

TenneT TSO B.V.

Postbus 718  
6800 AS Arnhem

UW BRIEF

13 mei 2020

UW KENMERK

5163781

ZAAKNUMMER

2020-010739

DOCUMENTNUMMER

D2020-06-005349

DELFT

23 juni 2020

ONDERWERP

Wijzigingsbesluit

Geachte.

Wij hebben onderstaande aanvraag voor wijziging van een watervergunning ontvangen. In deze brief leest u ons besluit op uw aanvraag.

### **Omschrijving aanvraag**

Aanvrager: TenneT TSO BV

Datum aanvraag: 13 mei 2020

Te wijzigen besluit: 2019-005632/D2019-05-002154 van 21 mei 2019

Betreft: Aanleg en hebben tracé 150kV RTM-RTC te Rotterdam in de  
primaire waterkering 'Delflandsedijk'

### **Overwegingen**

Er zijn geen veranderingen opgetreden in regelgeving en beleid voor deze werken na de vaststelling van de watervergunning. Ook de waterstaatkundige situatie is ter plaatse niet gewijzigd. Daarom kan met de wijziging worden ingestemd.

De ligging van de horizontale boringen is ten opzichte van het leggerprofiel van de primaire waterkering 'Delflandsedijk' verbeterd.

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer. De doelstellingen zijn gericht op:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de werken niet verenigbaar zijn met de doelstellingen van het waterbeheer en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer voldoende te beschermen door het verbinden van voorschriften of beperkingen aan de vergunning.

De doelstellingen van het waterbeheer zijn geconcretiseerd in regelgeving en beleid. Bij de toetsing of de aangevraagde werkzaamheden verenigbaar zijn met de doelstelling van de Waterwet wordt getoetst aan deze regelgeving en beleid. De aangevraagde werkzaamheden zijn getoetst aan:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;

- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Delflandsedijk 2010.

BIJLAGE(N) 1  
CONTACT • T (015) 260 81 08 • E [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)  
AFDELING Regulering en Planadvisering  
POSTADRES Postbus 3061, 2601 DB Delft • WEBSITE [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)

2020-010739 / Wijzigingsbesluit / 2 van 2

Uit deze toetsing is gebleken dat de werkzaamheden verenigbaar zijn met dit toetsingskader, daarom kan met de wijziging worden ingestemd.

## **Besluit**

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit om vergunning 2019-005632/D201905-002154 van 21 mei 2019 als volgt te wijzigen:

1. Onderdeel b van het besluit wordt vervangen door:

de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:


- tekening 'Schiehaven', nummer RTM-RTC150-5 bl.7, versie C van 1-5-2020;
- tekening 'Sint-Jobsweg', nummer RTM-RTC150-5 bl.8, versie E van 1-5-2020;
- tekening 'Schiemond', nummer RTM-RTC150-5 bl.6, versie C van 1-5-2020;
- memo 'Ligging tracé Pelgrimstraat ten opzichte van primaire waterkering', nummer 2016-1560/53, versie 3 van 30 april 2020;
- memo 'Ligging tracé Schiehaven ten opzichte van primaire waterkering', nummer 2016-1560/56, versie 3 van 30 april 2020;
- rapportage 'Aanleg 150 kV verbinding RTM - RTC te Rotterdam - HDD Pelgrimsstraat Definitief Ontwerp', nummer 2016-1560/94, versie 2 van 30 april 2020;
- rapportage 'Aanleg 150 kV verbinding RTM - RTC te Rotterdam - HDD Schiehaven Definitief Ontwerp', nummer 2016-1560/97, versie 1 van 30 april 2020.

## **Procedure**

Dit wijzigingsbesluit is genomen volgens de standaardprocedure. In de toelichting bij dit besluit leest u hier meer over.

Met vriendelijke groet,

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland, de  
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering



B.M. van Egmond