing</b>                             | <b>33</b> |
| 10.1      | Industrielawaai                                           | 33        |
| 10.2      | Woonklimaat (cumulatie)                                   | 34        |
| <b>11</b> | <b>Conclusie</b>                                          | <b>35</b> |
| 11.1      | Geluidbelasting van geluidgevoelige objecten/bestemmingen | 35        |
| 11.2      | Nieuwe geluidzone industrieterrein Medel                  | 35        |

# Deel A – Algemeen

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Binnen de gemeente Tiel is het bedrijvenpark Medel gelegen. Het bedrijvenpark wordt ontwikkeld als een hoogwaardig en kwalitatief bedrijventerrein met de nadruk op arbeids-intensieve logistieke en logistiek ondersteunende bedrijvigheid. Vanwege de geografische ligging midden in Nederland en door zijn ligging aan de A15, de Waal en het Amsterdam-Rijnkanaal is Medel interessant gebleken voor logistieke dienstverleners. Logistieke bedrijven hebben vaak behoefte aan grote kavels (van minimaal 3,5 hectare) en een goede bereikbaarheid en ontsluiting.

Op het huidige bedrijventerrein in Medel zijn onvoldoende grote kavels beschikbaar. Om aan de marktvraag te kunnen voldoen wenst Industrieschap Medel het bedrijvenpark Medel verder uit te breiden richting het oosten ("Medel afronding 2020"). Met de uitbreiding van bedrijventerrein Medel wordt voorts invulling gegeven aan het Regionaal Programma Bedrijventerreinen Rivierenland, waarbij het bedrijventerrein een lokale opvangfunctie heeft voor bedrijven uit Tiel en Neder-Betuwe, een subregionale functie voor de directe omgeving en een regionale, dan wel bovenregionale functie voor alle bedrijven in en buiten Rivierenland. Het plangebied waarop de uitbreiding van bedrijvenpark Medel is voorzien is weergegeven in Figuur 1-1.



**Figuur 1-1 Begrenzing plangebied Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020'**

### **Vigerende plannen**

In 2014 – 2016 is de procedure voor een provinciaal inpassingsplan uitgevoerd om fase 1 van de uitbreiding van bedrijventerrein Medel te kunnen ontwikkelen ('Inpassingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Medel fase 1'), de westelijke strook van het plangebied en de kavel ten zuid(oosten) van het plangebied 'Medel afronding 2020' waar logistiek bedrijf Kuehne+Nagel is gevestigd. Bij het inpassingsplan is een m.e.r.-procedure doorlopen. Naar aanleiding van een beroepsprocedure heeft de Provincie Gelderland het inpassingsplan op 27 januari 2016 gewijzigd vastgesteld. Het plan is na de uitspraak van de Raad van State onherroepelijk geworden op dinsdag 26 april 2016.

Het bedrijventerrein Medel is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Het parapluplan 'Zonering industrielaan bedrijventerrein Medel' met de geluidszonering voor bedrijventerrein Medel (bestaand en uitbreiding fase 1) is vastgesteld op 24 september 2014 door Provinciale Staten van Gelderland. De Provincie Gelderland was bevoegd gezag ten aanzien van deze planprocedures.

### **Nieuwe bestemmingsplannen**

Voor de uitbreiding van het bedrijventerrein is een nieuwe bestemmingsplan 'Kanaalzone - Medel afronding' opgesteld voor fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied. Dit bestemmingsplan is echter niet definitief vastgesteld door een recente uitspraak van de Raad van State. Daarom wordt een nieuw bestemmingsplan 'Kanaalzone – Medel afronding 2020' voor de geplande ontwikkeling opgesteld. Voorliggend geluidsonderzoek maakt onderdeel uit van deze procedure.

In plaats van een provinciaal inpassingsplan is nu sprake van een bestemmingsplan. De Gemeente Tiel is het bevoegd gezag van de planprocedures geworden. Het nieuw op te stellen bestemmingsplan 'Kanaalzone - Medel afronding 2020' heeft betrekking op de gehele uitbreiding van het terrein. Een gedeelte van het terrein betreft een herverkaveling van het bedrijventerrein Medel fase 1, voor het overige ('Medel Afronding 2020') wordt het gebied voor het eerst als bedrijventerrein bestemd.

Het nieuwe parapluplan 'Zonering industrielaan bedrijventerrein Medel' heeft betrekking op de geluidzonering voor bedrijventerrein Medel en 'Medel afronding 2020' (fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied).

## **1.2 Doel**

### ***Milieueffectrapportage***

In het kader van de uitvoerbaarheid van ruimtelijk ontwikkelingen is inzicht gewenst in de geluidbelasting van het planvoornemen.

In deze milieueffectstudie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- de geluidbelasting van de binnen het onderzoeksgebied gelegen geluidgevoelige objecten (hoofdzakelijk woningen), en
- de Gezondheids Effect Screening (GES).

Daarbij zijn twee situaties beschouwd:

- de situatie met autonome ontwikkelingen (dus zonder plan), en

- de situatie inclusief plan ontwikkeling (bedrijven van milieucategorie 3.1 tot en met 3.2 op basis VNG milieuzonering 'Medel afronding 2020').

#### ***Bestemmingsplan Kanaalzone – Medel afronding 2020***

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dienen de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Het bevoegd gezag dient aan te tonen hoe er ter plaatse van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan, als gevolg van het industrieterrein en vanwege de (nieuwe) wegen. Tevens worden – in verband met de toetsing aan een goede ruimtelijke ordening – verschillende andere geluidsaspecten beoordeeld (waaronder de cumulatieve geluidbelasting).

#### ***Parapluherziening industrielawaai bedrijventerrein Medel***

Aangezien het de bedoeling is dat het uit te breiden industrieterrein ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd zal zijn, zal het bevoegd gezag de nieuwe (ruimere) geluidzone in het bestemmingsplan opnemen. Voor het gebied wordt een nieuw parapluplan voor de geluidzone opgesteld. Dit parapluplan bestrijkt delen van de Gemeenten Tiel, Neder-Betuwe en Buren. De nieuwe geluidzone vloeit voort uit de door Antea Group uitgevoerde geluidstudie.

### **1.3 Beschrijving onderzoeksgebied**

Het uit te breiden deel van het industrieterrein is gelegen:

- aan de oostzijde van het bestaande industrieterrein Medel, en
- in de noordoostzijde van de Gemeente Tiel, en
- ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal, en ten noorden van de rijksweg A15 en de Betuweroute.

De relevante en maatgevende geluidbronnen in het onderzoeksgebied, die zich in een straal van circa 2,5 km rondom de uitbreidingslocatie bevinden, zijn:

- De rijksweg A15, en
- De provinciale weg N323, en
- De gemeentelijke wegen: De Diepert, Broekdijksestraat en Medelsestraat, en
- De spoorlijn Betuweroute en in mindere mate de spoorlijn Tiel-Arnhem, en
- Bestaand industrieterrein Medel en Kellen, en
- Scheepvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal.

De ontsluiting van het Bedrijvenpark Medel loopt deels via de Diepert (aan de zuidzijde in oostelijke richting) en deels via de Grotebrugse Grintweg – Kellenseweg - Industrieweg (in westelijke richting) naar de rijksweg A15. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen is in dit onderzoek meegenomen. Het verkeer van en naar de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein is opgenomen in de verkeerscijfers en bij de beoordeling van het wegverkeerslawaai betrokken.

De gemeentelijke wegen zijn weliswaar niet maatgevend voor de geluidssituatie, maar zijn wel in het onderzoek opgenomen zodat er geen onderschatting van het (cumulatieve) geluid plaatsvindt.

De scheepvaart op de Waal is vanwege de geringe bijdrage op het onderzoeksgebied niet als relevant beschouwd. De scheepvaart op de Waal heeft om die reden geen akoestisch relevante invloed op de cumulatieve geluidbelasting.

Binnen het onderzoeksgebied zijn diverse geluidgevoelige objecten (woningen) gelegen:

- aan de noordzijde is een woningcluster en een bedrijfsgebonden woning gelegen aan de Blauwe Kampseweg, woningen aan de Bredesteeg en Oude Broekdijk, en
- aan de oostzijde van het uitbreidingsterrein woningen aan de Broeksdijksestraat, en
- ter hoogte van het sluizencomplex liggen solitaire woningen aan de Medelsestraat, en (meerdere) bedrijfsgebonden woningen aan de zuidzijde van de Betuweroute en rijksweg A15.

Nieuw op te richten geluidgevoelige bestemmingen zijn niet in het bestemmingsplan voorzien. Hiervoor hoeft dan ook geen geluidtoets te worden uitgevoerd. De wegen welke het betreft (nieuw aanleg al dan niet fysieke wijziging van bestaande wegen) worden wel getoetst in het kader van de Wet geluidhinder.

#### ***Overige geluidbronnen***

Luchtvaartlawaai speelt in het onderzoeksgebied geen rol.

## **1.4 Leeswijzer**

Dit rapport is voor de leesbaarheid opgebouwd uit de delen A t/m C:

- Deel A is algemeen van aard: een uitleg over de onderzoek verschillen tussen het m.e.r. en procedure Bestemmingsplan, de algemene beleidskaders, het wettelijk beoordelingskader en een overzicht van de algemeen gehanteerde uitgangspunten.
- Deel B geeft het specifieke beoordelingskader, de resultaten en beoordeling van de m.e.r.-onderzoeksdelen weer.
- Deel C beschrijft de detail onderzoeksresultaten en toetsing in het kader van de Wet geluidhinder.

## 2 Wettelijk en beleidskader

### 2.1 Milieueffectrapportage

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het m.e.r. relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid.

De gemeente Tiel, Neder-Betuwe en Buren hebben geen specifiek geluidbeleid vastgesteld voor het thema industrielawaai. Bij de beoordeling is daarom geen rekening gehouden met specifieke gemeentelijke beleidsdocumenten.

### 2.2 Bestemmingsplan

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het bestemmingsplan relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid, te weten de Wet geluidhinder.

Er dient een toets ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden. In deel C is een overzicht opgenomen van de relevante regelgeving uit de Wet geluidhinder.

#### **Industrie**

In de directe nabijheid van de uitbreidingslocatie is reeds het bestaande gezoneerde industrieterrein Medel gelegen.

In 2014 is een provinciaal inpassingsplan vastgesteld, waarbij een nieuwe geluidzone is opgenomen. Daarbij is gebleken dat voor 23 bestaande woningen de geluidbelasting de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreed. Voor deze woningen heeft de Gemeente Tiel d.d. 1 september 2014 een hogere waarde vastgesteld.

Op het huidige bedrijventerrein in Medel zijn onvoldoende grote kavels meer beschikbaar. Om aan de marktvraag te kunnen voldoen wenst Industrieschap Medel het bedrijvenpark Medel verder uit te breiden richting het oosten ("Medel afronding 2020"). De geluidimpact van dit (nieuwe en grotere) industrieterrein is ingevolge de Wet geluidhinder getoetst nabij de geluidgevoelige objecten (woningen).

De (voorkeurs)grenswaarde bedraagt voor bestaande geluidgevoelige objecten/bestemmingen 50 dB(A). Indien bij de vaststelling van een nieuwe geluidzone de geluidbelasting hoger is dan 50 dB(A), dan dient het bevoegd gezag mitigerende maatregelen in beschouwing te nemen. Wanneer deze mitigerende maatregelen onvoldoende soelaas bieden dan wel stuiten op overwegende bezwaren, dan kan het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen van maximaal 60 dB(A) voor bestaande, en maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen. De Gemeente Tiel heeft er echter voor gekozen om de bewoners/eigenaren beter te beschermen tegen mogelijke geluidhinder en zodoende het industrielawaai te beperken tot maximaal 55 dB(A), en daarop de beschikbare geluidruimte aan te passen.

#### **Wegverkeer**

Een deel van de route Bredesteeg-Broekdijksestraat wordt gereconstrueerd door het ruimtebeslag van het plan 'Medel afronding 2020'. Deze route wordt in noordoostelijke richting verlegd. Een aantal woningen langs de Bredesteeg is reeds wegbestemd in het kader van het

Provinciaal Inpassingsplan Medel fase 1 en inmiddels gesloopt. Daarnaast wordt één woning aan de Medelsetraat 3 wegbestemd. Dit betekent dat een toetsing aan de geluidnormen voor deze woningen niet meer aan de orde is.

Binnen het plan worden nieuwe ontsluitingswegen aangelegd. Dit betreft de doortrekking van De Biezen vanaf De Diepert naar het noorden. Verder naar het noorden is de nieuwe oost-west verbinding gelegen. De ligging van deze verbinding is gebaseerd op de aanduiding die op de verbeelding van het bestemmingsplan 'Kanaalzone-Medel afronding 2020' is aangegeven. Uit het verkeersonderzoek<sup>1</sup> blijkt verder dat de meest nabij deze nieuwe wegen gelegen woningen, de adressen Bredesteeg 35 ten noordwesten van het plan en Broekdijksestraat 3 en 6 ten oosten van het plan zijn. De woning Bredesteeg 35 bevindt zich net binnen de onderzoekszone en de woningen Broekdijksestraat 3 en 6 bevinden zich ruim buiten de onderzoekszone. Omdat deze woningen op een afstand van respectievelijk 230 en 330 meter van de weg zijn gelegen, leidt het verkeer op deze nieuwe weg niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt en zijn er vanuit de Wgh geen belemmeringen te verwachten.

#### ***Verkeersaantrekkende werking plan***

Alhoewel de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe industrieterrein formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, is de geluidtoename wel beoordeeld in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. In het wegverkeerslawaaionderzoek "Deelonderzoek wegverkeerslawaaio Kanaalzone-Medel Afronding 2020" werknummer 619.142.60, van KuiperCompagnons is de verkeer aantrekkende werking vanwege het nieuwe industrieterrein inzichtelijk gemaakt.

#### ***Hogere waardenbeleid***

De Gemeente Tiel heeft geen eigen hogere waardenbeleid voor het thema industrielawaai, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt aangegeven hoe zij omgaat met geluidbelastingen tussen de (voorkeurs)grenswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is de geluidimpact zodoende getoetst aan de voorschriften uit de Wet geluidhinder.

---

<sup>1</sup> "Deelonderzoek wegverkeerslawaaio Kanaalzone Medel Afronding 2020", werknummer 619.142.60, van KuiperCompagnons.

### 3 Voorgenomen ontwikkeling

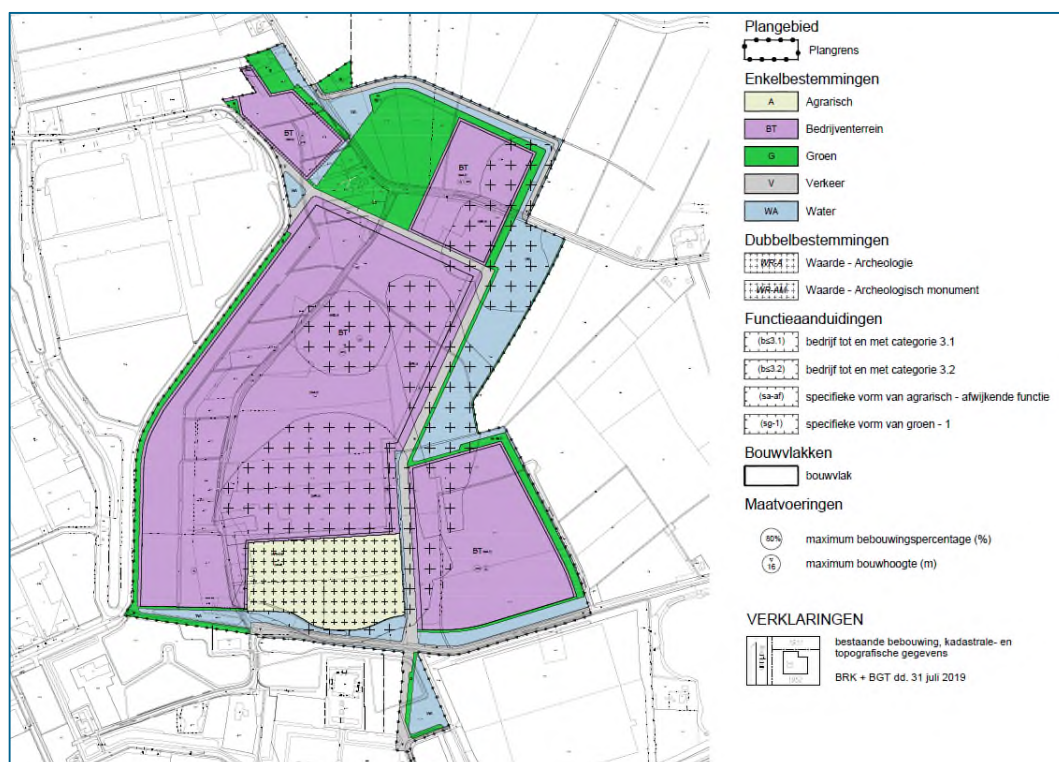
De voorgenomen ontwikkeling betreft een uitbreiding van het bestaande Bedrijvenpark Medel, dat ten westen van het plangebied ligt. Het plangebied van het gehele bestemmingsplan 'Kanaalzone – Medel afronding' biedt ruimte aan:

- bedrijven van milieucategorie 3.1 tot en met 3.2 met een inwaartse zonering, en
- openbare infrastructuur (ontsluitingswegen, fietspaden en dergelijke), en
- groen- en watervoorzieningen c.q. landschappelijke inpassing.

Het bedrijvenpark Medel en Medel fase 1 is gezoneerd ingevolge hoofdstuk V van de Wet geluidhinder.

#### Programma

De oppervlakte van de nog uit te geven bedrijfskavels bedraagt circa 48,6 hectare (waarvan 1 hectare groen) ten noorden van de Medelsestraat (zie figuur 3-1). Het gebied 'Medel 1a' ten zuiden van de Medelsestraat is reeds in gebruik/vergund. Dit deelgebied maakt wel onderdeel uit van bestemmingsplan Bedrijvenpark 'Kanaalzone – Medel afronding 2020'.



Figuur 3-1 Ruimtegebruikskartaal Bedrijvenpark Medel afronding 2020

***Ruimtelijke opzet***

De verkavelingsstructuur dient gericht te zijn op uitgifte van grote kavels. Per bouwka­vel is een minimale grootte van 3,5 ha voorgeschreven. Logistieke bedrijven vormen de belangrijkste doelgroep. De maximale bouw­hoogte van de bedrijfspanden bedraagt in beginsel 16 meter. In het specifiek daarvoor aangeduide, centraal gelegen, gebied geldt een bouw­hoogte van maximaal 30 meter, tot maximaal 10 hectare. Dit geldt niet voor de percelen langs de noord-, oost- en zuidrand van het bedrijvenpark.

De grootschaligere structuur van het terrein leidt tot een nieuwe wegenstructuur van het bedrijventerrein en een aanpassing van de ontsluiting op de bestaande wegen aan de noordelijke en zuidelijke zijde. De nieuwe wegenstructuur heeft onder meer tot gevolg dat de Bredesteeg wordt verwijderd en de Broekdijksestraat wordt omgelegd.

## 4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

### 4.1 Situatiebeschrijving

Het bestaande bedrijvenpark Medel is een op grond van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Het bedrijventerrein Medel ligt direct ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal. Ten westen van dat kanaal ligt het bedrijventerrein Kellen.

Als gevolg van de vraag naar nieuwe bedrijfskavels in de regio Rivierenland, en meer specifiek in de omgeving van Tiel, wordt het bestaande bedrijventerrein Medel aan de oostzijde uitgebreid met 48,6 hectare bedrijventerrein waarvan 1 hectare groen).

De gemeenschappelijke regeling bedrijvenpark Medel, bestaande uit de Gemeenten Tiel en Neder-Betuwe, heeft hiervoor het initiatief genomen. Door een grenscorrectie liggen de gronden thans geheel in de Gemeente Tiel.

Om de eerste fase van de uitbreiding ('Medel fase 1') in juridisch-planologische zin mogelijk te maken, is in 2014 een provinciaal inpassingsplan<sup>3</sup> (hierna te noemen: PIP) vastgesteld. Deze uitbreiding heet 'Medel fase 1'.

Vanwege wijzigingen in het programma en de stedenbouwkundige indeling van het terrein wordt opnieuw de m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure voor de gehele uitbreiding van Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' (Medel fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied) gevoerd. Het nieuwe bestemmingsplan heeft de benaming 'Kanaalzone – Medel afronding 2020'.

Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan ligt ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Medel en ten noordoosten van de kern Tiel en de transportas A15/Betuweroute.

---

<sup>3</sup> Provincie Gelderland, *Inpassingsplan "Uitbreiding Bedrijventerrein Medel (fase 1)"*, vastgesteld d.d. 24 september 2014.



**Figuur 4-1 Plangebied 'Kanaalzone - Medel afronding 2020'**

Bij de vaststelling van het vigerende parapluplan 'Zonering industrielawaai bedrijventerrein Medel' is de aanwezigheid van een inrichting die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken niet uitgesloten. Daarom zijn bij dat besluit, overeenkomstig de geldende voorschriften van de Wet geluidhinder, de grenzen van het industrieterrein alsmede een geluidzone rondom het industrieterrein vastgesteld.

Een gezoneerd industrieterrein biedt extra ruimte en duidelijkheid aan bedrijven op het gebied van geluid. Alle bedrijven gezamenlijk binnen het terrein mogen ter hoogte van de geluidzone een bepaalde maximale geluidbelasting veroorzaken.

De geluidzone ligt rondom het industrieterrein. Binnen deze geluidzone gelden voor bestaande en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen specifieke voorschriften met betrekking tot het geluid afkomstig van het industrieterrein. Zo is het mogelijk om onder voorwaarden voor geluidgevoelige functies een zogenaamde hogere waarde vast te stellen. Dat wil zeggen dat bij die functies een bepaalde mate van overlast moet worden geaccepteerd. In Figuur 4-2 is ligging van de huidige geluidzone weergegeven.



**Figuur 4-2 Geluidzone industrieterrein Medel conform de parapluherziening 'Medel afronding' (bron: RHO Adviseurs, 2014)**

## 4.2 Uitgangspunten bedrijvenpark Medel afronding 2020

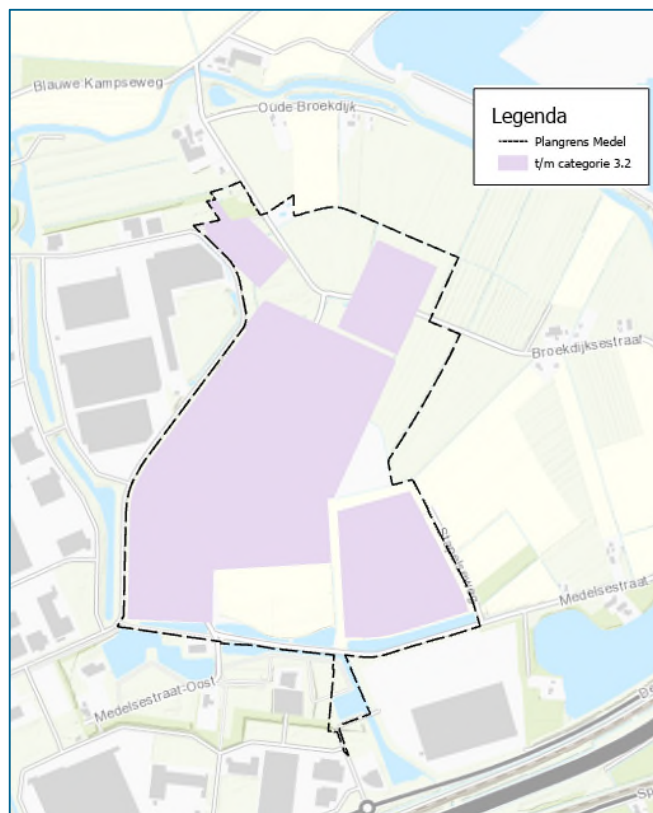
Bij het geluidonderzoek voor het bedrijvenpark 'Medel afronding' is uitgegaan van de terreinindeling voortkomend uit de gehanteerde milieuzonering, afgeleid vanuit de maatgevende woningen. In de bestaande situatie liggen deze woningen hoofdzakelijk tussen agrarische gronden, en verder tussen veel groen en een waterplas. De achtergrond-geluidssituatie wordt bepaald door de aanwezige geluidsbronnen (wegen (verkeer, spoor- en scheepvaart) en industrie).

In de afweging om voor deze woningen een goed woon- en leefklimaat te garanderen worden de richtafstanden uit de VNG-publicatie toegepast. Het plangebied voor de uitbreiding zal ruimte bieden aan bedrijven met milieucategorie 3.1 of 3.2.

Op basis van deze invulling is in Figuur 4-3 een “verkavelingsoverzicht” gegeven van toelaatbare bedrijfscategoriën. Aan de categorie-indeling zijn de volgende geluidemissiecijfers (geluidvermogen<sup>4</sup>) gekoppeld:

**Geluidemissie per bedrijfscategorie**

| Bedrijfscategorie | Geluidemissie [dB(A)/m <sup>2</sup> ] |
|-------------------|---------------------------------------|
| Categorie 3.1     | 57                                    |
| Categorie 3.2     | 62                                    |



**Figuur 4-3 Verkavelingsplan**

Voor de geluidemissie van het bestaande industrieterrein Medel is uitgegaan van het bestaande zonebeheermodel voor het industrieterrein. Het rekenmodel is ongewijzigd overgenomen in de door ons gegenereerde modellen voor de nieuwe situatie.

Voor de berekeningen is ter plekke van de geluidgevoelige objecten (woningen) en het recreatiepark een beoordelingshoogte van 5 m gehanteerd. Voor de minicamping is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd.

<sup>4</sup> In het softwarepakket Geomilieu is dit gemodelleerd met een zogenaamde oppervlaktebron.

### ***Piekgeluiden***

Voor een m.e.r. en bestemmingsplan is er geen formeel toets kader voor piekgeluiden (in de Wet geluidhinder) van industrie, en daarom ook niet verder beschouwd in dit onderzoek. Bij vergunningverlening van bedrijven dienen de piekniveaus in kaart te worden gebracht en beoordeeld te worden conform de wetgeving alvorens er een vergunning wordt afgegeven. Daarnaast moet de ondernemer bij zijn Wabo-vergunningaanvraag voldoen aan het BBT-principe (Beste Beschikbare Technieken) die er eventueel voor zijn bedrijfstak gelden. Daarbij moet hij aangeven hoe hij zijn bedrijfsprocessen optimaliseert om (piek)geluid zoveel als mogelijk te beperken. Gelet ook op de oriëntatie van vooral logistieke activiteiten op het nieuwe bedrijfsterrein zijn geen extreme piekgeluiden te verwachten.

De kans dat piekgeluiden niet kunnen voldoen aan de richtwaarden (uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening) die hiervoor gelden is uiterst klein, aangezien de dichtstbij gelegen woningen van derden of op circa 200 m liggen vanaf de rand van het industrieterrein of volledig wordt afgeschermd met behulp van een walconstructie van ten minste 7,5 m hoog<sup>5</sup> ter hoogte van de woning gelegen aan de Medelsestraat.

Geconcludeerd kan worden dat dit aspect in het kader van een goede ruimtelijke ordening afdoende is afgewogen.

### ***Laag frequent geluid***

Gezien de afstand tot de aanwezige woningen, de toegestane milieu categorieën en de (verwachte) aard van de bedrijvigheid, is hinderlijk laagfrequent geluid bij omliggende woningen niet te verwachten. Dit aspect zal bij de latere vergunningsverlening voor de specifieke bedrijven nog nader beschouwd moeten worden.

Verder dient in dit rapport tevens de vraag te worden beantwoord of – als gevolg van de met het bestemmingsplan mogelijke ontwikkelingen – hinderlijk laagfrequent geluid (LFG) kan optreden bij de omliggende woningen.

## **4.3 Onderzoeksoptzet**

### ***Rekenmethode industriegeluid***

De berekeningen voor de geluidbelastingen vanwege Industrielawaai (o.a. Bedrijvenpark 'Medel afronding') zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (methode II). Voor de overdrachtsberekeningen is gebruik gemaakt van software pakket Geomilieu v5.20.

### ***Verkeercijfers (weg-, rail- en scheepvaart)***

De geluidrelevante wegverkeergegevens van de rijksweg A15 zijn overgenomen uit het online Register van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is gerekend met een zogenaamd opgevuurd geluidproductieplafond. Als gevolg hiervan is de geluidbijdrage van de A15 in alle beoordeelde situaties gelijk (de wettelijk toegestane verkeersgroei is hierin al verdisconteerd).

Voor alle overige wegen is uitgegaan van de verkeersprognoses die zijn gegenereerd met het verkeersmodel van de Gemeente Tiel. Met het model van de Gemeente Tiel zijn verkeersgegevens gegenereerd voor de (prognose)jaren 2020 huidige situatie, 2030 zonder

---

<sup>5</sup> Uitwerking in inpassingsplan 2014 vanwege de vestiging van het bedrijf Kuehne + Nagel op uitbreidingsdeel fase 1a.

verdere ontwikkeling bedrijventerrein (autonome situatie), en 2030 met ontwikkeling bedrijventerrein Medel (toekomstige situatie). Een toelichting op de verkeersgegevens is opgenomen in het verkeersonderzoek dat eveneens ten grondslag ligt aan het m.e.r. voor de ontwikkeling. Zie "Deelonderzoek wegverkeerslawaaï Kanaalzone-Medel Afronding 2020" werknummer 619.142.60, van KuiperCompagnons, voor meer informatie. Het verkeer van en naar de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein is opgenomen in de totale verkeerscijfers en bij het wegverkeerslawaaï betrokken.

De geluidrelevante railverkeergegevens van de nabijgelegen spoorweg Tiel-Arnhem en de Betuweroute zijn overgenomen uit het wettelijke Register van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is gerekend met een zogenaamd opgevuld geluidproductieplafond. Als gevolg hiervan is de geluidbijdrage van de spoorweg Tiel-Arnhem en de Betuweroute in alle beoordeelde situaties gelijk (de wettelijk toegestane groei van het spoorverkeer is hierin al verdisconteerd).

De geluidrelevante gegevens van het scheepvaartlawaaï afkomstig van het Amsterdam-Rijnkanaal zijn overgenomen uit de basisgegevens scheepvaartintensiteiten uit 2012, via Steunpunt geluid van de Dienst Verkeer en Scheepvaart DVS van RWS. De scheepvaart op de Waal is niet meegenomen: de afstand tot het onderzoeksgebied is zodanig groot dat de geluidbelasting ruim onder de streefwaarden ligt en heeft om die reden geen akoestisch relevante invloed op de cumulatieve geluidbelasting. De gehanteerde cijfers betreffen de jaren 2010 en 2030. Voor de huidige situatie zijn de cijfers van 2010 gehanteerd, omdat recentere cijfers niet voorhanden zijn en de situatie 2010 representatief is voor de situatie 2020. Voor de toekomstige situatie zijn de cijfers van 2030 als worst-case gehanteerd. Er is geen directe relatie tussen planvoornemen en aan-/ en afvoer per schip, derhalve zijn dezelfde cijfers gehanteerd. De verschillen in cumulatieve geluidbelasting is zodoende voor scheepvaartlawaaï als worstcase situatie in kaart gebracht. Voor de cumulatieve berekening van de geluidbelasting wordt scheepvaartlawaaï gelijkwaardig aan industrielawaaï beschouwd.

#### ***Cumulatie lawaaisoorten***

Zoals gezegd zijn er geen wettelijke grenswaarden van toepassing voor de cumulatie met andere geluidsbronnen. Bij de beoordeling van de verschillende varianten in het kader van het m.e.r. en in het kader van het bestemmingsplan (goede ruimtelijke ordening in gevolge de Wet ruimtelijke ordening) dienen de cumulatieve effecten echter wel te worden beschouwd.

Bij het inzichtelijk maken van het geluid van de diverse lawaaisoorten is aangesloten bij de werkwijze zoals opgenomen in Bijlage 1, onder Hoofdstuk 2 van de rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Hiertoe is het cumulatieve geluidsniveau  $L_{CUM}$  bepaald overeenkomstig het reken- en meetvoorschrift. Het  $L_{CUM}$  is vervolgens omgerekend naar de te beoordelen geluidsoort, te weten de industrielawaaï  $L_{IL,CUM}$ . Deze gecumuleerde geluidbelasting is beoordeeld aan de hand van de hindertabellen uit de GES-handleiding 2018 (hoofdstuk "C - Bedrijven en geluid").

#### ***Modelgegevens***

Het oorspronkelijke, bij bestaande industrieterrein behorende geluidmodel Bedrijvenpark Medel, ondergronden van het plangebied en details van het bestemmingsplan zijn aangeleverd door de Gemeente Tiel en de Omgevingsdienst Rivierenland. Met behulp van deze modellen zijn

geluidberekeningen uitgevoerd met als doel voor de verschillende situaties de geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein te bepalen.

In het rekenmodel is in het gehele gebied uitgegaan van een halfzachte bodem. Volledig verharde onverharde delen zijn met een separaat bodemgebied in model gebracht. Het bedrijventpark is gemodelleerd met een half verharde bodem. In het rekenmodel voor de geluidcontouren ten behoeve van de m.e.r. is voor de bestaande wegen rekening gehouden met plaatselijke maaiveldverschillen.

### ***Berekeningen***

Voor de m.e.r. zijn de geluidberekeningen uitgevoerd met een rekengrid op 5 m hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de zonevaststelling bij het bestemmingsplan en het hogere waardenonderzoek (bestemmingsplan) zijn berekeningen uitgevoerd op een rekengrid en toetspunten (5,0 m), die rondom het industrieterrein op de geluidgevoelige bestemmingen (veelal woningen) zijn gelegen. Ter plaatse van bestaande woningen is de geluidbelasting bepaald en getoetst aan de grenswaarden. De geluidbelasting vanwege alle wegen is berekend zonder aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

### ***Analyse m.e.r.***

Er is geen harde wet- en regelgeving voor geluid in een milieu effect studie. De beoordeling vindt daarom kwantitatief plaats door het vergelijken van de totale – cumulatieve – geluidsituatie met en zonder de voorgenomen ontwikkeling. Dit is gebruikelijk in M.e.r. De huidige situatie verschilt echter zeer beperkt met de huidige situatie. Hiertoe is het cumulatieve geluid inzichtelijk gemaakt van de wegen, de spoorweg, scheepvaart en het industrieterrein Medel, voor de volgende situaties:

1. prognosejaar 2030 autonoom zónder ontwikkeling, en
2. prognosejaar 2030 met volledige ontwikkeling van industrieterrein Medel (plansituatie).

### ***Te beoordelen grootheden***

In deze milieueffect studie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- de (cumulatieve) geluidbelastingen van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen) in dB ter plaatse van de maatgevende gevels, en
- geluidcontouren, en
- de verschilplots tussen o.a. de autonome situatie en de plan situatie, en
- Gezondheids Effect Screening (GES).

Er geldt geen wettelijke toetsingsnorm voor de cumulatie met scheepvaartlawaai. Bij de formele berekening van de  $L_{cum}$  conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is scheepvaartlawaai niet meegenomen. Bij de beoordeling van de verschillende varianten in het kader van het m.e.r. en in het kader van het bestemmingsplan (goede ruimtelijke ordening in gevolge de Wet ruimtelijke ordening) dienen de cumulatieve effecten echter wel te worden beschouwd.

Om de resultaten toch te kunnen duiden hebben we gebruik gemaakt van de Gezondheidseffectscreening, Gezondheid en milieu in ruimtelijke plangeving 2012 van het GGD Limburg. De Gezondheids Effect Screening (GES) is een instrument waarmee inzicht kan worden verkregen in o.a. geluidfactoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van bewoners.

Bij een GES is ervoor gekozen de blootstelling aan een milieufactor te kwantificeren op basis van de dosiseffectrelatie en de daarbij horende gezondheidsrisico's. Deze blootstelling wordt uitgedrukt in GES-scores. De onderbouwing verschilt per milieufactor.

Om inzicht te geven in de relatie tussen de GES-klassen en de gezondheidseffecten is navolgende tabel toegevoegd. Hierin is tevens de dosis-effectrelatie voor geluid weergegeven. De GES-score loopt van score 0 tot en met 8. De scores 6 t/m 8 worden als 'onvoldoende milieukwaliteit' beschouwd. Voor de GES berekening is rekening gehouden met cumulatieve geluidbelastingen (industrielawaai, wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en scheepvaartlawaai).

**Ges-score tabel**

| GES-score | Geluidbelasting<br>L <sub>den</sub> in dB |
|-----------|-------------------------------------------|
| 0         | <43                                       |
| 1         | 43-47                                     |
| 2         | -                                         |
| 3         | 48-52                                     |
| 4         | -                                         |
| 5         | 53-62                                     |
| 6         | 63-67                                     |
| 7         | ≥68                                       |

De maatgevende te beoordelen geluidsoort voor deze studie is Industrielawaai. Voor het Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' geldt een maximale toegestane geluidbelasting van 60 dB(A) voor Industrielawaai. De Gemeente Tiel heeft er echter voor gekozen om de bewoners/eigenaren beter te beschermen tegen mogelijke geluidhinder en zodoende het Industrielawaai te beperken tot maximaal 55 dB(A). Voor de Gemeente Buren en Neder-Betuwe is hier geen specifiek beleid voor.

Het aantal woningen binnen het gebied is op basis van de landelijke BAG-databank (Basisregistraties Adressen en Gebouwen, peildatum 1 januari 2020). Hierbij is uitgegaan van verblijfsobjecten met de functie wonen.

## Deel B – M.e.r.

# 5 Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten m.e.r.

## 5.1 Beoordelingskader

In het kader van het m.e.r. zijn industrielawaai berekeningen uitgevoerd, waarbij de geluidbelasting is bepaald van het industrielawaai afkomstig van het gezoneerde industrieterrein Bedrijvenpark Medel afronding. Voor de relevante andere lawaaisoorten (wegverkeer, scheepvaart en railverkeer) zijn eveneens overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten vanwege industrielawaai en de gecumuleerde berekeningen zijn weergegeven met behulp van contourplots. De geluidbelastingen zijn aangegeven in contouren boven de 50 dB(A), in stapgrootte van 5 dB. Aldus ontstaan zogeheten geluidklassen die zijn begrensd door deze contouren.

In het gebied optredende geluidbelastingen kunnen zo goed aan de hand van deze contourplots worden beoordeeld. Specifiek is ook een zogenaamde verschilplot weergegeven die expliciet de wijzigingen in de geluidbelasting in beeld brengt. Op basis van deze verschilplot kan duidelijk het effect van bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' worden beoordeeld.

Voor het bepalen van de impact van het industrielawaai is gefocust op geluidgevoelige objecten. Daarbij vindt een kwantitatieve beoordeling plaats van invloeden van de plansituatie op de autonome situatie. Verder is aan de hand van het aantal geluidgevoelige verblijfsobjecten binnen de geluidklassen ook kwantitatief het effect van beide situaties bepaald.

De berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting (van industrie-, wegverkeer-, spoorweg- en scheepvaartlawaai) geven inzicht in de veranderingen in de geluidbelasting bij gevoelige objecten (woningen e.d.). Het industrielawaai en het wegverkeerslawaai zijn het meest relevant voor de verschilleffecten van de voorgenomen ontwikkeling. In een aparte rapportage is het wegverkeerslawaai in beeld gebracht. In dit onderzoek is met name ingegaan op de effecten van het industrielawaai en de cumulatieve geluidseffecten.

Om ten behoeve van het m.e.r. de effecten van de verschillende situaties te bepalen is voor de woningen in de directe omgeving van het industrieterrein een analyse gemaakt. Enkel woningen met een geluidbelasting van (afgerond) 50 dB(A) of hoger vanwege industrielawaai in de plansituatie, en een paar woningen die weliswaar binnen de nieuwe geluidzone liggen maar waar de geluidbelasting minder dan 50 dB(A) bedraagt, zijn bij de beoordeling in onderliggend onderzoek meegenomen. Met deze resultaten kan het onderscheid tussen de totale effecten beoordeeld worden.

In de navolgende tabel zijn de beoordelingscriteria voor geluid weergegeven.

#### Beoordeling kader geluid

| Aspect                          | Criterium                                                     |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Geluidbelasting industrielawaai | Aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) |

De uitgangspunten bij de beoordeling van de kwantitatieve effecten van geluid bij woningen luidt als volgt:

- een gelijkblijvend aantal (#) woningen = neutraal;
- een toe- of afname (#) woningen met 5% = beperkt negatief of beperkt positief;
- een toe- of afname (#) woningen met 10% = negatief of positief;
- een toe- of afname (#) woningen met meer dan 10% = zwaar negatief of zwaar positief.

#### Beoordeling indicator

##### Verandering in geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen

In de verschilplots tussen de planvariant en de autonome situatie zijn de indicatoren aangegeven: een neutrale beoordeling voor de waarden met toename nihil, en een relevante toename boven in bandbreedtes van 2 dB(A).

#### Perceptie van geluid

De bovengenoemde analyse is vooral geënt op geluid als natuurkundig verschijnsel en waarnemingen aan de hand van grootheden met behulp van metingen en berekeningen. De niet-lineaire eigenschappen van het gehoor (fysiologische waarneming) wordt zelden meegewogen. Tussen de beide waarnemingen (de objectieve waarneming met meetinstrumenten en de fysiologische waarneming met het gehoor) blijkt geen eenvoudige relatie te bestaan. De psycho-akoestiek onderzoekt dit verband en vormt de basis van een objectieve benadering van lawaaihinder, geluidisolatie etc. aan de hand van cijfermateriaal.

In navolgend overzicht is de subjectieve luidheid van geluid en toename van geluid weergegeven.

#### Subjectieve waarneming van geluid

| Toe-/afname van geluidrukniveau [dB] | Toe-/afname in waargenomen luidheid |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 3                                    | Net waarneembaar                    |
| 5                                    | Merkbaar verschil                   |
| 10                                   | Tweemaal (of half) zo luid          |
| 15                                   | Groot verschil                      |
| 20                                   | Viermaal (of een kwart) zo luid     |

Uit de onderzoeken blijkt dat een toename van 10 dB door de mens ervaren wordt als een verdubbeling van geluid. Een marginale toe- of afname van 1 of 2 dB zal door de gemiddelde persoon niet waargenomen worden. Het plangebied wordt belast door industrie-geluid en het verkeer op hoofdweegen en hoofdspoorweg. De positie van de waarnemer ten opzichte van deze geluidbronnen is daarnaast bepalend voor het te ontvangen geluid.

## 6 Autonome situatie 2030

### 6.1 Geluidbelasting autonome situatie

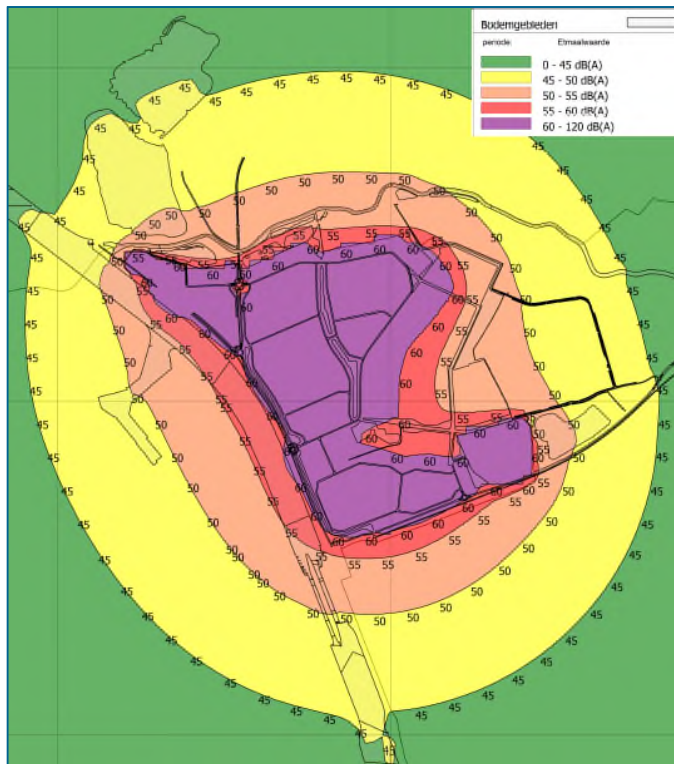
Bij de beoordeling van de effecten van de nieuwe planontwikkeling voor Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' wordt uitgegaan van de situatie in het prognosejaar 2030. De situatie in 2030 zonder de nieuwe planontwikkeling voor 'Medel afronding 2020' is de autonome situatie. De autonome situatie industrielawaai is gelijk aan de huidige situatie industrielawaai. De cumulatieberekening referentiesituatie – plansituatie (zie verder in het hoofdstuk) kan daarom ook als worst case berekening worden gezien voor de verschilleffecten met de huidige situatie.

In de autonome situatie wordt er vanuit gegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020', waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn.

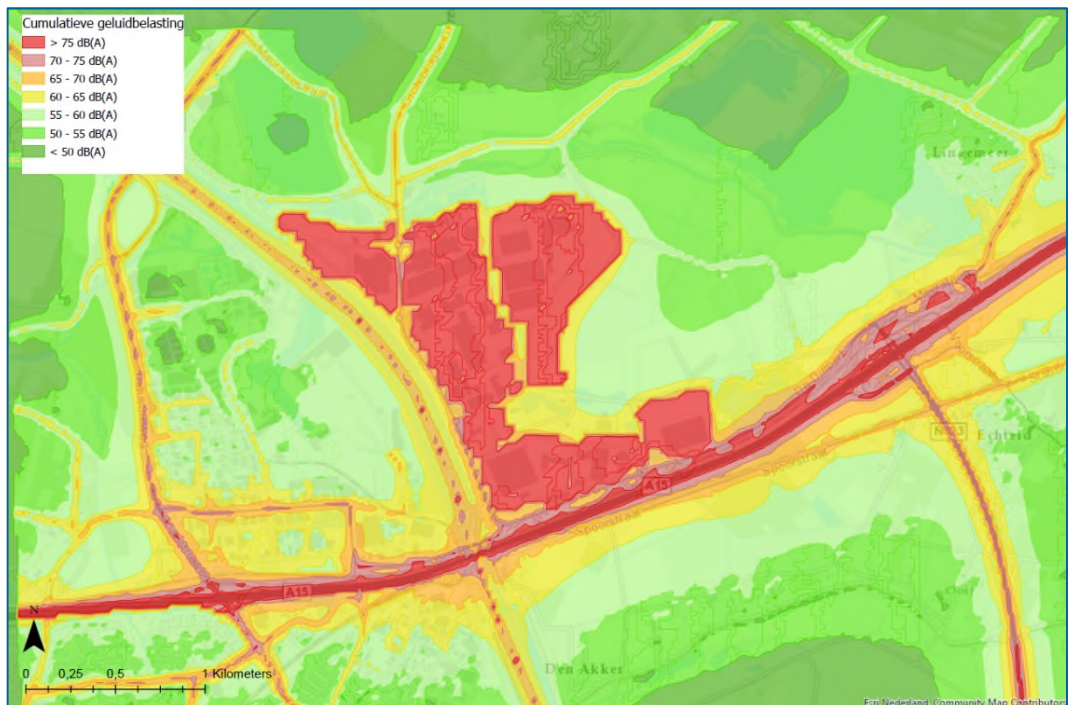
In Figuur 6-1 en Figuur 6-2 zijn voor de autonome situatie de separate geluidcontouren weergegeven van het industriegebruik en gesommeerde geluid (industrie, wegverkeer, railverkeer en scheepvaart<sup>6</sup>).

---

<sup>6</sup> Scheepvaartlawaai maakt geen onderdeel uit van de wettelijk voorgeschreven berekeningsmethode van de gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  (zie bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012), en hebben wij zodoende bij de beoordeling van de geluidniveaus in het kader van de bestemmingsplan procedure niet meegenomen (in "0 Deel C – Bestemmingsplan"). Voor de m.e.r. hebben wij ervoor gekozen om het scheepvaartlawaai wél inzichtelijk te maken. Hiermee is invulling gegeven aan een goede ruimtelijkheid ordening en blijkt dat de impact van scheepvaartlawaai op de ruimtelijke ordening nihil is.



**Figuur 6-1 Impressie geluidcontouren geluidbelasting  $L_{etm}$  [dB(A)] industrielawaai autonome situatie**



**Figuur 6-2 Impressie geluidcontouren gesommeerde geluidbelasting [dB] in autonome situatie**

## 6.2 Aantal geluid belaste woningen autonome situatie

In het totale onderzoeksgebied zijn 46 woningen, 1 mini camping en 1 recreatiepark binnen het onderzoeksgebied voor industrielawaai beschouwd. Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

Enkel woningen met een geluidbelasting van (afgerond) 50 dB(A) of hoger vanwege industrielawaai in de plansituatie, en een paar woningen die weliswaar binnen de nieuwe geluidzone liggen maar waar door lokale afschermingen de geluidbelasting minder dan 50 dB(A) bedraagt, zijn bij de beoordeling in onderliggend onderzoek meegenomen. Dit betreft in totaal 46 woningen, 1 recreatiepark en 1 minicamping.

Voor 35 woningen, de minicamping en het recreatiepark bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein 50 dB(A) of meer. Voor 24 van deze woningen bedraagt de geluidbelasting meer dan 50 B(A). Geen enkele woning ondervindt een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A).

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen<sup>7</sup>. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het industrielawaai op hoofdlijnen geen maatgevende geluidbron is in het aandachtsgebied. Het wegverkeer (rijksweg A15) en het spoorweggeluid (Betuweroute) zijn maatgevend. Bij een enkele woning zal het industrielawaai wel maatgevend zijn, bv. nabij de Bredesteeg en Oude Broekdijk.

De berekende autonome geluidbelastingen op de woningen hebben kleine verschillen met de berekende situatie in het rapport van de omgevingsdienst Rivierenland, Zonering Industrielawaai Medel Tiel, 2014. Deze verschillen zijn hoogst waarschijnlijk te verklaren door het gebruik van een verfijning van het bodemgebruik. Deze verschillen in de bodemgebieden veroorzaken variaties in reflectie en absorptie in de bodem. Deze verschillen in de bodemgebieden kunnen variaties in reflectie en absorptie in de bodem veroorzaken.

In navolgende tabel is het aantal blootgestelde (woningen) per geluidklasse weergegeven in de referentiesituatie 2030. In de referentiesituatie liggen de meeste blootgestelde (woningen) in klasse 5. De blootstelling van de minicamping aan de Medelsestraat ligt in klasse 5, het recreatiepark Blauwe Park ligt in klasse 5.

Aantal blootgestelde (woningen) per GES-score geluid referentiesituatie 2030

| GES-score | Geluidbelasting<br>$L_{den}$ in dB | Referentiesituatie |
|-----------|------------------------------------|--------------------|
| 0         | <43                                | 4                  |
| 1         | 43-47                              | 0                  |
| 2         | -                                  | 0                  |
| 3         | 48-52                              | 6                  |
| 4         | -                                  | 0                  |
| 5         | 53-62                              | 33                 |
| 6         | 63-67                              | 3                  |
| 7         | ≥68                                | 0                  |

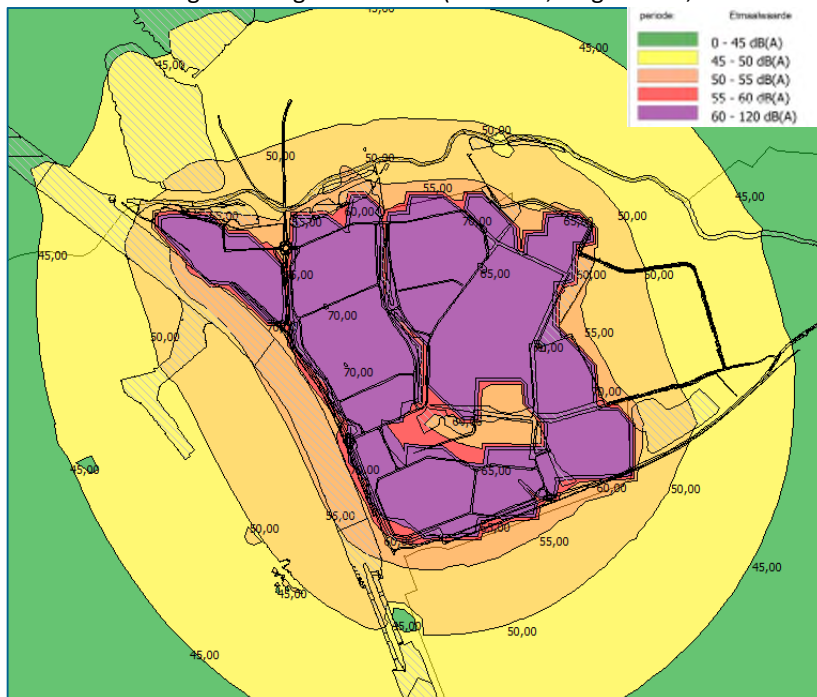
<sup>7</sup> De woningen zitten zo op een afstand dat het verschil van de geluidsbelastingen op de gevel en de tuin niet significant is.

## 7 Effecten plansituatie

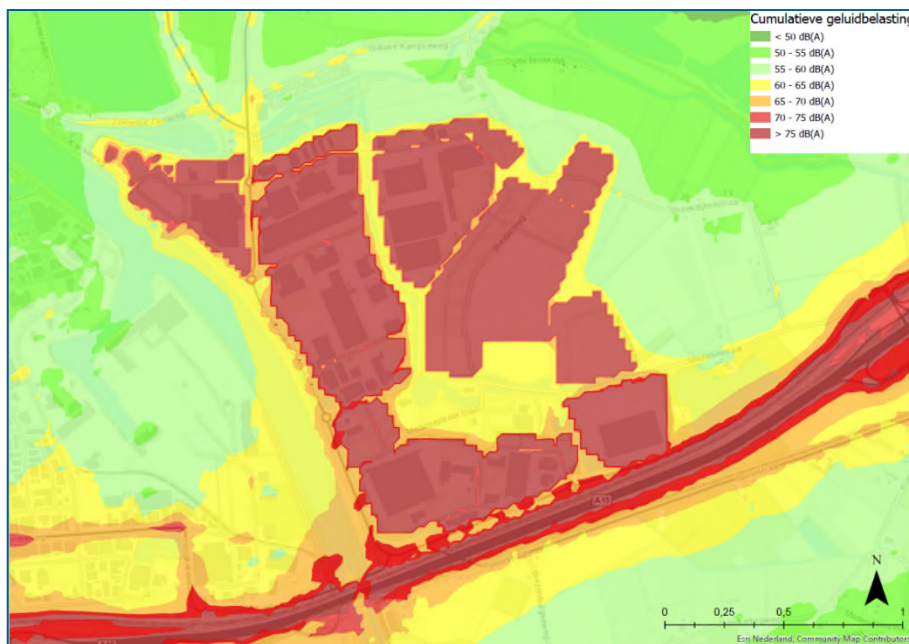
### 7.1 Geluidbelasting plansituatie

Voor de plansituatie waarbij op bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' bedrijven van milieucategorie 3.1 t/m 3.2 zijn toegestaan, zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd.

In Figuur 7-1 en Figuur 7-2 zijn voor de plansituatie de separate geluidcontouren weergegeven van het industriegekluid en gesommeerd (industrie, wegverkeer, railverkeer en scheepvaart<sup>6</sup>).



Figuur 7-1 Impressie geluidcontouren industrielawaai L<sub>etm</sub> [dB(A)] plansituatie



**Figuur 7-2 Impressie geluidcontouren gesommeerde geluidbelasting plansituatie**

Aan de noord- en oostzijde van het industrieterrein zal de geluidbelasting relevant toenemen. Echter, in die windrichting bevinden zich nauwelijks geluidgevoelige objecten/bestemmingen.

## 7.2 Aantal geluid belaste woningen plansituatie

Voor 35 woningen, 1 mini camping en 1 recreatiepark (autonoom 35 woningen, de minicamping en het recreatiepark) bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein 50 dB(A) of hoger. Nog steeds bedraagt voor geen enkele woning de geluidbelasting meer dan 55 dB(A).

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ook in de plansituatie het industrielawaai op hoofdlijnen geen maatgevende geluidbron is in het aandachtsgebied. Het wegverkeer (rijksweg A15) en het spoorweggeluid (Betuweroute) zijn nog steeds maatgevend. Bij een enkele woning zal het industrielawaai wel maatgevend zijn, bv. nabij de Bredesteeg, Oude Broekdijk en Broekdijksestraat. Onderstaand een opsomming van de belangrijkste conclusies met betrekking tot cumulatie:

- De hoogste geluidtoenames van de cumulatieve geluidbelasting ( $L_{IL,cum}$ ) treden op nabij de minicamping op de Medelsestraat (+2 dB), op de woningen Biezenburgseweg 1, Broekdijksestraat 3, Grotebrugse Grintweg 2, Kanaalstraat 17, Koelenhofstraat 2, Medelsestraat 6&7, Oude Medelsestraat 84, Spoorstraat 15, Verlengde Spoorstraat 9 en Zoelensezandweg 1 een toename van 1 dB.

De grootste verhoging, op de minicamping, ontstaat door een verhoging in het industrielawaai afkomstig van het plangebied.

- Bij de woningen aan de Bredesteeg 35 & 37 neemt  $L_{IL,cum}$  af met 1 en 2 dB.
- Alle geluidtoenames voor  $L_{IL,cum}$  bedragen 2 dB of minder. Dit is algemeen geaccepteerd als de gehoordrempel (verschillen van 2 dB zijn nog net waarneembaar).

*N.B. Deze geringe geluidtoename wordt veroorzaakt door het feit dat andere geluidbronnen nabij de betreffende woningen maatgevend zijn (bijvoorbeeld binnen circa 200 meter van de rijksweg A15, het onderliggend wegennet en/ of de spoorlijn), en omdat met de beoogde uitbreiding een aantal kavel worden gewijzigd waarbij in de toekomst een lagere milieucategorie is toegestaan (dus ook minder geluidemissie).*

In navolgende tabel 7-1 is het aantal blootgestelde per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven van de plansituatie 2030 ten opzichte van de referentiesituatie 2030.

**tabel 7.1 Aantal blootgestelde (woningen) per GES-score geluid**

| GES-score | Geluidbelasting<br>L <sub>den</sub> in dB | Autonoom | Plansituatie |
|-----------|-------------------------------------------|----------|--------------|
| 0         | <43                                       | 4        | 4            |
| 1         | 43-47                                     | 0        | 0            |
| 2         | -                                         | 0        | 0            |
| 3         | 48-52                                     | 6        | 6            |
| 4         | -                                         | 0        | 0            |
| 5         | 53-62                                     | 33       | 33           |
| 6         | 63-67                                     | 3        | 3            |
| 7         | ≥68                                       | 0        | 0            |

Er treden geen verschuivingen in geluidklassen op. Akoestisch neutraal dus.

### 7.3 Mitigerende maatregelen

Uit het onderzoek is gebleken dat de planontwikkeling (uitbreiding Bedrijvenpark Medel) een effect geeft op de geluidsituatie.

Voor wegverkeerslawaai zijn geen maatregelen aan de orde. De geluidbelasting als gevolg van de toename van het verkeer van en naar het bedrijvenpark neemt niet meer dan 1 dB toe. Op grond van de regelgeving (Wet geluidhinder) is een dergelijke toename algemeen geaccepteerd, zonder dat daar maatregelen aan gekoppeld dienen te worden. Bij de beoordeling in het kader van het ruimtelijke spoor (goed woon- en leefklimaat) leidt deze verhoging niet tot onacceptabele verslechtering van het woonklimaat.

Het opwerpen van overdrachtsmaatregelen tussen het industrieterrein en de woningen zijn niet doelmatig te noemen. De afstand van de industrie geluidbronnen tot aan de woningen is van een dergelijke grootte dat vanwege de fysische eigenschappen van geluidoverdracht geen doelmatige (afweging kosten versus geluidreductie) afscherming aan de orde zal zijn. Het aanbrengen van afschermende voorzieningen bij de woningen zijn vaak niet wenselijk met het oog van ruimtelijke inpassing.

Bij de uitgifte van de bedrijfskavels kan rekening gehouden worden met een akoestisch gunstige indeling en plaatsing van bedrijfs-/utiliteitsgebouwen, waarmee de geluidbelasting bij de woningen kan worden verminderd.

Het treffen van gevelmaatregelen aan de woning kan aan de orde en zinvol zijn wanneer uit (nader bouwkundig) onderzoek blijkt dat niet wordt voldaan aan de eis van het binnen niveau. Zie hiervoor ook het volgende hoofdstuk.

## Deel C – Bestemmingsplan

### 8 Juridisch kader

Voor de vaststelling van het bestemmingsplan zijn twee akoestische aspecten van belang: waar komt de geluidzone te liggen die bij het industrieterrein hoort en in hoeverre is sprake van een acceptabel geluidklimaat bij geluidgevoelige objecten/bestemmingen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)?

#### 8.1 Geluidzone industrie

Zonering van industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder is het ruimtelijk scheiden van industrieterreinen waarop (grote) lawaaimakers zijn gevestigd enerzijds en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen anderzijds.

Met behulp van de geluidzonering in het bestemmingsplan biedt de Gemeenten Tiel, Buren en Neder-Betuwe rechtszekerheid aan zowel bedrijven als aan eigenaren/bewoners van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bedrijven kunnen aan de ene kant hun geluid producerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van de akoestische werkruimte van bedrijven, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te veel oprukken.

Bij bedrijventerreinen waar de vestiging van 'grote lawaaimakers' zijn toegestaan, is het wettelijk verplicht een geluidzone vast te leggen in het bestemmingsplan. De geluidzone geeft de locatie weer waar het industrielawaai – als gevolg van alle inrichtingen op het industrieterrein tezamen – maximaal 50 dB(A) mag bedragen.

Indien geluidgevoelige objecten/bestemmingen binnen de geluidzone liggen, dan moet het bevoegd gezag borgen dat de geluidbelasting de 50 dB(A) niet overstijgt of dat zij een zogenaamde hogere waarde (ingevolge de Wet geluidhinder) vaststellen. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 60 dB(A) voor bestaande woningen, en maximaal 55 dB(A) voor nieuwe woningen. Aan geluidgevoelige objecten/bestemmingen gelegen op het gezoneerde industrieterrein zelf wordt geen akoestische bescherming geboden. In Figuur 8-1 is de ligging van de bestaande geluidzone getoond.



**Figuur 8-1 Vigerende geluidzone (50 dB(A) contour)**

## **8.2 Woonklimaat bij een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)**

Bij het vaststellen of het woonklimaat – bij geluidgevoelige objecten/bestemmingen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)– acceptabel is, beoordeelt het bevoegd gezag de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting<sup>8</sup> als gevolg van industrie, wegverkeer, railverkeer en windturbines/luchtverkeer (beiden hier niet van toepassing). E.e.a. conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit hoofdstuk is reeds besproken in hoofdstuk 7.

<sup>8</sup> Scheepvaartlawaai is wel meegenomen in het m.e.r. ter bepaling van de totale geluidkwaliteit, maar scheepvaartlawaai wordt conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet meegenomen in de beoordeling van de akoestische kwaliteit bij het vaststellen van een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder.

## 9 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

De volgende uitgangspunten en bestanden zijn voor dit onderzoek gehanteerd:

- het zoneringsmodel van de Gemeente Tiel (Proj\_2020-01-27-MedelFase1def.zip);
- “Deelonderzoek wegverkeerslawaaï Kanaalzone-Medel Afronding 2020” d.d. 1 april 2020, werknummer 832.404.02, van KuiperCompagnons.
- Verkeersmodel ‘GM V2.62 Medel 2 Wegverkeerslawaaï 2015 en 2025 woningen’ aangeleverd door KuiperCompagnons.
- Railverkeermodel ‘GM V2.62 Medel 2 Railverkeerslawaaï 2015 en 2025 woningen’ aangeleverd door KuiperCompagnons.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van berekeningen met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.20. Dit computerprogramma rekent conform de Handleiding meten en rekenen industriellawaai (methode II). De gehanteerde beoordelingshoogte is 5,0 m<sup>9</sup>. Er is gerekend met het invallend geluidniveau (dus de geluidreflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen).

### 9.1 Industrielawaai

In de directe nabijheid van de uitbreidingslocatie is reeds het bestaande gezoneerde industrieterrein Medel gelegen.

In 2014 is de procedure voor een provinciaal inpassingsplan uitgevoerd en vastgesteld om fase 1 van de uitbreiding van bedrijvenpark Medel te kunnen ontwikkelen (‘Inpassingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Medel fase 1’). Bij het inpassingsplan is een m.e.r.-procedure doorlopen. Voor het bedrijventerrein met uitbreiding fase 1 is een nieuwe geluidzone vastgesteld, waarbij is gebleken dat voor 23 woningen de geluidbelasting boven de (voorkeurs)grenswaarde van 50 dB(A) komt bij volledige benutting van de geluidzone. Voor deze woningen is een hogere waarde vastgelegd door de Gemeente Tiel d.d. 1 september 2014.

De bedrijven die zich op het industrieterrein willen vestigen vragen om grotere kavels dan opgenomen in het vigerende verkavelingsplan. Hiervoor wordt opnieuw een m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure doorlopen, maar nu inclusief de voorgenomen uitbreiding.

De geluidbelasting die als gevolg van dit (nieuwe en grotere) industrieterrein zal optreden is ter plaatse van de nabijgelegen woningen getoetst aan de geluidnormen van de Wet geluidhinder (hoofdstuk V “Zones rond industrieterreinen”).

### 9.2 Wegverkeer

Een deel van de route Bredesteeg/Broekdijksestraat wordt gereconstrueerd door het ruimtebeslag van het plan Kanaalzone-Medel. Deze route wordt in noordoostelijke richting verlegd. In de huidige situatie zijn direct langs deze route enkele bestaande woningen gelegen. Deze woningen die binnen de begrenzing van het plangebied zijn gelegen worden gesloopt. Buiten het bestemmings-plangebied en binnen de onderzoekszone van 250 m vanaf de rand van

---

<sup>9</sup> Wanneer het gebouw lager is dan 5,0 m dan is een beoordelingshoogte van 1,5 m aangehouden.

de Bredesteeg/Broekdijksestraat zijn twee bestaande woningen gelegen. Dit betreft de woningen Oude Broekdijk 4 en 6. Omdat deze woningen op een afstand van bijna 250 m van de weg zijn gelegen, leidt het verkeer op deze weg niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt en zijn er vanuit de Wgh geen belemmeringen te verwachten.

Binnen het plan worden nieuwe ontsluitingswegen aangelegd. Dit betreft de doortrekking van De Biezen vanaf De Diepert naar het noorden. Verder naar het noorden is de nieuwe oost-west verbinding gelegen. De ligging van deze verbinding is gebaseerd op de aanduiding die op de verbeelding van het bestemmingsplan 'Kanaalzone-Medel afronding 2020' is aangegeven.

Uit het onderzoek blijkt verder dat de meest nabij deze nieuwe wegen gelegen woningen, de adressen Bredesteeg 35 ten noordwesten van het plan en Broekdijksestraat 3 en 6 ten oosten van het plan zijn (zie bijlage 5 tweede afbeelding). De woning Bredesteeg 35 bevindt zich net binnen de onderzoekszone en de woningen Broekdijksestraat 3 en 6 bevinden zich ruim buiten de onderzoekszone. Omdat deze woningen op een afstand van respectievelijk 230 en 330 meter van de weg zijn gelegen, leidt het verkeer op deze nieuwe weg niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt en zijn er vanuit de Wgh geen belemmeringen te verwachten.

#### **Verkeer aantrekkende werking plan**

Alhoewel de verkeer aantrekkende werking van het nieuwe industrieterrein formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, is de geluidtoename wel beoordeeld in het kader van een zogenaamde 'goede ruimtelijke ordening'. In de bijlage "Deelonderzoek wegverkeerslawaaï Kanaalzone-Medel Afronding 2020" opgesteld door KuiperCompagnons is de verkeer aantrekkende werking vanwege het nieuwe industrieterrein inzichtelijk gemaakt. Samengevat zijn dit de conclusies van dat onderzoek.

*"Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat in zowel het jaar 2020 en 2030 de planontwikkeling alleen leidt tot een toename van de geluidsbelasting van afgerond 2 dB veroorzaakt door de lokale wegen ter plaatse van de camping aan de Medelsestraat, waarbij de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.*

*De toename van het verkeer op de Rijksweg A15 door de planontwikkeling leidt in beide beschouwde jaren bij geen enkele woning tot een significante verandering van de geluidsbelasting. In de situatie dat de geluidssituatie cumulatief wordt beschouwd, het verkeer op de lokale wegen en de rijksweg bij elkaar, dan is er op geen enkele woning of beschouwde functie sprake van een significante toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB of hoger.*

*De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt in de jaren 2020 en 2030 respectievelijk 66 en 67 dB (exclusief artikel 110g Wgh). Deze geluidsbelasting wordt bepaald door het reeds aanwezige verkeer op de Rijksweg A15 en de lokale wegen en wordt nauwelijks bepaald door de ontwikkelingen binnen Kanaalzone-Medel.*

*Verder blijkt uit het onderzoek dat binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie van de route Bredesteeg/Broekdijksestraat twee woningen zijn gelegen. Omdat deze woningen op zeer grote afstand van deze route zijn gelegen wordt de voorkeursgrenswaarde door het verkeer op deze route niet overschreden en worden verder geen belemmeringen verwacht vanuit de normstelling in de Wgh."*

## 10 Resultaten en toetsing

### 10.1 Industrielawaai

Voor 35 woningen, 1 recreatiepark en 1 camping<sup>10</sup> bedraagt de geluidbelasting vanwege het nieuwe – allesomvattende – industrieterrein Medel meer dan de (voorkeurs)grenswaarde van 50dB(A), en maximaal 55 dB(A). In de navolgende tabel zijn de berekeningsresultaten van de woningen weergegeven per gemeente waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde dient vast te stellen.

Vast te stellen hogere waarden en inzicht cumulatie

| Adres                        | Eerdere hogere waarde [dB(A)] | Vast te stellen hogere waarde [dB(A)] | $L_{IL,cum}$ [dB] | Wegverkeer [dB] | Railverkeer [dB] | Industrie [dB] |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|
| <b>Gemeente Neder-Betuwe</b> |                               |                                       |                   |                 |                  |                |
| Bredesteeg 35                | 54                            | 55                                    | 55                | -               | -                | 55             |
| Bredesteeg 37                | 52                            | 53                                    | 53                | -               | -                | 53             |
| Broekdijksestraat 3          | -                             | 51                                    | 53                | 50              | -                | 51             |
| Medelsestraat 6              | 51                            | 52                                    | 56                | 55              | 53               | 52             |
| Medelsestraat 7              | 52                            | 53                                    | 61                | 60              | 58               | 53             |
| <b>Gemeente Buren</b>        |                               |                                       |                   |                 |                  |                |
| Blauwe Kampseweg 1           | 51                            | 52                                    | 52                | -               | -                | 52             |

*N.B. 1: Bij het vaststellen van een hogere waarde dient het geluidniveau in de woning geborgd te zijn tot een maximum van 35 dB(A) op grond van artikel 111b lid 1 sub b van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de geluidwering van de gevel tussen de 16 dB(A) en 20 dB(A) dient te bedragen. In veel gevallen wordt deze geluidwering reeds in de bestaande situatie gehaald, maar dit dient echter nog nader onderzocht te worden. Mocht blijken dat aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn, dan komen deze voor rekening van de initiatiefnemer. geen sprake van strijdigheid met de uitgangspunten voor een goede ruimtelijke ordening.*

<sup>10</sup> Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Voor beide gevallen hoeft derhalve geen hogere waarde vastgesteld te worden. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

*N.B. 2: Waardes zonder resultaten worden geacht als niet significante geluidsbelastingen in het kader van de Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting Reken- en meetvoorschrift 2012 bijlage 1.*

#### **Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ )**

De maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  dienen te worden getoetst aan de normstelling van de Wet milieubeheer bij het afgeven van een omgevingsvergunning. De verwachting is, dat zich gezien de doelgroep van de te vestigen bedrijven (een hoogwaardig en kwalitatief bedrijventerrein met de nadruk op arbeidsintensieve logistieke en logistiek ondersteunende bedrijvigheid), en de daarbij optredende activiteiten en werkzaamheden geen hinderlijke geluidniveaus zullen voordoen. De hoogste piekgeluid waarde is 50 dB(A) (op Bredesteeg 35). De piekgeluiden zijn berekend met het gebruik van piekgeluid afkomstig van vrachtwagens.

## **10.2 Woonklimaat (cumulatie)**

Voor de beoordeling van het woonklimaat is binnen de akoestische invloedssfeer van het Bedrijvenpark 'Medel afronding 2019' gekeken naar de samenloop met andere geluid gezoneerde bronnen. E.e.a. conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit betreft in deze situatie wegverkeerslawaai ten gevolge van de rijksweg A15 en de hoofdspoorweg Betuweroute.

Vanwege de volledige benutting van de uitbreiding van het industrieterrein zal weliswaar voor meerdere woningen een hogere waarde moeten worden verleend. Echter, het industrielawaai is slechts voor enkele woningen ((noord-)oost) maatgevend. Zie ook bijlage 1. Voor de overige woningen is de rijksweg A15 en de Betuwelijn maatgevend. Voor die woningen waar het industrielawaai maatgevend zal zijn, zal de cumulatieve geluidbelasting  $L_{L,cum}$  ten hoogste 55 dB bedragen. Ter beoordeling van de hem toekomende beoordelingsvrijheid – in het kader van de toets aan een goede ruimtelijke ordening – wordt voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van deze maximale cumulatieve geluidbelasting aansluiting gezocht bij de maximale ontheffingswaarde voor het industriegekluid [namelijk 55 dB(A)]. Nu de cumulatieve geluidbelasting deze maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt, wordt geconcludeerd dat ter plaatse van de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

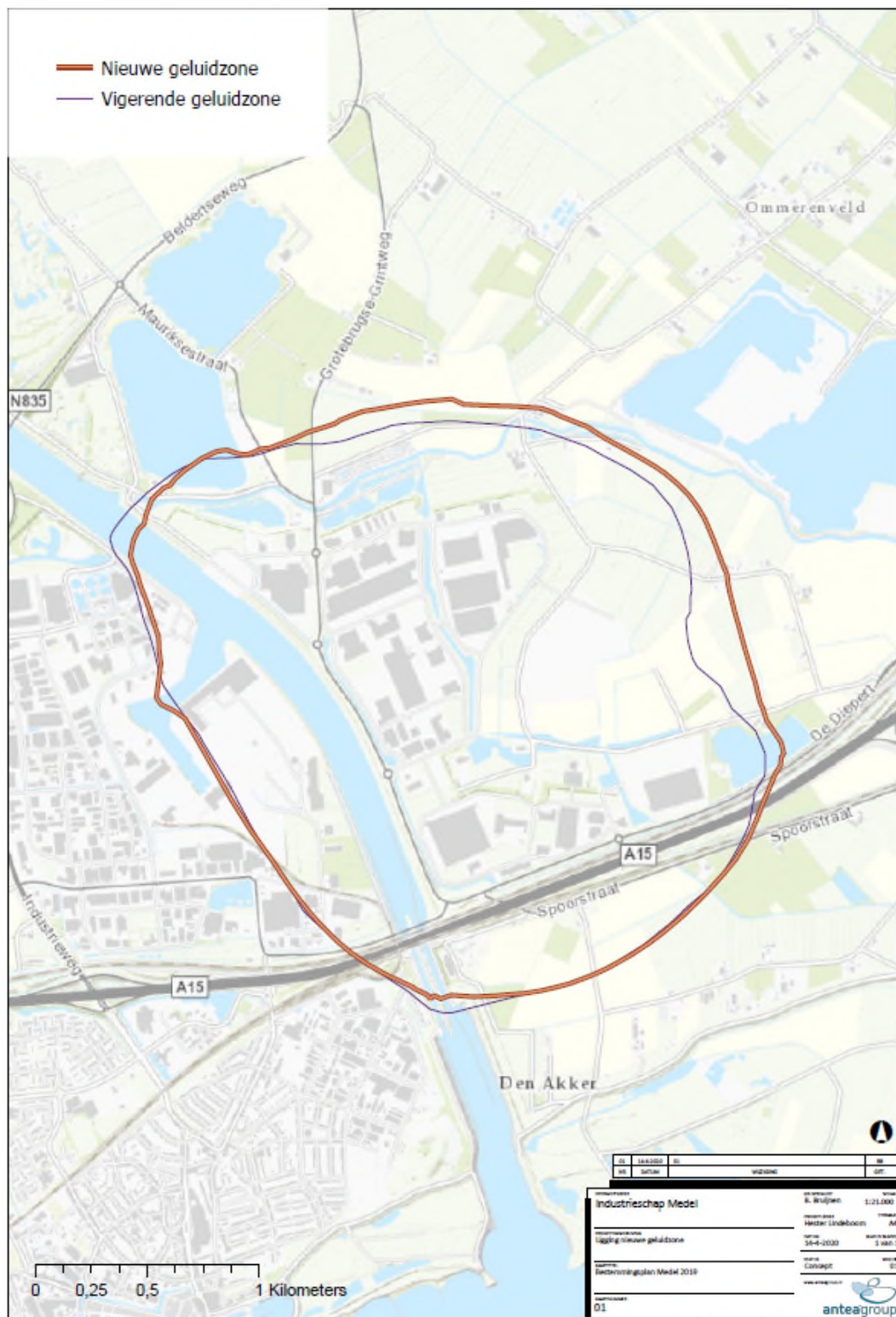
# 11 Conclusie

## 11.1 Geluidbelasting van geluidgevoelige objecten/bestemmingen

In de plansituatie ondervinden 35 woningen, 1 recreatiepark en 1 minicamping een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) of meer, met een maximum van 55 dB(A). Enkel voor de 6 woningen dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen ingevolge hoofdstuk VIIIa “Hogere waarde en onderzoek bepalingen” van de Wet geluidhinder. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in de tabel van paragraaf 10.1. Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Voor beide gevallen hoeft derhalve geen hogere waarde vastgesteld te worden. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

## 11.2 Nieuwe geluidzone industrieterrein Medel

In Figuur 11-1 is de (nieuwe) 50 dB(A) etmaalwaarde contour weergegeven voor het toekomstige industrieterrein inclusief de voorgenomen uitbreidingen. Deze contour is ruimer dan de vigerende geluidzone, vooral aan de oostzijde aangezien het voor bedrijven te bestemmen areaal toeneemt. Het bevoegd gezag zal deze geluidzone opnemen in het bestemmingsplan.



Figuur 11-1 Nieuwe geluidzone industrieterrein (50 dB(A) contour)

---

## Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

---

## Contactgegevens

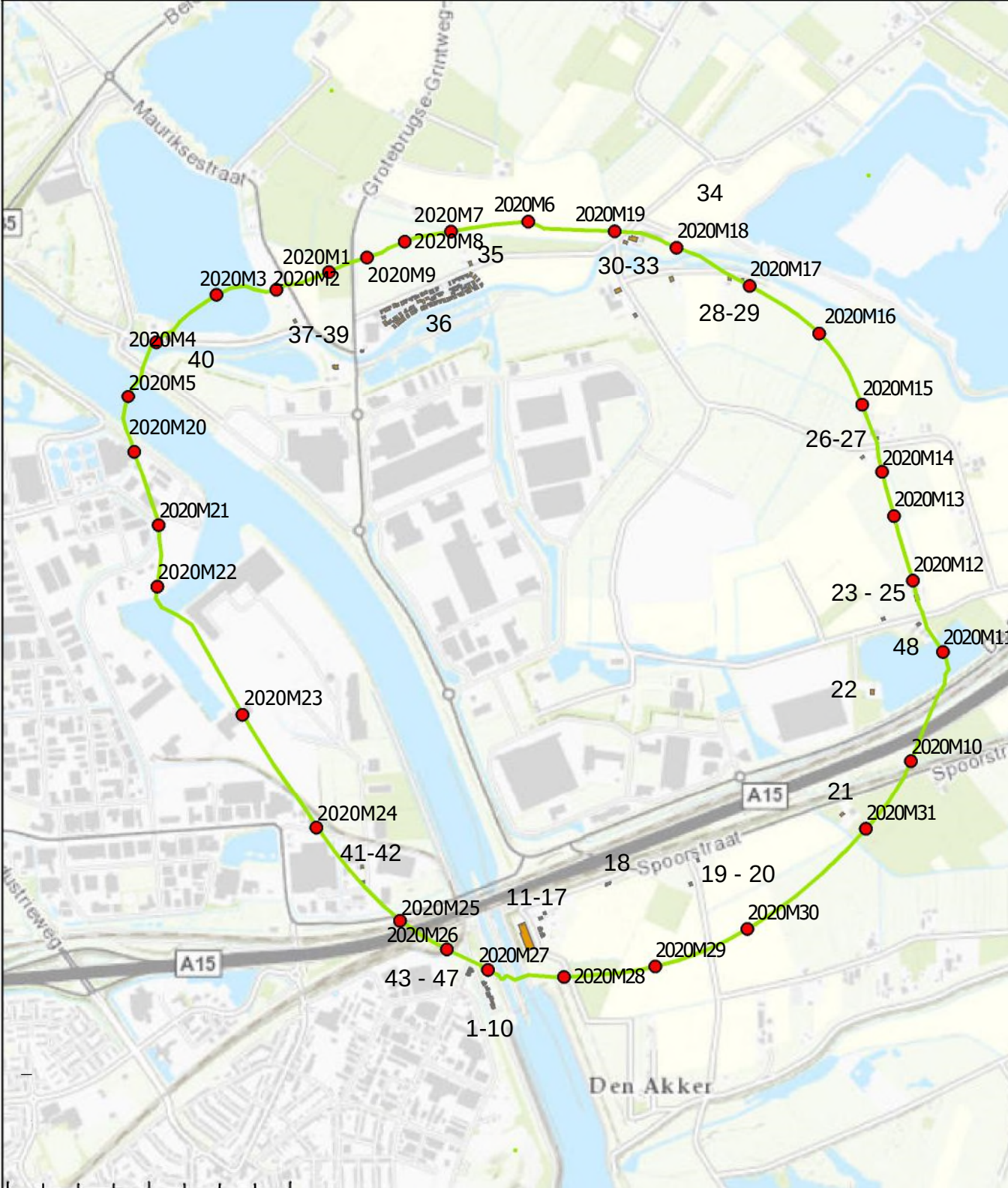
Beneluxweg 125  
4904 SJ OOSTERHOUT  
Postbus 40  
4900 AA OOSTERHOUT  
T. (06) 22 77 83 95  
E. [bart.bruijnen@anteagroup.com](mailto:bart.bruijnen@anteagroup.com)

**[www.anteagroup.nl](http://www.anteagroup.nl)**

### Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden  
verveelvoudigd en/of openbaar worden  
gemaakt door middel van druk, fotokopie,  
elektronisch of op welke wijze dan ook,  
zonder schriftelijke toestemming van de  
auteurs.





| Nr | Adres                           | Gemeente     | Industrie (dB) | Hogere waarde (dB) | L,cum (dB) | ID      |
|----|---------------------------------|--------------|----------------|--------------------|------------|---------|
| 1  | Kanaalstraat 1                  | Tiel         | 49             | -                  | 58         | W80     |
| 2  | Kanaalstraat 3                  | Tiel         | 49             | -                  | 58         | W81     |
| 3  | Kanaalstraat 5                  | Tiel         | 49             | -                  | 57         | W82     |
| 4  | Kanaalstraat 7                  | Tiel         | 49             | -                  | 57         | W83     |
| 5  | Kanaalstraat 9                  | Tiel         | 49             | -                  | 56         | W84     |
| 6  | Kanaalstraat 11                 | Tiel         | 49             | -                  | 56         | W85     |
| 7  | Kanaalstraat 13                 | Tiel         | 49             | -                  | 56         | W86     |
| 8  | Kanaalstraat 15                 | Tiel         | 49             | -                  | 56         | W97     |
| 9  | Kanaalstraat 17                 | Tiel         | 49             | -                  | 56         | W96     |
| 10 | Kanaalstraat 19                 | Tiel         | 49             | -                  | 55         | W95     |
| 11 | Verlengde Spoorstraat 2         | Tiel         | 52             | -                  | 64         | Wo13    |
| 12 | Verlengde Spoorstraat 13        | Neder-Betuwe | 52             | -                  | 61         | W45     |
| 13 | Verlengde Spoorstraat 11        | Neder-Betuwe | 52             | -                  | 61         | W44     |
| 14 | Verlengde Spoorstraat 9         | Neder-Betuwe | 52             | -                  | 62         | W43     |
| 15 | Verlengde Spoorstraat 7         | Neder-Betuwe | 52             | -                  | 63         | W42     |
| 16 | Verlengde Spoorstraat 5         | Neder-Betuwe | 51             | -                  | 63         | W41     |
| 17 | Verlengde Spoorstraat 3         | Neder-Betuwe | 52             | -                  | 63         | W40     |
| 18 | Verlengde Spoorstraat 1         | Neder-Betuwe | 55             | -                  | 66         | W21     |
| 19 | Biezenburgseweg 1               | Neder-Betuwe | 53             | -                  | 61         | W20     |
| 20 | Biezenburgseweg 2               | Neder-Betuwe | 54             | -                  | 64         | W18     |
| 21 | Spoorstraat 15                  | Neder-Betuwe | 51             | -                  | 62         | Wo01    |
| 22 | Medelsestraat 7                 | Neder-Betuwe | 53             | 53                 | 62         | W53     |
| 23 | Medelsestraat 6                 | Neder-Betuwe | 52             | 52                 | 57         | W54     |
| 24 | Medelsestraat 5                 | Neder-Betuwe | 50             | -                  | 56         | W68     |
| 25 | Medelsestraat 4                 | Neder-Betuwe | 50             | -                  | 54         | W67     |
| 26 | Broekdijksestraat 3             | Neder-Betuwe | 51             | 51                 | 52         | W56     |
| 27 | Broekdijksestraat 6             | Neder-Betuwe | 50             | -                  | 50         | W57     |
| 28 | Oude Broekdijk 6                | Neder-Betuwe | 50             | -                  | 42         | W59     |
| 29 | Oude Broekdijk 4                | Neder-Betuwe | 50             | -                  | 42         | W58     |
| 30 | Oude Broekdijk 2                | Neder-Betuwe | 51             | -                  | 52         | W17     |
| 31 | Bredesteeg 35                   | Neder-Betuwe | 55             | 55                 | 56         | W30     |
| 32 | Bredesteeg 37                   | Neder-Betuwe | 53             | 53                 | 54         | W01     |
| 33 | Ommerenveldseweg 69             | Buren        | 50             | -                  | 42         | W22     |
| 34 | Ommerenveldseweg 71             | Buren        | 50             | -                  | 45         | W39     |
| 35 | Blauwe Kampseweg 1              | Buren        | 52             | 52                 | 53         | W23     |
| 36 | Recreatie park blauwe kampseweg | Neder-Betuwe | 54             | -                  | 55         | RP-01   |
| 37 | Grotebrugse Grintweg 2          | Buren        | 54             | -                  | 61         | W36     |
| 38 | Grotebrugse Grintweg Oost 9     | Tiel         | 55             | -                  | 57         | W37     |
| 39 | Zoelensezandweg 5               | Buren        | 52             | -                  | 53         | W24     |
| 40 | Zoelensezandweg 1               | Buren        | 51             | -                  | 52         | W-MTG-0 |
| 41 | Koelenhofstraat 2               | Tiel         | 50             | -                  | 58         | Wo05    |
| 42 | Koelenhofstraat 4               | Tiel         | 50             | -                  | 60         | Wo09    |
| 43 | Oude Medelsestraat 84           | Tiel         | 50             | -                  | 60         | W90     |
| 44 | Oude Medelsestraat 82           | Tiel         | 50             | -                  | 59         | W91     |
| 45 | Oude Medelsestraat 80           | Tiel         | 50             | -                  | 59         | W92     |
| 46 | Oude Medelsestraat 78           | Tiel         | 50             | -                  | 59         | W93     |
| 47 | Oude Medelsestraat 76           | Tiel         | 49             | -                  | 59         | W94     |
| 48 | Minicamping Medelsestraat       | Neder-Betuwe | 51             | -                  | 58         | Mini    |

Bijlage 1

|                               | Autonome situatie |            |             |             |      | Plan situatie |            |             |             |      |
|-------------------------------|-------------------|------------|-------------|-------------|------|---------------|------------|-------------|-------------|------|
| Adres                         | Industrie         | Wegverkeer | Railverkeer | Scheepvaart | Lcum | Industrie     | Wegverkeer | Railverkeer | Scheepvaart | Lcum |
|                               | [dB(A)]           | [dB(A)]    | [dB(A)]     | [dB(A)]     | [dB] | [dB(A)]       | [dB(A)]    | [dB(A)]     | [dB(A)]     | [dB] |
| <b>Buren</b>                  |                   |            |             |             |      |               |            |             |             |      |
| Grotebrugse Grintweg 2        | 55                | 59         | -           | 42          | 60   | 55            | 60         | -           | 42          | 61   |
| Ommerenveldseweg 69           | 52                | -          | -           | 32          | 52   | -             | -          | -           | 32          | -    |
| Ommerenveldseweg 71           | 52                | -          | -           | 34          | 52   | -             | -          | -           | 34          | -    |
| Zoelensezandweg 1             | 52                | -          | -           | 48          | 52   | 52            | -          | -           | 48          | 52   |
| Zoelensezandweg 5             | 53                | -          | -           | 44          | 53   | 53            | -          | -           | 44          | 53   |
| Blauwe Kampseweg 1            | 53                | -          | -           | 39          | 53   | 53            | -          | -           | 39          | 53   |
| <b>Neder-Betuwe</b>           |                   |            |             |             |      |               |            |             |             |      |
| Biezenbrugseweg 2             | 55                | 63         | 53          | 39          | 64   | 55            | 63         | 53          | 39          | 64   |
| Biezenburgseweg 1             | 54                | 60         | -           | 39          | 61   | 54            | 60         | -           | 39          | 61   |
| Bredesteeg 35                 | 56                | -          | -           | 35          | 56   | 56            | -          | -           | 35          | 56   |
| Bredesteeg 37                 | 54                | 49         | -           | 35          | 55   | 54            | -          | -           | 35          | 54   |
| Broekdijksestraat 3           | -                 | -          | -           | 30          | -    | 52            | -          | -           | 30          | 52   |
| Broekdijksestraat 6           | -                 | -          | -           | 28          | -    | -             | -          | -           | 28          | -    |
| Medelsestraat 4               | -                 | 54         | -           | 29          | 54   | -             | 54         | -           | 29          | 54   |
| Medelsestraat 5               | -                 | 56         | -           | 32          | 56   | -             | 56         | -           | 32          | 56   |
| Medelsestraat 6               | 52                | 54         | -           | 31          | 56   | 53            | 54         | -           | 31          | 57   |
| Medelsestraat 7               | 54                | 60         | 54          | 33          | 62   | 54            | 60         | 54          | 33          | 62   |
| Minicamping Medelsestraat     | -                 | 56         | -           | 33          | 56   | 52            | 56         | -           | 33          | 58   |
| OudeBroekdijk 2               | 53                | -          | -           | 33          | 53   | 52            | -          | -           | 33          | 52   |
| OudeBroekdijk 4               | -                 | -          | -           | 31          | -    | -             | -          | -           | 31          | -    |
| OudeBroekdijk 6               | -                 | -          | -           | 31          | -    | -             | -          | -           | 31          | -    |
| Recreatiepark Blauwekampseweg | 55                | -          | -           | 40          | 55   | 55            | -          | -           | 40          | 55   |
| Spoorstraat 15                | 52                | 61         | 53          | 35          | 62   | 52            | 61         | 53          | 35          | 62   |
| Verlengde Spoorstraat 1       | 56                | 65         | 55          | 41          | 66   | 56            | 65         | 55          | 41          | 66   |
| Verlengde Spoorstraat 11      | 53                | 61         | -           | 44          | 61   | 53            | 61         | -           | 44          | 61   |
| Verlengde Spoorstraat 13      | 53                | 60         | -           | 44          | 61   | 53            | 60         | -           | 44          | 61   |
| Verlengde Spoorstraat 3       | 52                | 62         | -           | 39          | 63   | 53            | 62         | -           | 39          | 63   |
| Verlengde Spoorstraat 5       | 52                | 62         | 51          | 39          | 63   | 52            | 62         | 51          | 39          | 63   |
| Verlengde Spoorstraat 7       | 53                | 61         | 53          | 44          | 63   | 53            | 62         | 53          | 44          | 63   |
| Verlengde Spoorstraat 9       | 53                | 61         | -           | 44          | 62   | 53            | 61         | -           | 44          | 62   |
| <b>Tiel</b>                   |                   |            |             |             |      |               |            |             |             |      |
| Grotebrugse Grintweg Oost 9   | 56                | 51         | -           | 42          | 57   | 56            | 52         | -           | 42          | 57   |
| Kanaalstraat 1                | -                 | 58         | -           | 47          | 58   | -             | 58         | -           | 47          | 58   |

Bijlage 1

|                         |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Kanaalstraat 11         | -  | 56 | -  | 48 | 56 | -  | 56 | -  | 48 | 56 |
| Kanaalstraat 13         | -  | 56 | -  | 48 | 56 | -  | 56 | -  | 48 | 56 |
| Kanaalstraat 15         | -  | 56 | -  | 51 | 56 | -  | 56 | -  | 51 | 56 |
| Kanaalstraat 17         | -  | 56 | -  | 52 | 56 | -  | 56 | -  | 52 | 56 |
| Kanaalstraat 19         | -  | 55 | -  | 52 | 55 | -  | 55 | -  | 52 | 55 |
| Kanaalstraat 3          | -  | 57 | -  | 47 | 57 | -  | 57 | -  | 47 | 57 |
| Kanaalstraat 5          | -  | 57 | -  | 47 | 57 | -  | 57 | -  | 47 | 57 |
| Kanaalstraat 7          | -  | 57 | -  | 49 | 57 | -  | 57 | -  | 49 | 57 |
| Kanaalstraat 9          | -  | 56 | -  | 49 | 56 | -  | 56 | -  | 49 | 56 |
| Koelenhofstraat 2       | -  | 57 | -  | 43 | 57 | -  | 58 | -  | 43 | 58 |
| Koelenhofstraat 4       | -  | 59 | 52 | 44 | 60 | -  | 59 | 52 | 44 | 60 |
| Oude Medelsestraat 76   | -  | 59 | -  | 45 | 59 | -  | 59 | -  | 45 | 59 |
| Oude Medelsestraat 78   | -  | 59 | -  | 45 | 59 | -  | 59 | -  | 45 | 59 |
| Oude Medelsestraat 80   | -  | 59 | -  | 44 | 59 | -  | 59 | -  | 44 | 59 |
| Oude Medelsestraat 82   | -  | 59 | -  | 46 | 59 | -  | 59 | -  | 46 | 59 |
| Oude Medelsestraat 84   | -  | 60 | -  | 46 | 60 | -  | 60 | -  | 46 | 60 |
| Verlengde Spoorstraat 2 | 53 | 63 | -  | 42 | 64 | 53 | 64 | -  | 42 | 64 |

**Opmerkingen Tabel:**

1. Lcum waardes zijn berekend zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2. "-" indiceert dat er geen sprake is van relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen.
2. Voor industrielawaai is L\*IL weergegeven, voor wegverkeerlawaai L\*VL (exclusief art 110g Wgh), voor railverkeerlawaai L\*RL en voor scheepvaart Lden. Scheepvaartlawaai is niet meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting berekening.









| toetspunt                       | 2020M1_A | 2020M10_A | 2020M11_A | 2020M12_A | 2020M13_A | 2020M14_A | 2020M15_A | 2020M16_A | 2020M17_A | 2020M18_A | 2020M19_A | 2020M2_A | 2020M20_A | 2020M21_A | 2020M22_A | 2020M23_A | 2020M24_A | 2020M25_A | 2020M27_A | 2020M28_A | 2020M29_A | 2020M30_A | 2020M31_A | 2020M32_A | 2020M4_A | 2020M5_A | 2020M6_A | 2020M7_A | 2020M8_A | 2020M9_A | MiniC_A | RP-01_A | W01-3_A | W17-3_A | W18-1_A | W20-1_A | W21-1_A | W22-3_A | W23-1_A | W24-3_A | W30-3_A | W26-3_A |      |
|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| totale geluidsbelasting [dB(A)] | 40,0     | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0     | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 41,2    | 43,6    | 42,7    | 41,3    | 44,2    | 43,1    | 44,6    | 40,4    | 41,4    | 41,7    | 44,6    | 44,2    |      |
| toetsingswaarde [dB(A)]         | 40,0     | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0     | 40,1      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0      | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 40,0     | 41,2    | 43,6    | 42,7    | 41,3    | 44,2    | 43,1    | 44,6    | 40,4    | 41,4    | 41,7    | 44,6    | 44,2    |      |
| algemene reserve [dB(A)]        | 0,0      | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,1       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,0     |      |
| A01                             | 27,8     | 29,9      | 31,6      | 31,3      | 32,7      | 33,9      | 34,5      | 34,5      | 33,7      | 33,3      | 32,4      | 27,0     | 25,6      | 26,1      | 26,4      | 27,1      | 27,3      | 27,0      | 26,9      | 27,0      | 27,0      | 27,4      | 28,1      | 29,5      | 26,7     | 25,7     | 30,1     | 29,1     | 28,6     | 28,2     | 32,3    | 30,3    | 33,8    | 33,7    | 30,4    | 29,7    | 29,7    | 32,3    | 30,3    | 28,0    | 35,3    | 30,1    |      |
| A02                             |          | 28,8      |           | 30,9      | 31,9      | 31,8      | 30,8      | 28,8      | 27,1      | 25,6      | 24,3      |          |           |           |           |           | 20,4      | 20,8      | 21,1      | 21,5      | 22,1      | 23,3      | 24,7      | 27,4      |          |          | 21,9     | 21,0     | 21,0     | 20,1     | 32,7    | 21,8    | 24,7    | 25,1    | 27,1    | 26,1    | 25,1    | 24,0    | 21,9    | 25,8    | 21,7    |         |      |
| A03                             |          |           | 25,4      | 22,4      | 24,9      | 27,6      | 29,7      | 32,3      | 33,4      | 31,0      | 27,5      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          | 22,3     | 20,4     | 20,5     |          | 20,4    | 21,2    |         | 27,3    | 28,9    |         | 26,1    | 21,4    | 29,2    |         |         |         |      |
| A04                             |          |           | 26,7      |           |           | 20,1      | 21,3      | 22,9      | 25,1      | 27,6      | 27,9      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          | 23,4     |          |          |          | 21,1    |         | 31,7    | 30,7    |         |         |         | 27,8    | 22,6    |         | 37,1    | 28,3    |      |
| A05                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M01                             | 20,3     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M04                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M05                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M06                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M07                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M07a                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M07b                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M09                             | 20,6     |           |           |           |           |           |           |           |           | 20,8      | 22,5      | 24,3     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          | 21,5     | 22,9     | 22,5     | 21,8     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M10                             | 26,0     |           | 23,7      |           |           |           |           | 20,7      | 22,3      | 24,0      | 26,0      | 29,4     | 24,2      | 24,2      | 23,3      | 22,2      | 20,2      |           |           |           |           |           |           |           |          | 23,1     | 25,2     | 26,7     | 26,9     | 26,7     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M10                             | 30,9     |           | 27,3      |           |           |           |           |           |           |           |           | 27,0     | 23,0      | 22,8      | 22,3      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          | 27,7     | 26,3     | 30,8     | 31,0     | 31,2     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M11                             | 27,5     |           | 20,3      |           |           |           |           |           |           |           |           | 27,0     | 23,0      | 22,8      | 22,3      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          | 26,3     | 23,2     | 23,1     | 25,4     | 26,4     | 27,2    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M12                             | 29,8     | 21,9      | 27,8      | 22,6      | 23,4      | 24,1      | 24,5      | 24,8      | 25,1      | 25,7      | 27,0      | 29,1     | 27,7      | 28,7      | 28,9      | 28,6      | 26,2      | 24,2      | 23,6      | 23,2      | 22,3      | 22,0      | 21,7      | 21,8      | 28,6     | 27,2     | 28,4     | 29,3     | 29,5     | 29,8     | 23,2    | 34,1    | 29,4    | 27,6    | 23,6    | 23,2    | 24,1    | 27,8    | 30,7    | 31,0    | 29,4    |         |      |
| M17                             | 22,8     |           | 22,7      |           |           |           |           |           |           | 21,0      | 21,5      | 22,1     | 20,3      | 20,9      | 20,8      | 20,5      |           |           |           |           |           |           |           |           |          | 21,5     | 20,2     | 22,7     | 23,0     | 23,0     | 23,0    |         | 26,8    | 23,9    | 22,3    |         |         |         | 22,2    | 24,5    | 23,7    | 24,3    | 26,9 |
| M18                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M19                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M20                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M21                             | 27,1     | 23,0      | 26,1      | 23,6      | 23,8      | 24,2      | 24,3      | 24,3      | 24,4      | 25,0      | 25,5      | 26,8     | 27,3      | 28,4      | 28,4      | 28,9      | 27,9      | 26,2      | 25,6      | 25,2      | 24,4      | 23,8      | 23,5      | 23,1      | 27,1     | 26,9     | 26,4     | 26,8     | 26,9     | 27,1     | 24,2    | 30,1    | 27,5    | 26,2    | 25,7    | 25,3    | 26,4    | 26,0    | 27,9    | 28,2    | 27,8    | 30,6    |      |
| M22                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M23                             | 24,5     |           | 21,9      |           |           |           |           |           |           | 20,3      | 21,2      | 24,5     | 25,3      | 26,8      | 27,1      | 27,7      | 25,5      | 22,8      | 22,0      | 21,3      | 20,1      |           |           |           |          | 24,7     | 24,8     | 22,5     | 23,4     | 23,8     | 24,2    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M24                             | 25,9     |           | 24,0      |           |           | 20,2      | 20,4      | 20,7      | 21,1      | 22,1      | 23,1      | 25,3     | 24,5      | 25,4      | 25,2      | 24,9      | 23,0      | 21,2      | 20,6      | 20,2      |           |           |           |           |          | 25,1     | 24,2     | 24,6     | 25,4     | 25,6     | 25,9    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M25                             | 21,6     |           | 20,2      |           |           |           |           |           |           |           |           | 21,5     | 22,7      | 24,3      | 24,9      | 26,7      | 25,6      | 23,4      | 22,7      | 22,1      | 20,8      |           |           |           |          | 21,7     | 22,7     | 20,4     | 20,9     | 21,2     | 21,5    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M25a                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           | 20,4      | 20,8      | 22,1      | 20,7      |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M25b                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          | 20,8      | 22,4      | 22,9      | 23,8      | 21,7      |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M26                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M26a                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M26b                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M27                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M27a                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M28                             | 21,2     | 21,1      | 21,0      | 21,8      | 21,3      | 21,4      | 21,4      | 21,1      | 20,6      | 21,0      | 21,0      | 20,8     | 22,7      | 24,5      | 25,2      | 27,5      | 27,8      | 26,5      | 26,1      | 25,7      | 24,4      | 23,6      | 22,6      | 21,4      | 21,6     | 22,7     | 21,0     | 22,8     | 22,6     | 22,1     | 22,3    | 24,5    | 22,5    | 21,7    | 25,2    | 24,9    | 26,6    | 21,3    | 23,6    | 21,9    | 23,0    | 24,0    |      |
| M28a                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| M29                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| Me                              |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| Medel 1- 5                      |          | 35,1      | 21,6      | 34,1      | 33,3      | 31,0      | 29,3      | 27,1      | 24,7      | 23,4      | 22,1      |          |           |           |           | 20,5      | 20,7      | 20,1      | 22,8      | 23,5      | 24,5      | 26,4      | 29,3      | 33,8      |          |          | 20,2     |          |          |          | 36,0    | 20,7    | 22,6    | 22,8    | 20,1    | 30,1    | 21,7    | 22,0    | 20,3    |         | 23,4    | 20,9    |      |
| O01                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O01a                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O02                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O03                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O04                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O05                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O06                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O06a                            |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O07                             |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O30                             |          |           | 21,2      |           |           |           |           |           |           | 20,1      | 20,9      | 21,1     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |
| O37                             | 27,7     |           | 30,6      | 21,2      | 22,3      | 23,5      | 24,3      | 25,0      |           | 26,2      | 28,0      | 29,6     | 26,2      | 22,9      | 22,8      | 22,4      | 22,0      | 20,8      |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |



## **Bijlage 2**

### **Invoergegevens geluidrekenmodel**

## Bijlage 2 Invoergegevens geluidrekenmodel

### Invoerdata Geomilieu v5.20\*

- a. Itemtype beplantingsstrook
- b. Itemtype bodemgebieden 'kavelmodel'
- c. Itemtype bodemgebieden 'combimodel'
- d. Itemtype gebouwen 'kavelmodel'
- e. Itemtype gebouwen 'combimodel'
- f. Itemtype hoogtelijn 'kavelmodel'
- g. Itemtype hoogtelijn 'combimodel'
- h. Itemtype lijnbron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- i. Itemtype mobiele bron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- j. Itemtype oppervlaktebron 'kavelmodel'
- k. Itemtype oppervlaktebron 'combimodel'
- l. Itemtype puntbron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- m. Itemtype scherm 'combimodel' en 'kavelmodel'
- n. Itemtype toetspunt 'combimodel' (gelijk in 'kavelmodel')
- o. Impressie 'kavelmodel'
- p. Impressie 'combimodel'

\* Bij de berekening van de geluidbelastingen zijn 2 verschillende geluidmodellen gebruikt:  
- 'Kavelmodel', waarbij de geluidemissie is berekend met zogenaamde oppervlaktebronnen (een planologisch gereserveerde geluidruimte in dB(A)/m<sup>2</sup>), en  
- 'Combimodel', waarin een hybride methode is gebruikt van het 'kavelmodel' met gedetailleerde geluidmodellen afkomstig van vigerende Wabo-vergunningen. Daar waar de werkelijk ingenomen geluidemissie minder bedraagt dan hetgeen voor het betreffende kavel is gereserveerd, is dit opgehoogd met een extra – maatwerk – oppervlaktebron.

Tussen beide modellen treden kleine verschillen op. De geluidbelasting en nieuwe geluidzone is gebaseerd op de worstcase geluidbelasting uit beide modellen.

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.           | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | D. 31 | D. 63 | D. 125 | D. 250 | D. 500 | D. 1k | D. 2k |
|---------|-------------------|--------|----------|--------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| bepl-2  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-3  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-4  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-5  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-6  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-7  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-8  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-9  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Relatief     | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-10 | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Relatief     | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-11 | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Relatief     | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |
| bepl-1  | beplantingsstrook | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | 0,00  | 0,00  | 0,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00  | 1,00  |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | D. 4k | D. 8k |
|---------|-------|-------|
| bepl-2  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-3  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-4  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-5  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-6  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-7  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-8  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-9  | 2,00  | 3,00  |
| bepl-10 | 2,00  | 3,00  |
| bepl-11 | 2,00  | 3,00  |
| bepl-1  | 2,00  | 3,00  |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                             | Bf   |
|------------|-------------------------------------|------|
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
| weg 22     | Nieuwewei                           | 0,00 |
| water 3    | De Geer (water)                     | 0,00 |
| water 7    | Grotebrugse Grintweg (water)        | 0,00 |
| water 9    | De Diepert (water)                  | 0,00 |
| water m    | w12                                 | 0,00 |
| water m    | w12                                 | 0,00 |
| water m    | w15                                 | 0,00 |
| weg        | weg uitbreiding medel               | 0,00 |
| LWPOLYLINE | V-1JBBV-WATER                       | 0,00 |
| water      | water naast uitbreiding             | 0,00 |
| LWPOLYLINE | V-1JBBV-WATER                       | 0,00 |
| LWPOLYLINE | V-1JBBV-VERKEER                     | 0,00 |
| weg 32     | Bredesteeg                          | 0,00 |
| LWPOLYLINE | water                               | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | haven                               | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | kanaal                              | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | schutsluis                          | 0,00 |
|            | open verharding:beton element       | 0,00 |
|            | waterloop                           | 0,00 |
|            | waterloop                           | 0,00 |
|            | waterloop                           | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | watervlakte:meer, plas, ven, vijver | 0,00 |
|            | waterloop                           | 0,00 |
|            | watervlakte:meer, plas, ven, vijver | 0,00 |
|            | watervlakte:meer, plas, ven, vijver | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
|            | waterloop:sloot                     | 0,00 |
| bo1        | Water thv De Dieperd                | 0,00 |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                    | Bf   |
|----------|----------------------------|------|
| bo2      | Water thv Medelse straat   | 0,00 |
| bo3      | Weg Medelsestraat-Oost     | 0,00 |
| water 11 | plas naast Betuweroute-A15 | 0,00 |
|          | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|          | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|          | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
| weg 27   | Hoeksewei                  | 0,00 |
|          | bituumverharding           | 0,00 |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                    | Bf   |
|------|----------------------------|------|
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding        | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | gesloten verharding:asfalt | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      |                            |      |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |
|      | Watergebied                | 0,00 |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                        | Bf   |
|------------|--------------------------------|------|
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
| weg 22     | Watergebied                    | 0,00 |
| water 3    | Nieuwewei                      | 0,00 |
| water 7    | Watergebied                    | 0,00 |
| water 9    | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
| water m    | Watergebied                    | 0,00 |
| water m    | Watergebied                    | 0,00 |
| water m    | Watergebied                    | 0,00 |
| weg        | weg uitbreiding medel          | 0,00 |
| LWPOLYLINE | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
| water      | Watergebied                    | 0,00 |
| LWPOLYLINE | Watergebied                    | 0,00 |
| LWPOLYLINE | V-1JBBV-VERKEER                | 0,00 |
| weg 32     | Bredesteeg                     | 0,00 |
| LWPOLYLINE | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
| B01        | Bedrijfsterrein                | 0,00 |
| 106        | harde bodem                    | 0,00 |
| Kavel M24  | van Oort                       | 0,50 |
| 527        | Harde bodem                    | 0,00 |
| Danzas     | terreinverharding Danzas (NDC) | 0,00 |
|            |                                |      |
| Dijkhuizen | Optie kavel Z1                 | 0,50 |
| Z5         | Verhard terrein (Z5)           | 0,50 |
| vTB        | Terrein                        | 0,20 |
| 503        | Arjo                           | 0,00 |
| 504        | Arjo                           | 0,00 |
|            |                                |      |
| 505        | Arjo                           | 0,00 |
| 506        | Arjo                           | 0,00 |
| 001        | kavel K+N                      | 0,00 |
| M29        | Terreinverharding              | 0,00 |
| 01b        | Kavel Z14 UITBREIDING          | 0,30 |
|            |                                |      |
| 01         | Kavel Z14                      | 0,30 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            |                                |      |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |
|            | Watergebied                    | 0,00 |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                       | Bf   |
|----------|-------------------------------|------|
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | open verharding:beton element | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
|          | Watergebied                   | 0,00 |
| bo1      | Watergebied                   | 0,00 |
| bo2      | Watergebied                   | 0,00 |
| bo3      | Weg Medelsestraat-Oost        | 0,00 |
| water 11 | Watergebied                   | 0,00 |
|          | gesloten verharding:asfalt    | 0,00 |
|          | gesloten verharding:asfalt    | 0,00 |
| weg 27   | Hoeksewei                     | 0,00 |
|          | bituumverharding              | 0,00 |
|          |                               | 0,00 |
| 12       | opstelplaats                  | 0,50 |
| 13       | CTU                           | 0,50 |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie                | BAG-id | Gemeente |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------------------------|--------|----------|
| W36  | Grotebrugse Grintweg 2         | 0,10   | 0,00     | Relatief     |                        |        |          |
| W24  | Zoelensezandweg 5              | 0,10   | 0,00     | Relatief     |                        |        |          |
| W37  | Grotebrugse Grintweg Oost 9    | 8,00   | 0,00     | Relatief     |                        |        |          |
| W53  | Medelsestraat 7                | 0,10   | 0,00     | Relatief     |                        |        |          |
| W56  | Broekdijksestraat 3            | 0,10   | 0,00     | Relatief     |                        |        |          |
| 33   | Blaauwe Kampseweg 2k38 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 34   | Blaauwe Kampseweg 2k10a Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 35   | Blaauwe Kampseweg 2k37 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 36   | Blaauwe Kampseweg 2k68 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 37   | Blaauwe Kampseweg 2k67 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 38   | Blaauwe Kampseweg 2k36 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 39   | Blaauwe Kampseweg 2k11 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 40   | Blaauwe Kampseweg 2k12 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | overigegebruiksfunctie |        |          |
| 41   | Blaauwe Kampseweg 2k35 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 42   | Blaauwe Kampseweg 2k34 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 43   | Blaauwe Kampseweg 2k71 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 44   | Blaauwe Kampseweg 2k33 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 45   | Blaauwe Kampseweg 2k14 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 47   | Blaauwe Kampseweg 2k51 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 48   | Blaauwe Kampseweg 2k50 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 49   | Blaauwe Kampseweg 2k56 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 50   | Blaauwe Kampseweg 2k49 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 53   | 52_Blaauwe Kampseweg Zoelen    | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 54   | Blaauwe Kampseweg 2k48 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 55   | Blaauwe Kampseweg 2k55 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 57   | 56_Blaauwe Kampseweg Zoelen    | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 58   | Blaauwe Kampseweg 2k47 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 60   | 59_Blaauwe Kampseweg Zoelen    | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 61   | Blaauwe Kampseweg 2k46 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 62   | Blaauwe Kampseweg 2k45 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 63   | Blaauwe Kampseweg 2k62 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 64   | Blaauwe Kampseweg 2k5 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 65   | Blaauwe Kampseweg 2k6 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 66   | Blaauwe Kampseweg 2k44 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 68   | Blaauwe Kampseweg 2k64 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 69   | Blaauwe Kampseweg 2k43 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 70   | Blaauwe Kampseweg 2k7 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 71   | Blaauwe Kampseweg 2k8 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 72   | Blaauwe Kampseweg 2k42 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 73   | Blaauwe Kampseweg 2k41 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 74   | Blaauwe Kampseweg 2k40 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 75   | Blaauwe Kampseweg 2k65 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 76   | Blaauwe Kampseweg 2k39 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 77   | Blaauwe Kampseweg 2k66 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 78   | Blaauwe Kampseweg 2k10 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 79   | Blaauwe Kampseweg 2k3 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 80   | Blaauwe Kampseweg 2k32 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 81   | Blaauwe Kampseweg 2k31 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 82   | Blaauwe Kampseweg 2k17 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 83   | Blaauwe Kampseweg 2k30 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 84   | Blaauwe Kampseweg 2k29 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 85   | Blaauwe Kampseweg 2k80 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 86   | Blaauwe Kampseweg 2k74 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 87   | Blaauwe Kampseweg 2k28 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 88   | Blaauwe Kampseweg 2k79 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 89   | Blaauwe Kampseweg 2k78 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 90   | Blaauwe Kampseweg 2k19 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 91   | Blaauwe Kampseweg 2k20 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 92   | Blaauwe Kampseweg 2k21 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 93   | Blaauwe Kampseweg 2k25 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 94   | Blaauwe Kampseweg 2k23 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 95   | Blaauwe Kampseweg 2k24 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |
| 238  | Blaauwe Kampseweg 273 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |          |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| W36  | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W24  | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W37  | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W53  | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W56  | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 33   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 38   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 43   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 49   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 57   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 63   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 66   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 68   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 69   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 70   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 71   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 72   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 73   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 74   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 76   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 77   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 78   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 79   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 80   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 81   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 82   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 83   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 84   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 85   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 86   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 87   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 88   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 89   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 90   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 91   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 92   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 93   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
|      |      |          |       |      |          |          |           |           |           |          |          |
| 94   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 95   | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 238  | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
 200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| W36  | 0,80     | 0,80     |
| W24  | 0,80     | 0,80     |
| W37  | 0,80     | 0,80     |
| W53  | 0,80     | 0,80     |
| W56  | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0,80     | 0,80     |
| 66   | 0,80     | 0,80     |
| 68   | 0,80     | 0,80     |
| 69   | 0,80     | 0,80     |
| 70   | 0,80     | 0,80     |
| 71   | 0,80     | 0,80     |
| 72   | 0,80     | 0,80     |
| 73   | 0,80     | 0,80     |
| 74   | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     |
| 76   | 0,80     | 0,80     |
| 77   | 0,80     | 0,80     |
| 78   | 0,80     | 0,80     |
| 79   | 0,80     | 0,80     |
| 80   | 0,80     | 0,80     |
| 81   | 0,80     | 0,80     |
| 82   | 0,80     | 0,80     |
| 83   | 0,80     | 0,80     |
| 84   | 0,80     | 0,80     |
| 85   | 0,80     | 0,80     |
| 86   | 0,80     | 0,80     |
| 87   | 0,80     | 0,80     |
| 88   | 0,80     | 0,80     |
| 89   | 0,80     | 0,80     |
| 90   | 0,80     | 0,80     |
| 91   | 0,80     | 0,80     |
| 92   | 0,80     | 0,80     |
| 93   | 0,80     | 0,80     |
| 94   | 0,80     | 0,80     |
| 95   | 0,80     | 0,80     |
| 238  | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie       | BAG-id | Gemeente |
|-----------|------------------------------|--------|----------|--------------|---------------|--------|----------|
| 239       | Blaauwe Kampseweg 270 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 240       | Blaauwe Kampseweg 269 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 241       | Blaauwe Kampseweg 282 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 242       | Blaauwe Kampseweg 281 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 244       | 243_Blaauwe Kampseweg Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 245       | Blaauwe Kampseweg 29 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 246       | Blaauwe Kampseweg 215 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 247       | Blaauwe Kampseweg 263 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 248       | Blaauwe Kampseweg 257 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 249       | Blaauwe Kampseweg 226 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 250       | Blaauwe Kampseweg 213 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 254       | Geen verblijfsobject         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde |               |        |          |
| 256       | Geen verblijfsobject         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde |               |        |          |
| 257       | Blaauwe Kampseweg 216 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 258       | Blaauwe Kampseweg 272 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |          |
| 260       | Geen verblijfsobject         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde |               |        |          |
| 1158      | Verlengde Spoorstraat 2 Tiel | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1823      | Oude Medelsestraat 62 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1824      | Oude Medelsestraat 60 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1828      | Oude Medelsestraat 82 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1829      | Oude Medelsestraat 80 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1830      | Oude Medelsestraat 78 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1831      | Oude Medelsestraat 76 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1833      | Oude Medelsestraat 64 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1840      | Kanaalstraat 1 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1841      | Kanaalstraat 3 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1846      | Kanaalstraat 5 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1847      | Kanaalstraat 7 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1852      | Kanaalstraat 9 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1855      | Kanaalstraat 11 Tiel         | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1861      | Kanaalstraat 19 Tiel         | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1863      | Kanaalstraat 17 Tiel         | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1864      | Kanaalstraat 15 Tiel         | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1865      | Kanaalstraat 13 Tiel         | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 6063      | Oude Medelsestraat 84 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 6064      | Oude Medelsestraat 74 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 6065      | Oude Medelsestraat 72 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 6067      | Oude Medelsestraat 70 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 6068      | Oude Medelsestraat 68 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 6069      | Oude Medelsestraat 66 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1231      | Oude Medelsestraat 44 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1786      | Oude Medelsestraat 42 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1788      | Oude Medelsestraat 38 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1789      | Oude Medelsestraat 34 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1790      | Oude Medelsestraat 32 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1791      | Oude Medelsestraat 30 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1792      | Oude Medelsestraat 28 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1793      | Oude Medelsestraat 26 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1796      | 1795_Oude Medelsestraat Tiel | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1798      | Oude Medelsestraat 20 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1815      | Latensteinse Rondweg 2 Tiel  | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1817      | Oude Medelsestraat 52 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1820      | Oude Medelsestraat 50 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1821      | Oude Medelsestraat 48 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1822      | Latensteinse Rondweg 2a Tiel | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1825      | Oude Medelsestraat 56 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 1826      | Oude Medelsestraat 54 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| 2043      | Oude Medelsestraat 58 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie   |        |          |
| W40       | Verlengde Spoorstraat 3      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |               |        |          |
| W41       | Verlengde Spoorstraat 5      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |               |        |          |
| Wkellen 1 | Koelenhofstraat 2            | 0,10   | 0,00     | Relatief     |               |        |          |
| W01       | Bredesteeg 37                | 0,10   | 0,00     | Relatief     |               |        |          |
| W17       | Oude Broekdijk 2             | 0,10   | 0,00     | Relatief     |               |        |          |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 239       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 240       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 241       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 242       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 244       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 245       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 246       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 247       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 248       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 249       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 250       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 254       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 256       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 257       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 258       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 260       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1158      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1823      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1824      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1828      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1829      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1830      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1831      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1833      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1840      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1841      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1846      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1847      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1852      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1855      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1861      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1863      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1864      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1865      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 6063      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 6064      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 6065      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 6067      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 6068      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 6069      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1231      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1786      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1788      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1789      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1790      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1791      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1792      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1793      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1796      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1798      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1815      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1817      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1820      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1821      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1822      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1825      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1826      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 2043      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W40       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W41       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Wkellen 1 | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W01       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W17       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|----------|
| 239       | 0,80     | 0,80     |
| 240       | 0,80     | 0,80     |
| 241       | 0,80     | 0,80     |
| 242       | 0,80     | 0,80     |
| 244       | 0,80     | 0,80     |
| 245       | 0,80     | 0,80     |
| 246       | 0,80     | 0,80     |
| 247       | 0,80     | 0,80     |
| 248       | 0,80     | 0,80     |
| 249       | 0,80     | 0,80     |
| 250       | 0,80     | 0,80     |
| 254       | 0,80     | 0,80     |
| 256       | 0,80     | 0,80     |
| 257       | 0,80     | 0,80     |
| 258       | 0,80     | 0,80     |
| 260       | 0,80     | 0,80     |
| 1158      | 0,80     | 0,80     |
| 1823      | 0,80     | 0,80     |
| 1824      | 0,80     | 0,80     |
| 1828      | 0,80     | 0,80     |
| 1829      | 0,80     | 0,80     |
| 1830      | 0,80     | 0,80     |
| 1831      | 0,80     | 0,80     |
| 1833      | 0,80     | 0,80     |
| 1840      | 0,80     | 0,80     |
| 1841      | 0,80     | 0,80     |
| 1846      | 0,80     | 0,80     |
| 1847      | 0,80     | 0,80     |
| 1852      | 0,80     | 0,80     |
| 1855      | 0,80     | 0,80     |
| 1861      | 0,80     | 0,80     |
| 1863      | 0,80     | 0,80     |
| 1864      | 0,80     | 0,80     |
| 1865      | 0,80     | 0,80     |
| 6063      | 0,80     | 0,80     |
| 6064      | 0,80     | 0,80     |
| 6065      | 0,80     | 0,80     |
| 6067      | 0,80     | 0,80     |
| 6068      | 0,80     | 0,80     |
| 6069      | 0,80     | 0,80     |
| 1231      | 0,80     | 0,80     |
| 1786      | 0,80     | 0,80     |
| 1788      | 0,80     | 0,80     |
| 1789      | 0,80     | 0,80     |
| 1790      | 0,80     | 0,80     |
| 1791      | 0,80     | 0,80     |
| 1792      | 0,80     | 0,80     |
| 1793      | 0,80     | 0,80     |
| 1796      | 0,80     | 0,80     |
| 1798      | 0,80     | 0,80     |
| 1815      | 0,80     | 0,80     |
| 1817      | 0,80     | 0,80     |
| 1820      | 0,80     | 0,80     |
| 1821      | 0,80     | 0,80     |
| 1822      | 0,80     | 0,80     |
| 1825      | 0,80     | 0,80     |
| 1826      | 0,80     | 0,80     |
| 2043      | 0,80     | 0,80     |
| W40       | 0,80     | 0,80     |
| W41       | 0,80     | 0,80     |
| Wkellen 1 | 0,80     | 0,80     |
| W01       | 0,80     | 0,80     |
| W17       | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | BAG-id | Gemeente |
|-----------|-------------------------------|--------|----------|--------------|-------------|--------|----------|
| W18       | Biezenbrugseweg 2             | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W20       | Biezenburgseweg 1             | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W21       | Verlengde Spoorstraat 1       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W22       | Ommerenveldseweg 69           | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W23       | Blauwkampseweg 1              | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W25-MTG03 | Zoelensezandweg 1             | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W26       | Mauriksestraat 1              | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W27       | Grotebrugse Grintweg 4        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W28       | Grotebrugse Grintweg 6        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W29       | Grotebrugse Grintweg 1        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W30       | Bredesteeg 35                 | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W38       | Grotebrugse Grintweg 10       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W39       | Ommerenveldseweg 71           | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W42       | Verlengde Spoorstraat 7       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W44       | Verlengde Spoorstraat 11      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W43       | Verlengde Spoorstraat 9       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W45       | Verlengde Spoorstraat 13      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W52       | Bulkweg 2                     | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W57       | Broekdijksestraat 6           | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| Wkellen 2 | Koelenhofstraat 4             | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| Wo n1     | Spoorstraat 15                | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W42       | Verlengde Spoorstraat 7       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W43       | Verlengde Spoorstraat 9       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W44       | Verlengde Spoorstraat 11      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| W45       | Verlengde Spoorstraat 13      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |          |
| 10        | Broekdijksestraat 1a Echteld  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 14        | Spoorstraat 11 Echteld        | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 18        | Oude Broekdijk 6 Echteld      | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 192       | Broekdijksestraat 1 Echteld   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 196       | Medelsestraat 4 Echteld       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 198       | Broekdijksestraat 4 Echteld   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 200       | Broekdijksestraat 4a Echteld  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 203       | Broekdijksestraat 4b Echteld  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 208       | Oude Broekdijk 4 Echteld      | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 235       | Broekdijksestraat 2 Echteld   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 1205      | Kellenseweg 18 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 1819      | Kellenseweg 4a Tiel           | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 1830      | Grotebrugse Grintweg 233 Tiel | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 1848      | Grotebrugse Grintweg 235 Tiel | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 2648      | Edisonstraat 29 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 2741      | Hoogkellenseweg 10 Tiel       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 2745      | Koelenhofstraat 6 Tiel        | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 25        | Spoorstraat 9 Echteld         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 12        | Medelsestraat 5 Echteld       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 17        | Medelsestraat 6 Echteld       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |
| 1827      | Hoogkellenseweg 8 Tiel        | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |          |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|-----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| W18       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W20       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W21       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W22       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W23       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W25-MTG03 | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W26       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W27       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W28       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W29       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W30       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W38       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W39       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W42       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W44       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W43       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W45       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W52       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W57       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Wkellen 2 | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| Wo n1     | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W42       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W43       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W44       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| W45       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 10        | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 14        | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 18        | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 192       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 196       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 198       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 200       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 203       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 208       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 235       | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1205      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1819      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1830      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1848      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 2648      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 2741      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 2745      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 25        | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 12        | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 17        | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |
| 1827      | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Kavelmodel plan V03  
 200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|----------|
| W18       | 0,80     | 0,80     |
| W20       | 0,80     | 0,80     |
| W21       | 0,80     | 0,80     |
| W22       | 0,80     | 0,80     |
| W23       | 0,80     | 0,80     |
| W25-MTG03 | 0,80     | 0,80     |
| W26       | 0,80     | 0,80     |
| W27       | 0,80     | 0,80     |
| W28       | 0,80     | 0,80     |
| W29       | 0,80     | 0,80     |
| W30       | 0,80     | 0,80     |
| W38       | 0,80     | 0,80     |
| W39       | 0,80     | 0,80     |
| W42       | 0,80     | 0,80     |
| W44       | 0,80     | 0,80     |
| W43       | 0,80     | 0,80     |
| W45       | 0,80     | 0,80     |
| W52       | 0,80     | 0,80     |
| W57       | 0,80     | 0,80     |
| Wkellen 2 | 0,80     | 0,80     |
| Wo n1     | 0,80     | 0,80     |
| W42       | 0,80     | 0,80     |
| W43       | 0,80     | 0,80     |
| W44       | 0,80     | 0,80     |
| W45       | 0,80     | 0,80     |
| 10        | 0,80     | 0,80     |
| 14        | 0,80     | 0,80     |
| 18        | 0,80     | 0,80     |
| 192       | 0,80     | 0,80     |
| 196       | 0,80     | 0,80     |
| 198       | 0,80     | 0,80     |
| 200       | 0,80     | 0,80     |
| 203       | 0,80     | 0,80     |
| 208       | 0,80     | 0,80     |
| 235       | 0,80     | 0,80     |
| 1205      | 0,80     | 0,80     |
| 1819      | 0,80     | 0,80     |
| 1830      | 0,80     | 0,80     |
| 1848      | 0,80     | 0,80     |
| 2648      | 0,80     | 0,80     |
| 2741      | 0,80     | 0,80     |
| 2745      | 0,80     | 0,80     |
| 25        | 0,80     | 0,80     |
| 12        | 0,80     | 0,80     |
| 17        | 0,80     | 0,80     |
| 1827      | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | BAG-id |
|--------|----------------------------------------|--------|----------|--------------|---------|--------|
| c 01   | containerwand gemiddeld                | 7,50   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| c03    | Containerwand IMDG                     | 6,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01c2  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01b2  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01d2  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01e   | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01f   | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01a3  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01i3  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01h3  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01j2  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01k   | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01l3  | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01g   | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01a18 | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| C01a17 | gekoelde 40 ft container 1 laag        | 5,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W01-2  | W01 pand De Riemsdijk 22               | 14,10  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| H01    | BedrijfsHal                            | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| H02    | BedrijfsHal                            | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| K06    | Bedrijfsruimte                         | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| K07    | Bedrijfsruimte                         | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| K04    | Bedrijfsruimte                         | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| K03    | Bedrijfsruimte                         | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| K05    | Bedrijfsruimte                         | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| K08    | Bedrijfsruimte                         | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| K02    | Bedrijfsruimte                         | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 506    | Hal 1 Daalderop, voorbereiding         | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 507    | Hal 2 Daalderop, productie             | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 508    | Hal 3 Daalderop, magazijn              | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 557    | compressorruimte                       | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 558    | opslagruimte gev. stoffen              | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 559    | ruimte waterlevering                   | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 560    | ruimte gaslevering                     | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 561    | traforuimte                            | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 562    | opslagruimte (tanks)                   | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 563    | Kantoorgedeelte Daalderop              | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 564    | Kantoorgedeelte Daalderop              | 10,50  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| V01    | Transportbedrijf Vonk & Co. BV         | 12,50  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| V02    | Transportbedrijf Vonk & Co. BV         | 8,40   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| V03    | Transportbedrijf Vonk & Co. BV         | 4,80   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| V05    | Technische ruimte sprinklerinstallatie | 4,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| V04    | Sprinklertank                          | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 565    | MOL                                    | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 566    | Kantoor Mol                            | 7,60   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| M29.1  | TC+KM                                  | 8,50   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| M29.2  | Magazijn                               | 14,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| M29.3  | Kantoor                                | 11,40  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| M29.4  | Afvalruimte                            | 4,50   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 001    | Currie hal                             | 12,50  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 002    | Currie kantoor                         | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 103    | laadkuil                               | 0,30   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 104    | laadkuil                               | 0,30   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 002    | Bedrijfshal 2                          | 16,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 003    | Bedrijfshal 1                          | 9,70   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 004    | Kantoor                                | 7,20   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| L01    | Gebouw Lidl                            | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| L02    | Gebouw Lidl                            | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| L03    | Gebouw Lidl                            | 7,20   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| L04    | Gebouw Lidl (uitbreiding)              | 12,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 502    | HEUVEL BEDRIJFSHAL                     | 9,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 503    | HEUVEL BEDRIJFSHAL                     | 6,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 504    | HEUVEL BEDRIJFSHAL                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 505    | HEUVEL BEDRIJFSHAL                     | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|--------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| c 01   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| c03    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01c2  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01b2  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01d2  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01e   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01f   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01a3  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01i3  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01h3  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01j2  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01k   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01l3  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01g   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01a18 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| C01a17 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W01-2  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| H01    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| H02    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| K06    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| K07    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| K04    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| K03    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| K05    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| K08    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| K02    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 506    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 507    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 508    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 557    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 558    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 559    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 560    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 561    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 562    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 563    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 564    |          | 0    | 0        | 0     | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     |
| V01    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| V02    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| V03    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| V05    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| V04    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 565    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 566    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| M29.1  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| M29.2  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| M29.3  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| M29.4  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 001    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 002    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 103    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 104    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 002    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 003    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 004    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| L01    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| L02    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| L03    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| L04    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 502    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 503    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 504    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 505    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|--------|----------|----------|----------|
| c 01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| c03    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01c2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01b2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01d2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01e   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01f   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01a3  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01i3  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01h3  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01j2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01k   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01l3  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01g   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01a18 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| C01a17 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W01-2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| H01    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| H02    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K06    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K07    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K04    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K03    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K05    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K08    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| K02    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 506    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 507    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 508    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 557    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 558    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 559    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 560    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 561    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 562    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 563    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 564    | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| V01    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| V02    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| V03    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| V05    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| V04    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 565    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 566    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| M29.1  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| M29.2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| M29.3  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| M29.4  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 001    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 104    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| L01    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| L02    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| L03    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| L04    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 502    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 503    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 504    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 505    | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie | BAG-id |
|-----------|-------------------------|--------|----------|--------------|---------|--------|
| 506       | HEUVEL KANTOOR          | 3,60   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 507       | HEUVEL KANTOOR          | 7,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| Oort2     | Bedrijfsgebouw          | 11,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| Oort      | Bedrijfsgebouw          | 9,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| G-01      | Bedrijfsshal            | 7,85   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| G-02      | Shop                    | 4,50   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 001       | DENC                    | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 002       | DENC                    | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| vTB Tiel  | Hoofdgebouw (hoge deel) | 8,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| vTB Tiel  | Hoofdgebouw (lage deel) | 5,70   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| vTB Tiel  | Hoogteaccent            | 13,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 01        | opslaghal               | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 02        | productiehal            | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 03        | R&D Gebouw              | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 06        | kantoor en kantine      | 5,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 04        | lab                     | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 05        | kantoor en kantine      | 4,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 567       | Bedrijfsgebouw          | 10,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| T02       | Gebouw Kempes en Koolen | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| T03       | Gebouw Kempes en Koolen | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| T04       | Gebouw Kempes en Koolen | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 13        | bedrijfsgebouw          | 8,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 1         | silo                    | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 2         | silo                    | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 3         | silo                    | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 4         | silo                    | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 5         | silo                    | 8,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 6         | silo                    | 10,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 7         | silo                    | 8,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 8         | silo                    | 10,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 9         | silo                    | 12,50  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 10        | silo                    | 7,50   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 11        | silo                    | 12,50  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 12        | silo                    | 12,50  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 101       | ARJO                    | 7,50   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 102       | ARJO                    | 14,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 01        | bedrijfshal K+N         | 15,50  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| 86-Danzas | Loods NDC               | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 87-Danzas | Loods NDC               | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 88-Danzas | Loods NDC               | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 89-Danzas | Loods NDC               | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 90-Danzas | Loods NDC               | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| 01        | DHL gebouw              | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde |         |        |
| KS02      | productie               | 12,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| KS05      | sprinklergebouw         | 7,00   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| KS04      | kantoren/magazijn       | 8,50   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| KS01      | productie               | 12,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| KS03      | kantoren/magazijn       | 12,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| KS06      | Nieuwbouw Kingspan      | 12,00  | 0,00     | Relatief     |         |        |
| Luifel    | Luifel Kingspan         | 8,50   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W36       | Grotebrugse Grintweg 2  | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W40       | Verlengde Spoorstraat 3 | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W41       | Verlengde Spoorstraat 5 | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| Wkellen 1 | Koelenhofstraat 2       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W01       | Bredesteeg 37           | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W17       | Oude Broekdijk 2        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W18       | Biezenbrugseweg 2       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W20       | Biezenburgseweg 1       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W21       | Verlengde Spoorstraat 1 | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W22       | Ommerenveldseweg 69     | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W23       | Blauwkampseweg 1        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W24       | Zoelensezandweg 5       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |
| W25-MTG03 | Zoelensezandweg 1       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |         |        |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|-----------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 506       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 507       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| Oort2     |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| Oort      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G-01      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| G-02      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 001       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 002       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| vTB Tiel  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| vTB Tiel  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| vTB Tiel  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 01        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 02        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 03        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 06        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 04        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 05        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 567       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| T02       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| T03       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| T04       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 13        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 3         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 4         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 5         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 7         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 8         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 9         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 11        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 12        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 101       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 102       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 01        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 86-Danzas |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 87-Danzas |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 88-Danzas |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 89-Danzas |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 90-Danzas |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 01        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| KS02      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| KS05      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| KS04      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| KS01      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| KS03      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| KS06      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| Luifel    |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     |
| W36       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W40       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W41       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| Wkellen 1 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W01       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W17       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W18       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W20       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W21       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W22       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W23       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W24       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W25-MTG03 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|----------|----------|----------|
| 506       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 507       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0ort2     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 0ort      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G-01      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G-02      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 001       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| vTB Tiel  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| vTB Tiel  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| vTB Tiel  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 567       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| T02       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| T03       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| T04       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 101       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 86-Danzas | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87-Danzas | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88-Danzas | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89-Danzas | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90-Danzas | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 01        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| KS02      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| KS05      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| KS04      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| KS01      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| KS03      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| KS06      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Luifel    | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| W36       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W40       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W41       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Wkellen 1 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W01       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W17       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W18       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W20       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W21       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W22       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W23       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W24       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W25-MTG03 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie     | BAG-id |
|------------|-------------------------------|--------|----------|--------------|-------------|--------|
| W26        | Mauriksestraat 1              | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W27        | Grotebrugse Grintweg 4        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W28        | Grotebrugse Grintweg 6        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W29        | Grotebrugse Grintweg 1        | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W30        | Bredesteeg 35                 | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W37        | Grotebrugse Grintweg Oost 9   | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W-MTG-01   | Rijsakkerweg 12               | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W-MTG-02 1 | Rijsakkerweg 11               | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W-MTG-02 2 | Rijsakkerweg 11a              | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W-MTG-04   | Lingeweg 2                    | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W-MTG-05   | Lingeweg 1                    | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W38        | Grotebrugse Grintweg 10       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W39        | Ommerenveldseweg 71           | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W42        | Verlengde Spoorstraat 7       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W44        | Verlengde Spoorstraat 11      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W43        | Verlengde Spoorstraat 9       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W45        | Verlengde Spoorstraat 13      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W46        | Lingeweg 1                    | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W47        | Terweistraat 3                | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W48        | Uiterdijk 78                  | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W49        | Staartsestraat 18a            | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W50        | Staartsestraat 18b            | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W52        | Bulkweg 2                     | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W53        | Medelsestraat 7               | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W56        | Broekdijksestraat 3           | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W57        | Broekdijksestraat 6           | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| Wkellen 2  | Koelenhofstraat 4             | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| Wo n1      | Spoorstraat 15                | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W42        | Verlengde Spoorstraat 7       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W43        | Verlengde Spoorstraat 9       | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W44        | Verlengde Spoorstraat 11      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| W45        | Verlengde Spoorstraat 13      | 0,10   | 0,00     | Relatief     |             |        |
| 10         | Broekdijksestraat 1a Echteld  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 14         | Spoorstraat 11 Echteld        | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 18         | Oude Broekdijk 6 Echteld      | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 192        | Broekdijksestraat 1 Echteld   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 196        | Medelsestraat 4 Echteld       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 198        | Broekdijksestraat 4 Echteld   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 200        | Broekdijksestraat 4a Echteld  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 203        | Broekdijksestraat 4b Echteld  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 208        | Oude Broekdijk 4 Echteld      | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 235        | Broekdijksestraat 2 Echteld   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1132       | Voltastraat 2 Tiel            | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1205       | Kellenseweg 18 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1231       | Morsestraat 14 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1819       | Kellenseweg 4a Tiel           | 6,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1830       | Grotebrugse Grintweg 233 Tiel | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1848       | Grotebrugse Grintweg 235 Tiel | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 2648       | Edisonstraat 29 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 2701       | 2700_Morsestraat Tiel         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 2741       | Hoogkellenseweg 10 Tiel       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 2745       | Koelenhofstraat 6 Tiel        | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 25         | Spoorstraat 9 Echteld         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 12         | Medelsestraat 5 Echteld       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 17         | Medelsestraat 6 Echteld       | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1827       | Hoogkellenseweg 8 Tiel        | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | woonfunctie |        |
| 1158       | Verlengde Spoorstraat 2 Tiel  | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie |        |
| 1823       | Oude Medelsestraat 62 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie |        |
| 1824       | Oude Medelsestraat 60 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie |        |
| 1828       | Oude Medelsestraat 82 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie |        |
| 1829       | Oude Medelsestraat 80 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie |        |
| 1830       | Oude Medelsestraat 78 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie |        |
| 1831       | Oude Medelsestraat 76 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie |        |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| W26        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W27        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W28        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W29        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W30        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W37        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W-MTG-01   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W-MTG-02 1 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W-MTG-02 2 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W-MTG-04   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W-MTG-05   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W38        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W39        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W42        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W44        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W43        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W45        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W46        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W47        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W48        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W49        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W50        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W52        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W53        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W56        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W57        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| Wkellen 2  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| Wo n1      |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W42        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W43        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W44        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| W45        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 10         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 14         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 18         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 192        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 196        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 198        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 200        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 203        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 208        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 235        |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1132       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1205       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1231       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1819       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1830       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1848       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2648       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2701       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2741       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2745       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 25         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 12         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 17         |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1827       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1158       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1823       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1824       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1828       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1829       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1830       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1831       |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|----------|----------|----------|
| W26        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W27        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W28        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W29        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W30        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W37        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W-MTG-01   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W-MTG-02 1 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W-MTG-02 2 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W-MTG-04   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W-MTG-05   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W38        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W39        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W42        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W44        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W43        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W45        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W46        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W47        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W48        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W49        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W50        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W52        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W53        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W56        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W57        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Wkellen 2  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| Wo n1      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W42        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W43        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W44        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| W45        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 192        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 196        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 198        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 200        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 203        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 208        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 235        | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1132       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1205       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1231       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1819       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1830       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1848       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2648       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2701       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2741       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2745       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 25         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17         | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1827       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1158       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1823       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1824       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1828       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1829       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1830       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1831       | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie                | BAG-id |
|------|-------------------------------|--------|----------|--------------|------------------------|--------|
| 1833 | Oude Medelsestraat 64 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1840 | Kanaalstraat 1 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1841 | Kanaalstraat 3 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1846 | Kanaalstraat 5 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1847 | Kanaalstraat 7 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1852 | Kanaalstraat 9 Tiel           | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1855 | Kanaalstraat 11 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1861 | Kanaalstraat 19 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1863 | Kanaalstraat 17 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1864 | Kanaalstraat 15 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1865 | Kanaalstraat 13 Tiel          | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 6063 | Oude Medelsestraat 84 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 6064 | Oude Medelsestraat 74 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 6065 | Oude Medelsestraat 72 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 6067 | Oude Medelsestraat 70 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 6068 | Oude Medelsestraat 68 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 6069 | Oude Medelsestraat 66 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1231 | Oude Medelsestraat 44 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1786 | Oude Medelsestraat 42 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1788 | Oude Medelsestraat 38 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1789 | Oude Medelsestraat 34 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1790 | Oude Medelsestraat 32 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1791 | Oude Medelsestraat 30 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1792 | Oude Medelsestraat 28 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1793 | Oude Medelsestraat 26 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1796 | 1795_Oude Medelsestraat Tiel  | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1798 | Oude Medelsestraat 20 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1815 | Latensteinse Rondweg 2 Tiel   | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1817 | Oude Medelsestraat 52 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1820 | Oude Medelsestraat 50 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1821 | Oude Medelsestraat 48 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1822 | Latensteinse Rondweg 2a Tiel  | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1825 | Oude Medelsestraat 56 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 1826 | Oude Medelsestraat 54 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 2043 | Oude Medelsestraat 58 Tiel    | 0,10   | 0,00     | Relatief     | woonfunctie            |        |
| 33   | Blauwe Kampseweg 2k38 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 34   | Blauwe Kampseweg 2k10a Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 35   | Blauwe Kampseweg 2k37 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 36   | Blauwe Kampseweg 2k68 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 37   | Blauwe Kampseweg 2k67 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 38   | Blauwe Kampseweg 2k36 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 39   | Blauwe Kampseweg 2k11 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 40   | Blauwe Kampseweg 2k12 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | overigegebruiksfunctie |        |
| 41   | Blauwe Kampseweg 2k35 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 42   | Blauwe Kampseweg 2k34 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 43   | Blauwe Kampseweg 2k71 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 44   | Blauwe Kampseweg 2k33 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 45   | Blauwe Kampseweg 2k14 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 47   | Blauwe Kampseweg 2k51 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 48   | Blauwe Kampseweg 2k50 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 49   | Blauwe Kampseweg 2k56 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 50   | Blauwe Kampseweg 2k49 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 53   | 52_Blauwe Kampseweg Zoelen    | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 54   | Blauwe Kampseweg 2k48 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 55   | Blauwe Kampseweg 2k55 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 57   | 56_Blauwe Kampseweg Zoelen    | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 58   | Blauwe Kampseweg 2k47 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 60   | 59_Blauwe Kampseweg Zoelen    | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 61   | Blauwe Kampseweg 2k46 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 62   | Blauwe Kampseweg 2k45 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 63   | Blauwe Kampseweg 262 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 64   | Blauwe Kampseweg 2k5 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |
| 65   | Blauwe Kampseweg 2k6 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie          |        |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 1833 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1840 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1841 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1846 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1847 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1852 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1855 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1861 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1863 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1864 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1865 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6063 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6064 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6065 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6067 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6068 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 6069 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1231 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1786 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1788 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1789 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1790 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1791 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1792 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1793 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1796 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1798 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1815 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1817 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1820 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1821 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1822 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1825 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 1826 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 2043 |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 33   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 34   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 35   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 36   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 37   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 38   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 39   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 40   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 41   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 42   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 43   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 44   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 45   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 47   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 48   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 49   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 50   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 53   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 54   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 55   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 57   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 58   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 60   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 61   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 62   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 63   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 64   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 65   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
 200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 1833 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1840 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1841 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1846 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1847 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1852 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1855 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1861 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1863 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1864 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1865 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6063 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6064 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6065 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6067 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6068 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6069 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1231 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1786 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1788 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1789 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1790 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1791 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1792 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1793 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1796 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1798 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1815 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1817 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1820 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1821 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1822 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1825 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1826 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2043 | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Functie       | BAG-id |
|------|------------------------------|--------|----------|--------------|---------------|--------|
| 66   | Blauwe Kampseweg 2k44 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 68   | Blauwe Kampseweg 2k64 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 69   | Blauwe Kampseweg 2k43 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 70   | Blauwe Kampseweg 2k7 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 71   | Blauwe Kampseweg 2k8 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 72   | Blauwe Kampseweg 2k42 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 73   | Blauwe Kampseweg 2k41 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 74   | Blauwe Kampseweg 2k40 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 75   | Blauwe Kampseweg 2k65 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 76   | Blauwe Kampseweg 2k39 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 77   | Blauwe Kampseweg 2k66 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 78   | Blauwe Kampseweg 2k10 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 79   | Blauwe Kampseweg 283 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 80   | Blauwe Kampseweg 2k32 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 81   | Blauwe Kampseweg 2k31 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 82   | Blauwe Kampseweg 2k17 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 83   | Blauwe Kampseweg 2k30 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 84   | Blauwe Kampseweg 2k29 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 85   | Blauwe Kampseweg 2k80 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 86   | Blauwe Kampseweg 2k74 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 87   | Blauwe Kampseweg 2k28 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 88   | Blauwe Kampseweg 2k79 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 89   | Blauwe Kampseweg 2k78 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 90   | Blauwe Kampseweg 2k19 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 91   | Blauwe Kampseweg 2k20 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 92   | Blauwe Kampseweg 2k21 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 93   | Blauwe Kampseweg 2k25 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 94   | Blauwe Kampseweg 2k23 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 95   | Blauwe Kampseweg 2k24 Zoelen | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 238  | Blauwe Kampseweg 273 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 239  | Blauwe Kampseweg 270 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 240  | Blauwe Kampseweg 269 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 241  | Blauwe Kampseweg 282 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 242  | Blauwe Kampseweg 281 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 244  | 243_Blauwe Kampseweg Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 245  | Blauwe Kampseweg 29 Zoelen   | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 246  | Blauwe Kampseweg 215 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 247  | Blauwe Kampseweg 263 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 248  | Blauwe Kampseweg 257 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 249  | Blauwe Kampseweg 226 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 250  | Blauwe Kampseweg 213 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 254  | Geen verblijfsobject         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde |               |        |
| 256  | Geen verblijfsobject         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde |               |        |
| 257  | Blauwe Kampseweg 216 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 258  | Blauwe Kampseweg 272 Zoelen  | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde | logiesfunctie |        |
| 260  | Geen verblijfsobject         | 0,10   | 0,00     | Eigen waarde |               |        |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
 200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|----------|------|----------|-------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 66   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 68   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 69   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 70   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 71   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 72   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 73   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 74   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 75   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 76   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 77   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 78   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 79   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 80   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 81   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 82   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 83   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 84   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 85   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 86   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 87   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 88   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 89   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 90   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 91   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 92   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 93   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 94   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 95   |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 238  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 239  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 240  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 241  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 242  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 244  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 245  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 246  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 247  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 248  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 249  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 250  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 254  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 256  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 257  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 258  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |
| 260  |          | 0    | 0        | 0     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     |

Model: 200506 Combimodel plan V02  
 200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 66   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 68   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 69   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 70   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 71   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 72   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 73   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 74   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 76   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 77   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 78   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 79   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 80   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 81   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 82   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 83   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 84   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 85   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 86   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 87   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 88   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 89   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 90   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 91   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 92   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 93   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 94   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 95   | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 238  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 239  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 240  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 241  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 242  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 244  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 245  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 246  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 247  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 248  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 249  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 250  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 254  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 256  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 257  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 258  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 260  | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                       | ISO_H |
|-------|-------------------------------|-------|
| Wal 1 | Gelduidwal 7,5 meter (Rechts) | 0,00  |
| Wal 1 | Wal 7,5 meter (Rechts)        | 7,50  |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                       | ISO_H |
|-------|-------------------------------|-------|
| Wal 1 | Gelduidwal 7,5 meter (Rechts) | 0,00  |
| Wal 1 | Wal 7,5 meter (Rechts)        | 7,50  |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Weging | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------------------------------------|-------|--------|----------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 301  | werkzaamheden heftruck (elektrisch) | 0,75  | 0,00   | Relatief | A      | False  | 9,03  | --    | --    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Max.afst. | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | LwM 31 | LwM 63 | LwM 125 | LwM 250 | LwM 500 | LwM 1k | LwM 2k |
|------|-----------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 301  | 5,00      | Nee       | Nee         | Nee        | --     | 22,10  | 37,80   | 45,40   | 50,90   | 54,50  | 55,10  |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM 4k | LwM 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 |
|------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 301  | 50,20  | 59,70  | --    | 42,10 | 57,80  | 65,40  | 70,90  | 74,50 | 75,10 | 70,20 | 79,70 | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 301  | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                                     | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Weging | Aantal(D) |
|---------|---------------------------------------------|-------|--------|--------------|--------|-----------|
| R001    | VRW                                         | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 11        |
| R002    | PW                                          | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| R1-001  | Route 1 personenwagens                      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 80        |
| R1-003  | Route 1 personenwagens                      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 60        |
| R1-005  | Route 1 personenwagens                      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 40        |
| R1-007  | Route 1 personenwagens                      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| R1-006  | Route 1 personenwagens                      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| R1-004  | Route 1 personenwagens                      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| R1-002  | Route 1 personenwagens                      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| R2-008  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 40        |
| R2-009  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 40        |
| R2-012  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| R2-013  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| R2-014  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| R2-015  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 24        |
| R2-017  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 18        |
| R2-011  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| R2-010  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 16        |
| R2-016  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 6         |
| R2-018  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 18        |
| R2-019  | Route 2 vrachtwagens                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| Route 1 | Vrachtwagens (80% v.v.)                     | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 80        |
| Route 2 | Vrachtwagens (10% v.v.)                     | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 10        |
| Route 3 | Vrachtwagens (10% v.v.)                     | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 10        |
| Route 4 | Personenauto's (15% v.v.)                   | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 10        |
| Route 5 | Personenauto's (5% v.v.)                    | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 3         |
| Route 6 | Personenauto's (80% v.v.)                   | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 52        |
| Route 7 | Containerwagens (combinaties)               | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 10        |
| 200     | route 1, vrachtwagens zuidzijde (extern)    | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| 201     | route 2: vrachtwagens noordzijde (extern)   | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 66        |
| 202     | route 3: vrachtwagens rangeren (intern)     | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| 203     | route 4: vrachtwagens afzetbakken-laadkuil  | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 14        |
| 204     | route 5: bestelbussen zuidzijde             | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 8         |
| 205     | route 6: bestelbussen noordzijde            | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| 206     | route 7: parkeren personenauto's noordzijde | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 70        |
| 207     | route 8: parkeren personenauto's westzijde  | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 32        |
| 01      | Vrachtwagens westzijde                      | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| 02      | Vrachtwagens voorzijde                      | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| 03      | Vrachtwagens westzijde                      | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 20        |
| 04      | Bestelbusjes                                | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 2         |
| 05      | Personenauto's parkeerplaats westzijde      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 10        |
| 06      | Personenauto's parkeerplaats oostzijde      | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 30        |
| 1A      | VA expeditie 1                              | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 15        |
| 1B      | VA expeditie 2                              | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 15        |
| 2       | BA koeriersdienst vv                        | 0,80  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 60        |
| 3A      | VA parkeren 1 vv                            | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 3         |
| 3B      | VA parkeren 2 vv                            | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 3         |
| 5A      | PA parkeren kantoor 1 vv                    | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 10        |
| 5B      | PA parkeren kantoor 2 vv                    | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 10        |
| 4       | PA parkeren personeel vv                    | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 50        |
| 01      | Route 1 WD vrachtwagen klein 15 km/u        | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 9         |
| 02      | Route 2 WD vrachtwagen klein 15km/u         | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 9         |
| 03      | Route 3 WD vrachtwagen klein 15km/u         | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 9         |
| 04      | Route 1 GP vrachtwagen groot 15 km/u        | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 2         |
| 05      | Route 2 WD vrachtwagen groot 15km/u         | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 2         |
| 06      | Route 3 GP vrachtwagen groot 15km/u         | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 2         |
| 07      | Route 1 personenautos 15km/u                | 0,80  | 0,00   | Relatief     | A      | 61        |
| 08      | Route 2 personenautos 15km/u                | 0,80  | 0,00   | Relatief     | A      | 61        |
| 09      | Route 3 personenautos 15km/u                | 0,80  | 0,00   | Relatief     | A      | 61        |
| Pa-01   | Personenauto's bezoeken shop / personeel    | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 116       |
| Vw-01   | Vrachtwagens tanken                         | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 40        |
| Vw-02   | Vrachtwagens tanken                         | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 40        |
| Vw-03   | Vrachtwagens tanken                         | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 40        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|
| R001    | 2         | 2         | 30,45 | 33,08 | 36,09 | 10           | 10,00     | 68,80 | 79,10 | 87,80  |
| R002    | 10        | 10        | 27,83 | 26,07 | 29,08 | 10           | 10,00     | 61,80 | 69,20 | 76,40  |
| R1-001  | 8         | 2         | 18,15 | 23,38 | 32,41 | 10           | 25,00     | 61,70 | 72,10 | 77,30  |
| R1-003  | --        | --        | 19,54 | --    | --    | 10           | 25,00     | 61,70 | 72,10 | 77,30  |
| R1-005  | --        | --        | 21,61 | --    | --    | 10           | 25,00     | 61,70 | 72,10 | 77,30  |
| R1-007  | --        | --        | 24,42 | --    | --    | 10           | 25,00     | 61,70 | 72,10 | 77,30  |
| R1-006  | --        | --        | 35,13 | --    | --    | 5            | 1,00      | 61,70 | 72,10 | 77,30  |
| R1-004  | --        | --        | 35,65 | --    | --    | 5            | 1,00      | 61,70 | 72,10 | 77,30  |
| R1-002  | 8         | 2         | 34,81 | 34,01 | 43,04 | 5            | 1,00      | 61,70 | 72,10 | 77,30  |
| R2-008  | 2         | 4         | 21,30 | 29,54 | 29,54 | 10           | 25,00     | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-009  | 4         | 2         | 27,45 | 32,68 | 38,70 | 10           | 25,00     | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-012  | --        | --        | 38,97 | --    | --    | 5            | 2,00      | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-013  | --        | --        | 38,90 | --    | --    | 5            | 2,00      | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-014  | --        | --        | 38,88 | --    | --    | 5            | 2,00      | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-015  | 2         | 2         | 23,67 | 29,69 | 32,70 | 10           | 25,00     | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-017  | 2         | 2         | 24,72 | 29,49 | 32,50 | 10           | 25,00     | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-011  | 2         | --        | 39,00 | 37,24 | --    | 5            | 2,00      | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-010  | 2         | --        | 31,22 | 35,48 | --    | 10           | 25,00     | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-016  | --        | --        | 37,07 | --    | --    | 5            | 2,00      | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-018  | 2         | 2         | 32,34 | 37,12 | 40,13 | 5            | 2,00      | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| R2-019  | 2         | --        | 34,89 | 33,13 | --    | 5            | 5,00      | 75,30 | 80,10 | 83,20  |
| Route 1 | 24        | 40        | 21,77 | 22,23 | 23,02 | 15           | 15,00     | 62,00 | 82,00 | 84,00  |
| Route 2 | 3         | 5         | 31,58 | 32,03 | 32,82 | 15           | 15,00     | 62,00 | 82,00 | 84,00  |
| Route 3 | 3         | 5         | 31,22 | 31,67 | 32,47 | 15           | 15,00     | 62,00 | 82,00 | 84,00  |
| Route 4 | 4         | 6         | 31,66 | 30,87 | 32,12 | 15           | 15,00     | 62,80 | 66,80 | 74,60  |
| Route 5 | 1         | 2         | 36,54 | 36,54 | 36,54 | 15           | 15,00     | 62,80 | 66,80 | 74,60  |
| Route 6 | 20        | 32        | 23,66 | 23,04 | 24,01 | 15           | 15,00     | 62,80 | 66,80 | 74,60  |
| Route 7 | --        | --        | 31,22 | --    | --    | 15           | 15,00     | 62,00 | 82,00 | 84,00  |
| 200     | 10        | 10        | 30,89 | 29,12 | 32,14 | 10           | 5,00      | --    | 63,50 | 73,50  |
| 201     | 10        | 4         | 25,89 | 29,31 | 36,30 | 10           | 5,00      | --    | 63,50 | 73,50  |
| 202     | 10        | 4         | 30,90 | 29,14 | 36,13 | 10           | 5,00      | --    | 63,50 | 73,50  |
| 203     | --        | --        | 32,60 | --    | --    | 10           | 5,00      | --    | 63,50 | 73,50  |
| 204     | 4         | 2         | 34,83 | 33,07 | 39,09 | 10           | 5,00      | --    | 72,00 | 73,00  |
| 205     | --        | --        | 37,95 | --    | --    | 10           | 5,00      | --    | 72,00 | 73,00  |
| 206     | 5         | 5         | 25,41 | 32,10 | 35,11 | 10           | 5,00      | --    | 67,00 | 68,00  |
| 207     | 6         | 2         | 28,76 | 31,26 | 39,04 | 10           | 5,00      | --    | 67,00 | 68,00  |
| 01      | 3         | 13        | 24,90 | 28,36 | 25,01 | 10           | 20,00     | 72,60 | 80,80 | 87,70  |
| 02      | 4         | 14        | 26,07 | 28,29 | 25,85 | 10           | 15,00     | 72,60 | 80,80 | 87,70  |
| 03      | 3         | 13        | 26,12 | 29,59 | 26,23 | 10           | 15,00     | 72,60 | 80,80 | 87,70  |
| 04      | 2         | --        | 38,00 | 33,23 | --    | 20           | 20,00     | 49,00 | 82,00 | 91,00  |
| 05      | 4         | 10        | 32,04 | 31,25 | 30,28 | 10           | 10,00     | 66,00 | 72,00 | 73,00  |
| 06      | 16        | 30        | 24,50 | 22,46 | 22,74 | 10           | 15,00     | 66,00 | 72,00 | 73,00  |
| 1A      | 12        | 12        | 29,10 | 25,30 | 28,31 | 10           | 10,00     | 80,00 | 91,40 | 93,00  |
| 1B      | 13        | 13        | 29,24 | 25,09 | 28,10 | 10           | 10,00     | 80,00 | 91,40 | 93,00  |
| 2       | 50        | 50        | 25,19 | 21,21 | 24,22 | 15           | 10,00     | 22,50 | 45,80 | 64,70  |
| 3A      | 3         | 20        | 36,13 | 31,36 | 26,13 | 10           | 10,00     | 80,00 | 91,40 | 93,00  |
| 3B      | 3         | 20        | 36,19 | 31,41 | 26,19 | 10           | 10,00     | 80,00 | 91,40 | 93,00  |
| 5A      | 5         | 3         | 33,78 | 32,02 | 37,25 | 15           | 10,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  |
| 5B      | 5         | 3         | 33,43 | 31,67 | 36,90 | 15           | 10,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  |
| 4       | 30        | 20        | 25,75 | 23,20 | 27,97 | 15           | 10,00     | 20,50 | 44,10 | 60,20  |
| 01      | 7         | 7         | 31,30 | 27,62 | 30,63 | 15           | 15,00     | 74,00 | 83,80 | 90,60  |
| 02      | 7         | 7         | 31,51 | 27,83 | 30,84 | 15           | 15,00     | 74,00 | 83,80 | 90,60  |
| 03      | 7         | 7         | 31,34 | 27,66 | 30,67 | 15           | 15,00     | 74,00 | 83,80 | 90,60  |
| 04      | 2         | 3         | 37,84 | 33,07 | 34,32 | 15           | 15,00     | 74,00 | 83,80 | 90,60  |
| 05      | 2         | 3         | 38,04 | 33,27 | 34,52 | 15           | 15,00     | 74,00 | 83,80 | 90,60  |
| 06      | 2         | 3         | 37,88 | 33,10 | 34,35 | 15           | 15,00     | 74,00 | 83,80 | 90,60  |
| 07      | 9         | 14        | 23,33 | 26,87 | 27,96 | 15           | 15,00     | 58,00 | 67,70 | 75,90  |
| 08      | 9         | 14        | 23,16 | 26,70 | 27,79 | 15           | 15,00     | 58,00 | 67,70 | 75,90  |
| 09      | 9         | 14        | 23,00 | 26,54 | 27,63 | 15           | 15,00     | 58,00 | 67,70 | 75,90  |
| Pa-01   | 60        | 16        | 20,25 | 18,34 | 27,09 | 10           | 10,00     | 64,70 | 65,90 | 74,20  |
| Vw-01   | 20        | 5         | 24,91 | 23,15 | 32,18 | 10           | 10,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Vw-02   | 20        | 5         | 24,78 | 23,02 | 32,05 | 10           | 10,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Vw-03   | 20        | 5         | 24,82 | 23,06 | 32,09 | 10           | 10,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|---------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| R001    | 91,90  | 96,50  | 100,20 | 97,50 | 90,50 | 83,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R002    | 78,30  | 80,70  | 84,10  | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R1-001  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R1-003  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R1-005  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R1-007  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R1-006  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R1-004  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R1-002  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-008  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-009  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-012  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-013  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-014  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-015  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-017  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-011  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-010  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-016  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-018  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| R2-019  | 89,10  | 93,10  | 98,50  | 97,50 | 88,20 | 79,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Route 1 | 88,00  | 94,00  | 99,00  | 98,00 | 92,00 | 87,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Route 2 | 88,00  | 94,00  | 99,00  | 98,00 | 92,00 | 87,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Route 3 | 88,00  | 94,00  | 99,00  | 98,00 | 92,00 | 87,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Route 4 | 76,50  | 79,50  | 82,30  | 84,50 | 81,00 | 73,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Route 5 | 76,50  | 79,50  | 82,30  | 84,50 | 81,00 | 73,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Route 6 | 76,50  | 79,50  | 82,30  | 84,50 | 81,00 | 73,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Route 7 | 88,00  | 94,00  | 99,00  | 98,00 | 92,00 | 87,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 200     | 89,50  | 92,00  | 97,50  | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 201     | 89,50  | 92,00  | 97,50  | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 202     | 89,50  | 92,00  | 97,50  | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 203     | 89,50  | 92,00  | 97,50  | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 204     | 80,00  | 86,00  | 89,00  | 92,00 | 85,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 205     | 80,00  | 86,00  | 89,00  | 92,00 | 85,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 206     | 75,00  | 81,00  | 84,00  | 87,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 207     | 75,00  | 81,00  | 84,00  | 87,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 01      | 92,20  | 95,00  | 99,50  | 98,50 | 94,80 | 88,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 02      | 92,20  | 95,00  | 99,50  | 98,50 | 94,80 | 88,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03      | 92,20  | 95,00  | 99,50  | 98,50 | 94,80 | 88,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 04      | 79,00  | 84,00  | 86,00  | 89,00 | 81,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 05      | 78,00  | 82,00  | 88,00  | 80,00 | 70,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 06      | 78,00  | 82,00  | 88,00  | 80,00 | 70,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 1A      | 94,40  | 93,20  | 100,80 | 99,60 | 92,60 | 86,00 | 3,00   | 3,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    | 3,00   |
| 1B      | 94,40  | 93,20  | 100,80 | 99,60 | 92,60 | 86,00 | 3,00   | 3,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    | 3,00   |
| 2       | 75,40  | 84,30  | 89,80  | 90,30 | 86,20 | 79,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 3A      | 94,40  | 93,20  | 100,80 | 99,60 | 92,60 | 86,00 | 3,00   | 3,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    | 3,00   |
| 3B      | 94,40  | 93,20  | 100,80 | 99,60 | 92,60 | 86,00 | 3,00   | 3,00   | 3,00    | 3,00    | 3,00    | 3,00   |
| 5A      | 70,20  | 79,60  | 84,80  | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 5B      | 70,20  | 79,60  | 84,80  | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 4       | 70,20  | 79,60  | 84,80  | 85,30 | 81,70 | 77,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 01      | 94,00  | 94,00  | 99,90  | 98,40 | 92,40 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 02      | 94,00  | 94,00  | 99,90  | 98,40 | 92,40 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 03      | 94,00  | 94,00  | 99,90  | 98,40 | 92,40 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 04      | 94,00  | 94,00  | 99,90  | 98,40 | 92,40 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 05      | 94,00  | 94,00  | 99,90  | 98,40 | 92,40 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 06      | 94,00  | 94,00  | 99,90  | 98,40 | 92,40 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 07      | 79,00  | 82,60  | 84,70  | 84,10 | 80,30 | 76,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 08      | 79,00  | 82,60  | 84,70  | 84,10 | 80,30 | 76,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 09      | 79,00  | 82,60  | 84,70  | 84,10 | 80,30 | 76,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Pa-01   | 75,70  | 80,00  | 82,00  | 88,10 | 77,00 | 66,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-01   | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-02   | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-03   | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|--------|--------|
| R001    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R002    | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R1-001  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R1-003  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R1-005  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R1-007  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R1-006  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R1-004  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R1-002  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-008  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-009  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-012  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-013  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-014  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-015  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-017  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-011  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-010  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-016  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-018  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| R2-019  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Route 1 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Route 2 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Route 3 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Route 4 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Route 5 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Route 6 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Route 7 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 200     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 201     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 202     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 203     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 204     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 205     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 206     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 207     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 1A      | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 1B      | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 2       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3A      | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 3B      | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 5A      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 5B      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Pa-01   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-01   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-02   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-03   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                                    | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Weging | Aantal(D) |
|------------|--------------------------------------------|-------|--------|--------------|--------|-----------|
| Vw-04      | Vrachtwagens tanken                        | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 40        |
| Pa-02      | Personenauto's tanken                      | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 30        |
| Pa-03      | Personenauto's tanken                      | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 30        |
| Pa-04      | Personenauto's tanken                      | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 30        |
| Pa-05      | Personenauto's tanken                      | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 30        |
| Vw-05      | Vrachtwagens wassen                        | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 48        |
| Vw-06      | Vrachtwagens wassen                        | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 48        |
| Vw-07      | Vrachtwagens bevoorrading shop             | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 1         |
| Vw-08      | Vrachtwagens stalling                      | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 10        |
| Vw-09      | Vrachtwagens stalling                      | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 10        |
| Vw-10      | Vrachtwagens stalling                      | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 10        |
| Vw-11      | Vrachtwagens stalling                      | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 10        |
| 001        | Vrachtwagens                               | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 80        |
| 002        | Terminaltrekkers                           | 1,00  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 22        |
| 003        | Personenwagens parkeerplaats               | 0,80  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 75        |
| 004        | Personenwagens kantoor                     | 0,80  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 22        |
| vTB - PW01 | Personenwagen                              | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 32        |
| vTB - PW02 | Personenwagen                              | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 23        |
| VW001H     | Vrachtwagen aanrijroute                    | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 8         |
| VW002H     | Vrachtwagen verlaten noordzijde            | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 8         |
| VW003H     | Vrachtwagen parkeren oostzijde             | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| VW004H     | Vrachtwagen parkeren oostzijde             | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| VW005H     | Vrachtwagen verlaten zuidzijde             | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| VW006H     | Vrachtwagen parkeren noordzijde            | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| VW007H     | Vrachtwagen binnen noordzijde              | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| VW008H     | Vrachtwagen bevoorrading                   | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | --        |
| vTB - B01  | Bestelwagen                                | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 2         |
| 001        | vrachtwagen route 1                        | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 3         |
| 002        | vrachtwagen route 2                        | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 3         |
| 003        | bestelwagen route 2                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 8         |
| 004        | bestelwagen route 1                        | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 8         |
| 011        | personenwagens parkeeroute arriveren       | 0,80  | 0,00   | Relatief     | A      | 40        |
| 012        | personenwagens parkeeroute vertrek         | 0,80  | 0,00   | Relatief     | A      | 55        |
| 013        | personenwagens parkeeroute entree          | 0,80  | 0,00   | Relatief     | A      | 6         |
| M01a       | Vrachtwagens afvoer (uitgaand)             | 1,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 1         |
| M01b       | Vrachtwagens afvoer (inkomend)             | 1,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 2         |
| M02        | Vrachtwagens aanvoer (in+uit)              | 1,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 6         |
| M03a       | Personenwagens noord (in)                  | 0,80  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 5         |
| M03b       | Personenwagens noord (uit)                 | 0,80  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 5         |
| M03c       | Personenwagens west (in)                   | 0,80  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 6         |
| M03d       | Personenwagens west (uit)                  | 0,80  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 6         |
| 01         | vrachtwagens aanvoer                       | 0,75  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 54        |
| 02         | vrachtwagens afvoer                        | 0,75  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 76        |
| mob01      | vrachtwagens noordoost-zuidoost            | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 30        |
| mob02      | vrachtwagens stikstof/IP/IPC/CaCO3/facings | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 6         |
| mob03      | vrachtwagens polyol/zuur/hars              | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 6         |
| mob04      | vrachtwagen container                      | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 2         |
| mob05      | Personenauto's                             | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 150       |
| m03        | personenwagens parkeerplaats               | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 75        |
| m02        | personenwagens parkeerplaats               | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 75        |
| m04        | vrachtwagens                               | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 122       |
| m05        | vrachtwagens west terug naar oost          | 1,00  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| m06        | bestelwagens                               | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 10        |
| m01        | personenwagens aanrijden                   | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 150       |
| M01/1      | vrachtwagen in 15 km/uur                   | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 45        |
| M02        | vrachtwagen stalling in/uit 15 km/uur      | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 12        |
| M03        | vrachtwagen onderhoud in/uit 15km/uur      | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 4         |
| M01/2      | vrachtwagen uit 15 km/uur                  | 1,50  | 0,00   | Relatief     | A      | 45        |
| M04        | personenwagens                             | 0,75  | 0,00   | Relatief     | A      | 40        |
| m01        | vrachtwagens terminal                      | 1,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 90        |
| m03        | personenwagens                             | 0,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 20        |
| m02        | Terminaltrekkers                           | 1,50  | 0,00   | Eigen waarde | A      | 360       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|
| Vw-04      | 20        | 5         | 24,92 | 23,16 | 32,19 | 10           | 10,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Pa-02      | 10        | 2         | 26,16 | 26,16 | 36,16 | 10           | 10,00     | 64,70 | 65,90 | 74,20  |
| Pa-03      | 10        | 1         | 26,04 | 26,04 | 39,05 | 10           | 10,00     | 64,70 | 65,90 | 74,20  |
| Pa-04      | 10        | 1         | 26,04 | 26,04 | 39,05 | 10           | 10,00     | 64,70 | 65,90 | 74,20  |
| Pa-05      | 10        | 1         | 26,12 | 26,12 | 39,13 | 10           | 10,00     | 64,70 | 65,90 | 74,20  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| Vw-05      | 16        | --        | 24,62 | 24,62 | --    | 10           | 10,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Vw-06      | 16        | --        | 24,77 | 24,77 | --    | 10           | 10,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Vw-07      | --        | --        | 40,86 | --    | --    | 10           | 10,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Vw-08      | 10        | 5         | 30,42 | 25,65 | 31,67 | 10           | 12,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Vw-09      | 10        | 5         | 30,10 | 25,33 | 31,35 | 10           | 12,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| Vw-10      | 10        | 5         | 30,26 | 25,49 | 31,51 | 10           | 12,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| Vw-11      | 10        | 5         | 30,45 | 25,68 | 31,70 | 10           | 12,00     | 0,00  | 86,70 | 89,00  |
| 001        | 70        | 70        | 19,58 | 15,39 | 18,40 | 15           | 25,00     | 69,00 | 79,00 | 88,00  |
| 002        | 20        | 20        | 25,20 | 20,85 | 23,86 | 15           | 25,00     | 53,00 | 70,00 | 86,00  |
| 003        | 73        | 48        | 20,02 | 15,37 | 20,20 | 15           | 25,00     | 62,00 | 72,00 | 77,00  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| 004        | 2         | 2         | 25,47 | 31,11 | 34,13 | 15           | 25,00     | 62,00 | 72,00 | 77,00  |
| vTB - PW01 | 2         | --        | 30,70 | 37,97 | --    | 15           | 5,00      | 53,00 | 61,00 | 77,00  |
| vTB - PW02 | --        | --        | 31,96 | --    | --    | 15           | 5,00      | 53,00 | 61,00 | 77,00  |
| VW001H     | 2         | --        | 29,93 | 31,18 | --    | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
| VW002H     | 2         | --        | 29,55 | 30,79 | --    | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| VW003H     | 1         | --        | 32,58 | 33,83 | --    | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
| VW004H     | 1         | --        | 33,43 | 34,68 | --    | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
| VW005H     | 1         | --        | 33,41 | 34,66 | --    | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
| VW006H     | 1         | --        | 32,79 | 34,04 | --    | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
| VW007H     | 1         | --        | 34,09 | 35,33 | --    | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| VW008H     | --        | 2         | --    | --    | 34,64 | 15           | 25,00     | --    | 89,70 | 83,50  |
| vTB - B01  | --        | --        | 42,57 | --    | --    | 15           | 5,00      | 62,20 | 76,50 | 76,40  |
| 001        | --        | --        | 33,32 | --    | --    | 5            | 10,00     | 66,00 | 78,00 | 90,00  |
| 002        | --        | --        | 33,27 | --    | --    | 5            | 10,00     | 66,00 | 78,00 | 90,00  |
| 003        | --        | --        | 33,78 | --    | --    | 15           | 10,00     | 77,00 | 84,00 | 80,00  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| 004        | --        | --        | 33,96 | --    | --    | 15           | 10,00     | 77,00 | 84,00 | 80,00  |
| 011        | --        | 20        | 26,80 | --    | 28,05 | 15           | 10,00     | 71,00 | 78,00 | 74,00  |
| 012        | 5         | --        | 25,27 | 30,91 | --    | 15           | 10,00     | 71,00 | 78,00 | 74,00  |
| 013        | 2         | 2         | 33,30 | 33,30 | 36,31 | 5            | 5,00      | 71,00 | 78,00 | 74,00  |
| M01a       | --        | 1         | 41,90 | --    | 40,14 | 10           | 10,00     | 75,70 | 84,40 | 92,00  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| M01b       | --        | --        | 38,91 | --    | --    | 10           | 10,00     | 75,70 | 84,40 | 92,00  |
| M02        | --        | --        | 33,70 | --    | --    | 10           | 10,00     | 75,70 | 84,40 | 92,00  |
| M03a       | --        | 6         | 34,04 | --    | 31,48 | 10           | 10,00     | 61,70 | 70,40 | 78,00  |
| M03b       | 6         | --        | 33,92 | 28,36 | --    | 10           | 10,00     | 61,70 | 70,40 | 78,00  |
| M03c       | --        | 9         | 33,30 | --    | 29,78 | 10           | 10,00     | 61,70 | 70,40 | 78,00  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| M03d       | 9         | --        | 34,10 | 27,56 | --    | 10           | 10,00     | 61,70 | 70,40 | 78,00  |
| 01         | --        | --        | 22,71 | --    | --    | 20           | 25,00     | 80,30 | 85,30 | 91,80  |
| 02         | --        | --        | 21,20 | --    | --    | 20           | 25,00     | 80,30 | 85,30 | 91,80  |
| mob01      | --        | --        | 26,25 | --    | --    | 15           | 15,00     | 60,00 | 81,00 | 89,00  |
| mob02      | --        | --        | 33,03 | --    | --    | 15           | 15,00     | 60,00 | 81,00 | 89,00  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| mob03      | --        | --        | 33,25 | --    | --    | 15           | 15,00     | 60,00 | 81,00 | 89,00  |
| mob04      | --        | --        | 37,99 | --    | --    | 15           | 15,00     | 60,00 | 81,00 | 89,00  |
| mob05      | 50        | 50        | 16,87 | 16,87 | 19,88 | 15           | 25,00     | 57,00 | 76,00 | 73,00  |
| m03        | 30        | 13        | 20,90 | 20,11 | 26,75 | 15           | 20,00     | 62,00 | 72,00 | 77,00  |
| m02        | 30        | 13        | 20,81 | 20,01 | 26,66 | 15           | 20,00     | 62,00 | 72,00 | 77,00  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| m04        | 100       | 50        | 19,93 | 16,02 | 22,04 | 15           | 15,00     | 67,80 | 78,00 | 87,70  |
| m05        | 3         | 2         | 34,78 | 31,26 | 36,03 | 15           | 15,00     | 67,80 | 78,00 | 87,70  |
| m06        | 4         | 4         | 30,83 | 30,04 | 33,05 | 15           | 15,00     | 65,00 | 75,00 | 80,00  |
| m01        | 60        | 25        | 17,87 | 17,07 | 23,89 | 15           | 20,00     | 62,00 | 72,00 | 77,00  |
| M01/1      | 3         | 3         | 26,30 | 33,29 | 36,30 | 15           | 10,00     | 0,00  | 77,80 | 88,90  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| M02        | --        | 12        | 32,26 | --    | 30,50 | 15           | 10,00     | 0,00  | 77,80 | 88,90  |
| M03        | --        | --        | 37,19 | --    | --    | 15           | 10,00     | 0,00  | 77,80 | 88,90  |
| M01/2      | 3         | 3         | 28,18 | 35,17 | 38,18 | 15           | 10,00     | 0,00  | 77,80 | 88,90  |
| M04        | 4         | 4         | 23,06 | 28,29 | 31,30 | 15           | 25,00     | 0,00  | 56,00 | 76,00  |
| m01        | 5         | 5         | 25,26 | 33,04 | 36,05 | 25           | 10,00     | 57,70 | 77,20 | 85,60  |
|            |           |           |       |       |       |              |           |       |       |        |
| m03        | 5         | 5         | 29,78 | 31,03 | 34,04 | 20           | 15,00     | 59,00 | 66,00 | 72,00  |
| m02        | 20        | 20        | 19,24 | 27,02 | 30,03 | 25           | 10,00     | 69,40 | 78,80 | 87,50  |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| Vw-04      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Pa-02      | 75,70  | 80,00  | 82,00  | 88,10 | 77,00 | 66,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Pa-03      | 75,70  | 80,00  | 82,00  | 88,10 | 77,00 | 66,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Pa-04      | 75,70  | 80,00  | 82,00  | 88,10 | 77,00 | 66,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Pa-05      | 75,70  | 80,00  | 82,00  | 88,10 | 77,00 | 66,70 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| Vw-05      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-06      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-07      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-08      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-09      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| Vw-10      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| Vw-11      | 90,20  | 94,00  | 96,70  | 96,30 | 92,40 | 84,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 001        | 92,00  | 96,00  | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 002        | 90,00  | 94,00  | 97,00  | 94,00 | 88,00 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 003        | 80,00  | 81,00  | 84,00  | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| 004        | 80,00  | 81,00  | 84,00  | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| vTB - PW01 | 79,00  | 82,00  | 84,00  | 83,00 | 76,00 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| vTB - PW02 | 79,00  | 82,00  | 84,00  | 83,00 | 76,00 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| VW001H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| VW002H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| VW003H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| VW004H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| VW005H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| VW006H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| VW007H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| VW008H     | 86,40  | 95,20  | 98,00  | 98,50 | 89,70 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| vTB - B01  | 80,40  | 87,50  | 91,80  | 89,70 | 86,60 | 79,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 001        | 90,00  | 96,00  | 97,00  | 95,00 | 90,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 002        | 90,00  | 96,00  | 97,00  | 95,00 | 90,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 003        | 83,00  | 85,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 85,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| 004        | 83,00  | 85,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 85,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 011        | 77,00  | 79,00  | 81,00  | 86,00 | 84,00 | 78,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 012        | 77,00  | 79,00  | 81,00  | 86,00 | 84,00 | 78,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 013        | 77,00  | 79,00  | 81,00  | 86,00 | 84,00 | 78,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M01a       | 92,10  | 94,30  | 99,50  | 98,30 | 92,70 | 83,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| M01b       | 92,10  | 94,30  | 99,50  | 98,30 | 92,70 | 83,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M02        | 92,10  | 94,30  | 99,50  | 98,30 | 92,70 | 83,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M03a       | 78,10  | 80,30  | 85,50  | 84,30 | 78,70 | 69,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M03b       | 78,10  | 80,30  | 85,50  | 84,30 | 78,70 | 69,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M03c       | 78,10  | 80,30  | 85,50  | 84,30 | 78,70 | 69,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| M03d       | 78,10  | 80,30  | 85,50  | 84,30 | 78,70 | 69,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 01         | 95,60  | 95,50  | 101,30 | 99,80 | 93,80 | 86,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| 02         | 95,60  | 95,50  | 101,30 | 99,80 | 93,80 | 86,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| mob01      | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| mob02      | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| mob03      | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| mob04      | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 96,00 | 92,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| mob05      | 74,00  | 75,00  | 77,00  | 83,00 | 80,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| m03        | 80,00  | 81,00  | 84,00  | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| m02        | 80,00  | 81,00  | 84,00  | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| m04        | 90,90  | 95,50  | 99,20  | 96,50 | 89,50 | 82,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| m05        | 90,90  | 95,50  | 99,20  | 96,50 | 89,50 | 82,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| m06        | 83,00  | 84,00  | 87,00  | 85,00 | 83,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| m01        | 80,00  | 81,00  | 84,00  | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M01/1      | 92,60  | 94,50  | 97,10  | 97,90 | 94,60 | 88,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| M02        | 92,60  | 94,50  | 97,10  | 97,90 | 94,60 | 88,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M03        | 92,60  | 94,50  | 97,10  | 97,90 | 94,60 | 88,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M01/2      | 92,60  | 94,50  | 97,10  | 97,90 | 94,60 | 88,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| M04        | 76,00  | 78,00  | 81,00  | 81,00 | 79,00 | 73,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| m01        | 90,40  | 95,00  | 98,20  | 97,10 | 90,90 | 79,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
|            |        |        |        |       |       |       |        |        |         |         |         |        |
| m03        | 73,00  | 78,00  | 82,00  | 88,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |
| m02        | 92,00  | 93,10  | 99,00  | 98,00 | 92,00 | 86,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------------|--------|--------|--------|
| Vw-04      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Pa-02      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Pa-03      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Pa-04      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Pa-05      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-05      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-06      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-07      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-08      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-09      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-10      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vw-11      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 001        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 002        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 003        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 004        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vTB - PW01 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vTB - PW02 | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW001H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW002H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW003H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW004H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW005H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW006H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW007H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| VW008H     | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vTB - B01  | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 001        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 002        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 003        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 004        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 011        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 012        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 013        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M01a       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M01b       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M02        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M03a       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M03b       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M03c       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M03d       | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01         | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02         | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| mob01      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| mob02      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| mob03      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| mob04      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| mob05      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m03        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m02        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m04        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m05        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m06        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m01        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M01/1      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M02        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M03        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M01/2      | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M04        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m01        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m03        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m02        | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | TypeLw | Weging | Cb(D) | Cb(A) |
|------|----------------------------------------------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|
| M29  | cat 5a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W05  | Donker (cat 3b-grond)                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W04  | AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W06  | W6 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W08  | W8 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W07  | Eurolacke (cat 3b-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M05  | Midicenter (bedrijfsver.gb.) (cat 3b-grond)  | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M06  | Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond) | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M07a | JMV (cat 3b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M07b | cat 3b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M07  | AMA (cat 3b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M04  | Huikeshoven (cat 3b-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O05  | Arnhem, van (cat 3b-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O02  | O2 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O06  | O6 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O06a | O6a cat 3a                                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O07  | O07 cat 3a                                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O03  | O3 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O04  | Sto Isoned (cat 3b-grond)                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O01  | Flatfield (cat 3b-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O01a | O1a cat 3b                                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M01  | Proassist (cat 3b-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z16  | cat 4a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z29  | Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 4,00  |
| Z20  | Brobeco (cat 4a-grond)                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 6,00  |
| Z22  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z13  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z23  | Arcelor (cat 4b-grond)                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 4,00  |
| Z15  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M10  | Daalderop B.V. (cat 4b-grond)                | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 1,00  |
| M11  | Helden, van (cat 4b-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W10  | DHL (cat 4b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M9   | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M12  | Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 2,00  |
| Z21  | Amerongen, van (cat 4b-grond)                | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z02  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Me   | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z09  | DAF (cat 4b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| W11  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O37  | DHL (cat 4b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| O38  | Simon Loos (cat 4b-grond)                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z22a | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z228 | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z05  | Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 3,00  | 0,00  |
| Z07  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z12  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O30  | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| O39  | Kingspan (cat 4b-grond)                      | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M28  | Heuveltrans (cat 5a-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 2,00  | 1,00  |
| M28a | Heuveltrans (cat 5a-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 2,00  | 1,00  |
| M27a | Bergtrans (cat 5a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M27  | Proassist (cat 5a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M26  | Keizer Glasimport (cat 5a grond)             | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M21  | Lidl (cat 5a-grond)                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| M24  | Oort, van (cat 5a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| M18  | Hartsant (cat 5a-grond)                      | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 16,00 |
| M17  | cat 5a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M22  | Metaglas (cat 5a-grond)                      | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M25  | Mol (cat 5a grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M26b | Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)        | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| M26a | Setay (cat 5a-grond)                         | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M25b | Mol (cat 5a-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M23  | cat 5a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|------|-------|--------|--------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| M29  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| W05  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W04  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 20,85   | 40,49   | 50,85    | 51,35    | 52,05    | 51,65   | 46,05   |
| W06  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W08  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| W07  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M05  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M06  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M07a | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M07b | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| M07  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M04  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| O05  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| O02  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,80   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| O06  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| O06a | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| O07  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| O03  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| O04  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| O01  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 23,85   | 43,49   | 53,85    | 54,35    | 55,05    | 54,65   | 49,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| O01a | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M01  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 20,85   | 40,49   | 50,85    | 51,35    | 52,05    | 51,65   | 46,05   |
| Z16  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| Z29  | 7,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| Z20  | 6,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| Z22  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,85   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z13  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 27,85   | 47,85   | 57,85    | 58,35    | 59,05    | 58,65   | 53,05   |
| Z23  | 9,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z15  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| M10  | 2,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| M11  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W10  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M9   | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| M12  | 3,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,39   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| Z21  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| Z02  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Me   | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z09  | 19,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| W11  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| O37  | 2,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| O38  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| Z22a | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z228 | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z05  | 3,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 22,85   | 42,49   | 52,85    | 53,35    | 54,05    | 53,65   | 48,05   |
| Z07  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 27,85   | 47,49   | 57,85    | 58,35    | 59,05    | 58,65   | 53,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| Z12  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| O30  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 23,85   | 43,49   | 53,85    | 54,35    | 55,05    | 54,65   | 49,05   |
| O39  | 3,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,45   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M28  | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| M28a | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| M27a | 9,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| M27  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| M26  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M21  | 5,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 22,85   | 42,49   | 52,85    | 53,35    | 54,05    | 53,65   | 48,05   |
| M24  | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| M18  | 21,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,80   | 50,80   | 60,80    | 61,30    | 62,00    | 61,60   | 56,00   |
| M17  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,80   | 50,80   | 60,80    | 61,30    | 62,00    | 61,60   | 56,00   |
| M22  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,39   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M25  | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M26b | 5,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 20,85   | 40,49   | 50,85    | 51,35    | 52,05    | 51,65   | 46,05   |
|      |       |        |        |             |         |         |          |          |          |         |         |
| M26a | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| M25b | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M23  | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,80   | 50,80   | 60,80    | 61,30    | 62,00    | 61,60   | 56,00   |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| M29  | 45,65   | 40,45   | 66,87 | 86,51 | 96,87  | 97,37  | 98,07  | 97,67  | 92,07 | 86,67 | 81,47 | 0,00   |
| W05  | 39,65   | 34,45   | 57,12 | 76,76 | 87,12  | 87,62  | 88,32  | 87,92  | 82,32 | 76,92 | 71,72 | 0,00   |
| W04  | 40,65   | 35,45   | 57,86 | 77,50 | 87,86  | 88,36  | 89,06  | 88,66  | 83,06 | 77,66 | 72,46 | 0,00   |
| W06  | 39,65   | 34,45   | 56,47 | 76,11 | 86,47  | 86,97  | 87,67  | 87,27  | 81,67 | 76,27 | 71,07 | 0,00   |
| W08  | 39,65   | 34,45   | 57,17 | 76,81 | 87,17  | 87,67  | 88,37  | 87,97  | 82,37 | 76,97 | 71,77 | 0,00   |
| W07  | 39,65   | 34,45   | 57,47 | 77,11 | 87,47  | 87,97  | 88,67  | 88,27  | 82,67 | 77,27 | 72,07 | 0,00   |
| M05  | 44,65   | 39,45   | 59,25 | 78,89 | 89,25  | 89,75  | 90,45  | 90,05  | 84,45 | 79,05 | 73,85 | 0,00   |
| M06  | 44,65   | 39,45   | 59,30 | 78,94 | 89,30  | 89,80  | 90,50  | 90,10  | 84,50 | 79,10 | 73,90 | 0,00   |
| M07a | 44,65   | 39,45   | 59,71 | 79,35 | 89,71  | 90,21  | 90,91  | 90,51  | 84,91 | 79,51 | 74,31 | 0,00   |
| M07b | 44,65   | 39,45   | 63,44 | 83,08 | 93,44  | 93,94  | 94,64  | 94,24  | 88,64 | 83,24 | 78,04 | 0,00   |
| M07  | 44,65   | 39,45   | 58,78 | 78,42 | 88,78  | 89,28  | 89,98  | 89,58  | 83,98 | 78,58 | 73,38 | 0,00   |
| M04  | 39,65   | 34,45   | 56,44 | 76,08 | 86,44  | 86,94  | 87,64  | 87,24  | 81,64 | 76,24 | 71,04 | 0,00   |
| O05  | 41,65   | 36,45   | 56,71 | 76,35 | 86,71  | 87,21  | 87,91  | 87,51  | 81,91 | 76,51 | 71,31 | 0,00   |
| O02  | 44,65   | 39,45   | 59,35 | 79,04 | 89,40  | 89,90  | 90,60  | 90,20  | 84,60 | 79,20 | 74,00 | 0,00   |
| O06  | 41,65   | 36,45   | 56,19 | 75,83 | 86,19  | 86,69  | 87,39  | 86,99  | 81,39 | 75,99 | 70,79 | 0,00   |
| O06a | 41,65   | 36,45   | 55,71 | 75,35 | 85,71  | 86,21  | 86,91  | 86,51  | 80,91 | 75,51 | 70,31 | 0,00   |
| O07  | 39,65   | 34,45   | 54,85 | 74,49 | 84,85  | 85,35  | 86,05  | 85,65  | 80,05 | 74,65 | 69,45 | 0,00   |
| O03  | 44,65   | 39,45   | 58,99 | 78,63 | 88,99  | 89,49  | 90,19  | 89,79  | 84,19 | 78,79 | 73,59 | 0,00   |
| O04  | 39,65   | 34,45   | 55,59 | 75,23 | 85,59  | 86,09  | 86,79  | 86,39  | 80,79 | 75,39 | 70,19 | 0,00   |
| O01  | 43,65   | 38,45   | 58,77 | 78,41 | 88,77  | 89,27  | 89,97  | 89,57  | 83,97 | 78,57 | 73,37 | 0,00   |
| O01a | 44,65   | 39,45   | 58,23 | 77,87 | 88,23  | 88,73  | 89,43  | 89,03  | 83,43 | 78,03 | 72,83 | 0,00   |
| M01  | 40,65   | 35,45   | 60,36 | 80,00 | 90,36  | 90,86  | 91,56  | 91,16  | 85,56 | 80,16 | 74,96 | 0,00   |
| Z16  | 45,65   | 40,45   | 63,14 | 81,78 | 92,14  | 92,64  | 93,34  | 92,94  | 87,34 | 81,94 | 76,74 | 0,00   |
| Z29  | 39,65   | 34,45   | 59,58 | 79,22 | 89,58  | 90,08  | 90,78  | 90,38  | 84,78 | 79,38 | 74,18 | 0,00   |
| Z20  | 45,65   | 40,45   | 62,71 | 82,35 | 92,71  | 93,21  | 93,91  | 93,51  | 87,91 | 82,51 | 77,31 | 0,00   |
| Z22  | 48,25   | 43,25   | 73,14 | 93,14 | 103,14 | 103,64 | 104,34 | 103,94 | 98,34 | 92,54 | 87,54 | 0,00   |
| Z13  | 47,25   | 42,25   | 68,13 | 88,13 | 98,13  | 98,63  | 99,33  | 98,93  | 93,33 | 87,53 | 82,53 | 0,00   |
| Z23  | 48,65   | 43,45   | 66,37 | 86,01 | 96,37  | 96,87  | 97,57  | 97,17  | 91,57 | 86,17 | 80,97 | 0,00   |
| Z15  | 48,65   | 43,45   | 67,43 | 87,07 | 97,43  | 97,93  | 98,63  | 98,23  | 92,63 | 87,23 | 82,03 | 0,00   |
| M10  | 44,65   | 39,45   | 69,63 | 89,27 | 99,63  | 100,13 | 100,83 | 100,43 | 94,83 | 89,43 | 84,23 | 5,00   |
| M11  | 39,65   | 34,45   | 63,66 | 83,30 | 93,66  | 94,16  | 94,86  | 94,46  | 88,86 | 83,46 | 78,26 | 0,00   |
| W10  | 39,65   | 34,45   | 65,15 | 84,79 | 95,15  | 95,65  | 96,35  | 95,95  | 90,35 | 84,95 | 79,75 | 0,00   |
| M9   | 48,65   | 43,45   | 68,96 | 88,60 | 98,96  | 99,46  | 100,16 | 99,76  | 94,16 | 88,76 | 83,56 | 0,00   |
| M12  | 39,65   | 34,45   | 68,56 | 88,10 | 98,56  | 99,06  | 99,76  | 99,36  | 93,76 | 88,36 | 83,16 | 0,00   |
| Z21  | 39,65   | 34,45   | 58,33 | 77,97 | 88,33  | 88,83  | 89,53  | 89,13  | 83,53 | 78,13 | 72,93 | 0,00   |
| Z02  | 48,65   | 43,45   | 65,14 | 84,78 | 95,14  | 95,64  | 96,34  | 95,94  | 90,34 | 84,94 | 79,74 | 0,00   |
| Me   | 48,65   | 43,45   | 67,13 | 86,77 | 97,13  | 97,63  | 98,33  | 97,93  | 92,33 | 86,93 | 81,73 | 0,00   |
| Z09  | 48,65   | 43,45   | 67,87 | 87,51 | 97,87  | 98,37  | 99,07  | 98,67  | 93,07 | 87,67 | 82,47 | 0,00   |
| W11  | 48,65   | 43,45   | 73,46 | 93,10 | 103,46 | 103,96 | 104,66 | 104,26 | 98,66 | 93,26 | 88,06 | 0,00   |
| O37  | 39,65   | 34,45   | 66,53 | 86,17 | 96,53  | 97,03  | 97,73  | 97,33  | 91,73 | 86,33 | 81,13 | 0,00   |
| O38  | 41,65   | 36,45   | 69,05 | 88,69 | 99,05  | 99,55  | 100,25 | 99,85  | 94,25 | 88,85 | 83,65 | 0,00   |
| Z22a | 48,65   | 43,45   | 69,10 | 88,74 | 99,10  | 99,60  | 100,30 | 99,90  | 94,30 | 88,90 | 83,70 | 0,00   |
| Z228 | 48,65   | 43,45   | 70,41 | 90,05 | 100,41 | 100,91 | 101,61 | 101,21 | 95,61 | 90,21 | 85,01 | 0,00   |
| Z05  | 42,65   | 37,45   | 71,81 | 91,45 | 101,81 | 102,31 | 103,01 | 102,61 | 97,01 | 91,61 | 86,41 | 0,00   |
| Z07  | 47,65   | 42,45   | 66,80 | 86,44 | 96,80  | 97,30  | 98,00  | 97,60  | 92,00 | 86,60 | 81,40 | 0,00   |
| Z12  | 48,65   | 43,45   | 67,23 | 86,87 | 97,23  | 97,73  | 98,43  | 98,03  | 92,43 | 87,03 | 81,83 | 0,00   |
| O30  | 43,65   | 38,45   | 69,35 | 88,99 | 99,35  | 99,85  | 100,55 | 100,15 | 94,55 | 89,15 | 83,95 | 0,00   |
| O39  | 39,65   | 34,45   | 68,57 | 88,17 | 98,57  | 99,07  | 99,77  | 99,37  | 93,77 | 88,37 | 83,17 | 0,00   |
| M28  | 41,65   | 36,45   | 63,19 | 82,83 | 93,19  | 93,69  | 94,39  | 93,99  | 88,39 | 82,99 | 77,79 | 0,00   |
| M28a | 41,65   | 36,45   | 58,82 | 78,46 | 88,82  | 89,32  | 90,02  | 89,62  | 84,02 | 78,62 | 73,42 | 0,00   |
| M27a | 41,65   | 36,45   | 58,85 | 78,49 | 88,85  | 89,35  | 90,05  | 89,65  | 84,05 | 78,65 | 73,45 | 0,00   |
| M27  | 45,65   | 40,45   | 65,55 | 85,19 | 95,55  | 96,05  | 96,75  | 96,35  | 90,75 | 85,35 | 80,15 | 0,00   |
| M26  | 39,65   | 34,45   | 58,29 | 77,93 | 88,29  | 88,79  | 89,49  | 89,09  | 83,49 | 78,09 | 72,89 | 0,00   |
| M21  | 42,65   | 37,45   | 71,73 | 91,37 | 101,73 | 102,23 | 102,93 | 102,53 | 96,93 | 91,53 | 86,33 | 0,00   |
| M24  | 39,65   | 34,45   | 63,29 | 82,93 | 93,29  | 93,79  | 94,49  | 94,09  | 88,49 | 83,09 | 77,89 | 0,00   |
| M18  | 50,20   | 50,20   | 69,81 | 89,81 | 99,81  | 100,31 | 101,01 | 100,61 | 95,01 | 89,21 | 89,21 | 0,00   |
| M17  | 50,20   | 50,20   | 70,30 | 90,30 | 100,30 | 100,80 | 101,50 | 101,10 | 95,50 | 89,70 | 89,70 | 0,00   |
| M22  | 39,65   | 34,45   | 61,32 | 80,86 | 91,32  | 91,82  | 92,52  | 92,12  | 86,52 | 81,12 | 75,92 | 0,00   |
| M25  | 39,65   | 34,45   | 62,27 | 81,91 | 92,27  | 92,77  | 93,47  | 93,07  | 87,47 | 82,07 | 76,87 | 0,00   |
| M26b | 40,65   | 35,45   | 57,84 | 77,48 | 87,84  | 88,34  | 89,04  | 88,64  | 83,04 | 77,64 | 72,44 | 0,00   |
| M26a | 45,65   | 40,45   | 62,84 | 82,48 | 92,84  | 93,34  | 94,04  | 93,64  | 88,04 | 82,64 | 77,44 | 0,00   |
| M25b | 39,65   | 34,45   | 58,58 | 78,22 | 88,58  | 89,08  | 89,78  | 89,38  | 83,78 | 78,38 | 73,18 | 0,00   |
| M23  | 50,20   | 50,20   | 73,09 | 93,09 | 103,09 | 103,59 | 104,29 | 103,89 | 98,29 | 92,49 | 92,49 | 0,00   |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M29  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W05  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W04  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W06  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W08  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W07  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M05  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M06  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M07a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M07b | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M07  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M04  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O05  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O02  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O06  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O06a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O07  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O03  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O04  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O01  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O01a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M01  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z16  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z29  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z20  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z22  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z13  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z23  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z15  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M10  | 5,00   | 5,00    | 5,00    | 5,00    | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| M11  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W10  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M9   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M12  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z21  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z02  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Me   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z09  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W11  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O37  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O38  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z22a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z228 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z05  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z07  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z12  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O30  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O39  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M28  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M28a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M27a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M27  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M26  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M21  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M24  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M18  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M17  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M22  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M25  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M26b | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M26a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M25b | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M23  | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | TypeLw | Weging | Cb(D) | Cb(A) |
|-----------|---------------------------------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|
| M25a      | Mol (cat 5a grond)              | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| Z03       | cat 5a                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M19       | Currie (cat 5a-grond)           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M20       | Agroburen (cat 5a-grond)        | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 4,00  |
| W1 CTU    | Opp CTU aanvraag                | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| Medel 1-5 | opp 5 cat 3.2                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A01       | Categorie max 3.2               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A04       | Categorie max 3.2               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A03       | Categorie max 3.2               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A02       | Categorie max 3.2               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A05       | Categorie max 3.2               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z1        | Dijkhuizen (cat 5a-grond)       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 2,00  | 1,63  |
| Z14       | ARN Recycling BV (cat 4b-grond) | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 2,00  |
| Z17       | cat 4a                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 4,00  | 5,42  |
| Z19 =>17a | cat 4a                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 4,00  | 5,42  |
| Z19       | cat 4a                          | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W01_2     | Kavel W01_2 De Riemsdijk 22     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| W01_3     | W01_3 restreservering kaval W01 | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|-----------|-------|--------|--------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| M25a      | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| Z03       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 29,85   | 49,49   | 59,85    | 60,35    | 61,05    | 60,65   | 55,05   |
| M19       | 4,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M20       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W1 CTU    | 8,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| Medel 1-5 | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A01       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A04       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A03       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A02       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A05       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| Z1        | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,85   | 50,49   | 60,85    | 61,35    | 62,05    | 61,65   | 56,05   |
| Z14       | 3,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z17       | 15,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 46,49   | 56,85    | 57,35    | 58,05    | 57,65   | 52,05   |
| Z19 =>17a | 15,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 46,49   | 56,85    | 57,35    | 58,05    | 57,65   | 52,05   |
| Z19       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 46,49   | 56,85    | 57,35    | 58,05    | 57,65   | 52,05   |
| W01_2     | 8,00  | 20,0   | 20,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W01_3     | 8,00  | 50,0   | 50,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|-----------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| M25a      | 39,65   | 34,45   | 56,81 | 76,45 | 86,81  | 87,31  | 88,01  | 87,61  | 82,01  | 76,61 | 71,41 | 0,00   |
| Z03       | 49,65   | 44,45   | 71,21 | 90,85 | 101,21 | 101,71 | 102,41 | 102,01 | 96,41  | 91,01 | 85,81 | 0,00   |
| M19       | 39,65   | 34,45   | 61,94 | 81,58 | 91,94  | 92,44  | 93,14  | 92,74  | 87,14  | 81,74 | 76,54 | 0,00   |
| M20       | 39,65   | 34,45   | 60,12 | 79,76 | 90,12  | 90,62  | 91,32  | 90,92  | 85,32  | 79,92 | 74,72 | 0,00   |
| W1 CTU    | 45,65   | 40,45   | 71,48 | 91,12 | 101,48 | 101,98 | 102,68 | 102,28 | 96,68  | 91,28 | 86,08 | 0,00   |
| Medel 1-5 | 44,65   | 39,45   | 75,37 | 95,01 | 105,37 | 105,87 | 106,57 | 106,17 | 100,57 | 95,17 | 89,97 | 0,00   |
| A01       | 44,65   | 39,45   | 79,96 | 99,60 | 109,96 | 110,46 | 111,16 | 110,76 | 105,16 | 99,76 | 94,56 | 0,00   |
| A04       | 44,65   | 39,45   | 68,02 | 87,66 | 98,02  | 98,52  | 99,22  | 98,82  | 93,22  | 87,82 | 82,62 | 0,00   |
| A03       | 44,65   | 39,45   | 71,01 | 90,65 | 101,01 | 101,51 | 102,21 | 101,81 | 96,21  | 90,81 | 85,61 | 0,00   |
| A02       | 44,65   | 39,45   | 74,31 | 93,95 | 104,31 | 104,81 | 105,51 | 105,11 | 99,51  | 94,11 | 88,91 | 0,00   |
| A05       | 44,65   | 39,45   | 50,76 | 70,40 | 80,76  | 81,26  | 81,96  | 81,56  | 75,96  | 70,56 | 65,36 | 0,00   |
| Z1        | 50,65   | 45,45   | 72,76 | 92,40 | 102,76 | 103,26 | 103,96 | 103,56 | 97,96  | 92,56 | 87,36 | 0,00   |
| Z14       | 48,65   | 43,45   | 72,03 | 91,67 | 102,03 | 102,53 | 103,23 | 102,83 | 97,23  | 91,83 | 86,63 | 0,00   |
| Z17       | 46,25   | 41,45   | 63,81 | 83,81 | 93,81  | 94,31  | 95,01  | 94,61  | 89,01  | 83,21 | 78,41 | 1,00   |
| Z19 =>17a | 46,65   | 41,40   | 57,06 | 76,70 | 87,06  | 87,56  | 88,26  | 87,86  | 82,26  | 76,86 | 71,61 | 1,00   |
| Z19       | 46,65   | 41,40   | 64,54 | 84,18 | 94,54  | 95,04  | 95,74  | 95,34  | 89,74  | 84,34 | 79,09 | 1,00   |
| W01_2     | 39,65   | 34,45   | 64,68 | 84,32 | 94,68  | 95,18  | 95,88  | 95,48  | 89,88  | 84,48 | 79,28 | 0,00   |
| W01_3     | 39,65   | 34,45   | 56,36 | 76,00 | 86,36  | 86,86  | 87,56  | 87,16  | 81,56  | 76,16 | 70,96 | 0,00   |

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M25a      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z03       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M19       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M20       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W1 CTU    | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Medel 1-5 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A01       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A04       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A03       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A02       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A05       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z1        | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z14       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z17       | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Z19 =>17a | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Z19       | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| W01_2     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W01_3     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | TypeLw | Weging | Cb(D) | Cb(A) |
|----------|----------------------------------------------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|
| 006      | 06 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 006a     | 06a cat 3a                                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W05      | Donker (cat 3b-grond)                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W04      | AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W06      | W6 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W08      | W8 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W07      | Eurolacke (cat 3b-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M05      | Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M06      | Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond) | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M07a     | JMV (cat 3b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M07b     | cat 3b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M07      | AMA (cat 3b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M04      | Huikeshoven (cat 3b-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 005      | Arnhem, van (cat 3b-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 002      | 02 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 003      | 03 cat 3b                                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 004      | Sto Isoned (cat 3b-grond)                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 001      | Flatfield (cat 3b-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 001a     | 01a cat 3b                                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M01      | Proassist (cat 3b-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z16      | cat 4a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z22      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z13      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z15      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M9       | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z21      | Amerongen, van (cat 4b-grond)                | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z02      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Me       | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z09      | DAF (cat 4b-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 6,02  |
| W11      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 5,00  | 5,00  |
| 038      | Simon Loos (cat 4b-grond)                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z22a     | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z28 z28a | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z07      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z12      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 030      | cat 4b                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M28a     | Heuveltrans (cat 5a-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 2,00  | 1,00  |
| M27a     | Bergtrans (cat 5a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M27      | Proassist (cat 5a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M26      | Keizer Glasimport (cat 5a grond)             | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M18      | Hartsant (cat 5a-grond)                      | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 16,00 |
| M17      | cat 5a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M22      | Metaglas (cat 5a-grond)                      | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M25      | Mol (cat 5a grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,01  |
| M29      | cat 5a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M26b     | Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)        | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| M26a     | Setay (cat 5a-grond)                         | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M25b     | Mol (cat 5a-grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M23      | cat 5a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M25a     | Mol (cat 5a grond)                           | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| Z03      | cat 5a                                       | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A01      | Categorie max 3.2                            | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A03      | Categorie max 3.2                            | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A02      | Categorie max 3.2                            | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| 007      | 007 cat 3a                                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| M28      | Heuveltrans (cat 5a-grond)                   | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 2,00  | 1,00  |
| M24      | Oort, van (cat 5a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| M19      | Currie (cat 5a-grond)                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,01  |
| M20      | Agroburen (cat 5a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 4,00  |
| W1 CTU   | Opp CTU aanvraag                             | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 7,00  | 3,01  |
| A04      | Categorie max 3.2                            | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| A05      | Categorie max 3.2                            | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| Z29      | Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)               | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 6,94  | 12,00 |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|----------|-------|--------|--------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| O06      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| O06a     | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| W05      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W04      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 20,85   | 40,49   | 50,85    | 51,35    | 52,05    | 51,65   | 46,05   |
| W06      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W08      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W07      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M05      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M06      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M07a     | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M07b     | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M07      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M04      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| O05      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| O02      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,80   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| O03      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| O04      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| O01      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 23,85   | 43,49   | 53,85    | 54,35    | 55,05    | 54,65   | 49,05   |
| O01a     | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M01      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 20,85   | 40,49   | 50,85    | 51,35    | 52,05    | 51,65   | 46,05   |
| Z16      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| Z22      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,85   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z13      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 27,85   | 47,85   | 57,85    | 58,35    | 59,05    | 58,65   | 53,05   |
| Z15      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| M9       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z21      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| Z02      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Me       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z09      | 19,03 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| W11      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| O38      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| Z22a     | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z28 z28a | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Z07      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 27,85   | 47,49   | 57,85    | 58,35    | 59,05    | 58,65   | 53,05   |
| Z12      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| O30      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 23,85   | 43,49   | 53,85    | 54,35    | 55,05    | 54,65   | 49,05   |
| M28a     | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| M27a     | 9,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| M27      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| M26      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M18      | 21,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,80   | 50,80   | 60,80    | 61,30    | 62,00    | 61,60   | 56,00   |
| M17      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,80   | 50,80   | 60,80    | 61,30    | 62,00    | 61,60   | 56,00   |
| M22      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,39   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M25      | 12,04 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M29      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| M26b     | 5,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 20,85   | 40,49   | 50,85    | 51,35    | 52,05    | 51,65   | 46,05   |
| M26a     | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| M25b     | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M23      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,80   | 50,80   | 60,80    | 61,30    | 62,00    | 61,60   | 56,00   |
| M25a     | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| Z03      | 12,04 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 29,85   | 49,49   | 59,85    | 60,35    | 61,05    | 60,65   | 55,05   |
| A01      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A03      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A02      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| O07      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M28      | 0,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 21,85   | 41,49   | 51,85    | 52,35    | 53,05    | 52,65   | 47,05   |
| M24      | 3,01  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M19      | 9,03  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M20      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W1 CTU   | 16,02 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| A04      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| A05      | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| Z29      | --    | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|----------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| 006      | 41,65   | 36,45   | 56,19 | 75,83 | 86,19  | 86,69  | 87,39  | 86,99  | 81,39  | 75,99 | 70,79 | 0,00   |
| 006a     | 41,65   | 36,45   | 55,71 | 75,35 | 85,71  | 86,21  | 86,91  | 86,51  | 80,91  | 75,51 | 70,31 | 0,00   |
| W05      | 39,65   | 34,45   | 57,12 | 76,76 | 87,12  | 87,62  | 88,32  | 87,92  | 82,32  | 76,92 | 71,72 | 0,00   |
| W04      | 40,65   | 35,45   | 57,86 | 77,50 | 87,86  | 88,36  | 89,06  | 88,66  | 83,06  | 77,66 | 72,46 | 0,00   |
| W06      | 39,65   | 34,45   | 56,47 | 76,11 | 86,47  | 86,97  | 87,67  | 87,27  | 81,67  | 76,27 | 71,07 | 0,00   |
| W08      | 39,65   | 34,45   | 57,17 | 76,81 | 87,17  | 87,67  | 88,37  | 87,97  | 82,37  | 76,97 | 71,77 | 0,00   |
| W07      | 39,65   | 34,45   | 57,47 | 77,11 | 87,47  | 87,97  | 88,67  | 88,27  | 82,67  | 77,27 | 72,07 | 0,00   |
| M05      | 44,65   | 39,45   | 59,25 | 78,89 | 89,25  | 89,75  | 90,45  | 90,05  | 84,45  | 79,05 | 73,85 | 0,00   |
| M06      | 44,65   | 39,45   | 59,30 | 78,94 | 89,30  | 89,80  | 90,50  | 90,10  | 84,50  | 79,10 | 73,90 | 0,00   |
| M07a     | 44,65   | 39,45   | 59,71 | 79,35 | 89,71  | 90,21  | 90,91  | 90,51  | 84,91  | 79,51 | 74,31 | 0,00   |
| M07b     | 44,65   | 39,45   | 63,44 | 83,08 | 93,44  | 93,94  | 94,64  | 94,24  | 88,64  | 83,24 | 78,04 | 0,00   |
| M07      | 44,65   | 39,45   | 58,78 | 78,42 | 88,78  | 89,28  | 89,98  | 89,58  | 83,98  | 78,58 | 73,38 | 0,00   |
| M04      | 39,65   | 34,45   | 56,44 | 76,08 | 86,44  | 86,94  | 87,64  | 87,24  | 81,64  | 76,24 | 71,04 | 0,00   |
| 005      | 41,65   | 36,45   | 56,71 | 76,35 | 86,71  | 87,21  | 87,91  | 87,51  | 81,91  | 76,51 | 71,31 | 0,00   |
| 002      | 44,65   | 39,45   | 59,35 | 79,04 | 89,40  | 89,90  | 90,60  | 90,20  | 84,60  | 79,20 | 74,00 | 0,00   |
| 003      | 44,65   | 39,45   | 58,99 | 78,63 | 88,99  | 89,49  | 90,19  | 89,79  | 84,19  | 78,79 | 73,59 | 0,00   |
| 004      | 39,65   | 34,45   | 55,59 | 75,23 | 85,59  | 86,09  | 86,79  | 86,39  | 80,79  | 75,39 | 70,19 | 0,00   |
| 001      | 43,65   | 38,45   | 58,77 | 78,41 | 88,77  | 89,27  | 89,97  | 89,57  | 83,97  | 78,57 | 73,37 | 0,00   |
| 001a     | 44,65   | 39,45   | 58,23 | 77,87 | 88,23  | 88,73  | 89,43  | 89,03  | 83,43  | 78,03 | 72,83 | 0,00   |
| M01      | 40,65   | 35,45   | 60,36 | 80,00 | 90,36  | 90,86  | 91,56  | 91,16  | 85,56  | 80,16 | 74,96 | 0,00   |
| Z16      | 45,65   | 40,45   | 63,14 | 81,78 | 92,14  | 92,64  | 93,34  | 92,94  | 87,34  | 81,94 | 76,74 | 0,00   |
| Z22      | 48,25   | 43,25   | 73,14 | 93,14 | 103,14 | 103,64 | 104,34 | 103,94 | 98,34  | 92,54 | 87,54 | 0,00   |
| Z13      | 47,25   | 42,25   | 68,13 | 88,13 | 98,13  | 98,63  | 99,33  | 98,93  | 93,33  | 87,53 | 82,53 | 0,00   |
| Z15      | 48,65   | 43,45   | 67,43 | 87,07 | 97,43  | 97,93  | 98,63  | 98,23  | 92,63  | 87,23 | 82,03 | 0,00   |
| M9       | 48,65   | 43,45   | 68,96 | 88,60 | 98,96  | 99,46  | 100,16 | 99,76  | 94,16  | 88,76 | 83,56 | 0,00   |
| Z21      | 39,65   | 34,45   | 58,33 | 77,97 | 88,33  | 88,83  | 89,53  | 89,13  | 83,53  | 78,13 | 72,93 | 0,00   |
| Z02      | 48,65   | 43,45   | 65,14 | 84,78 | 95,14  | 95,64  | 96,34  | 95,94  | 90,34  | 84,94 | 79,74 | 0,00   |
| Me       | 48,65   | 43,45   | 67,13 | 86,77 | 97,13  | 97,63  | 98,33  | 97,93  | 92,33  | 86,93 | 81,73 | 0,00   |
| Z09      | 48,65   | 43,45   | 67,87 | 87,51 | 97,87  | 98,37  | 99,07  | 98,67  | 93,07  | 87,67 | 82,47 | 0,00   |
| W11      | 48,65   | 43,45   | 73,46 | 93,10 | 103,46 | 103,96 | 104,66 | 104,26 | 98,66  | 93,26 | 88,06 | 0,00   |
| O38      | 41,65   | 36,45   | 69,05 | 88,69 | 99,05  | 99,55  | 100,25 | 99,85  | 94,25  | 88,85 | 83,65 | 0,00   |
| Z22a     | 48,65   | 43,45   | 69,10 | 88,74 | 99,10  | 99,60  | 100,30 | 99,90  | 94,30  | 88,90 | 83,70 | 0,00   |
| Z28 z28a | 48,65   | 43,45   | 70,41 | 90,05 | 100,41 | 100,91 | 101,61 | 101,21 | 95,61  | 90,21 | 85,01 | 0,00   |
| Z07      | 47,65   | 42,45   | 66,80 | 86,44 | 96,80  | 97,30  | 98,00  | 97,60  | 92,00  | 86,60 | 81,40 | 0,00   |
| Z12      | 48,65   | 43,45   | 67,23 | 86,87 | 97,23  | 97,73  | 98,43  | 98,03  | 92,43  | 87,03 | 81,83 | 0,00   |
| O30      | 43,65   | 38,45   | 69,35 | 88,99 | 99,35  | 99,85  | 100,55 | 100,15 | 94,55  | 89,15 | 83,95 | 0,00   |
| M28a     | 41,65   | 36,45   | 58,82 | 78,46 | 88,82  | 89,32  | 90,02  | 89,62  | 84,02  | 78,62 | 73,42 | 0,00   |
| M27a     | 41,65   | 36,45   | 58,85 | 78,49 | 88,85  | 89,35  | 90,05  | 89,65  | 84,05  | 78,65 | 73,45 | 0,00   |
| M27      | 45,65   | 40,45   | 65,55 | 85,19 | 95,55  | 96,05  | 96,75  | 96,35  | 90,75  | 85,35 | 80,15 | 0,00   |
| M26      | 39,65   | 34,45   | 58,29 | 77,93 | 88,29  | 88,79  | 89,49  | 89,09  | 83,49  | 78,09 | 72,89 | 0,00   |
| M18      | 50,20   | 50,20   | 69,81 | 89,81 | 99,81  | 100,31 | 101,01 | 100,61 | 95,01  | 89,21 | 89,21 | 0,00   |
| M17      | 50,20   | 50,20   | 70,30 | 90,30 | 100,30 | 100,80 | 101,50 | 101,10 | 95,50  | 89,70 | 89,70 | 0,00   |
| M22      | 39,65   | 34,45   | 61,32 | 80,86 | 91,32  | 91,82  | 92,52  | 92,12  | 86,52  | 81,12 | 75,92 | 0,00   |
| M25      | 39,65   | 34,45   | 62,27 | 81,91 | 92,27  | 92,77  | 93,47  | 93,07  | 87,47  | 82,07 | 76,87 | 0,00   |
| M29      | 45,65   | 40,45   | 66,87 | 86,51 | 96,87  | 97,37  | 98,07  | 97,67  | 92,07  | 86,67 | 81,47 | 0,00   |
| M26b     | 40,65   | 35,45   | 57,84 | 77,48 | 87,84  | 88,34  | 89,04  | 88,64  | 83,04  | 77,64 | 72,44 | 0,00   |
| M26a     | 45,65   | 40,45   | 62,84 | 82,48 | 92,84  | 93,34  | 94,04  | 93,64  | 88,04  | 82,64 | 77,44 | 0,00   |
| M25b     | 39,65   | 34,45   | 58,58 | 78,22 | 88,58  | 89,08  | 89,78  | 89,38  | 83,78  | 78,38 | 73,18 | 0,00   |
| M23      | 50,20   | 50,20   | 73,09 | 93,09 | 103,09 | 103,59 | 104,29 | 103,89 | 98,29  | 92,49 | 87,29 | 0,00   |
| M25a     | 39,65   | 34,45   | 56,81 | 76,45 | 86,81  | 87,31  | 88,01  | 87,61  | 82,01  | 76,61 | 71,41 | 0,00   |
| Z03      | 49,65   | 44,45   | 71,21 | 90,85 | 101,21 | 101,71 | 102,41 | 102,01 | 96,41  | 91,01 | 85,81 | 0,00   |
| A01      | 44,65   | 39,45   | 79,96 | 99,60 | 109,96 | 110,46 | 111,16 | 110,76 | 105,16 | 99,76 | 94,56 | 0,00   |
| A03      | 44,65   | 39,45   | 71,01 | 90,65 | 101,01 | 101,51 | 102,21 | 101,81 | 96,21  | 90,81 | 85,61 | 0,00   |
| A02      | 44,65   | 39,45   | 74,31 | 93,95 | 104,31 | 104,81 | 105,51 | 105,11 | 99,51  | 94,11 | 88,91 | 0,00   |
| O07      | 39,65   | 34,45   | 54,85 | 74,49 | 84,85  | 85,35  | 86,05  | 85,65  | 80,05  | 74,65 | 69,45 | 0,00   |
| M28      | 41,65   | 36,45   | 63,19 | 82,83 | 93,19  | 93,69  | 94,39  | 93,99  | 88,39  | 82,99 | 77,79 | 0,00   |
| M24      | 39,65   | 34,45   | 63,29 | 82,93 | 93,29  | 93,79  | 94,49  | 94,09  | 88,49  | 83,09 | 77,89 | 0,00   |
| M19      | 39,65   | 34,45   | 61,94 | 81,58 | 91,94  | 92,44  | 93,14  | 92,74  | 87,14  | 81,74 | 76,54 | 0,00   |
| M20      | 39,65   | 34,45   | 60,12 | 79,76 | 90,12  | 90,62  | 91,32  | 90,92  | 85,32  | 79,92 | 74,72 | 0,00   |
| W1 CTU   | 45,65   | 40,45   | 71,48 | 91,12 | 101,48 | 101,98 | 102,68 | 102,28 | 96,68  | 91,28 | 86,08 | 0,00   |
| A04      | 44,65   | 39,45   | 68,02 | 87,66 | 98,02  | 98,52  | 99,22  | 98,82  | 93,22  | 87,82 | 82,62 | 0,00   |
| A05      | 44,65   | 39,45   | 50,76 | 70,40 | 80,76  | 81,26  | 81,96  | 81,56  | 75,96  | 70,56 | 65,36 | 0,00   |
| Z29      | 39,65   | 34,45   | 59,58 | 79,22 | 89,58  | 90,08  | 90,78  | 90,38  | 84,78  | 79,38 | 74,18 | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 006      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 006a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W05      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W04      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W06      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| W08      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W07      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M05      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M06      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M07a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| M07b     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M07      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M04      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O05      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O02      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| O03      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O04      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O01      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O01a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M01      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| Z16      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z22      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z13      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z15      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M9       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| Z21      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z02      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Me       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z09      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W11      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| O38      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z22a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z28 z28a | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z07      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z12      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| O30      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M28a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M27a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M27      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M26      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| M18      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M17      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M22      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M25      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M29      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| M26b     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M26a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M25b     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M23      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M25a     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| Z03      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A01      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A03      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A02      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O07      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| M28      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M24      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M19      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M20      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W1 CTU   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
|          |        |         |         |         |        |        |        |        |
| A04      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| A05      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z29      | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | TypeLw | Weging | Cb(D) | Cb(A) |
|-----------|--------------------------------------------|--------|----------|----------|--------|--------|-------|-------|
| Z20       | Brobeco (cat 4a-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 5,75  | 12,46 |
| Z23       | Arcelor (cat 4b-grond)                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 1,45  | 6,02  |
| M10       | Daalderop B.V. (cat 4b-grond)              | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M11       | Helden, van (cat 4b-grond)                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,01  |
| W10       | DHL (cat 4b-grond)                         | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 0,00  |
| M12       | Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond) | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 2,38  | 2,00  |
| O37       | DHL (cat 4b-grond)                         | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 1,76  | 9,03  |
| Z05       | Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)             | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 7,00  | 3,01  |
| M21       | Lidl (cat 5a-grond)                        | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 3,69  | 6,02  |
| Z1        | Dijkhuizen (cat 5a-grond)                  | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 3,63  | 1,63  |
| O39       | Kingspan (cat 4b-grond)                    | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 2,00  |
| Z14       | ARN Recycling BV (cat 4b-grond)            | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 3,00  | 2,00  |
| Medel 1-5 | opp 5 cat 3.2                              | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 5,00  | 11,25 |
| Z17       | cat 4a                                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 4,00  | 5,42  |
| Z19 =>17a | cat 4a                                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 4,00  | 5,42  |
| Z19       | cat 4a                                     | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 5,00  |
| W01_2     | Kavel W01_2 De Riemsdijk 22                | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |
| W01_3     | W01_3 restreservering kaval W01            | 5,00   | 0,00     | Relatief | False  | A      | 0,00  | 3,00  |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Cb(N) | DeltaL | DeltaH | Negeer obj. | LwM2 31 | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k |
|-----------|-------|--------|--------|-------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|
| Z20       | 12,40 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 25,85   | 45,49   | 55,85    | 56,35    | 57,05    | 56,65   | 51,05   |
| Z23       | 12,04 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| M10       | 2,04  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| M11       | 4,26  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W10       | 4,26  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| M12       | 3,01  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,39   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| O37       | 19,03 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| Z05       | 6,02  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 22,85   | 42,49   | 52,85    | 53,35    | 54,05    | 53,65   | 48,05   |
| M21       | 9,03  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 22,85   | 42,49   | 52,85    | 53,35    | 54,05    | 53,65   | 48,05   |
| Z1        | 6,02  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 30,85   | 50,49   | 60,85    | 61,35    | 62,05    | 61,65   | 56,05   |
| O39       | 4,26  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 19,85   | 39,45   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| Z14       | 4,00  | 25,0   | 25,0   | Ja          | 28,85   | 48,49   | 58,85    | 59,35    | 60,05    | 59,65   | 54,05   |
| Medel 1-5 | 16,02 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 24,85   | 44,49   | 54,85    | 55,35    | 56,05    | 55,65   | 50,05   |
| Z17       | 15,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 46,85   | 56,85    | 57,35    | 58,05    | 57,65   | 52,05   |
| Z19 =>17a | 15,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 46,49   | 56,85    | 57,35    | 58,05    | 57,65   | 52,05   |
| Z19       | 10,00 | 25,0   | 25,0   | Ja          | 26,85   | 46,49   | 56,85    | 57,35    | 58,05    | 57,65   | 52,05   |
| W01_2     | 8,00  | 20,0   | 20,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |
| W01_3     | 8,00  | 50,0   | 50,0   | Ja          | 19,85   | 39,49   | 49,85    | 50,35    | 51,05    | 50,65   | 45,05   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 |
|-----------|---------|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|
| Z20       | 45,65   | 40,45   | 62,71 | 82,35 | 92,71  | 93,21  | 93,91  | 93,51  | 87,91  | 82,51 | 77,31 | 0,00   |
| Z23       | 48,65   | 43,45   | 66,37 | 86,01 | 96,37  | 96,87  | 97,57  | 97,17  | 91,57  | 86,17 | 80,97 | 0,00   |
| M10       | 44,65   | 39,45   | 69,63 | 89,27 | 99,63  | 100,13 | 100,83 | 100,43 | 94,83  | 89,43 | 84,23 | 5,00   |
| M11       | 39,65   | 34,45   | 63,66 | 83,30 | 93,66  | 94,16  | 94,86  | 94,46  | 88,86  | 83,46 | 78,26 | 0,00   |
| W10       | 39,65   | 34,45   | 65,15 | 84,79 | 95,15  | 95,65  | 96,35  | 95,95  | 90,35  | 84,95 | 79,75 | 0,00   |
| M12       | 39,65   | 34,45   | 68,56 | 88,10 | 98,56  | 99,06  | 99,76  | 99,36  | 93,76  | 88,36 | 83,16 | 0,00   |
| O37       | 39,65   | 34,45   | 66,53 | 86,17 | 96,53  | 97,03  | 97,73  | 97,33  | 91,73  | 86,33 | 81,13 | 0,00   |
| Z05       | 42,65   | 37,45   | 71,81 | 91,45 | 101,81 | 102,31 | 103,01 | 102,61 | 97,01  | 91,61 | 86,41 | 0,00   |
| M21       | 42,65   | 37,45   | 71,73 | 91,37 | 101,73 | 102,23 | 102,93 | 102,53 | 96,93  | 91,53 | 86,33 | 0,00   |
| Z1        | 50,65   | 45,45   | 72,76 | 92,40 | 102,76 | 103,26 | 103,96 | 103,56 | 97,96  | 92,56 | 87,36 | 0,00   |
| O39       | 39,65   | 34,45   | 68,57 | 88,17 | 98,57  | 99,07  | 99,77  | 99,37  | 93,77  | 88,37 | 83,17 | 0,00   |
| Z14       | 48,65   | 43,45   | 72,03 | 91,67 | 102,03 | 102,53 | 103,23 | 102,83 | 97,23  | 91,83 | 86,63 | 0,00   |
| Medel 1-5 | 44,65   | 39,45   | 75,37 | 95,01 | 105,37 | 105,87 | 106,57 | 106,17 | 100,57 | 95,17 | 89,97 | 0,00   |
| Z17       | 46,25   | 41,45   | 63,81 | 83,81 | 93,81  | 94,31  | 95,01  | 94,61  | 89,01  | 83,21 | 78,41 | 1,00   |
| Z19 =>17a | 46,65   | 41,40   | 57,06 | 76,70 | 87,06  | 87,56  | 88,26  | 87,86  | 82,26  | 76,86 | 71,61 | 1,00   |
| Z19       | 46,65   | 41,40   | 64,54 | 84,18 | 94,54  | 95,04  | 95,74  | 95,34  | 89,74  | 84,34 | 79,09 | 1,00   |
| W01_2     | 39,65   | 34,45   | 64,68 | 84,32 | 94,68  | 95,18  | 95,88  | 95,48  | 89,88  | 84,48 | 79,28 | 0,00   |
| W01_3     | 39,65   | 34,45   | 56,36 | 76,00 | 86,36  | 86,86  | 87,56  | 87,16  | 81,56  | 76,16 | 70,96 | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Z20       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z23       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M10       | 5,00   | 5,00    | 5,00    | 5,00    | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| M11       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W10       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M12       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O37       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z05       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M21       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z1        | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| O39       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z14       | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Medel 1-5 | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Z17       | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Z19 =>17a | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Z19       | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| W01_2     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W01_3     | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| 005  | 1 condensor 4 fans             | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 001  | Heftruck in VRW                | 2,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 003  | Luchtbehandeling - aanzuig     | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 004  | Luchtbehandeling - afblaas     | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 002  | legen container                | 1,50   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 011  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 012  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 013  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 014  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 015  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 016  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 017  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 018  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 019  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 020  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 023  | rooster techn ruimte           | 4,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 006  | 1 condensor 1 fan              | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 007  | 8 condensers 4 fans            | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 008  | 8 condensers 2 fans            | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 009  | 1 condensor 1 fan              | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 010  | 1 condensor 1 fan              | 1,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 021  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 022  | oven uitlaat                   | 2,00   | 10,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 024  | Motor verh stationair          | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 134  | Noordoostgevel hal 1           | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 135  | Noordoostgevel hal 1           | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 136  | Noordoostgevel hal 1           | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 137  | Noordoostgevel hal 1           | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 138  | Ramen NO-gevel hal 1           | 2,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 139  | Ramen NO-gevel hal 1           | 2,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 140  | Loopdeur 1 NO-gevel hal 1      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 141  | Loopdeur 2 NO-gevel hal 1      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 142  | Overheaddeur NO-gevel hal 1    | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 143  | Zuidoostgevel hal 1            | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 144  | Zuidoostgevel hal 1            | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 145  | Loopdeur 1 ZO-gevel hal 1      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 146  | Loopdeur 2 ZO-gevel hal 1      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 147  | Zuidwestgevel hal 1            | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 148  | Zuidoostgevel hal 2            | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 149  | Zuidoostgevel hal 2            | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 150  | Zuidoostgevel hal 2            | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 151  | Zuidoostgevel hal 2            | 6,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 152  | Loopdeur 1 ZO-gevel hal 2      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 153  | Loopdeur 2 ZO-gevel hal 2      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 154  | Loopdeur 3 ZO-gevel hal 2      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 155  | Loopdeur 4 ZO-gevel hal 2      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 156  | Ramen ZO-gevel hal 2           | 2,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 157  | Ramen ZO-gevel hal 2           | 2,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 158  | Koelunit/condensor             | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 159  | Luchtinlaat ZO-gevel compr.hok | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 160  | Uitstraling dak hal 1          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 161  | Uitstraling dak hal 1          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 162  | Uitstraling dak hal 1          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 163  | Uitstraling dak hal 1          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 164  | Uitstraling dak hal 1          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 165  | Uitstraling dak hal 1          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 166  | Uitstraling dak hal 2          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 167  | Uitstraling dak hal 2          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 168  | Uitstraling dak hal 2          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 169  | Uitstraling dak hal 2          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 170  | Uitstraling dak hal 2          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 171  | Uitstraling dak hal 2          | 9,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 172  | Afzuiging/ventilatoren hal 1   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 005  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 1,55  | 1,55  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 001  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,84 | 13,85 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 003  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 004  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 002  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,49 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 011  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 012  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 013  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 014  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 015  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 016  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 017  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 018  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 019  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 020  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 023  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 006  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 1,55  | 1,55  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 007  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 1,55  | 1,55  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 008  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 009  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 1,55  | 1,55  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 010  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 1,55  | 1,55  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 021  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 022  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 024  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 134  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 135  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 136  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 137  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 138  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 139  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 140  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 141  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 142  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 143  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 144  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 145  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 146  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 147  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 148  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 149  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 150  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 151  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 152  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 153  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 154  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 155  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 15,00 | 20,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 156  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 157  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 158  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 159  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 160  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 161  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 162  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 163  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 164  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 165  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 166  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 167  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 168  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 169  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 170  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 171  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 5,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 172  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 005  | 45,00 | 50,00 | 60,00  | 66,00  | 71,00  | 73,00 | 69,00 | 64,00 | 51,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 001  | 65,00 | 79,00 | 84,00  | 87,00  | 85,00  | 80,00 | 74,00 | 68,00 | 62,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 003  | 60,00 | 66,00 | 70,00  | 73,00  | 80,00  | 81,00 | 78,00 | 70,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 004  | 60,00 | 66,00 | 70,00  | 73,00  | 80,00  | 81,00 | 78,00 | 70,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 002  | 59,00 | 72,00 | 83,00  | 87,00  | 96,00  | 99,00 | 97,00 | 91,00 | 85,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 011  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 012  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 013  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 014  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 015  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 016  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 017  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 018  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 019  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 020  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 023  | 46,00 | 56,00 | 66,00  | 68,00  | 73,00  | 75,00 | 73,00 | 70,00 | 62,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 006  | 40,00 | 45,00 | 55,00  | 61,00  | 66,00  | 68,00 | 64,00 | 59,00 | 46,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 007  | 49,00 | 54,00 | 64,00  | 70,00  | 75,00  | 77,00 | 73,00 | 68,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 008  | 54,00 | 59,00 | 69,00  | 75,00  | 80,00  | 82,00 | 78,00 | 73,00 | 60,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 009  | 40,00 | 45,00 | 55,00  | 61,00  | 66,00  | 68,00 | 64,00 | 59,00 | 46,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 010  | 40,00 | 45,00 | 55,00  | 61,00  | 66,00  | 68,00 | 64,00 | 59,00 | 46,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 021  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 022  | 40,19 | 52,29 | 61,89  | 69,79  | 68,89  | 70,59 | 69,89 | 64,09 | 51,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 024  | 66,00 | 76,00 | 85,00  | 89,00  | 93,00  | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 134  | 44,10 | 47,60 | 62,40  | 62,10  | 64,50  | 66,10 | 72,50 | 65,60 | 65,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 135  | 44,10 | 47,60 | 62,40  | 62,10  | 64,50  | 66,10 | 72,50 | 65,60 | 65,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 136  | 44,10 | 47,60 | 62,40  | 62,10  | 64,50  | 66,10 | 72,50 | 65,60 | 65,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 137  | 44,10 | 47,60 | 62,40  | 62,10  | 64,50  | 66,10 | 72,50 | 65,60 | 65,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 138  | 35,00 | 39,50 | 54,30  | 57,10  | 57,10  | 54,60 | 57,40 | 53,40 | 52,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 139  | 35,00 | 39,50 | 54,30  | 57,70  | 57,10  | 54,60 | 57,40 | 53,40 | 52,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 140  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 141  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 142  | 49,80 | 57,20 | 74,90  | 78,30  | 84,00  | 86,30 | 88,70 | 85,80 | 85,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 143  | 44,30 | 47,80 | 62,60  | 62,30  | 64,70  | 66,20 | 72,70 | 65,70 | 65,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 144  | 44,30 | 47,80 | 62,60  | 62,30  | 64,70  | 66,20 | 72,70 | 65,70 | 65,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 145  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 146  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 147  | 43,40 | 46,80 | 61,70  | 61,40  | 63,70  | 65,30 | 71,80 | 64,80 | 64,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 148  | 42,90 | 46,40 | 61,20  | 60,90  | 63,40  | 65,00 | 71,30 | 64,50 | 64,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 149  | 42,90 | 46,40 | 61,20  | 60,90  | 63,40  | 65,00 | 71,30 | 64,50 | 64,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 150  | 42,90 | 46,40 | 61,20  | 60,90  | 63,40  | 65,00 | 71,30 | 64,50 | 64,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 151  | 42,90 | 46,40 | 61,20  | 60,90  | 63,40  | 65,00 | 71,30 | 64,50 | 64,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 152  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 153  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 154  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 155  | 40,20 | 47,60 | 65,30  | 68,70  | 74,40  | 76,70 | 79,10 | 76,20 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 156  | 35,40 | 39,80 | 54,60  | 58,00  | 57,50  | 55,00 | 57,80 | 53,80 | 52,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 157  | 35,40 | 39,80 | 54,60  | 58,00  | 57,50  | 55,00 | 57,80 | 53,80 | 52,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 158  | 58,10 | 63,00 | 72,40  | 77,00  | 80,50  | 76,70 | 73,30 | 71,20 | 69,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 159  | 47,80 | 58,70 | 62,40  | 76,70  | 75,30  | 76,60 | 78,00 | 74,20 | 66,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 160  | 56,40 | 59,80 | 72,50  | 66,90  | 71,60  | 75,90 | 72,30 | 65,40 | 61,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 161  | 56,40 | 59,80 | 72,50  | 66,90  | 71,60  | 75,90 | 72,30 | 65,40 | 61,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 162  | 56,40 | 59,80 | 72,50  | 66,90  | 71,60  | 75,90 | 72,30 | 65,40 | 61,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 163  | 56,40 | 59,80 | 72,50  | 66,90  | 71,60  | 75,90 | 72,30 | 65,40 | 61,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 164  | 56,40 | 59,80 | 72,50  | 66,90  | 71,60  | 75,90 | 72,30 | 65,40 | 61,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 165  | 56,40 | 59,80 | 72,50  | 66,90  | 71,60  | 75,90 | 72,30 | 65,40 | 61,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 166  | 58,70 | 62,10 | 74,80  | 69,20  | 73,90  | 78,20 | 74,60 | 67,70 | 63,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 167  | 58,70 | 62,10 | 74,80  | 69,20  | 73,90  | 78,20 | 74,60 | 67,70 | 63,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 168  | 58,70 | 62,10 | 74,80  | 69,20  | 73,90  | 78,20 | 74,60 | 67,70 | 63,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 169  | 58,70 | 62,10 | 74,80  | 69,20  | 73,90  | 78,20 | 74,60 | 67,70 | 63,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 170  | 58,70 | 62,10 | 74,80  | 69,20  | 73,90  | 78,20 | 74,60 | 67,70 | 63,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 171  | 58,70 | 62,10 | 74,80  | 69,20  | 73,90  | 78,20 | 74,60 | 67,70 | 63,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 172  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 005  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 001  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 003  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 004  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 002  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 011  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 012  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 013  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 014  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 015  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 016  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 017  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 018  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 019  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 020  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 023  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 006  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 007  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 008  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 009  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 010  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 021  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 024  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 134  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 135  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 136  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 137  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 138  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 139  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 140  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 141  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 142  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 143  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 144  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 145  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 146  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 147  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 148  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 149  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 150  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 151  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 152  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 153  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 154  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 155  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 156  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 157  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 158  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 159  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 160  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 161  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 162  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 163  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 164  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 165  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 166  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 167  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 168  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 169  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 170  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 171  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 172  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------|
| 173  | Afzuiging/ventilatoren hal 1   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 174  | Afzuiging/ventilatoren hal 1   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 175  | Afzuiging/ventilatoren hal 1   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 176  | Afzuiging/ventilatoren hal 2   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 177  | Afzuiging/ventilatoren hal 2   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 178  | Afzuiging/ventilatoren hal 2   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 179  | Afzuiging/ventilatoren hal 2   | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 180  | Luchtbehandelingskast          | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 181  | Luchtbehandelingskast          | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 182  | Luchtbehandelingskast          | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 183  | Luchtbehandelingskast          | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 193  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 194  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 195  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 196  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 197  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 198  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 199  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 200  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 201  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 202  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 203  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 204  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 205  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 206  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 207  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 208  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 209  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 210  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 211  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 212  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 213  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 214  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 215  | Vrachtverkeer (rondrijroute)   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 216  | Vrachtverkeer (dubbel bereden) | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 217  | Vrachtverkeer (dubbel bereden) | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 218  | Vrachtverkeer (dubbel bereden) | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 219  | Vrachtverkeer (dubbel bereden) | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 220  | Stat. draaien vrachtauto's     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 221  | Stat. draaien vrachtauto's     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 222  | Stat. draaien vrachtauto's     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 223  | Stat. draaien vrachtauto's     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 224  | Stat. draaien vrachtauto's     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 225  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 226  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 227  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 228  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 229  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 230  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 231  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 232  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 233  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 234  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 235  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 236  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 237  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 238  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 239  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 240  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 241  | Vorkheftruck (gas)             | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 242  | Personenverkeer                | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 243  | Personenverkeer                | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 244  | Personenverkeer                | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 173  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 174  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 175  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 176  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 177  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 178  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 179  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 180  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 181  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 182  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 183  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 193  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 194  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 195  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 196  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 197  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 198  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 199  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 200  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 201  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 202  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 203  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 204  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 205  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 206  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 207  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 208  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 209  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 210  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 211  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 212  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 213  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 214  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 215  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 28,40 | 31,80 | 34,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 216  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,60 | 22,20 | 25,20 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 217  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,60 | 22,20 | 25,20 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 218  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,60 | 22,20 | 25,20 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 219  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,60 | 22,20 | 25,20 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 220  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,60 | 19,00 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 221  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,60 | 19,00 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 222  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,60 | 19,00 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 223  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,60 | 19,00 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 224  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,60 | 19,00 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 225  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 226  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 227  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 228  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 229  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 230  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 231  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 232  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 233  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 234  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 235  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 236  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 237  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 238  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 239  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 240  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 241  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,10 | 24,30 | 27,40 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 242  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 243  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 244  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 173  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 174  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 175  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 176  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 177  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 178  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 179  | 36,50 | 53,50 | 59,80  | 65,30  | 73,20  | 72,00 | 75,70 | 61,80 | 49,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 180  | 37,20 | 49,70 | 61,00  | 64,20  | 70,60  | 70,20 | 66,90 | 59,20 | 48,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 181  | 37,20 | 49,70 | 61,00  | 64,20  | 70,60  | 70,20 | 66,90 | 59,20 | 48,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 182  | 37,20 | 49,70 | 61,00  | 64,20  | 70,60  | 70,20 | 66,90 | 59,20 | 48,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 183  | 37,20 | 49,70 | 61,00  | 64,20  | 70,60  | 70,20 | 66,90 | 59,20 | 48,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 193  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 194  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 195  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 196  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 197  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 198  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 199  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 200  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 201  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 202  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 203  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 204  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 205  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 206  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 207  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 208  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 209  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 210  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 211  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 212  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 213  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 214  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 215  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 216  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 217  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 218  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 219  | 73,80 | 79,10 | 87,90  | 91,60  | 96,20  | 99,80 | 97,00 | 91,10 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 220  | 59,30 | 72,80 | 76,40  | 79,60  | 93,20  | 93,70 | 93,30 | 86,50 | 77,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 221  | 59,30 | 72,80 | 76,40  | 79,60  | 93,20  | 93,70 | 93,30 | 86,50 | 77,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 222  | 59,30 | 72,80 | 76,40  | 79,60  | 93,20  | 93,70 | 93,30 | 86,50 | 77,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 223  | 59,30 | 72,80 | 76,40  | 79,60  | 93,20  | 93,70 | 93,30 | 86,50 | 77,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 224  | 59,30 | 72,80 | 76,40  | 79,60  | 93,20  | 93,70 | 93,30 | 86,50 | 77,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 225  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 226  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 227  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 228  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 229  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 230  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 231  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 232  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 233  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 234  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 235  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 236  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 237  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 238  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 239  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 240  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 241  | 56,00 | 80,20 | 85,20  | 84,20  | 91,90  | 93,10 | 92,30 | 84,70 | 76,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 242  | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50 | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 243  | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50 | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 244  | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50 | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 173  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 174  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 175  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 176  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 177  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 178  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 179  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 180  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 181  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 182  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 183  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 193  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 194  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 195  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 196  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 197  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 198  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 199  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 200  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 201  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 202  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 203  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 204  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 205  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 206  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 207  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 208  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 209  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 210  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 211  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 212  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 213  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 214  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 215  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 216  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 217  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 218  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 219  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 220  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 221  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 222  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 223  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 224  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 225  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 226  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 227  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 228  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 229  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 230  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 231  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 232  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 233  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 234  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 235  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 236  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 237  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 238  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 239  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 240  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 241  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 242  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 243  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 244  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|-------|------------------------------------|--------|----------|--------------|
| 245   | Personenverkeer                    | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 246   | Personenverkeer                    | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 247   | Personenverkeer                    | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 248   | Personenverkeer                    | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 249   | Personenverkeer                    | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 250   | Personenverkeer                    | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 251   | Personenverkeer                    | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 001   | OHD dicht 5 x 5                    | 3,40   | 0,00     | Relatief     |
| 002   | OHD open 5 x 5                     | 3,40   | 0,00     | Relatief     |
| 003   | OHD dicht 4 x 4,2                  | 2,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 004   | OHD open 4 x 4,2                   | 2,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 005   | OHD open 4 x 4,2                   | 2,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 006   | OHD dicht 4 x 4,2                  | 2,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 007   | OHD dicht 4 x 4,2                  | 2,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 008   | OHD open 4 x 4,2                   | 2,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 009   | OHD open 4 x 4,2                   | 2,80   | 0,00     | Relatief     |
| 010   | OHD dicht 4 x 4,2                  | 2,80   | 0,00     | Relatief     |
| 011   | OHD dicht 4 x 4,2                  | 2,80   | 0,00     | Relatief     |
| 012   | OHD open 4 x 4,2                   | 2,80   | 0,00     | Relatief     |
| 013   | OHD open 5 x 5                     | 3,40   | 0,00     | Relatief     |
| 014   | OHD dicht 5 x 5                    | 3,40   | 0,00     | Relatief     |
| 015   | PGS ruimte ventilatie (1500 m3/hr) | 10,00  | 0,00     | Relatief     |
| 016   | GBM ruimte ventilatie              | 10,00  | 0,00     | Relatief     |
| 017   | Airco (kantoor)                    | 7,50   | 0,00     | Relatief     |
| 018   | Magazijn ruimte ventilatie         | 7,50   | 0,00     | Relatief     |
| 019   | Vrachtwagens manoeuvreren          | 1,00   | 0,00     | Relatief     |
| 020   | Vrachtwagens manoeuvreren          | 1,00   | 0,00     | Relatief     |
| 021   | Vrachtwagens manoeuvreren          | 1,00   | 0,00     | Relatief     |
| 022   | Vrachtwagens manoeuvreren          | 1,00   | 0,00     | Relatief     |
| 023   | personenwagens manoeuvreren        | 0,75   | 0,00     | Relatief     |
| 024   | personenwagens manoeuvreren        | 0,75   | 0,00     | Relatief     |
| 025   | personenwagens manoeuvreren        | 0,75   | 0,00     | Relatief     |
| 026   | personenwagens manoeuvreren        | 0,75   | 0,00     | Relatief     |
| V1    | Transportwagen                     | 1,30   | 0,00     | Eigen waarde |
| V2    | Transportwagen                     | 1,30   | 0,00     | Eigen waarde |
| V2    | Transportwagen                     | 1,30   | 0,00     | Eigen waarde |
| V2    | Transportwagen                     | 1,30   | 0,00     | Eigen waarde |
| V3    | Transportwagen                     | 1,30   | 0,00     | Eigen waarde |
| V3    | Transportwagen                     | 1,30   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1bpd | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1bpd | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1apb | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1apb | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2cp  | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2bp  | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2apa | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2apb | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2apc | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2dpb | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2dpa | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1b   | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1a   | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1a   | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1b   | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2c   | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2b   | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2d   | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2ab  | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2ac  | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| P2    | Manoeuvre Personenwagen            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| D2    | Docking                            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| D2    | Docking                            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| P1apc | Parkeren Personeel                 | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|-------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 245   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 246   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 247   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 248   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 249   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 250   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 251   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,00 | 26,50 | 25,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 001   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 0,58  | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 002   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 9,03  | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 003   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 0,58  | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 004   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 9,03  | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 005   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 006   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,38  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 007   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,38  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 008   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 009   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 010   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,38  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 011   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,58  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 012   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 013   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,25  | 9,03  | 12,04 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 014   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,04  | 0,58  | 0,28  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 015   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 016   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 017   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 4,26  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 018   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 019   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,53 | 20,79 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 020   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 021   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,00 | 20,79 | 23,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 022   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,55 | 20,79 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 023   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,58 | 20,79 | 29,82 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 024   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,58 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 025   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,58 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 026   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,58 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V1    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V2    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,50 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V2    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,50 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V3    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V3    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1bpd | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1bpd | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1apb | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1apb | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2cp  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2bp  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2apa | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2apb | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2apc | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2dpb | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,10 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2dpa | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,10 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1b   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,30 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,30 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1b   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2c   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,20 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2b   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 12,30 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2d   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,30 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2ab  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,30 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2ac  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,30 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P2    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,30  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| D2    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,80  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| D2    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,80  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P1apc | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 245   | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50  | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 246   | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50  | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 247   | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50  | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 248   | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50  | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 249   | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50  | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 250   | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50  | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 251   | 52,80 | 79,40 | 75,00  | 77,60  | 80,30  | 84,50  | 82,20 | 76,00 | 65,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 001   | 9,98  | 51,08 | 38,38  | 41,38  | 45,18  | 52,48  | 48,18 | 41,98 | 9,98  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 002   | 9,98  | 66,48 | 66,68  | 69,98  | 76,68  | 85,98  | 88,28 | 88,88 | 9,98  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 003   | 8,25  | 49,35 | 36,65  | 39,65  | 43,45  | 50,75  | 46,45 | 40,25 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 004   | 8,25  | 64,75 | 64,95  | 68,25  | 74,95  | 84,25  | 86,55 | 87,15 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 005   | 8,25  | 64,75 | 64,95  | 68,25  | 74,95  | 84,25  | 86,55 | 87,15 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 006   | 8,25  | 49,35 | 36,65  | 39,65  | 43,45  | 50,75  | 46,45 | 40,25 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 007   | 8,25  | 49,35 | 36,65  | 39,65  | 43,45  | 50,75  | 46,45 | 40,25 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 008   | 8,25  | 64,75 | 64,95  | 68,25  | 74,95  | 84,25  | 86,55 | 87,15 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 009   | 8,25  | 64,75 | 64,95  | 68,25  | 74,95  | 84,25  | 86,55 | 87,15 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 010   | 8,25  | 49,35 | 36,65  | 39,65  | 43,45  | 50,75  | 46,45 | 40,25 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 011   | 8,25  | 49,35 | 36,65  | 39,65  | 43,45  | 50,75  | 46,45 | 40,25 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 012   | 8,25  | 64,75 | 64,95  | 68,25  | 74,95  | 84,25  | 86,55 | 87,15 | 8,25  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 013   | 9,98  | 66,48 | 66,68  | 69,98  | 76,68  | 85,98  | 88,28 | 88,88 | 9,98  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 014   | 9,98  | 51,08 | 38,38  | 41,38  | 45,18  | 52,48  | 48,18 | 41,98 | 9,98  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 015   | 41,70 | 48,90 | 57,70  | 68,50  | 69,40  | 74,80  | 70,90 | 65,60 | 59,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 016   | 41,70 | 48,90 | 57,70  | 68,50  | 69,40  | 74,80  | 70,90 | 65,60 | 59,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 017   | 35,00 | 52,00 | 64,00  | 68,00  | 70,00  | 69,00  | 66,00 | 58,00 | 50,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 018   | 35,00 | 52,00 | 64,00  | 68,00  | 70,00  | 69,00  | 66,00 | 58,00 | 50,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 019   | 77,30 | 82,10 | 85,30  | 91,10  | 95,10  | 100,50 | 99,50 | 90,20 | 81,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 020   | 76,30 | 81,10 | 84,30  | 90,10  | 94,10  | 99,50  | 98,50 | 89,20 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 021   | 76,30 | 81,10 | 84,30  | 90,10  | 94,10  | 99,50  | 98,50 | 89,20 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 022   | 76,30 | 81,10 | 84,30  | 90,10  | 94,10  | 99,50  | 98,50 | 89,20 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 023   | 61,70 | 72,10 | 77,30  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 024   | 61,70 | 72,10 | 77,30  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 025   | 61,70 | 72,10 | 77,30  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 026   | 61,70 | 72,10 | 77,30  | 79,30  | 82,00  | 85,30  | 83,70 | 77,60 | 70,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V1    | 61,50 | 75,50 | 86,50  | 90,50  | 96,50  | 101,00 | 96,60 | 88,60 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V2    | 61,50 | 75,50 | 86,50  | 90,50  | 96,50  | 101,00 | 96,60 | 88,60 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V2    | 61,50 | 75,50 | 86,50  | 90,50  | 96,50  | 101,00 | 96,60 | 88,60 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V2    | 61,50 | 75,50 | 86,50  | 90,50  | 96,50  | 101,00 | 96,60 | 88,60 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V3    | 61,50 | 75,50 | 86,50  | 90,50  | 96,50  | 101,00 | 96,60 | 88,60 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V3    | 61,50 | 75,50 | 86,50  | 90,50  | 96,50  | 101,00 | 96,60 | 88,60 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1bpd | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1bpd | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1apb | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1apb | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2cp  | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2bp  | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2apa | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2apb | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2apc | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2dpc | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2dpb | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2dpa | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1b   | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1a   | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1a   | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1b   | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2c   | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2b   | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2d   | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2ab  | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2ac  | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P2    | 56,50 | 71,50 | 75,50  | 76,50  | 81,50  | 86,50  | 83,50 | 78,50 | 90,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| D2    | 39,40 | 48,50 | 55,50  | 60,30  | 63,20  | 62,50  | 58,50 | 51,40 | 44,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| D2    | 39,40 | 48,50 | 55,50  | 60,30  | 63,20  | 62,50  | 58,50 | 51,40 | 44,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P1apc | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50  | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 245   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 246   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 247   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 248   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 249   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 250   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 251   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 001   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 002   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 003   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 004   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 005   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 006   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 007   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 008   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 009   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 010   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 011   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 012   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 013   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 014   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 015   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 016   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 017   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 018   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 019   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 020   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 021   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 023   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 024   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 025   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 026   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V1    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V3    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V3    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1bpd | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1bpd | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1apb | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1apb | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2cp  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2bp  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2apa | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2apb | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2apc | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2dpc | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2dpa | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1b   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1b   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2c   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2b   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2d   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2ab  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2ac  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| D2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| D2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P1apc | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|-------|-----------------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| P1apc | Parkeren Personeel                            | 0,70   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asg1  | Afstraling gevel                              | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asg1  | Afstraling gevel                              | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asg3  | Afstraling gevel                              | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asg2  | Afstraling gevel                              | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asg2  | Afstraling gevel                              | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asg1  | Afstraling gevel                              | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asg1  | Afstraling gevel                              | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asd   | Afstraling dak                                | 12,10  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asd   | Afstraling dak                                | 12,10  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Asd   | Afstraling dak                                | 12,10  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ud1   | Uitlaat C.V. 45 kw                            | 16,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ud1   | Uitlaat C.V. 45 kw                            | 16,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ld2   | Luchtbehandeling 4000m3                       | 16,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ld1   | Luchtbehandeling 6000m3                       | 16,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ld1   | Luchtbehandeling 6000m3                       | 16,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ld2   | Luchtbehandeling 4000m3                       | 16,00  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Vd1   | Ventilator                                    | 8,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ld3   | Luchtbehandeling 1000m3                       | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ud2   | Uitlaat C.V. 30 kw                            | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ld4   | Luchtbehandeling 15000m3                      | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ld5   | Luchtbehandeling 4000m3                       | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ud2   | Uitlaat C.V. 30 kw                            | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ud3   | Uitlaat C.V. 45 kw                            | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Vd2   | Ventilator                                    | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Vd2   | Ventilator                                    | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Vd2   | Ventilator                                    | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Vd2   | Ventilator                                    | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Vd2   | Ventilator                                    | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Vd2   | Ventilator                                    | 12,50  | 0,00     | Eigen waarde                   |
| Ugr   | Uitstraling gevelroosters                     | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| V01   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V02   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V03   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V04   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V05   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V06   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V07   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V08   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V09   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V10   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V11   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V12   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V13   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V14   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V15   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V16   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V17   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V18   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V19   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V20   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V21   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V22   | Laden/lossen oplegger bij dockshelter         | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V23   | Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft | 2,50   | 0,00     | Relatief                       |
| V24   | Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft | 2,50   | 0,00     | Relatief                       |
| V25   | Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft | 2,50   | 0,00     | Relatief                       |
| V26   | Wisselen container                            | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V28   | Airco-unit Daikin VRViii Inverter             | 1,80   | 8,40     | Relatief aan onderliggend item |
| V29   | Airco-unit Daikin VRViii Inverter             | 1,80   | 8,40     | Relatief aan onderliggend item |
| V30   | Aan-/afzuigkanalen LBK                        | 2,20   | 8,40     | Relatief aan onderliggend item |
| V31   | Aanzuigrooster LBK                            | 2,00   | 8,40     | Relatief aan onderliggend item |
| V32   | Airco-unit expeditie (*)                      | 0,80   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Type                      | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|-------|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| P1apc | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 22,00 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Asg1  | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Asg1  | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Asg3  | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Asg2  | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Asg2  | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Asg1  | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Asg1  | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Asd   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Asd   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Asd   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ud1   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ud1   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ld2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ld1   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ld1   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ld2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Vd1   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ld3   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ud2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ld4   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ld5   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ud2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ud3   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Vd2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Vd2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Vd2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Vd2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Vd2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Vd2   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ugr   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V01   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V02   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V03   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V04   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V05   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V06   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V07   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V08   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V09   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V10   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V11   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V12   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V13   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V14   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V15   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V16   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V17   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V18   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V19   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V20   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 14,26 | 15,05 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V21   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 12,83 | 13,28 | 14,08 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V22   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 12,83 | 13,28 | 14,08 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V23   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 11,59 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V24   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 11,59 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V25   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 11,59 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V26   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V28   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V29   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V30   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V31   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V32   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 7,27  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| P1apc | 59,50 | 74,50 | 78,50  | 79,50  | 84,50  | 89,50 | 86,50 | 81,50 | 93,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asg1  | 43,10 | 40,80 | 51,50  | 56,30  | 61,90  | 68,50 | 59,60 | 39,80 | 29,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asg1  | 43,10 | 40,80 | 51,50  | 56,30  | 61,90  | 68,50 | 59,60 | 39,80 | 29,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asg3  | 41,10 | 38,30 | 49,50  | 54,30  | 59,90  | 66,50 | 57,50 | 37,80 | 27,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asg2  | 43,30 | 41,00 | 51,70  | 56,50  | 62,10  | 68,70 | 59,80 | 40,00 | 29,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asg2  | 43,30 | 41,00 | 51,70  | 56,50  | 62,10  | 68,70 | 59,80 | 40,00 | 29,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asg1  | 43,10 | 40,80 | 51,50  | 56,30  | 61,90  | 68,50 | 59,60 | 39,80 | 29,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asg1  | 43,10 | 40,80 | 51,50  | 56,30  | 61,90  | 68,50 | 59,60 | 39,80 | 29,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asd   | 40,10 | 51,80 | 37,00  | 44,10  | 50,80  | 53,10 | 43,30 | 20,80 | 78,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Asd   | 40,10 | 51,80 | 37,00  | 44,10  | 50,80  | 53,10 | 43,30 | 20,80 | 78,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ud1   | 16,90 | 28,60 | 39,30  | 49,10  | 59,70  | 69,30 | 67,40 | 56,60 | 49,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ud1   | 16,90 | 28,60 | 39,30  | 49,10  | 59,70  | 69,30 | 67,40 | 56,60 | 49,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ld2   | 14,90 | 26,60 | 37,30  | 47,10  | 57,70  | 67,30 | 65,40 | 54,60 | 47,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ld1   | 16,90 | 28,60 | 39,30  | 49,10  | 59,70  | 69,30 | 67,40 | 56,60 | 49,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ld1   | 16,90 | 28,60 | 39,30  | 49,10  | 59,70  | 69,30 | 67,40 | 56,60 | 49,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ld2   | 14,90 | 26,60 | 37,30  | 47,10  | 57,70  | 67,30 | 65,40 | 54,60 | 47,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Vd1   | 47,70 | 52,40 | 63,50  | 66,90  | 69,80  | 71,70 | 70,90 | 63,60 | 55,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ld3   | 12,90 | 24,60 | 35,30  | 45,10  | 55,70  | 65,30 | 63,40 | 52,60 | 45,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ud2   | 61,90 | 64,80 | 64,30  | 58,90  | 45,70  | 48,40 | 45,70 | 41,40 | 32,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ld4   | 20,90 | 32,60 | 43,30  | 53,10  | 63,10  | 73,10 | 71,40 | 60,60 | 53,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ld5   | 14,90 | 26,60 | 37,30  | 47,10  | 57,70  | 67,30 | 65,40 | 54,60 | 47,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ud2   | 61,90 | 64,80 | 64,30  | 58,90  | 45,70  | 48,40 | 45,70 | 41,40 | 32,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ud3   | 16,90 | 28,60 | 39,30  | 49,10  | 59,70  | 69,30 | 67,40 | 56,60 | 49,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Vd2   | 47,70 | 52,40 | 63,50  | 66,90  | 69,80  | 71,70 | 70,90 | 63,60 | 55,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Vd2   | 47,70 | 52,40 | 63,50  | 66,90  | 69,80  | 71,70 | 70,90 | 63,60 | 55,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Vd2   | 47,70 | 52,40 | 63,50  | 66,90  | 69,80  | 71,70 | 70,90 | 63,60 | 55,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Vd2   | 47,70 | 52,40 | 63,50  | 66,90  | 69,80  | 71,70 | 70,90 | 63,60 | 55,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Vd2   | 47,70 | 52,40 | 63,50  | 66,90  | 69,80  | 71,70 | 70,90 | 63,60 | 55,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ugr   | 7,90  | 19,60 | 30,30  | 40,10  | 50,70  | 60,30 | 58,40 | 47,60 | 40,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V01   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V02   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V03   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V04   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V05   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V06   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V07   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V08   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V09   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V10   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V11   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V12   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V13   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V14   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V15   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V16   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V17   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V18   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V19   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V20   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V21   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V22   | 66,97 | 74,77 | 88,87  | 90,37  | 89,47  | 88,67 | 86,97 | 82,47 | 72,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V23   | 64,08 | 66,28 | 75,48  | 82,78  | 85,18  | 88,78 | 84,78 | 78,68 | 71,48 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V24   | 64,08 | 66,28 | 75,48  | 82,78  | 85,18  | 88,78 | 84,78 | 78,68 | 71,48 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V25   | 64,08 | 66,28 | 75,48  | 82,78  | 85,18  | 88,78 | 84,78 | 78,68 | 71,48 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V26   | 68,60 | 81,10 | 87,50  | 98,00  | 99,10  | 99,80 | 98,10 | 86,90 | 86,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V28   | 40,42 | 48,52 | 59,72  | 65,62  | 68,52  | 68,72 | 66,52 | 64,12 | 59,52 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V29   | 40,42 | 48,52 | 59,72  | 65,62  | 68,52  | 68,72 | 66,52 | 64,12 | 59,52 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V30   | 51,31 | 58,11 | 59,01  | 73,81  | 69,41  | 64,91 | 59,41 | 51,41 | 43,81 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V31   | 39,21 | 50,71 | 59,11  | 66,11  | 63,71  | 60,41 | 62,41 | 59,11 | 50,21 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V32   | 46,00 | 51,00 | 58,00  | 61,00  | 62,00  | 55,00 | 46,00 | 38,00 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| P1apc | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asg1  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asg1  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asg3  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asg2  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asg2  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asg1  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asg1  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asd   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Asd   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ud1   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ud1   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ld2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ld1   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ld1   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ld2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vd1   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ld3   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ud2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ld4   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ld5   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ud2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ud3   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vd2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vd2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vd2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vd2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vd2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Vd2   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ugr   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V09   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V11   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V12   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V14   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V20   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V21   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V22   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V23   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V24   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V25   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V26   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V28   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V29   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V30   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V31   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V32   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|---------|------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| V33     | Afzuiging heftruck laadstation     | 0,20   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| V34     | Afzuiging kantoor                  | 0,20   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| V35     | Afzuiging kantoor                  | 0,20   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| V36     | Afzuiging heftruck laadstation     | 0,20   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| V37     | Afzuiging kantoor                  | 0,20   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| V38     | Rookgasafvoer verwarmingsketel (*) | 1,35   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| V39     | Rookgasafvoer verwarmingsketel (*) | 1,35   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| V41     | Perscontainer                      | 2,50   | 0,00     | Relatief                       |
| V42     | Laden/lossen containers            | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V43     | Laden/lossen containers            | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V44     | Laden/lossen containers            | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| V45     | Weegbrug                           | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 100     | manoeuvreren vrachtwagen           | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 104     | manoeuvreren vrachtwagen           | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 106     | manoeuvreren personenauto's        | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 107     | manoeuvreren personenauto's        | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 108     | manoeuvreren personenauto's        | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 109     | manoeuvreren personenauto's        | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 110     | manoeuvreren personenauto's        | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 111     | laden/lossen vrachtwagens          | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 113     | laden/lossen vrachtwagens          | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 101     | manoeuvreren vrachtwagen           | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 102     | manoeuvreren vrachtwagen           | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 105     | manoeuvreren vrachtwagen           | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 103     | manoeuvreren vrachtwagen           | 0,75   | 0,00     | Relatief                       |
| 112     | laden/lossen vrachtwagens          | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 114     | ventilatie unit hal                | 0,50   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 115     | ventilatie unit hal                | 0,50   | 12,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 116     | condensor kantoor                  | 0,50   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item |
| vwaan01 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan02 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan03 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan04 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan05 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan06 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan07 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan08 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaan09 | Vrachtwagens aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| m.aan01 | Manoeuvreren aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| m.aan02 | Manoeuvreren aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| m.aan03 | Manoeuvreren aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| m.aan04 | Manoeuvreren aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| m.aan05 | Manoeuvreren aanvoer               | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| l.aan01 | Lossen vrachtwagens aanvoer        | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| l.aan02 | Lossen vrachtwagens aanvoer        | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| l.aan03 | Lossen vrachtwagens aanvoer        | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| l.aan04 | Lossen vrachtwagens aanvoer        | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| l.aan05 | Lossen vrachtwagens aanvoer        | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf01  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf02  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf03  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf04  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf05  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf06  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf07  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf08  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf09  | Vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf10  | vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf11  | vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf12  | vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf13  | vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf14  | vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| vwaf20  | vrachtwagens afvoer                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| V33      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 7,27  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V34      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V35      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V36      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 7,27  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V37      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V38      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 7,27  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V39      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,01  | 7,27  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| V41      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,01 | 16,02 | 20,28 | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V42      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,57 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V43      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,57 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V44      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,57 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| V45      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 100      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,32 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 104      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,32 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 106      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,91 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 107      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,91 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 108      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,91 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 109      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,53 | 22,04 | 30,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 110      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,53 | 22,04 | 30,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 111      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,26  | 0,84  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 113      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,26  | 0,84  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 101      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,32 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 102      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,32 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 105      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,32 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 103      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,32 | 24,56 | 27,57 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 112      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,26  | 0,84  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 114      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 115      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 116      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,25  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan01  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,50 | 15,10 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan02  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,50 | 15,10 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan03  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,10 | 15,60 | 22,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan04  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,70 | 16,20 | 23,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan05  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,60 | 17,10 | 23,90 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan06  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,50 | 18,10 | 25,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan07  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,80 | 19,30 | 26,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan08  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,50 | 20,90 | 28,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaan09  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,60 | 24,30 | 30,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m. aan01 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,30 | 16,80 | 23,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m. aan02 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,30 | 16,80 | 23,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m. aan03 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,30 | 16,80 | 23,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m. aan04 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,30 | 16,80 | 23,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m. aan05 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,30 | 16,80 | 23,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l. aan01 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 3,80  | 10,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l. aan02 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 3,80  | 10,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l. aan03 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 3,80  | 10,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l. aan04 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 3,80  | 10,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l. aan05 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 3,80  | 10,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,90 | 19,00 | 21,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,90 | 19,00 | 21,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,90 | 19,00 | 21,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 19,00 | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,70 | 19,00 | 22,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,70 | 19,00 | 23,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,60 | 19,00 | 24,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,60 | 19,00 | 25,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf09   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,50 | 19,00 | 26,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf10   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,50 | 19,00 | 28,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf11   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 31,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf12   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf13   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| V33      | 45,99 | 51,99 | 63,49  | 67,89  | 68,59  | 73,79 | 67,79 | 65,69 | 58,89 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V34      | 38,99 | 47,69 | 61,49  | 67,29  | 71,99  | 69,49 | 67,49 | 64,09 | 57,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V35      | 38,99 | 47,69 | 61,49  | 67,29  | 71,99  | 69,49 | 67,49 | 64,09 | 57,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V36      | 45,99 | 51,99 | 63,49  | 67,89  | 68,59  | 73,79 | 67,79 | 65,69 | 58,89 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V37      | 38,99 | 47,69 | 61,49  | 67,29  | 71,99  | 69,49 | 67,49 | 64,09 | 57,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V38      | 49,00 | 65,00 | 68,00  | 69,00  | 67,00  | 66,00 | 66,00 | 60,00 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V39      | 49,00 | 65,00 | 68,00  | 69,00  | 67,00  | 66,00 | 66,00 | 60,00 | 53,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V41      | 53,95 | 62,05 | 70,45  | 79,25  | 81,65  | 82,45 | 81,25 | 79,25 | 71,65 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V42      | 68,60 | 81,10 | 87,50  | 98,00  | 99,10  | 99,80 | 98,10 | 93,10 | 86,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V43      | 68,60 | 81,10 | 87,50  | 98,00  | 99,10  | 99,80 | 98,10 | 93,10 | 86,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V44      | 68,60 | 81,10 | 87,50  | 98,00  | 99,10  | 99,80 | 98,10 | 93,10 | 86,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| V45      | 58,71 | 72,21 | 75,81  | 79,01  | 92,61  | 93,11 | 92,71 | 85,91 | 77,21 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 100      | --    | 63,50 | 73,50  | 89,50  | 92,00  | 97,50 | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 104      | --    | 63,50 | 73,50  | 89,50  | 92,00  | 97,50 | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 106      | --    | 67,00 | 68,00  | 75,00  | 81,00  | 84,00 | 87,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 107      | --    | 67,00 | 68,00  | 75,00  | 81,00  | 84,00 | 87,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 108      | --    | 67,00 | 68,00  | 75,00  | 81,00  | 84,00 | 87,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 109      | --    | 67,00 | 68,00  | 75,00  | 81,00  | 84,00 | 87,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 110      | --    | 67,00 | 68,00  | 75,00  | 81,00  | 84,00 | 87,00 | 80,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 111      | --    | 63,40 | 73,10  | 75,60  | 77,10  | 82,00 | 79,60 | 70,70 | 60,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 113      | --    | 63,40 | 73,10  | 75,60  | 77,10  | 82,00 | 79,60 | 70,70 | 60,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 101      | --    | 63,50 | 73,50  | 89,50  | 92,00  | 97,50 | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 102      | --    | 63,50 | 73,50  | 89,50  | 92,00  | 97,50 | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 105      | --    | 63,50 | 73,50  | 89,50  | 92,00  | 97,50 | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 103      | --    | 63,50 | 73,50  | 89,50  | 92,00  | 97,50 | 99,50 | 95,00 | 90,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 112      | --    | 63,40 | 73,10  | 75,60  | 77,10  | 82,00 | 79,60 | 70,70 | 60,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 114      | --    | 66,50 | 75,00  | 78,90  | 80,20  | 78,90 | 76,00 | 70,00 | 63,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 115      | --    | 66,50 | 75,00  | 78,90  | 80,20  | 78,90 | 76,00 | 70,00 | 63,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 116      | --    | 58,00 | 66,20  | 68,40  | 73,90  | 75,00 | 75,10 | 64,90 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan01  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan02  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan03  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan04  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan05  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan06  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan07  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan08  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaan09  | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m. aan01 | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m. aan02 | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m. aan03 | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m. aan04 | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m. aan05 | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l. aan01 | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l. aan02 | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l. aan03 | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l. aan04 | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l. aan05 | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf01   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf02   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf03   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf04   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf05   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf06   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf07   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf08   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf09   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf10   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf11   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf12   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf13   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf14   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf20   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| V33     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V34     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V35     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V36     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V37     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V38     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V39     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V41     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V42     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V43     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V44     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| V45     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 100     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 104     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 106     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 107     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 108     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 109     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 110     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 111     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 113     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 101     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 102     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 105     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 103     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 112     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 114     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 115     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 116     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan02 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan03 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan04 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan05 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan06 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan07 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan08 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaan09 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.aan01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.aan02 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.aan03 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.aan04 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.aan05 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.aan01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.aan02 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.aan03 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.aan04 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.aan05 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf01  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf02  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf03  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf04  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf05  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf06  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf07  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf08  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf09  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf10  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf11  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf12  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf13  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf14  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf20  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|----------|---------------------------------------|--------|----------|--------------|
| vwaf19   | vrachtwagens afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| vwaf18   | vrachtwagens afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| vwaf17   | vrachtwagens afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| vwaf16   | vrachtwagens afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| vwaf15   | vrachtwagens afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| vwaf21   | vrachtwagens afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| m.ret01  | Manoeuvreren retourgoederen           | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.ret01  | Lossen vrachtwagens retourgoederen    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.ret02  | Lossen vrachtwagens retourgoederen    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.ret03  | Lossen vrachtwagens retourgoederen    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.ret04  | Lossen vrachtwagens retourgoederen    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| m.af05   | Manoeuvreren afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| m.af04   | Manoeuvreren afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| m.af03   | Manoeuvreren afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| m.af02   | Manoeuvreren afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| m.af01   | Manoeuvreren afvoer                   | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.af01   | Laden vrachtwagens afvoer             | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.af02   | Laden vrachtwagens afvoer             | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.af03   | Laden vrachtwagens afvoer             | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.af04   | Laden vrachtwagens afvoer             | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| l.af05   | Laden vrachtwagens afvoer             | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| lu.af01  | Luchtdraaien vrachtwagens afvoer      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| lu.af02  | Luchtdraaien vrachtwagens afvoer      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| lu.af03  | Luchtdraaien vrachtwagens afvoer      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| lu.af04  | Luchtdraaien vrachtwagens afvoer      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| lu.af05  | Luchtdraaien vrachtwagens afvoer      | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.af01  | Diesel koelen vrachtwagens afvoer     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.af02  | Diesel koelen vrachtwagens afvoer     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.af03  | Diesel koelen vrachtwagens afvoer     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.af04  | Diesel koelen vrachtwagens afvoer     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.af05  | Diesel koelen vrachtwagens afvoer     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.aan01 | Diesel koelen vrachtwagens aanvoer    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.aan02 | Diesel koelen vrachtwagens aanvoer    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.aan03 | Diesel koelen vrachtwagens aanvoer    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.aan04 | Diesel koelen vrachtwagens aanvoer    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.aan05 | Diesel koelen vrachtwagens aanvoer    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.p01   | Diesel koelen vrachtwagens parking    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| dk.p02   | Diesel koelen vrachtwagens parking    | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p01   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p02   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p03   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p04   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p05   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p06   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p07   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p08   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p09   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p10   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p11   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p12   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p13   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p14   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| ek.p15   | Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw01     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw02     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw03     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw04     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw05     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw06     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw07     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw08     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw09     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw10     | Personenwagens parkeerterrein         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| vwaf19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| vwaf21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,40 | 19,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m.ret01  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,20  | 13,80 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.ret01  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,20  | 6,80  | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.ret02  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,20  | 6,80  | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.ret03  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,20  | 6,80  | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.ret04  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,20  | 6,80  | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m.af05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,10 | 20,80 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m.af04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,10 | 20,80 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m.af03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,10 | 20,80 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m.af02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,10 | 20,80 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| m.af01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,10 | 20,80 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.af01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 7,80  | 6,80  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.af02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 7,80  | 6,80  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.af03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 7,80  | 6,80  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.af04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 7,80  | 6,80  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| l.af05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,30  | 7,80  | 6,80  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| lu.af01  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,20 | 14,80 | 13,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| lu.af02  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,20 | 14,80 | 13,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| lu.af03  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,20 | 14,80 | 13,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| lu.af04  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,20 | 14,80 | 13,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| lu.af05  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,20 | 14,80 | 13,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.af01  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 17,80 | 16,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.af02  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 17,80 | 16,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.af03  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 17,80 | 16,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.af04  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 17,80 | 16,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.af05  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 17,80 | 16,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.aan01 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 13,80 | 20,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.aan02 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 13,80 | 20,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.aan03 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 13,80 | 20,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.aan04 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 13,80 | 20,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.aan05 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,30 | 13,80 | 20,80 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.p01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,00  | 99,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| dk.p02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,00  | 99,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p09   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p10   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p11   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p12   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p13   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ek.p15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00 | 3,00  | 0,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw01     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw02     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw03     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw04     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw05     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw06     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw07     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw08     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw09     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw10     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| vwaf19   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf18   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf17   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf16   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| vwaf15   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| vwaf21   | --    | 76,80 | 87,90  | 90,40  | 94,80  | 98,00 | 98,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m.ret01  | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l.ret01  | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l.ret02  | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l.ret03  | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| l.ret04  | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m.af05   | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m.af04   | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m.af03   | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| m.af02   | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| m.af01   | --    | 73,80 | 84,90  | 87,40  | 91,80  | 95,00 | 95,20 | 87,00 | 78,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l.af01   | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l.af02   | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l.af03   | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| l.af04   | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| l.af05   | --    | 70,80 | 77,90  | 84,40  | 83,80  | 83,00 | 82,20 | 78,00 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| lu.af01  | --    | 61,80 | 75,90  | 77,40  | 88,80  | 91,00 | 87,20 | 83,00 | 75,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| lu.af02  | --    | 61,80 | 75,90  | 77,40  | 88,80  | 91,00 | 87,20 | 83,00 | 75,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| lu.af03  | --    | 61,80 | 75,90  | 77,40  | 88,80  | 91,00 | 87,20 | 83,00 | 75,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| lu.af04  | --    | 61,80 | 75,90  | 77,40  | 88,80  | 91,00 | 87,20 | 83,00 | 75,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| lu.af05  | --    | 61,80 | 75,90  | 77,40  | 88,80  | 91,00 | 87,20 | 83,00 | 75,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.af01  | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.af02  | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.af03  | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.af04  | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| dk.af05  | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.aan01 | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.aan02 | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.aan03 | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.aan04 | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| dk.aan05 | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.p01   | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| dk.p02   | --    | 66,80 | 81,90  | 82,40  | 90,80  | 91,00 | 86,20 | 82,00 | 71,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p01   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p02   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| ek.p03   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p04   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p05   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p06   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p07   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| ek.p08   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p09   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p10   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p11   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p12   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| ek.p13   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p14   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ek.p15   | --    | 60,80 | 64,90  | 77,40  | 83,80  | 83,00 | 83,20 | 79,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw01     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw02     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| pw03     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw04     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw05     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw06     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw07     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |       |       |       |       |        |        |         |
| pw08     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw09     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw10     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00 | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| vwaf19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| vwaf21   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.ret01  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.ret01  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.ret02  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.ret03  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.ret04  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.af05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.af04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.af03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.af02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| m.af01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.af01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.af02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.af03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.af04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| l.af05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| lu.af01  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| lu.af02  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| lu.af03  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| lu.af04  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| lu.af05  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.af01  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.af02  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.af03  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.af04  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.af05  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.aan01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.aan02 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.aan03 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.aan04 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.aan05 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.p01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| dk.p02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p09   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p11   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p12   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p14   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ek.p15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw01     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw02     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw03     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw04     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw05     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw06     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw07     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw08     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw09     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw10     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Omschr.                            | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|----------|------------------------------------|--------|----------|--------------|
| pw11     | Personenwagens parkeerterrein      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| pw12     | Personenwagens parkeerterrein      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| k01      | Koelinstallaties gebouw            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| k02      | Koelinstallaties gebouw            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| k03      | Koelinstallaties gebouw            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| k04      | Koelinstallaties gebouw            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| k05      | Koelinstallaties gebouw            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| Afv.1    | Perscontainer restafval            | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.2    | Stationaire pers gft-containers    | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.3    | Houtverkleiner                     | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.4    | Heftruck elektrisch                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.5    | Heftruck elektrisch                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.6    | Heftruck elektrisch                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.7    | Heftruck elektrisch                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.6    | Beladen vrachtwagens, el. heftruck | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.7    | Containerwissel westzijde          | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| Afv.8    | Containerwissel oostzijde          | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| DAP550-4 | Dakventilator DAP 550-4            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| DAP550-4 | Dakventilator DAP 550-4            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| DAP550-4 | Dakventilator DAP 550-4            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| DAP550-4 | Dakventilator DAP 550-4            | 1,50   | 12,00    | Eigen waarde |
| 01       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 02       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 03       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 04       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 05       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 06       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 07       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 08       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 09       | VRACHTAUTO AANKOMEN                | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10       | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12       | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 14       | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 19       | VRACHTAUTO PARKEREN MAN.           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 20       | VRACHTAUTO PARKEREN MAN.           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 21       | VRACHTAUTO PARKEREN MAN.           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 41       | VRACHTAUTO VERTREKKEN              | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 42       | CONDENSOR                          | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 46       | VRACHTAUTO DIESEL KOELING          | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 47       | VRACHTAUTO DIESEL KOELING          | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 48       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 28       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 29       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 30       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 31       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 32       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 33       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 34       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 38       | VRACHTAUTO VERTREKKEN              | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 39       | VRACHTAUTO VERTREKKEN              | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 35       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 36       | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING     | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 18       | VRACHTAUTO PARKEREN MAN.           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 17       | VRACHTAUTO PARKEREN MAN.           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 16       | VRACHTAUTO PARKEREN MAN.           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 24       | VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 25       | VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 26       | VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 27       | VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.        | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 22       | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 23       | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.      | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11       | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13       | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| pw11     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| pw12     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,80 | 19,00 | 17,30 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k01      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,25  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k02      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,25  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k03      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,25  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| k04      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,25  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k05      | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,25  | 3,01  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.1    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | 9,03  | 12,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.2    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 6,02  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.3    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 12,04 | 15,05 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| Afv.4    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,28 | 12,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.5    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,28 | 12,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.6    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,28 | 12,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.7    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,28 | 12,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.6    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | --    | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| Afv.7    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Afv.8    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DAP550-4 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DAP550-4 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DAP550-4 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| DAP550-4 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 05       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 24,20 | 25,20 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 10       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,70 | 26,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,70 | 26,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,70 | 26,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 19       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,70 | 23,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 20       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,70 | 23,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 21       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,70 | 23,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 41       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 42       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 10,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 46       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 47       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 6,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 48       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 28       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 6,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 29       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 30       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 31       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 32       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 33       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 34       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 6,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 38       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 39       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 35       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | 6,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 36       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 18       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,70 | 23,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,70 | 23,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,70 | 23,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 24       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 18,90 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 25       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 18,90 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 26       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 18,90 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 27       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 18,90 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 22       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
|          |                  |        |        |       |       |       |        |           |             |            |
| 23       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,70 | 26,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13       | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,70 | 26,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| pw11     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00  | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| pw12     | --    | 67,80 | 73,90  | 74,40  | 77,80  | 81,00  | 79,20 | 72,00 | 61,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k01      | --    | 56,00 | 72,00  | 79,00  | 81,00  | 84,00  | 82,00 | 79,00 | 73,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k02      | --    | 49,00 | 65,00  | 72,00  | 74,00  | 77,00  | 75,00 | 72,00 | 66,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k03      | --    | 51,00 | 67,00  | 74,00  | 76,00  | 79,00  | 77,00 | 74,00 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| k04      | --    | 61,00 | 77,00  | 84,00  | 86,00  | 89,00  | 87,00 | 84,00 | 78,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k05      | --    | 61,00 | 77,00  | 84,00  | 86,00  | 89,00  | 87,00 | 84,00 | 78,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 1   | --    | 66,00 | 71,00  | 76,00  | 83,00  | 85,00  | 87,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 2   | --    | 66,00 | 71,00  | 76,00  | 83,00  | 85,00  | 87,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 3   | --    | 70,00 | 75,00  | 80,00  | 87,00  | 89,00  | 91,00 | 88,00 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| Afv. 4   | --    | 51,00 | 62,00  | 74,00  | 87,00  | 83,00  | 84,00 | 74,00 | 66,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 5   | --    | 51,00 | 62,00  | 74,00  | 87,00  | 83,00  | 84,00 | 74,00 | 66,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 6   | --    | 51,00 | 62,00  | 74,00  | 87,00  | 83,00  | 84,00 | 74,00 | 66,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 7   | --    | 51,00 | 62,00  | 74,00  | 87,00  | 83,00  | 84,00 | 74,00 | 66,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 6   | --    | 53,00 | 64,00  | 76,00  | 89,00  | 85,00  | 86,00 | 76,00 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| Afv. 7   | --    | 78,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 99,00 | 91,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Afv. 8   | --    | 78,00 | 89,00  | 91,00  | 96,00  | 99,00  | 99,00 | 91,00 | 83,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DAP550-4 | --    | 57,00 | 68,00  | 76,00  | 77,00  | 76,00  | 71,00 | 66,00 | 60,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DAP550-4 | --    | 57,00 | 68,00  | 76,00  | 77,00  | 76,00  | 71,00 | 66,00 | 60,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DAP550-4 | --    | 57,00 | 68,00  | 76,00  | 77,00  | 76,00  | 71,00 | 66,00 | 60,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| DAP550-4 | --    | 57,00 | 68,00  | 76,00  | 77,00  | 76,00  | 71,00 | 66,00 | 60,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 01       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 02       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 03       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 04       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 05       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 06       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 07       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 08       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 09       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 10       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 14       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 20       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 21       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 41       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 42       | 0,00  | 62,80 | 72,90  | 81,40  | 86,80  | 85,00  | 79,20 | 73,00 | 62,90 | 10,00  | 10,00  | 10,00   |
| 46       | 0,00  | 77,80 | 85,90  | 92,40  | 90,80  | 92,00  | 92,20 | 87,00 | 76,90 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
| 47       | 0,00  | 77,80 | 85,90  | 92,40  | 90,80  | 92,00  | 92,20 | 87,00 | 76,90 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 48       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 28       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 29       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 30       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 31       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 32       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 33       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 34       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 38       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 39       | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 35       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 36       | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 18       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 17       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 16       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 24       | 0,00  | 76,80 | 81,90  | 85,40  | 90,80  | 94,00  | 91,20 | 88,00 | 79,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 25       | 0,00  | 76,80 | 81,90  | 85,40  | 90,80  | 94,00  | 91,20 | 88,00 | 79,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 26       | 0,00  | 76,80 | 81,90  | 85,40  | 90,80  | 94,00  | 91,20 | 88,00 | 79,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 27       | 0,00  | 76,80 | 81,90  | 85,40  | 90,80  | 94,00  | 91,20 | 88,00 | 79,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 22       | 0,00  | 76,80 | 81,90  | 85,40  | 90,80  | 94,00  | 91,20 | 88,00 | 79,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
|          |       |       |        |        |        |        |       |       |       |        |        |         |
| 23       | 0,00  | 76,80 | 81,90  | 85,40  | 90,80  | 94,00  | 91,20 | 88,00 | 79,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13       | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam     | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|----------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| pw11     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| pw12     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k01      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k02      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k03      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k04      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k05      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.1    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.3    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.4    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.5    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.6    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.7    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.6    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.7    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Afv.8    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DAP550-4 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DAP550-4 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DAP550-4 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 20       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 41       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 42       | 10,00   | 10,00   | 10,00  | 10,00  | 10,00  | 10,00  |
| 46       | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 47       | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 48       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 28       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 30       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 27       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 23       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13       | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|----------------------------------|--------|----------|--------------|
| 15   | VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 40   | VRACHTAUTO VERTREKKEN            | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 43   | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING   | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 37   | VRACHTAUTO VERTREKKEN            | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 49   | DEUR WASSTRAAT                   | 2,70   | 0,00     | Eigen waarde |
| 44   | VRACHTAUTO DIESEL KOELING        | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 45   | VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING   | 2,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 01   | pompen sprinkler wekelijkse test | 1,00   | 0,00     | Relatief     |
| 02   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 03   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 04   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 05   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 06   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 07   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 08   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 09   | Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m       | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | manoeuvreren                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 13   | manoeuvreren                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 14   | manoeuvreren                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 15   | manoeuvreren                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 16   | manoeuvreren                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 17   | manoeuvreren                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 18   | laden/lossen                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 19   | laden/lossen                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 20   | laden/lossen                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 21   | laden/lossen                     | 1,50   | 0,00     | Relatief     |
| 1    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 2    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 3    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 4    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 5    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 6    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 7    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 8    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 9    | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 10   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 11   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 12   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 14   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 15   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 16   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 17   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 18   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 19   | transport, vrachtverkeer         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 20   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 21   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 22   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 23   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 24   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 25   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 26   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 27   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 28   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 29   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 30   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 31   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 32   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 33   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 34   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 35   | rijden personenwagens            | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,70 | 26,80 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 40   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 43   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 37   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 22,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 49   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 3,01  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 44   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 45   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,98  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,17 | 14,26 | 16,99 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,17 | 14,26 | 16,99 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,17 | 14,26 | 16,99 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,17 | 14,26 | 16,99 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,17 | 14,26 | 16,99 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,17 | 14,26 | 16,99 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,40  | 2,50  | 5,05  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,40  | 2,50  | 5,05  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,40  | 2,50  | 5,05  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,40  | 2,50  | 5,05  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 1    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 2    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 3    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 4    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 5    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 6    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 7    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 8    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 9    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 26,00 | 25,70 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 22   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 23   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 24   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 25   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 26   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 27   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 28   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 29   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 30   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 31   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 32   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 33   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 34   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 35   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 15   | 0,00  | 77,80 | 83,90  | 89,40  | 92,80  | 96,00  | 93,20 | 90,00 | 81,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 40   | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 43   | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 37   | 0,00  | 78,80 | 86,90  | 93,40  | 96,80  | 100,00 | 98,20 | 92,00 | 80,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 49   | 0,00  | 77,00 | 76,00  | 79,00  | 87,00  | 93,00  | 92,00 | 89,00 | 82,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 44   | 0,00  | 77,80 | 85,90  | 92,40  | 90,80  | 92,00  | 92,20 | 87,00 | 76,90 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
| 45   | 0,00  | 59,80 | 74,90  | 83,40  | 84,80  | 83,00  | 80,20 | 75,00 | 65,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 01   | 66,39 | 71,39 | 84,39  | 88,39  | 92,39  | 93,39  | 91,39 | 90,39 | 88,39 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 02   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 03   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 04   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 05   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 06   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 07   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 08   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 09   | --    | 51,49 | 67,39  | 72,49  | 77,69  | 78,59  | 78,09 | 72,49 | 62,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 10   | --    | 48,09 | 65,19  | 64,39  | 67,49  | 68,49  | 66,09 | 58,79 | 50,39 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11   | --    | 48,09 | 65,19  | 64,39  | 67,49  | 68,49  | 66,09 | 58,79 | 50,39 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12   | 62,60 | 67,60 | 74,50  | 77,70  | 83,00  | 89,70  | 89,60 | 84,00 | 74,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13   | 62,60 | 67,60 | 74,50  | 77,70  | 83,00  | 89,70  | 89,60 | 84,00 | 74,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 14   | 62,60 | 67,60 | 74,50  | 77,70  | 83,00  | 89,70  | 89,60 | 84,00 | 74,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 15   | 62,60 | 67,60 | 74,50  | 77,70  | 83,00  | 89,70  | 89,60 | 84,00 | 74,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 16   | 62,60 | 67,60 | 74,50  | 77,70  | 83,00  | 89,70  | 89,60 | 84,00 | 74,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 17   | 62,60 | 67,60 | 74,50  | 77,70  | 83,00  | 89,70  | 89,60 | 84,00 | 74,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 18   | 48,10 | 55,30 | 63,90  | 64,50  | 64,60  | 62,20  | 58,60 | 54,00 | 51,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19   | 48,10 | 55,30 | 63,90  | 64,50  | 64,60  | 62,20  | 58,60 | 54,00 | 51,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 20   | 48,10 | 55,30 | 63,90  | 64,50  | 64,60  | 62,20  | 58,60 | 54,00 | 51,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 21   | 48,10 | 55,30 | 63,90  | 64,50  | 64,60  | 62,20  | 58,60 | 54,00 | 51,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 1    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 2    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 3    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 4    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 5    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 6    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 7    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 8    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 9    | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 10   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 14   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 15   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 16   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 17   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 18   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19   | 59,60 | 72,80 | 84,60  | 86,40  | 95,80  | 100,00 | 96,20 | 90,00 | 82,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 20   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 21   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 22   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 23   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 24   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 25   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 26   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 27   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 28   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 29   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 30   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 31   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 32   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 33   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 34   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 35   | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00 | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 40   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 43   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 49   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 44   | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 45   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 20   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 1    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 2    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 3    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 4    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 5    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 6    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 7    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 8    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 9    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 20   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 23   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 27   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 28   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 30   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|--------|-----------------------|--------|----------|--------------|
| 36     | rijden personenwagens | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 37     | rijden personenwagens | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 38     | rijden personenwagens | 0,80   | 0,00     | Eigen waarde |
| 39     | Laden/lossen          | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 40     | Laden/lossen          | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 41     | Laden/lossen          | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 42     | Laden/lossen          | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 43     | Laden/lossen Lmax     | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 44     | Laden/lossen Lmax     | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 45     | Laden/lossen Lmax     | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 46     | Laden/lossen Lmax     | 0,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| W-01   | Washal (in/uit)       | 3,33   | 0,00     | Eigen waarde |
| W-02   | Washal (in/uit)       | 3,33   | 0,00     | Eigen waarde |
| W-03   | Washal (in/uit)       | 3,33   | 0,00     | Eigen waarde |
| W-04   | Washal (in/uit)       | 3,33   | 0,00     | Eigen waarde |
| Rwp-01 | Roldeur werkplaats    | 3,33   | 0,00     | Eigen waarde |
| Rwp-02 | Roldeur werkplaats    | 3,33   | 0,00     | Eigen waarde |
| Gwp-01 | Gevel werkplaats      | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Gwp-02 | Gevel werkplaats      | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Dwp-01 | Dak werkplaats        | 0,10   | 7,85     | Eigen waarde |
| Dwp-02 | Dak werkplaats        | 0,10   | 7,85     | Eigen waarde |
| Dwp-03 | Dak werkplaats        | 0,10   | 7,85     | Eigen waarde |
| Dwp-04 | Dak werkplaats        | 0,10   | 7,85     | Eigen waarde |
| Lta-01 | Lossen tankauto       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-01   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-02   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-03   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-04   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-05   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-06   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-07   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-08   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-09   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| P-10   | Pompen tankstation    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-01  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-02  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-03  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-04  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-05  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-06  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-07  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-08  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-09  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-10  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-11  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-12  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-13  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-14  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-15  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-16  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-17  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| Ht-18  | Heftruck LPG          | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 010    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 011    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 012    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 013    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 014    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 015    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 016    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 017    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 018    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 019    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 020    | Laden/lossen trailer  | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|--------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 36     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 37     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 38     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,40 | 26,60 | 36,60 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 39     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,80  | 2,40  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 40     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,80  | 2,40  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 41     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,80  | 2,40  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 42     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,80  | 2,40  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 43     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 44     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 45     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 46     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| W-01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| W-02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| W-03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| W-04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Rwp-01 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Rwp-02 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Gwp-01 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Gwp-02 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Dwp-01 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Dwp-02 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Dwp-03 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Dwp-04 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,76  | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| Lta-01 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 9,03  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-09   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P-10   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 8,67  | 7,18  | 16,50 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-01  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-02  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-03  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-04  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-05  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-06  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-07  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-08  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-09  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-10  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-11  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-12  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-13  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-14  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-15  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-16  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-17  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| Ht-18  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 23,39 | 21,55 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 010    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 011    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 012    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 013    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 014    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 015    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 016    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 017    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 018    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 019    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 020    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 36     | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00  | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 37     | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00  | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 38     | 53,80 | 63,80 | 81,70  | 81,80  | 84,50  | 87,30  | 87,00  | 85,10 | 79,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 39     | 47,70 | 60,60 | 69,70  | 73,50  | 80,10  | 83,30  | 81,80  | 77,20 | 69,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 40     | 47,70 | 60,60 | 69,70  | 73,50  | 80,10  | 83,30  | 81,80  | 77,20 | 69,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 41     | 47,70 | 60,60 | 69,70  | 73,50  | 80,10  | 83,30  | 81,80  | 77,20 | 69,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 42     | 47,70 | 60,60 | 69,70  | 73,50  | 80,10  | 83,30  | 81,80  | 77,20 | 69,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 43     | 70,20 | 83,10 | 92,20  | 96,00  | 102,60 | 105,80 | 104,30 | 99,70 | 92,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 44     | 70,20 | 83,10 | 92,20  | 96,00  | 102,60 | 105,80 | 104,30 | 99,70 | 92,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 45     | 70,20 | 83,10 | 92,20  | 96,00  | 102,60 | 105,80 | 104,30 | 99,70 | 92,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 46     | 70,20 | 83,10 | 92,20  | 96,00  | 102,60 | 105,80 | 104,30 | 99,70 | 92,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| W-01   | 41,01 | 51,41 | 60,61  | 65,31  | 72,71  | 75,31  | 75,51  | 74,81 | 71,61 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| W-02   | 41,01 | 51,41 | 60,61  | 65,31  | 72,71  | 75,31  | 75,51  | 74,81 | 71,61 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| W-03   | 41,01 | 51,41 | 60,61  | 65,31  | 72,71  | 75,31  | 75,51  | 74,81 | 71,61 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| W-04   | 41,01 | 51,41 | 60,61  | 65,31  | 72,71  | 75,31  | 75,51  | 74,81 | 71,61 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Rwp-01 | --    | 46,81 | 53,81  | 57,81  | 58,81  | 54,81  | 51,81  | 50,81 | 46,81 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Rwp-02 | --    | 46,81 | 53,81  | 57,81  | 58,81  | 54,81  | 51,81  | 50,81 | 46,81 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Gwp-01 | --    | 33,37 | 40,37  | 50,37  | 62,37  | 47,37  | 35,37  | 34,37 | 30,37 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Gwp-02 | --    | 33,37 | 40,37  | 50,37  | 62,37  | 47,37  | 35,37  | 34,37 | 30,37 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Dwp-01 | --    | 39,57 | 46,57  | 49,57  | 49,57  | 47,57  | 38,57  | 26,57 | 22,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Dwp-02 | --    | 39,57 | 46,57  | 49,57  | 49,57  | 47,57  | 38,57  | 26,57 | 22,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Dwp-03 | --    | 39,57 | 46,57  | 49,57  | 49,57  | 47,57  | 38,57  | 26,57 | 22,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Dwp-04 | --    | 39,57 | 46,57  | 49,57  | 49,57  | 47,57  | 38,57  | 26,57 | 22,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Lta-01 | 69,00 | 74,40 | 88,70  | 91,00  | 95,80  | 94,20  | 91,50  | 86,70 | 80,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-01   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-02   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-03   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-04   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-05   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-06   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-07   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-08   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-09   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P-10   | 0,00  | 50,10 | 61,60  | 68,40  | 72,80  | 74,50  | 75,40  | 68,90 | 60,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-01  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-02  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-03  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-04  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-05  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-06  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-07  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-08  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-09  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-10  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-11  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-12  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-13  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-14  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-15  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-16  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-17  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| Ht-18  | 0,00  | 79,70 | 79,70  | 84,30  | 91,70  | 90,60  | 91,10  | 87,40 | 79,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 010    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 011    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 012    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 013    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 014    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 015    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 016    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 017    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 018    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 019    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 020    | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00  | 77,00  | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 36     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 40     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 41     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 42     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 43     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 44     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 45     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 46     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W-01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W-02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W-03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| W-04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rwp-01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Rwp-02 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Gwp-01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Gwp-02 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dwp-01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dwp-02 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dwp-03 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Dwp-04 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Lta-01 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-09   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P-10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-01  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-02  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-03  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-04  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-05  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-06  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-07  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-08  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-09  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-10  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-11  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-12  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-13  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-14  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-15  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-16  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-17  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| Ht-18  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 010    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 011    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 012    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 013    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 014    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 015    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 016    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 017    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 018    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 019    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 020    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------|
| 021  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 022  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 023  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 024  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 025  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 026  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 027  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 028  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 029  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 030  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 031  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 032  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 033  | Laden/lossen trailer           | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 005  | Papierpers                     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 006  | Papierpers                     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 007  | Heftruck                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 008  | Heftruck                       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 034  | Luchtbehandelingskast          | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 035  | Luchtbehandelingskast          | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 036  | Koelmachine (droge koeler)     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 037  | Koelmachine (droge koeler)     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 038  | Koelmachine (droge koeler)     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 039  | Koelmachine (droge koeler)     | 14,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 009  | Afzuiging acculaadruimte       | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 040  | Rookgasafvoer CV-ketel         | 11,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 041  | Afzuigventilator sanitairgroep | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 042  | Afzuigventilator sanitairgroep | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 043  | Afzuigventilator sanitairgroep | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 044  | Afzuigventilator sanitairgroep | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 045  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 046  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 047  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 048  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 049  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 050  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 051  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 052  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 053  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 054  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 055  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 056  | Rooftopunit Warehouse 1        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 057  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 058  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 059  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 060  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 061  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 062  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 063  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 064  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 065  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 066  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 067  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 068  | Rooftopunit Warehouse 2        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 069  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 070  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 071  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 072  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 073  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 074  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 075  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 076  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 077  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 078  | Rooftopunit Warehouse 3        | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 021  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 022  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 023  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 024  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 025  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 026  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 027  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 028  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 029  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 030  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 031  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 032  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 033  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,30 | 14,09 | 17,10 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 005  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 006  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 007  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 008  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 9,03  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 034  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 035  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 036  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 037  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 038  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 039  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 1,55  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 009  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 040  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 10,00 | 10,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 041  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 042  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 043  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 044  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 045  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 046  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 047  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 048  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 049  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 050  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 051  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 052  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 053  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 054  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 055  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 056  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 057  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 058  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 059  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 060  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 061  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 062  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 063  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 064  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 065  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 066  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 067  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 068  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 069  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 070  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 071  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 072  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 073  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 074  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 075  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 076  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 077  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 078  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 021  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 022  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 023  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 024  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 025  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 026  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 027  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 028  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 029  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 030  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 031  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 032  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 033  | 68,00 | 81,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 005  | 45,00 | 51,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 006  | 45,00 | 51,00 | 87,00  | 90,00  | 88,00  | 83,00 | 77,00 | 71,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 007  | 45,00 | 49,00 | 58,00  | 67,00  | 84,00  | 78,00 | 74,00 | 66,00 | 60,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 008  | 45,00 | 49,00 | 58,00  | 67,00  | 84,00  | 78,00 | 74,00 | 66,00 | 60,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 034  | 55,00 | 65,00 | 74,00  | 71,00  | 65,00  | 55,00 | 56,00 | 52,00 | 62,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 035  | 55,00 | 65,00 | 74,00  | 71,00  | 65,00  | 55,00 | 56,00 | 52,00 | 62,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 036  | 63,00 | 69,00 | 69,00  | 76,00  | 81,00  | 77,00 | 72,00 | 72,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 037  | 63,00 | 69,00 | 69,00  | 76,00  | 81,00  | 77,00 | 72,00 | 72,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 038  | 63,00 | 69,00 | 69,00  | 76,00  | 81,00  | 77,00 | 72,00 | 72,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 039  | 63,00 | 69,00 | 69,00  | 76,00  | 81,00  | 77,00 | 72,00 | 72,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 009  | 52,00 | 61,00 | 69,00  | 76,00  | 80,00  | 80,00 | 77,00 | 73,00 | 70,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 040  | 37,00 | 52,00 | 67,00  | 73,00  | 74,00  | 74,00 | 74,00 | 70,00 | 64,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 041  | 40,00 | 48,00 | 59,00  | 66,00  | 70,00  | 70,00 | 67,00 | 63,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 042  | 40,00 | 48,00 | 59,00  | 66,00  | 70,00  | 70,00 | 67,00 | 63,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 043  | 40,00 | 48,00 | 59,00  | 66,00  | 70,00  | 70,00 | 67,00 | 63,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 044  | 40,00 | 48,00 | 59,00  | 66,00  | 70,00  | 70,00 | 67,00 | 63,00 | 63,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 045  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 046  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 047  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 048  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 049  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 050  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 051  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 052  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 053  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 054  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 055  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 056  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 057  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 058  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 059  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 060  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 061  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 062  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 063  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 064  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 065  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 066  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 067  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 068  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 069  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 070  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 071  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 072  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 073  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 074  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 075  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 076  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 077  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 078  | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 023  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 024  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 025  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 026  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 027  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 028  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 029  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 030  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 031  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 032  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 033  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 005  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 006  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 007  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 008  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 034  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 035  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 036  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 037  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 038  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 039  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 009  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 040  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 041  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 042  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 043  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 044  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 045  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 046  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 047  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 048  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 049  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 050  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 051  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 052  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 053  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 054  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 055  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 056  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 057  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 058  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 059  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 060  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 061  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 062  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 063  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 064  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 065  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 066  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 067  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 068  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 069  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 070  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 071  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 072  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 073  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 074  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 075  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 076  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 077  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 078  | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|---------|-------------------------|--------|----------|--------------|
| 079     | Rooftopunit Warehouse 3 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 080     | Rooftopunit Warehouse 3 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 081     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 082     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 083     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 084     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 085     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 086     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 087     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 088     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 089     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 090     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 091     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 092     | Rooftopunit Warehouse 4 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 093     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 094     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 095     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 096     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 097     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 098     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 099     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 100     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 101     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 102     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 103     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 104     | Rooftopunit Warehouse 5 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 105     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 106     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 107     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 108     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 109     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 110     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 111     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 112     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 113     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 114     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 115     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 116     | Rooftopunit Warehouse 6 | 13,00  | 0,00     | Eigen waarde |
| 117     | Testen Sprinklerpomp    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| HF001   | heftruck                | 0,80   | 0,00     | Relatief     |
| HF002   | heftruck                | 0,80   | 0,00     | Relatief     |
| HF003   | heftruck                | 0,80   | 0,00     | Relatief     |
| AG001   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG002   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG003   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG004   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG005   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG006   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG007   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG008   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG009   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG010   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG011   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG012   | Afgasafzuiger           | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| AG013   | lasdampafzuiger         | 8,20   | 0,00     | Relatief     |
| DL001   | Daklicht                | 8,10   | 0,00     | Relatief     |
| DL002   | Daklicht                | 8,10   | 0,00     | Relatief     |
| DL003   | Daklicht                | 8,10   | 0,00     | Relatief     |
| DL004   | Daklicht                | 8,10   | 0,00     | Relatief     |
| DL005   | Daklicht                | 8,10   | 0,00     | Relatief     |
| DL006   | Daklicht                | 8,10   | 0,00     | Relatief     |
| DV001   | Dakvlak                 | 8,10   | 0,00     | Relatief     |
| ODN0010 | Overheaddeur open       | 2,40   | 0,00     | Relatief     |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|---------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 079     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 080     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 081     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 082     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 083     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 084     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 085     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 086     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 087     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 088     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 089     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 090     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 091     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 092     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 093     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 094     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 095     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 096     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 097     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 098     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 099     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 100     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 101     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 102     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 103     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 104     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 105     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 106     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 107     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 108     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 109     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 110     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 111     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 112     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 113     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 114     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 115     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 116     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 117     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| HF001   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 13,79 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| HF002   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 13,79 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| HF003   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 13,79 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG001   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG002   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG003   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG004   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG005   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG006   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG007   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG008   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG009   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG010   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG011   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG012   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| AG013   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,81 | 20,84 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DL001   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DL002   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DL003   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DL004   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DL005   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DL006   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| DV001   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN0010 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|---------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 079     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 080     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 081     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 082     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 083     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 084     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 085     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 086     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 087     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 088     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 089     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 090     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 091     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 092     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 093     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 094     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 095     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 096     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 097     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 098     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 099     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 100     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 101     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 102     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 103     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 104     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 105     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 106     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 107     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 108     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 109     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 110     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 111     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 112     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 113     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 114     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 115     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 116     | 50,00 | 59,00 | 67,00  | 65,00  | 57,00  | 49,00 | 50,00 | 55,00 | 55,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 117     | 56,00 | 74,00 | 101,00 | 97,00  | 97,00  | 97,00 | 93,00 | 85,00 | 72,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| HF001   | --    | 87,20 | 88,20  | 89,80  | 94,40  | 97,50 | 99,50 | 93,30 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| HF002   | --    | 87,20 | 88,20  | 89,80  | 94,40  | 97,50 | 99,50 | 93,30 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| HF003   | --    | 87,20 | 88,20  | 89,80  | 94,40  | 97,50 | 99,50 | 93,30 | 84,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG001   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG002   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG003   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG004   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG005   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG006   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG007   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG008   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG009   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG010   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG011   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG012   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| AG013   | --    | 57,00 | 62,60  | 67,60  | 74,40  | 77,00 | 74,60 | 67,40 | 59,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DL001   | --    | 46,10 | 47,20  | 48,20  | 49,90  | 48,30 | 42,20 | 35,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DL002   | --    | 46,10 | 47,20  | 48,20  | 49,90  | 48,30 | 42,20 | 35,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DL003   | --    | 46,10 | 47,20  | 48,20  | 49,90  | 48,30 | 42,20 | 35,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DL004   | --    | 46,10 | 47,20  | 48,20  | 49,90  | 48,30 | 42,20 | 35,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DL005   | --    | 46,10 | 47,20  | 48,20  | 49,90  | 48,30 | 42,20 | 35,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DL006   | --    | 46,10 | 47,20  | 48,20  | 49,90  | 48,30 | 42,20 | 35,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| DV001   | --    | 52,70 | 54,20  | 55,30  | 55,80  | 56,90 | 49,40 | 38,80 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN0010 | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90 | 76,80 | 76,40 | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 079     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 080     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 081     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 082     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 083     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 084     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 085     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 086     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 087     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 088     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 089     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 090     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 091     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 092     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 093     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 094     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 095     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 096     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 097     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 098     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 099     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 100     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 101     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 102     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 103     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 104     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 105     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 106     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 107     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 108     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 109     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 110     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 111     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 112     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 113     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 114     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 115     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 116     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 117     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| HF001   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| HF002   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| HF003   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG001   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG002   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG003   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG004   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG005   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG006   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG007   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG008   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG009   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG010   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG011   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG012   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| AG013   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DL001   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DL002   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DL003   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DL004   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DL005   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DL006   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| DV001   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN0010 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|---------|-------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| ODN002o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN003o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN004o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN005o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN006o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN007o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ001o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ002o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ003o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ004o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ005o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ006o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ007o | Overheaddeur open                   | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN001d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN002d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN003d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN004d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN005d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN006d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODN007d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ001d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ002d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ003d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ004d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ005d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ006d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| ODZ007d | Overheaddeur dicht                  | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| GVN     | Gevel noord                         | 5,30   | 0,00     | Relatief                       |
| GVZ     | Gevel zuid                          | 5,30   | 0,00     | Relatief                       |
| GVBPN   | Gevelbepl tussen deuren noord       | 3,00   | 0,00     | Relatief                       |
| GVBZ    | Gevelbepl tussen deuren zuid        | 3,00   | 0,00     | Relatief                       |
| OG01    | Oostgevel                           | 5,00   | 0,00     | Relatief                       |
| WP01    | Wasplaats ng                        | 2,40   | 0,00     | Relatief                       |
| WP02    | Wasplaats dakvlak                   | 5,80   | 0,00     | Relatief                       |
| 93      | Transport (bron gem Tiel)           | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 001     | electrische heftruck                | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 002     | electrische heftruck                | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 041     | dakventilator                       | 14,50  | 0,00     | Relatief                       |
| 042     | dakventilator                       | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 043     | dakventilator                       | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 044     | dakventilator                       | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 045     | luchtbehandelingskast               | 8,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 046     | aircondition-unit                   | 14,50  | 0,00     | Relatief                       |
| 047     | aircondition-unit                   | 14,50  | 0,00     | Relatief                       |
| 048     | aircondition-unit                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 049     | aircondition-unit                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 01      | Overheaddeur (geopend)              | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 02      | Overheaddeur (geopend)              | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 03      | Zuidgevel productiehal              | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 04      | Oostgevel 1 productiehal            | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 05      | Oostgevel 2 productiehal            | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 06      | Noordgevel productiehal             | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 07      | Noordgevel productiehal             | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 08      | Elektrische heftruck (laden/lossen) | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 09      | Elektrische heftruck (opslag)       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 10      | Elektrische heftruck (opslag)       | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 11      | Dak productiehal                    | 0,10   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 12      | Dak productiehal                    | 0,10   | 7,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 13      | Lmax: Storten metaal in container   | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 01      | opslaghal, dak                      | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 02      | opslaghal, dak                      | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 03      | opslaghal, dak                      | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 04      | opslaghal, dak                      | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Type                      | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|---------|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| ODN002o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN003o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN004o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN005o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN006o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN007o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ001o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ002o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ003o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ004o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ005o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ006o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ007o | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 6,02  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN001d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN002d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN003d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN004d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN005d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN006d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODN007d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ001d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ002d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ003d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ004d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ005d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ006d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| ODZ007d | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | 5,05  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| GVN     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| GVZ     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| GVBPV   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| GVBPZ   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| OG01    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,18  | 2,50  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| WP01    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 9,03  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| WP02    | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 9,03  | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 93      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 001     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 002     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 041     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 042     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 043     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 044     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 045     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,02  | 6,02  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 046     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,01  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 047     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,01  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 048     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,01  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 049     | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,01  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01      | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 02      | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 03      | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 04      | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 05      | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 06      | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 07      | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 08      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 9,03  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11      | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12      | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,38  | 4,26  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | --    | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 03      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04      | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k  | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|---------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| ODN002o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN003o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN004o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN005o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN006o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN007o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ001o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ002o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ003o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ004o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ005o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ006o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ007o | --    | 52,70 | 59,80  | 64,80  | 72,50  | 76,90  | 76,80  | 76,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN001d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN002d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN003d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN004d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN005d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN006d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODN007d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ001d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ002d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ003d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ004d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ005d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ006d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| ODZ007d | --    | 42,70 | 44,80  | 48,80  | 53,50  | 54,90  | 47,80  | 45,40  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| GVN     | --    | 53,30 | 60,40  | 59,40  | 64,10  | 66,50  | 63,40  | 63,00  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| GVZ     | --    | 53,30 | 60,40  | 59,40  | 64,10  | 66,50  | 63,40  | 63,00  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| GVBPB   | --    | 45,80 | 45,00  | 47,20  | 52,70  | 55,10  | 57,30  | 38,10  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| GVBPZ   | --    | 45,80 | 45,00  | 47,20  | 52,70  | 55,10  | 57,30  | 38,10  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| OG01    | --    | 54,30 | 61,40  | 60,40  | 65,10  | 67,50  | 64,40  | 64,00  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| WP01    | --    | 60,70 | 73,80  | 80,40  | 87,10  | 92,90  | 95,10  | 96,50  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| WP02    | --    | 56,60 | 58,10  | 58,80  | 58,30  | 60,80  | 55,60  | 46,80  | --     | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 93      | 56,30 | 76,60 | 77,00  | 79,90  | 92,50  | 99,40  | 94,00  | 87,30  | 76,20  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 001     | 44,00 | 53,00 | 65,00  | 73,00  | 77,00  | 79,00  | 76,00  | 75,00  | 70,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 002     | 44,00 | 53,00 | 65,00  | 73,00  | 77,00  | 79,00  | 76,00  | 75,00  | 70,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 041     | 52,00 | 56,00 | 65,00  | 71,00  | 72,00  | 69,00  | 62,00  | 55,00  | 46,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 042     | 52,00 | 56,00 | 65,00  | 71,00  | 72,00  | 69,00  | 62,00  | 55,00  | 46,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 043     | 52,00 | 56,00 | 65,00  | 71,00  | 72,00  | 69,00  | 62,00  | 55,00  | 46,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 044     | 52,00 | 56,00 | 65,00  | 71,00  | 72,00  | 69,00  | 62,00  | 55,00  | 46,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 045     | 50,00 | 72,00 | 84,00  | 86,00  | 87,00  | 89,60  | 87,00  | 83,00  | 77,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 046     | 47,00 | 51,00 | 60,00  | 64,00  | 71,00  | 67,00  | 72,00  | 63,00  | 54,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 047     | 47,00 | 51,00 | 60,00  | 64,00  | 71,00  | 67,00  | 72,00  | 63,00  | 54,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 048     | 47,00 | 51,00 | 60,00  | 64,00  | 71,00  | 67,00  | 72,00  | 63,00  | 54,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 049     | 47,00 | 51,00 | 60,00  | 64,00  | 71,00  | 67,00  | 72,00  | 63,00  | 54,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 01      | 34,00 | 39,00 | 62,90  | 69,60  | 78,30  | 81,90  | 83,50  | 83,80  | 80,40  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 02      | 34,00 | 39,00 | 62,90  | 69,60  | 78,30  | 81,90  | 83,50  | 83,80  | 80,40  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 03      | 38,50 | 37,50 | 55,60  | 54,10  | 61,70  | 61,70  | 63,80  | 58,40  | 50,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 04      | 35,80 | 34,80 | 53,00  | 51,30  | 59,20  | 53,90  | 52,60  | 56,70  | 49,50  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 05      | 35,50 | 34,50 | 52,40  | 44,10  | 42,80  | 40,40  | 40,00  | 41,30  | 37,90  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 06      | 41,40 | 40,40 | 58,40  | 56,60  | 64,00  | 64,50  | 66,80  | 60,60  | 53,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 07      | 37,50 | 36,50 | 54,60  | 52,00  | 59,70  | 54,40  | 53,10  | 57,21  | 50,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 08      | 52,10 | 57,10 | 72,00  | 74,50  | 81,30  | 80,70  | 81,70  | 78,60  | 72,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 09      | 52,10 | 57,10 | 72,00  | 74,50  | 81,30  | 80,70  | 81,70  | 78,60  | 72,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 10      | 52,10 | 57,10 | 72,00  | 74,50  | 81,30  | 80,70  | 81,70  | 78,60  | 72,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11      | 37,10 | 36,10 | 55,00  | 61,70  | 69,40  | 61,00  | 45,60  | 40,90  | 37,50  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12      | 37,10 | 36,10 | 55,00  | 61,70  | 69,40  | 61,00  | 45,60  | 40,90  | 37,50  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13      | 70,40 | 85,10 | 90,00  | 97,50  | 106,90 | 109,90 | 110,80 | 112,90 | 106,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 01      | 66,50 | 65,50 | 66,00  | 62,80  | 52,70  | 49,50  | 41,00  | 32,00  | 24,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 02      | 66,50 | 65,50 | 66,00  | 62,80  | 52,70  | 49,50  | 41,00  | 32,00  | 24,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 03      | 66,50 | 65,50 | 66,00  | 62,80  | 52,70  | 49,50  | 41,00  | 32,00  | 24,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 04      | 66,50 | 65,50 | 66,00  | 62,80  | 52,70  | 49,50  | 41,00  | 32,00  | 24,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| ODN002o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN003o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN004o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN005o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN006o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN007o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ001o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ002o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ003o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ004o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ005o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ006o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ007o | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN001d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN002d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN003d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN004d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN005d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN006d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODN007d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ001d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ002d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ003d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ004d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ005d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ006d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| ODZ007d | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| GVN     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| GVZ     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| GVBPV   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| GVBPZ   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| OG01    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| WP01    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| WP02    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 93      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 001     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 002     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 041     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 042     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 043     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 044     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 045     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 046     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 047     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 048     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 049     | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13      | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01      | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 02      | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 03      | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 04      | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|------|-----------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| 05   | opslaghal, dak                          | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 06   | opslaghal, dak                          | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 07   | opslaghal, noordgevel                   | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 08   | opslaghal, noordgevel                   | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 09   | opslaghal, noordoostgevel               | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 10   | opslaghal, oostgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 11   | opslaghal, oostgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 13   | opslaghal, westgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 14   | opslaghal, westgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 15   | opslaghal, westgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 16   | opslaghal, westgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 17   | opslaghal, zuidgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 18   | opslaghal, zuidgevel                    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 19   | productiehal, dak                       | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 20   | productiehal, dak                       | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 21   | productiehal, dak                       | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 22   | productiehal, zuidgevel                 | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 23   | productiehal, zuidgevel                 | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 24   | productiehal, zuidgevel                 | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 25   | productiehal, noordgevel                | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 26   | productiehal, noordgevel                | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 27   | productiehal, noordgevel                | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 28   | cycloon                                 | 6,60   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 29   | colt ventilator 3                       | 0,80   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 32   | rijden heftruck                         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 33   | rijden heftruck                         | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 24   | vrachtwagen manoeuvreren                | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 35   | roldeur bunker open                     | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 37   | roldeur opslag open                     | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 38   | sluis west productie dicht              | 2,10   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 39   | sluis oost productie dicht              | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 60   | Colt dakluik 6                          | 1,00   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 61   | Colt dakluik 5                          | 1,00   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 62   | Colt dakluik 4                          | 1,00   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 63   | Colt dakluik 3                          | 1,00   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 64   | Colt dakluik 2                          | 1,00   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 65   | Colt dakluik 1                          | 1,00   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 50   | colt ventilator 1                       | 0,10   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 51   | colt ventilator 4                       | 0,80   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 68   | stoffilter gemiddeld                    | 6,70   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 66   | colt ventilator 2                       | 0,80   | 13,00    | Eigen waarde                   |
| 67   | roosters oost gevel 4x                  | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 69   | roldeur productie dicht                 | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 70   | roosters gevel 13x                      | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 71   | roosters gevel 14x                      | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 72   | roosters west gevel 4x                  | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 73   | roosters noordgevel 1/2 deel            | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 74   | roosters noordgevel 1/2 deel            | 1,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 89   | Rooster                                 | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 13   | opvoerpompen                            | 0,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 14   | pomp lossen blaasmiddelen               | 0,20   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 25   | lpg heftruck laden/lossen stukgoed zuid | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 21   | verwisselen container, vrachtwagen aan  | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 87   | Rooster                                 | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 88   | Rooster                                 | 1,00   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 01   | Lossen stikstof                         | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 03   | Compressor vw                           | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 04   | Motor vw                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 02   | Afblazen vloeistof - einde lossen       | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 08   | Rooster westgevel                       | 4,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 09   | Gaswasser                               | 3,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 10   | Palletteerinstallatie open gat          | 1,40   | 0,00     | Relatief                       |
| 22   | leiding LBK                             | 2,00   | 8,50     | Relatief aan onderliggend item |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|--------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 05   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | --    | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 6,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 6,00  | 5,60  | 5,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 1,80  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 2,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 15   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 2,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 2,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 2,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 18   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 3,00  | 5,60  | 2,60  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 19   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 20   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 21   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 22   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 23   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 24   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 25   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 26   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 27   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 28   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 29   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 32   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 33   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 24   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 35   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 6,00  | 13,00 | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 37   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 2,99  | 99,00 | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 38   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 39   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 60   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 61   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 62   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 63   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 64   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 65   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 50   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 51   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 68   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 66   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 3,00  | 6,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 67   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 69   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 70   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 71   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 72   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 73   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 74   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 89   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 25   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 21   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 87   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 88   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 03   | Normale puntbron   | 90,00  | 240,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 04   | Normale puntbron   | 180,00 | 240,00 | 13,80 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 36,02 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 08   | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 09   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 10   | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 22   | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k  | Lw 8k  | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 05   | 66,50 | 65,50 | 66,00  | 62,80  | 52,70  | 49,50  | 41,00 | 32,00  | 24,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 06   | 66,50 | 65,50 | 66,00  | 62,80  | 52,70  | 49,50  | 41,00 | 32,00  | 24,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 07   | 74,40 | 73,40 | 73,90  | 75,70  | 71,60  | 72,40  | 66,90 | 66,90  | 53,30  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 08   | 74,40 | 73,40 | 73,90  | 75,70  | 71,60  | 72,40  | 66,90 | 66,90  | 53,30  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 09   | 67,60 | 66,50 | 68,90  | 70,30  | 65,10  | 66,40  | 61,20 | 60,00  | 47,60  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 10   | 75,40 | 74,40 | 75,00  | 77,10  | 73,10  | 73,60  | 68,20 | 67,90  | 54,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 11   | 75,40 | 74,40 | 75,00  | 77,10  | 73,10  | 73,60  | 68,20 | 67,90  | 54,40  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 13   | 74,60 | 73,60 | 74,10  | 75,90  | 71,80  | 72,60  | 67,10 | 67,10  | 53,50  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 14   | 74,60 | 73,60 | 74,10  | 75,90  | 71,80  | 72,60  | 67,10 | 67,10  | 53,50  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 15   | 74,60 | 73,60 | 74,10  | 75,90  | 71,80  | 72,60  | 67,10 | 67,10  | 53,50  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 16   | 74,60 | 73,60 | 74,10  | 75,90  | 71,80  | 72,60  | 67,10 | 67,10  | 53,50  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 17   | 73,60 | 72,60 | 73,10  | 74,90  | 70,80  | 71,60  | 66,10 | 66,10  | 52,50  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 18   | 73,60 | 72,60 | 73,10  | 74,90  | 70,80  | 71,60  | 66,10 | 66,10  | 52,50  | -4,20  | -4,20  | -4,20   |
| 19   | 13,70 | 68,60 | 77,60  | 78,70  | 70,10  | 60,10  | 53,50 | 43,60  | 35,90  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 20   | 13,70 | 68,60 | 77,60  | 78,70  | 70,10  | 60,10  | 53,50 | 43,60  | 35,90  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 21   | 13,70 | 68,60 | 77,60  | 78,70  | 70,10  | 60,10  | 53,50 | 43,60  | 35,90  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 22   | 0,00  | 67,40 | 76,40  | 75,40  | 69,70  | 59,00  | 54,40 | 41,40  | 34,40  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 23   | 0,00  | 67,40 | 76,40  | 75,40  | 69,70  | 59,00  | 54,40 | 41,40  | 34,40  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 24   | 0,00  | 67,40 | 76,40  | 75,40  | 69,70  | 59,00  | 54,40 | 41,40  | 34,40  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 25   | 62,40 | 68,50 | 79,30  | 80,70  | 76,20  | 74,10  | 66,20 | 60,00  | 53,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 26   | 62,40 | 68,50 | 79,30  | 80,70  | 76,20  | 74,10  | 66,20 | 60,00  | 53,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 27   | 62,40 | 68,50 | 79,30  | 80,70  | 76,20  | 74,10  | 66,20 | 60,00  | 53,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00   |
| 28   | 49,71 | 67,31 | 68,11  | 74,21  | 82,21  | 91,21  | 99,31 | 101,61 | 102,51 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 29   | 38,35 | 49,82 | 60,89  | 74,66  | 70,07  | 67,96  | 65,11 | 59,92  | 57,57  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 32   | --    | 79,00 | 85,00  | 88,00  | 93,00  | 94,00  | 94,00 | 88,00  | 81,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 33   | --    | 79,00 | 85,00  | 88,00  | 93,00  | 94,00  | 94,00 | 88,00  | 81,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 24   | 66,40 | 65,10 | 77,20  | 87,10  | 92,40  | 93,10  | 93,90 | 89,70  | 81,30  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 35   | 51,19 | 57,69 | 63,79  | 79,49  | 79,49  | 74,19  | 71,19 | 71,49  | 69,99  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 37   | 54,08 | 64,18 | 70,48  | 80,68  | 86,18  | 88,98  | 86,48 | 85,38  | 81,38  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 38   | 56,12 | 63,72 | 67,52  | 72,62  | 78,52  | 80,32  | 75,22 | 70,72  | 63,52  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 39   | 55,82 | 63,72 | 75,82  | 83,02  | 82,12  | 83,02  | 79,72 | 76,72  | 72,92  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 60   | 56,61 | 63,31 | 67,41  | 69,91  | 63,91  | 63,61  | 64,01 | 65,51  | 62,61  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 61   | 55,61 | 64,01 | 68,81  | 70,81  | 65,61  | 65,31  | 65,01 | 65,91  | 61,31  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 62   | 55,71 | 64,21 | 70,81  | 71,31  | 65,11  | 65,21  | 64,81 | 67,41  | 62,31  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 63   | 59,61 | 66,01 | 78,21  | 73,91  | 65,71  | 66,21  | 65,21 | 67,01  | 61,31  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 64   | 55,81 | 63,81 | 75,81  | 75,71  | 67,01  | 65,11  | 64,41 | 66,91  | 61,91  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 65   | 54,71 | 66,01 | 76,61  | 76,91  | 67,61  | 64,81  | 64,81 | 68,11  | 65,61  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 50   | 46,71 | 60,11 | 62,01  | 75,71  | 77,21  | 74,81  | 69,61 | 59,81  | 52,31  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 51   | 39,77 | 49,82 | 56,32  | 74,54  | 72,02  | 68,40  | 65,57 | 61,22  | 54,56  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 68   | 73,20 | 79,30 | 90,70  | 92,80  | 94,00  | 94,40  | 90,70 | 95,20  | 88,40  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 66   | 48,11 | 63,41 | 64,21  | 74,21  | 76,31  | 77,91  | 75,01 | 62,71  | 54,21  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 67   | 55,19 | 60,09 | 65,99  | 78,49  | 74,49  | 74,59  | 73,09 | 67,09  | 61,39  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 69   | 60,15 | 69,65 | 81,05  | 85,35  | 84,75  | 84,65  | 85,05 | 83,45  | 81,15  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 70   | 61,07 | 72,37 | 84,37  | 87,07  | 84,67  | 76,47  | 74,47 | 74,87  | 71,77  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 71   | 60,96 | 67,56 | 73,46  | 80,36  | 80,66  | 73,56  | 69,36 | 66,86  | 60,76  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 72   | 58,89 | 66,49 | 71,69  | 76,89  | 76,19  | 71,79  | 69,69 | 67,99  | 62,89  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 73   | 62,41 | 70,61 | 81,01  | 86,61  | 83,51  | 73,81  | 69,81 | 71,41  | 66,31  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 74   | 62,41 | 70,61 | 81,01  | 86,61  | 83,51  | 73,81  | 69,81 | 71,41  | 66,31  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 89   | 9,79  | 49,89 | 64,49  | 72,49  | 76,29  | 76,39  | 69,29 | 60,29  | 49,89  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13   | 34,79 | 44,69 | 53,69  | 59,89  | 63,39  | 67,79  | 78,49 | 62,99  | 63,09  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 14   | 28,79 | 48,19 | 50,29  | 56,89  | 64,69  | 78,19  | 76,39 | 76,49  | 72,89  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 25   | 0,00  | 85,00 | 93,00  | 88,00  | 88,00  | 87,00  | 86,00 | 86,00  | 76,00  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 21   | 61,90 | 72,90 | 84,20  | 90,20  | 98,00  | 100,40 | 98,50 | 92,30  | 85,60  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 87   | 9,79  | 49,89 | 64,49  | 72,49  | 76,29  | 76,39  | 69,29 | 60,29  | 49,89  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 88   | 9,79  | 49,89 | 64,49  | 72,49  | 76,29  | 76,39  | 69,29 | 60,29  | 49,89  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 01   | 55,01 | 54,91 | 71,71  | 82,61  | 81,91  | 87,61  | 88,41 | 92,01  | 92,41  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 03   | 74,11 | 73,71 | 87,41  | 93,21  | 98,41  | 102,81 | 99,91 | 92,41  | 83,31  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 04   | 55,98 | 62,28 | 69,38  | 77,38  | 79,98  | 82,78  | 79,98 | 71,38  | 62,38  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 02   | 52,51 | 53,41 | 66,41  | 71,31  | 81,81  | 89,51  | 93,61 | 93,01  | 84,61  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 08   | 28,28 | 42,38 | 60,58  | 66,88  | 62,08  | 68,88  | 63,68 | 57,18  | 45,58  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 09   | 55,55 | 70,35 | 82,05  | 87,25  | 83,65  | 80,75  | 72,35 | 61,35  | 55,55  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 10   | 39,18 | 51,58 | 61,28  | 70,88  | 71,18  | 71,48  | 69,48 | 66,08  | 57,28  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 22   | 45,73 | 56,13 | 61,53  | 72,93  | 71,23  | 74,03  | 69,33 | 59,03  | 48,03  | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 05   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 06   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 07   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 08   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 09   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 10   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 11   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 13   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 14   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 15   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 16   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 17   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 18   | -4,20   | -4,20   | -4,20  | -4,20  | -4,20  | -4,20  |
| 19   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 20   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 21   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 22   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 23   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 24   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 25   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 26   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 27   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 28   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 60   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 50   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 51   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 89   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 87   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 88   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|------|------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| 23   | Luchtuittlaat                | 0,90   | 8,50     | Relatief aan onderliggend item |
| 24   | Rooster uit 2e bocht leiding | 0,50   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 26   | Open rooster lay-down        | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 27   | Open rooster lay-down        | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 28   | Open rooster                 | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 29   | Open rooster nabewerking     | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 30   | Open rooster nabewerking     | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 31   | Open rooster nabewerking     | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 32   | Open rooster zaaggedeelte    | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 33   | Open rooster magazijn        | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 34   | Open rooster magazijn        | 0,10   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 36   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 37   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 38   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 39   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 40   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 41   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 42   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 43   | Laminator incl. demper       | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 44   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 45   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 46   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 47   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 48   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 49   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 50   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 51   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 52   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 53   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 54   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 55   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 56   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 57   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 58   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 59   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 60   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 61   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 62   | Uitlaat oven                 | 1,00   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 65   | Rooster LBK smalle deel      | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 66   | Luchtkanaal LBK              | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 67   | Rooster LBK smalle deel      | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 68   | Luchtkanaal LBK              | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 70   | Open roldeur oostgevel       | 3,30   | 0,00     | Relatief aan onderliggend item |
| 71   | Rooster LBK                  | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 73   | Rooster LBK                  | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 72   | Luchtkanaal LBK              | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 74   | Luchtkanaal LBK              | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 11   | Nieuwe stoffilter            | 5,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 12   | Gaswasser                    | 3,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 75   | Rooster LBK                  | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 76   | Luchtkanaal LBK              | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 77   | Rooster LBK                  | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 78   | Luchtkanaal LBK              | 10,30  | 0,00     | Relatief                       |
| 72   | Rooster LBK                  | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 74   | Luchtkanaal LBK              | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 72   | Rooster LBK                  | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 74   | Luchtkanaal LBK              | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 83   | Rooster LBK                  | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 84   | Luchtkanaal LBK              | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 79   | Rooster LBK                  | 13,80  | 0,00     | Relatief                       |
| 80   | Luchtkanaal LBK              | 13,80  | 0,00     | Relatief                       |
| 81   | Rooster LBK                  | 13,80  | 0,00     | Relatief                       |
| 82   | Luchtkanaal LBK              | 13,80  | 0,00     | Relatief                       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type                      | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 23   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 24   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 26   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 27   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 28   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 29   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 30   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 31   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 32   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 33   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 34   | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 36   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 37   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 38   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 39   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 40   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 41   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 42   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 43   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 44   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 45   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 46   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 47   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 48   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 49   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 50   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 51   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 52   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 53   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 54   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 55   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 56   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 57   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 58   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 59   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 60   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 61   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 62   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 65   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 66   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 67   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 68   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 70   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 71   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 73   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 72   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 74   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 11   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 75   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 76   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 77   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 78   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 72   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 74   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 72   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 74   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 83   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 84   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 79   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 80   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 81   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 82   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 23   | 41,51 | 54,61 | 59,31  | 69,31  | 74,11  | 75,21 | 70,61 | 58,61 | 47,01 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 24   | 32,19 | 49,29 | 65,09  | 67,29  | 66,19  | 66,09 | 60,99 | 56,39 | 40,59 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 26   | 35,17 | 48,87 | 55,67  | 62,57  | 64,97  | 69,07 | 63,57 | 59,07 | 46,17 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 27   | 37,97 | 49,97 | 55,77  | 60,77  | 64,37  | 66,77 | 62,77 | 57,77 | 48,47 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 28   | 34,57 | 52,27 | 57,67  | 62,67  | 65,37  | 66,27 | 67,17 | 56,87 | 44,07 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 29   | 38,07 | 50,27 | 57,37  | 63,57  | 67,27  | 69,07 | 67,07 | 62,57 | 57,87 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 30   | 38,07 | 50,27 | 57,37  | 63,57  | 67,27  | 69,07 | 67,07 | 62,57 | 57,87 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 31   | 37,47 | 51,27 | 58,17  | 65,37  | 71,07  | 72,47 | 67,67 | 62,97 | 61,37 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 32   | 33,07 | 50,47 | 60,57  | 69,77  | 74,57  | 74,67 | 69,67 | 67,17 | 63,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 33   | 30,87 | 47,57 | 57,37  | 63,07  | 69,57  | 70,97 | 66,57 | 62,77 | 58,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 34   | 32,67 | 46,87 | 55,57  | 61,47  | 68,67  | 70,07 | 65,67 | 60,47 | 53,97 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 36   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 37   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 38   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 39   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 40   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 41   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 42   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 43   | 49,52 | 61,42 | 65,02  | 70,62  | 73,92  | 77,52 | 71,82 | 69,22 | 56,82 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 44   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 45   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 46   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 47   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 48   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 49   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 50   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 51   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 52   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 53   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 54   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 55   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 56   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 57   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 58   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 59   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 60   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 61   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 62   | 40,74 | 58,01 | 79,35  | 81,52  | 80,10  | 81,67 | 77,51 | 70,94 | 66,50 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 65   | 49,87 | 60,37 | 65,87  | 73,97  | 74,37  | 73,97 | 69,87 | 66,77 | 61,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 66   | 50,46 | 58,66 | 65,56  | 76,26  | 75,56  | 74,96 | 67,96 | 60,96 | 51,26 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 67   | 49,87 | 60,37 | 65,87  | 73,97  | 74,37  | 73,97 | 69,87 | 66,77 | 61,77 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 68   | 50,46 | 58,66 | 65,56  | 76,26  | 75,56  | 74,96 | 67,96 | 60,96 | 51,26 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 70   | 52,20 | 64,00 | 71,60  | 78,30  | 82,50  | 83,00 | 80,70 | 78,50 | 75,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 71   | 52,20 | 61,00 | 65,50  | 72,60  | 72,10  | 71,70 | 68,70 | 69,00 | 63,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 73   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 72   | 50,70 | 58,30 | 66,20  | 73,70  | 72,80  | 71,90 | 66,10 | 62,80 | 54,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 74   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11   | 65,80 | 80,30 | 88,40  | 94,80  | 94,50  | 92,80 | 89,40 | 86,80 | 81,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12   | 55,55 | 70,35 | 82,05  | 87,25  | 83,65  | 80,75 | 72,35 | 61,35 | 55,55 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 75   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 76   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 77   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 78   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 72   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 74   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 72   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 74   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 83   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 84   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 79   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 80   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 81   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 82   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 23   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 27   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 28   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 30   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 40   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 41   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 42   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 43   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 44   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 45   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 46   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 47   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 48   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 49   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 50   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 51   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 52   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 53   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 54   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 55   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 56   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 57   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 58   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 59   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 60   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 73   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 75   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 76   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 77   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 78   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 72   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 74   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 83   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 84   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 79   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 80   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 81   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 82   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|------|----------------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| 85   | Rooster LBK                                  | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 86   | Luchtkanaal LBK                              | 1,80   | 12,00    | Relatief aan onderliggend item |
| 17   | lpg heftruck laden/lossen noord              | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 16   | lpg heftruck laden/lossen noord              | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 19   | lpg heftruck laden/lossen noord              | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 18   | lpg heftruck laden/lossen noord              | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 15   | lpg heftruck laden/lossen noord              | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 91   | vrachtwagen manoeuvreren                     | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 92   | vrachtwagens manoeuvreren                    | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 93   | vrachtwagens IP/IPC manoeuvreren             | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 90   | vrw manoeuvreren stikstof/CaCO3/facings/urea | 1,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 01   | perscontainer                                | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 02   | perscontainer                                | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 03   | sprinklerpompen                              | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 04   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 05   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 06   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 07   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 08   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 09   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 10   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 11   | laden en lossen westelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 12   | laden en lossen oostelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 13   | laden en lossen oostelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 32   | afzuigunits                                  | 1,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 33   | afzuigunits                                  | 1,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 34   | afzuigunits                                  | 1,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 35   | afzuigunits                                  | 1,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 36   | afzuigunits                                  | 1,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 37   | afzuigunits                                  | 1,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 38   | airco                                        | 0,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 39   | airco                                        | 0,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 40   | airco                                        | 0,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 41   | airco                                        | 0,50   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 42   | LBK                                          | 1,20   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 14   | laden en lossen oostelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 15   | laden en lossen oostelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 16   | laden en lossen oostelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 17   | laden en lossen oostelijke docks             | 2,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 18   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 19   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 20   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 21   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 22   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 23   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 24   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 25   | vw stationair draaien west                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 26   | vw stationair draaien oost                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 27   | vw stationair draaien oost                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 28   | vw stationair draaien oost                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 29   | vw stationair draaien oost                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 30   | vw stationair draaien oost                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 31   | vw stationair draaien oost                   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 43   | LBK                                          | 1,20   | 15,50    | Relatief aan onderliggend item |
| 58   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 59   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 60   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 61   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 62   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 63   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 64   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 65   | vrachtwagens manoeuvreren west               | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 52   | vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost   | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 85   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 86   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 91   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 25,61 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 92   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 93   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 22,60 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 90   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,65 | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 6,02  | 6,02  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | --    | --    | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 09   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 10   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 11   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,26  | 0,28  | 6,30  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 12   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 0,79  | 6,81  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 13   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 0,79  | 6,81  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 32   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 33   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 34   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 35   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 36   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 37   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 38   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 39   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 40   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 41   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 42   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 0,79  | 6,81  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 0,79  | 6,81  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 0,79  | 6,81  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,77  | 0,79  | 6,81  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 20   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 21   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 22   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 23   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 24   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 25   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 26   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 27   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 28   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 29   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 30   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 31   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 43   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 58   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 59   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 60   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 61   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 62   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 63   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 64   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 65   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 52   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 85   | 52,34 | 64,74 | 68,44  | 74,74  | 73,34  | 73,34 | 69,34 | 68,74 | 64,84 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 86   | 49,54 | 56,24 | 66,64  | 73,84  | 72,54  | 72,04 | 66,04 | 59,84 | 53,94 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 17   | 0,00  | 85,00 | 93,00  | 88,00  | 88,00  | 87,00 | 86,00 | 86,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 16   | 0,00  | 85,00 | 93,00  | 88,00  | 88,00  | 87,00 | 86,00 | 86,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19   | 0,00  | 85,00 | 93,00  | 88,00  | 88,00  | 87,00 | 86,00 | 86,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 18   | 0,00  | 85,00 | 93,00  | 88,00  | 88,00  | 87,00 | 86,00 | 86,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 15   | 0,00  | 85,00 | 93,00  | 88,00  | 88,00  | 87,00 | 86,00 | 86,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 91   | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 92   | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 93   | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 90   | 60,80 | 78,20 | 86,20  | 88,40  | 93,50  | 96,60 | 94,90 | 90,70 | 81,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 01   | 47,40 | 59,40 | 70,60  | 75,30  | 79,40  | 81,90 | 80,30 | 77,50 | 66,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 02   | 47,40 | 59,40 | 70,60  | 75,30  | 79,40  | 81,90 | 80,30 | 77,50 | 66,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 03   | 54,00 | 57,00 | 64,00  | 68,00  | 74,00  | 76,00 | 73,00 | 68,00 | 64,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 04   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 05   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 06   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 07   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 08   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 09   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 10   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 32   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 33   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 34   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 35   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 36   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 37   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 38   | --    | 52,00 | 61,00  | 65,00  | 69,00  | 70,00 | 68,00 | 67,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 39   | --    | 52,00 | 61,00  | 65,00  | 69,00  | 70,00 | 68,00 | 67,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 40   | --    | 52,00 | 61,00  | 65,00  | 69,00  | 70,00 | 68,00 | 67,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 41   | --    | 52,00 | 61,00  | 65,00  | 69,00  | 70,00 | 68,00 | 67,00 | 65,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 42   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 14   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 15   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 16   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 17   | 60,00 | 64,00 | 74,00  | 77,00  | 83,00  | 83,00 | 82,00 | 80,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 18   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 20   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 21   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 22   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 23   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 24   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 25   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 26   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 27   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 28   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 29   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 30   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 31   | 70,00 | 77,00 | 82,00  | 85,00  | 91,00  | 94,00 | 91,00 | 88,00 | 80,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 43   | --    | 61,00 | 71,00  | 74,00  | 78,00  | 79,00 | 77,00 | 76,00 | 74,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 58   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 59   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 60   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 61   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 62   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 63   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 64   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 65   | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00 | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 52   | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00 | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 85   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 86   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 91   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 92   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 93   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 90   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 32   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 33   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 34   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 35   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 36   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 37   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 38   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 39   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 40   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 41   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 42   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 20   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 23   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 27   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 28   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 29   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 30   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 31   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 43   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 58   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 59   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 60   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 61   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 62   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 63   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 64   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 65   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 52   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                                    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.                          |
|-------|--------------------------------------------|--------|----------|--------------------------------|
| 53    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 54    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 55    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 56    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 57    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| 44    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 45    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 46    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 47    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 48    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| 49    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 50    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 51    | vrachtwagens achteruitrijdsignalering west | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 66    | vrachtwagens manoeuvreren oost             | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 67    | vrachtwagens manoeuvreren oost             | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| 68    | vrachtwagens manoeuvreren oost             | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 69    | vrachtwagens manoeuvreren oost             | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 70    | vrachtwagens manoeuvreren oost             | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 71    | vrachtwagens manoeuvreren oost             | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| P01   | Koelmachine                                | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| P04   | Brandstofpomp                              | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P02/1 | Roerwerk silo                              | 0,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P02/2 | Roerwerk silo                              | 0,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P02/3 | Roerwerk silo                              | 0,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P02/4 | Roerwerk silo                              | 0,50   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| P02/5 | Roerwerk silo                              | 0,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P02/6 | Roerwerk silo                              | 0,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P05/1 | Manoeuvreren vrachtwagens                  | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P03   | Voederpomp                                 | 0,50   | 0,00     | Relatief                       |
| P06   | Vrachtwagen weegbrug                       | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| P07   | beluchting                                 | 1,00   | 8,00     | Relatief aan onderliggend item |
| P05/2 | Manoeuvreren vrachtwagens, achteruit       | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| 20a   | reachstacker containerhandling             | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 21a   | reachstacker containerhandling             | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 22a   | reachstacker containerhandling             | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
|       |                                            |        |          |                                |
| 23a   | reachstacker containerhandling             | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 24a   | reachstacker containerhandling             | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 12    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 14    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 01    | Luchtbehandeling/airco kantoor             | 1,00   | 6,00     | Relatief aan onderliggend item |
|       |                                            |        |          |                                |
| 19a   | reachstacker containerhandling             | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 02    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 03    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 04    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 05    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
|       |                                            |        |          |                                |
| 06    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 07    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 08    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 09    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 10    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
|       |                                            |        |          |                                |
| 11    | koeling container                          | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 25    | Afspuiten voertuigen HD-reiniger           | 1,00   | 0,00     | Relatief                       |
| 26    | Ontgassen containers (ventilator)          | 1,50   | 0,00     | Relatief                       |
| k01   | elektrische loskraan rbs                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| k02   | elektrische loskraan rbs                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| k03   | elektrische loskraan rbs                   | 10,50  | 0,00     | Relatief                       |
| k04   | elektrische loskraan rbs                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| k05   | elektrische loskraan rbs                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| k06   | elektrische loskraan rbs                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
| k07   | elektrische loskraan rbs                   | 8,00   | 0,00     | Relatief                       |
|       |                                            |        |          |                                |
| k08   | elektrische loskraan rbs                   | 10,50  | 0,00     | Relatief                       |
| 20b   | reachstacker rijden                        | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |
| 21b   | reachstacker rijden                        | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde                   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|-------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 53    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 54    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 55    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 56    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 57    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 44    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 45    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 46    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 47    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 48    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 49    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 50    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 51    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,03 | 15,05 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 66    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 67    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 68    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 69    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 70    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 71    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 19,55 | 15,57 | 21,55 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,01  | 3,01  | 3,01  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,02  | 9,03  | 12,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P02/1 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | 16,83 | 19,84 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P02/2 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | 16,83 | 19,84 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P02/3 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | 16,83 | 19,84 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P02/4 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | 16,83 | 19,84 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P02/5 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | 16,83 | 19,84 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P02/6 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,60 | 16,83 | 19,84 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P05/1 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,02 | --    | 14,26 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,05 | 22,04 | 25,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,79  | 6,02  | 9,03  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| P05/2 | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 20,79 | --    | 19,03 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 20a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 14,41 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 21a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 14,41 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 22a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 14,41 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 23a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 14,41 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 24a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 14,41 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 14    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 01    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 19a   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79 | 14,41 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 02    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 03    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 04    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 05    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 06    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 07    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 08    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 09    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 10    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 11    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 25    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 7,78  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 26    | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,50  | --    | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k01   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k02   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k03   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k04   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k05   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k06   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k07   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| k08   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 9,03  | 10,13 | 21,04 | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 20b   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 16,99 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 21b   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 16,99 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 53    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 54    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 55    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 56    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 57    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 44    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 45    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 46    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 47    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 48    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 49    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 50    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 51    | 62,00 | 72,00 | 77,00  | 92,00  | 90,00  | 94,00  | 96,00 | 84,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 66    | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00  | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 67    | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00  | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 68    | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00  | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 69    | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00  | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 70    | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00  | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 71    | 62,00 | 72,00 | 81,00  | 85,00  | 90,00  | 93,00  | 91,00 | 83,00 | 77,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P01   | --    | 48,63 | 56,13  | 64,83  | 74,73  | 80,53  | 82,73 | 79,73 | 71,53 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P04   | 0,00  | 55,00 | 61,00  | 65,00  | 73,00  | 74,00  | 80,00 | 73,00 | 71,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P02/1 | --    | 30,89 | 61,39  | 58,69  | 62,59  | 55,79  | 53,99 | 59,89 | 67,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P02/2 | --    | 30,89 | 61,39  | 58,69  | 62,59  | 55,79  | 53,99 | 59,89 | 67,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P02/3 | --    | 30,89 | 61,39  | 58,69  | 62,59  | 55,79  | 53,99 | 59,89 | 67,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P02/4 | --    | 30,89 | 61,39  | 58,69  | 62,59  | 55,79  | 53,99 | 59,89 | 67,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P02/5 | --    | 30,89 | 61,39  | 58,69  | 62,59  | 55,79  | 53,99 | 59,89 | 67,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P02/6 | --    | 30,89 | 61,39  | 58,69  | 62,59  | 55,79  | 53,99 | 59,89 | 67,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P05/1 | 0,00  | 79,80 | 86,60  | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 95,90 | 94,40 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P03   | --    | 41,99 | 55,99  | 65,79  | 70,19  | 75,89  | 75,09 | 72,79 | 66,09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P06   | 0,00  | 79,80 | 86,60  | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 95,90 | 94,40 | 80,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P07   | --    | 37,60 | 47,90  | 50,60  | 62,40  | 68,60  | 67,50 | 68,30 | 61,30 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| P05/2 | 0,00  | 79,80 | 86,60  | 90,00  | 90,00  | 90,00  | 95,90 | 94,40 | 80,80 | 0,00   | -3,00  | -3,00   |
| 20a   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 21a   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 22a   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 23a   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 24a   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 12    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 14    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 01    | --    | 58,00 | 68,00  | 68,00  | 69,00  | 69,00  | 63,00 | 57,00 | 52,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19a   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 02    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 03    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 04    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 05    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 06    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 07    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 08    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 09    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 10    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 11    | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 25    | 46,90 | 63,70 | 74,10  | 82,70  | 89,90  | 91,20  | 90,20 | 87,70 | 86,40 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 26    | 52,40 | 60,00 | 78,20  | 83,00  | 92,30  | 91,60  | 87,50 | 79,40 | 67,90 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k01   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k02   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k03   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k04   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k05   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k06   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k07   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| k08   | 73,80 | 79,50 | 83,40  | 88,90  | 92,00  | 95,20  | 96,00 | 90,00 | 74,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 20b   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
| 21b   | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 53    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 54    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 55    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 56    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 57    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 44    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 45    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 46    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 47    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 48    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 49    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 50    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 51    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 66    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 67    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 68    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 69    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 70    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 71    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P02/1 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P02/2 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P02/3 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P02/4 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P02/5 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P02/6 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P05/1 | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| P05/2 | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 20a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 21a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 22a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 23a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 24a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19a   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 25    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 26    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k01   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k02   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k03   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k04   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k05   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k06   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k07   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| k08   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 20b   | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 21b   | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        |
|------|---------------------|--------|----------|--------------|
| 22b  | reachstacker rijden | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 23b  | reachstacker rijden | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 24b  | reachstacker rijden | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 19b  | reachstacker rijden | 1,50   | 0,00     | Eigen waarde |
| 15   | koeling container   | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 13   | koeling container   | 2,00   | 0,00     | Eigen waarde |
| 16   | koeling container   | 4,60   | 0,00     | Eigen waarde |
| 17   | koeling container   | 4,60   | 0,00     | Eigen waarde |
| 18   | koeling container   | 4,60   | 0,00     | Eigen waarde |
| 19   | koeling container   | 4,60   | 0,00     | Eigen waarde |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|
| 22b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 16,99 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 23b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 16,99 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 24b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 16,99 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 19b  | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 13,80 | 16,99 | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        |
| 15   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 13   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 16   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 17   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 18   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |
| 19   | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,80  | 1,80  | 3,01  | A      | Ja        | Nee         | Nee        |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 22b  | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
| 23b  | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
| 24b  | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
| 19b  | 73,90 | 82,90 | 91,60  | 96,80  | 101,40 | 103,70 | 99,90 | 91,70 | 78,40 | 3,00   | 3,00   | 3,00    |
| 15   | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 13   | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 16   | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 17   | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 18   | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |
| 19   | --    | 60,80 | 77,80  | 83,80  | 83,80  | 83,80  | 81,80 | 74,80 | 61,80 | 0,00   | 0,00   | 0,00    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 22b  | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 23b  | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 24b  | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 19b  | 3,00    | 3,00    | 3,00   | 3,00   | 3,00   | 3,00   |
| 15   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 18   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 19   | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.                        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 |
|-----------|--------------------------------|-------|--------|----------|------|-----------|-----------|------------|
| Nok dak 1 | woning Verlengde Spoorstraat 8 | 8,00  | 0,00   | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       |
| nok dak 2 | woning Verlengde Spoorstraat 3 | 8,00  | 0,00   | Relatief | 2 dB | 0,20      | 0,20      | 0,20       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 |
|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Nok dak 1 | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       |
| nok dak 2 | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nok dak 1 | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| nok dak 2 | 0,20       | 0,20       | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                         | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|-------|---------------------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| W013  | Verlengde Spoorstraat 2         | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| KN-1  | Cp KN noord 500 m               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| KN-2  | Cp KN west 500 m                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| KN-3  | Cp KN zuid m.tk.Z               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| KN-4  | Cp KN oost m.tk.Z               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W01-1 | Bredesteeg 37 (n)               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W01-2 | Bredesteeg 37 (o)               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W01-3 | Bredesteeg 37 (z)               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W01-4 | Bredesteeg 37 (w)               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W17-1 | Oude Broekdijk 2 [n]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W17   | Oude Broekdijk 2 [o]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W17-3 | Oude Broekdijk 2 [z]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W17-4 | Oude Broekdijk 2 [w]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W18-4 | Biezenbrugseweg 2 [z]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W18-1 | Biezenbrugseweg 2 [n]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W18-2 | Biezenbrugseweg 2 [o]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W18-3 | Biezenbrugseweg 2 [z]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W20-1 | Biezenburgseweg 1 [n]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W20-2 | Biezenburgseweg 1 [o]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W20-3 | Biezenburgseweg 1 [z]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W20-4 | Biezenburgseweg 1 [w]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W21-1 | Verlengde Spoorstraat 1 [n]     | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W21-2 | Verlengde Spoorstraat 1 [o]     | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W21-3 | Verlengde Spoorstraat 1 [z]     | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W21-4 | Verlengde Spoorstraat 1 [w]     | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W22-4 | Ommerenveldseweg 69 [w]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W22-1 | Ommerenveldseweg 69 [n]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W22-2 | Ommerenveldseweg 69 [o]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W22-3 | Ommerenveldseweg 69 [z]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W23-4 | Blauwkampseweg 1 [w]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W23-1 | Blauwkampseweg 1 [n]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W23-2 | Blauwkampseweg 1 [o]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W23-3 | Blauwkampseweg 1 [z]            | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W24-4 | Zoelensezandweg 5 [w]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W24-1 | Zoelensezandweg 5 [n]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W24-2 | Zoelensezandweg 5 [o]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W24-3 | Zoelensezandweg 5 [z]           | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W30-4 | Bredesteeg 35 [w]               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W30-1 | Bredesteeg 35 [n]               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W30-2 | Bredesteeg 35 [o]               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W30-3 | Bredesteeg 35 [z]               | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W36-1 | Grotebrugse Grintweg 2 [n]      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W36-2 | Grotebrugse Grintweg 2 [o]      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W36-3 | Grotebrugse Grintweg 2 [z]      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W36-4 | Grotebrugse Grintweg 2 [w]      | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W37-3 | Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z] | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W37-4 | Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w] | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W37-1 | Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n] | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W37-2 | Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o] | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W39-1 | Ommerenveldseweg 71 [n]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W39-2 | Ommerenveldseweg 71 [o]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W39-3 | Ommerenveldseweg 71 [z]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W39-4 | Ommerenveldseweg 71 [w]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W40-1 | Verlengde Spoorstraat 3 [n]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W40-4 | Verlengde Spoorstraat 3 [w]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W40-3 | Verlengde Spoorstraat 3 [z]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W40-2 | Verlengde Spoorstraat 3 [o]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W41-2 | Verlengde Spoorstraat 5 [o]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W41-3 | Verlengde Spoorstraat 5 [z]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W41-4 | Verlengde Spoorstraat 5 [w]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W41-1 | Verlengde Spoorstraat 5 [n]     | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W42-3 | Verlengde Spoorstraat 7 [w]     | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W42-1 | Verlengde Spoorstraat 7 [n]     | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|----------|----------|-------|
| W013  | --       | --       | Ja    |
| KN-1  | --       | --       | Ja    |
| KN-2  | --       | --       | Ja    |
| KN-3  | --       | --       | Ja    |
| KN-4  | --       | --       | Ja    |
| W01-1 | --       | --       | Ja    |
| W01-2 | --       | --       | Ja    |
| W01-3 | --       | --       | Ja    |
| W01-4 | --       | --       | Ja    |
| W17-1 | --       | --       | Ja    |
| W17   | --       | --       | Ja    |
| W17-3 | --       | --       | Ja    |
| W17-4 | --       | --       | Ja    |
| W18-4 | --       | --       | Ja    |
| W18-1 | --       | --       | Ja    |
| W18-2 | --       | --       | Ja    |
| W18-3 | --       | --       | Ja    |
| W20-1 | --       | --       | Ja    |
| W20-2 | --       | --       | Ja    |
| W20-3 | --       | --       | Ja    |
| W20-4 | --       | --       | Ja    |
| W21-1 | --       | --       | Ja    |
| W21-2 | --       | --       | Ja    |
| W21-3 | --       | --       | Ja    |
| W21-4 | --       | --       | Ja    |
| W22-4 | --       | --       | Ja    |
| W22-1 | --       | --       | Ja    |
| W22-2 | --       | --       | Ja    |
| W22-3 | --       | --       | Ja    |
| W23-4 | --       | --       | Ja    |
| W23-1 | --       | --       | Ja    |
| W23-2 | --       | --       | Ja    |
| W23-3 | --       | --       | Ja    |
| W24-4 | --       | --       | Ja    |
| W24-1 | --       | --       | Ja    |
| W24-2 | --       | --       | Ja    |
| W24-3 | --       | --       | Ja    |
| W30-4 | --       | --       | Ja    |
| W30-1 | --       | --       | Ja    |
| W30-2 | --       | --       | Ja    |
| W30-3 | --       | --       | Ja    |
| W36-1 | --       | --       | Ja    |
| W36-2 | --       | --       | Ja    |
| W36-3 | --       | --       | Ja    |
| W36-4 | --       | --       | Ja    |
| W37-3 | --       | --       | Ja    |
| W37-4 | --       | --       | Ja    |
| W37-1 | --       | --       | Ja    |
| W37-2 | --       | --       | Ja    |
| W39-1 | --       | --       | Ja    |
| W39-2 | --       | --       | Ja    |
| W39-3 | --       | --       | Ja    |
| W39-4 | --       | --       | Ja    |
| W40-1 | --       | --       | Ja    |
| W40-4 | --       | --       | Ja    |
| W40-3 | --       | --       | Ja    |
| W40-2 | --       | --       | Ja    |
| W41-2 | --       | --       | Ja    |
| W41-3 | --       | --       | Ja    |
| W41-4 | --       | --       | Ja    |
| W41-1 | --       | --       | Ja    |
| W42-3 | --       | --       | Ja    |
| W42-1 | --       | --       | Ja    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| W42-2   | Verlengde Spoorstraat 7 [o]  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W43-3   | Verlengde Spoorstraat 9 [w]  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W43-1   | Verlengde Spoorstraat 9 [o]  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W43-2   | Verlengde Spoorstraat 9 [z]  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W44-3   | Verlengde Spoorstraat 11 [w] | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W44-1   | Verlengde Spoorstraat 11 [n] | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W44-2   | Verlengde Spoorstraat 11 [o] | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W45-3   | Verlengde Spoorstraat 13 [w] | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W45-1   | Verlengde Spoorstraat 13 [o] | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W45-2   | Verlengde Spoorstraat 13 [z] | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W53-2   | Medelsestraat 7 [o]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W53-3   | Medelsestraat 7 [z]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W53-4   | Medelsestraat 7 [w]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W53-1   | Medelsestraat 7 [n]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W54-1   | Medelsestraat 6 [n]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W54-2   | Medelsestraat 6 [o]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W54-3   | Medelsestraat 6 [z]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W54-4   | Medelsestraat 6 [w]          | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W56-1   | Broekdijksestraat 3 [n]      | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W56-2   | Broekdijksestraat 3 [o]      | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W56-4   | Broekdijksestraat 3 [w]      | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W57-4   | Broekdijksestraat 6 [o]      | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W57-1   | Broekdijksestraat 6 [n]      | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W57-2   | Broekdijksestraat 6 [o]      | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W57-3   | Broekdijksestraat 6 [z]      | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo01    | Spoorstraat 15 [n]           | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo02    | Spoorstraat 15 [w]           | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo03    | Spoorstraat 15 [z]           | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo04    | Spoorstraat 15 [o]           | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo05    | Koelenhofstraat 2 [n]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo08    | Koelenhofstraat 2 [o]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo07    | Koelenhofstraat 2 [z]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo06    | Koelenhofstraat 2 [w]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo09    | Koelenhofstraat 4 [n]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo10    | Koelenhofstraat 4 [w]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo11    | Koelenhofstraat 4 [z]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| Wo12    | Koelenhofstraat 4 [o]        | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M1  | Zonepunt N1                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M2  | Zonepunt N2                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M4  | Zonepunt N3                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M3  | Zonepunt N3                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M5  | Zonepunt N4                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M20 | Zonepunt W1                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M21 | Zonepunt W2                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M22 | Zonepunt W3                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M23 | Zonepunt W4                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M24 | Zonepunt W5                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M26 | Zonepunt W6                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M28 | Zonepunt W8                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M29 | Zonepunt Z1                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M30 | Zonepunt Z2                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M31 | Zonepunt Z3                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M32 | Zonepunt Z4                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M10 | Zonepunt O1                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M12 | Zonepunt O2                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M13 | Zonepunt O3                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M14 | Zonepunt O4                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M15 | Zonepunt O5                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M16 | Zonepunt O6                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M17 | Zonepunt O7                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M18 | Zonepunt O8                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M19 | Zonepunt O9                  | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M11 | Zonepunt O10                 | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|----------|----------|-------|
| W42-2   | --       | --       | Ja    |
| W43-3   | --       | --       | Ja    |
| W43-1   | --       | --       | Ja    |
| W43-2   | --       | --       | Ja    |
| W44-3   | --       | --       | Ja    |
| W44-1   | --       | --       | Ja    |
| W44-2   | --       | --       | Ja    |
| W45-3   | --       | --       | Ja    |
| W45-1   | --       | --       | Ja    |
| W45-2   | --       | --       | Ja    |
| W53-2   | --       | --       | Ja    |
| W53-3   | --       | --       | Ja    |
| W53-4   | --       | --       | Ja    |
| W53-1   | --       | --       | Ja    |
| W54-1   | --       | --       | Ja    |
| W54-2   | --       | --       | Ja    |
| W54-3   | --       | --       | Ja    |
| W54-4   | --       | --       | Ja    |
| W56-1   | --       | --       | Ja    |
| W56-2   | --       | --       | Ja    |
| W56-4   | --       | --       | Ja    |
| W57-4   | --       | --       | Ja    |
| W57-1   | --       | --       | Ja    |
| W57-2   | --       | --       | Ja    |
| W57-3   | --       | --       | Ja    |
| W001    | --       | --       | Ja    |
| W002    | --       | --       | Ja    |
| W003    | --       | --       | Ja    |
| W004    | --       | --       | Ja    |
| W005    | --       | --       | Ja    |
| W008    | --       | --       | Ja    |
| W007    | --       | --       | Ja    |
| W006    | --       | --       | Ja    |
| W009    | --       | --       | Ja    |
| W010    | --       | --       | Ja    |
| W011    | --       | --       | Ja    |
| W012    | --       | --       | Ja    |
| 2020M1  | --       | --       | Ja    |
| 2020M2  | --       | --       | Ja    |
| 2020M4  | --       | --       | Ja    |
| 2020M3  | --       | --       | Ja    |
| 2020M5  | --       | --       | Ja    |
| 2020M20 | --       | --       | Ja    |
| 2020M21 | --       | --       | Ja    |
| 2020M22 | --       | --       | Ja    |
| 2020M23 | --       | --       | Ja    |
| 2020M24 | --       | --       | Ja    |
| 2020M26 | --       | --       | Ja    |
| 2020M28 | --       | --       | Ja    |
| 2020M29 | --       | --       | Ja    |
| 2020M30 | --       | --       | Ja    |
| 2020M31 | --       | --       | Ja    |
| 2020M32 | --       | --       | Ja    |
| 2020M10 | --       | --       | Ja    |
| 2020M12 | --       | --       | Ja    |
| 2020M13 | --       | --       | Ja    |
| 2020M14 | --       | --       | Ja    |
| 2020M15 | --       | --       | Ja    |
| 2020M16 | --       | --       | Ja    |
| 2020M17 | --       | --       | Ja    |
| 2020M18 | --       | --       | Ja    |
| 2020M19 | --       | --       | Ja    |
| 2020M11 | --       | --       | Ja    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Omschr.                              | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------------|--------------------------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| 2020M6     | Zonepunt N5                          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M7     | Zonepunt N6                          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M8     | Zonepunt N7                          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M9     | Zonepunt N8                          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| ZW HW tp1  | Oude Medelsestraat 84 [n]            | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       |
| W-MTG-03-1 | Zoelensezandweg 1 [n]                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W-MTG-03-2 | Zoelensezandweg 1 [o]                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W-MTG-03-3 | Zoelensezandweg 1 [z]                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W-MTG-03-4 | Zoelensezandweg 1 [w]                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| RP-01      | Recreatie park blauwe kampseweg      | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| RP-02      | Recreatie park blauwe kampseweg      | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| RP-03      | Recreatie park blauwe kampseweg      | 0,00     | Relatief     | 1,50     | --       | --       | --       |
| W58-1      | Oude Broekdijk 4 Echteld [w]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W58-2      | Oude Broekdijk 4 Echteld [z]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 177        | Oude Broekdijk 4 Echteld [n]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W58-4      | Oude Broekdijk 4 Echteld [o]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W59-1      | Oude Broekdijk 6 Echteld [w]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W59-2      | Oude Broekdijk 6 Echteld [n]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W59-3      | Oude Broekdijk 6 Echteld [o]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W59-4      | Oude Broekdijk 6 Echteld [z]         | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W60        | Broekdijksestraat 3 [z]              | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W67-1      | Medelsestraat 4 Echteld [z]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W67-2      | Medelsestraat 4 Echteld [w]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W67-3      | Medelsestraat 4 Echteld [n]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W67-4      | Medelsestraat 4 Echteld [o]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W68-1      | Medelsestraat 5 Echteld [n]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W68-2      | Medelsestraat 5 Echteld [o]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W68-3      | Medelsestraat 5 Echteld [z]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W68-4      | Medelsestraat 5 Echteld [w]          | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| W80-1      | Kanaalstraat 1 Tiel [n]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W80-2      | Kanaalstraat 1 Tiel [o]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W81        | Kanaalstraat 3 Tiel [o]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W82-1      | Kanaalstraat 5 Tiel [n]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W82-2      | Kanaalstraat 5 Tiel [o]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W83-1      | Kanaalstraat 7 Tiel [o]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W84-1      | Kanaalstraat 9 Tiel [n]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W84-2      | Kanaalstraat 9 Tiel [o]              | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W85-1      | Kanaalstraat 11 Tiel [o]             | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W86-1      | Kanaalstraat 13 Tiel [o]             | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W86-2      | Kanaalstraat 13 Tiel [n]             | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W90-1      | Oude Medelsestraat 84 Tiel [o]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W90-2      | Oude Medelsestraat 84 Tiel [w]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W91-1      | Oude Medelsestraat 82 Tiel [w]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W92-1      | Oude Medelsestraat 80 Tiel [w]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W93-1      | Oude Medelsestraat 78 Tiel [w]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W94-1      | Oude Medelsestraat 76 Tiel [w]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W92-2      | Oude Medelsestraat 80 Tiel [o]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W91-2      | Oude Medelsestraat 82 Tiel [o]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W93-2      | Oude Medelsestraat 78 Tiel [o]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| W94-2      | Oude Medelsestraat 76 Tiel [o]       | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| M29.1      | Punt of 50 m van de inrichtingsgrens | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| M29.2      | Punt of 50 m van de inrichtingsgrens | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| M29.3      | Punt of 50 m van de inrichtingsgrens | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| M29.4      | Punt of 50 m van de inrichtingsgrens | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 101        | 50 m oost                            | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| 102        | 50 m noord                           | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| 103        | 50 m west                            | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| 104        | 50 m zuid                            | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | --       | --       | --       |
| 001        | Toetspunt AM 50 meter                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 002        | Toetspunt AM 50 meter                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 003        | Toetspunt AM 50 meter                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 004        | Toetspunt AM 50 meter                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |
| 005        | Toetspunt AM 50 meter                | 0,00     | Relatief     | 5,00     | --       | --       | --       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam       | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|----------|----------|-------|
| 2020M6     | --       | --       | Ja    |
| 2020M7     | --       | --       | Ja    |
| 2020M8     | --       | --       | Ja    |
| 2020M9     | --       | --       | Ja    |
| ZW HW tp1  | --       | --       | Ja    |
| W-MTG-03-1 | --       | --       | Ja    |
| W-MTG-03-2 | --       | --       | Ja    |
| W-MTG-03-3 | --       | --       | Ja    |
| W-MTG-03-4 | --       | --       | Ja    |
| RP-01      | --       | --       | Ja    |
| RP-02      | --       | --       | Ja    |
| RP-03      | --       | --       | Ja    |
| W58-1      | --       | --       | Ja    |
| W58-2      | --       | --       | Ja    |
| 177        | --       | --       | Ja    |
| W58-4      | --       | --       | Ja    |
| W59-1      | --       | --       | Ja    |
| W59-2      | --       | --       | Ja    |
| W59-3      | --       | --       | Ja    |
| W59-4      | --       | --       | Ja    |
| W60        | --       | --       | Ja    |
| W67-1      | --       | --       | Ja    |
| W67-2      | --       | --       | Ja    |
| W67-3      | --       | --       | Ja    |
| W67-4      | --       | --       | Ja    |
| W68-1      | --       | --       | Ja    |
| W68-2      | --       | --       | Ja    |
| W68-3      | --       | --       | Ja    |
| W68-4      | --       | --       | Ja    |
| W80-1      | --       | --       | Ja    |
| W80-2      | --       | --       | Ja    |
| W81        | --       | --       | Ja    |
| W82-1      | --       | --       | Ja    |
| W82-2      | --       | --       | Ja    |
| W83-1      | --       | --       | Ja    |
| W84-1      | --       | --       | Ja    |
| W84-2      | --       | --       | Ja    |
| W85-1      | --       | --       | Ja    |
| W86-1      | --       | --       | Ja    |
| W86-2      | --       | --       | Ja    |
| W90-1      | --       | --       | Ja    |
| W90-2      | --       | --       | Ja    |
| W91-1      | --       | --       | Ja    |
| W92-1      | --       | --       | Ja    |
| W93-1      | --       | --       | Ja    |
| W94-1      | --       | --       | Ja    |
| W92-2      | --       | --       | Ja    |
| W91-2      | --       | --       | Ja    |
| W93-2      | --       | --       | Ja    |
| W94-2      | --       | --       | Ja    |
| M29.1      | --       | --       | Ja    |
| M29.2      | --       | --       | Ja    |
| M29.3      | --       | --       | Ja    |
| M29.4      | --       | --       | Ja    |
| 101        | --       | --       | Nee   |
| 102        | --       | --       | Nee   |
| 103        | --       | --       | Nee   |
| 104        | --       | --       | Nee   |
| 001        | --       | --       | Ja    |
| 002        | --       | --       | Ja    |
| 003        | --       | --       | Ja    |
| 004        | --       | --       | Ja    |
| 005        | --       | --       | Ja    |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|---------|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 006     | Toetspunt AM 50 meter     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 007     | Toetspunt AM 50 meter     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 008     | Toetspunt AM 50 meter     | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M25 | Zonepunt W6               | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| 2020M27 | Zonepunt W7               | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |
| W95     | Kanaalstraat 19 Tiel      | 0,00     | Relatief | 4,00     | --       | --       | --       |
| W96-1   | Kanaalstraat 17 Tiel [n]  | 0,00     | Relatief | 4,00     | --       | --       | --       |
| W96-2   | Kanaalstraat 17 Tiel [w]  | 0,00     | Relatief | 4,00     | --       | --       | --       |
| W97     | Kanaalstraat 15 Tiel      | 0,00     | Relatief | 4,00     | --       | --       | --       |
|         | Minicamping Medelsestraat | 0,00     | Relatief | 5,00     | --       | --       | --       |

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone  
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|----------|----------|-------|
| 006     | --       | --       | Ja    |
| 007     | --       | --       | Ja    |
| 008     | --       | --       | Ja    |
| 2020M25 | --       | --       | Ja    |
| 2020M27 | --       | --       | Ja    |
| W95     | --       | --       | Ja    |
| W96-1   | --       | --       | Ja    |
| W96-2   | --       | --       | Ja    |
| W97     | --       | --       | Ja    |

