Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van twee nieuw te bouwen woningen aan de

Valkseweg 17
3772 RC Barneveld

het geluidBuro

het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van twee nieuw te bouwen woningen aan de

Valkseweg 17
3772 RC - 17 Barneveld

datum:	27 mei 2019, gewijzigd 4 juli 2019
adviseur:	Gerard Dethmers | Justin Liem
opdrachtgever:	VE Architect t.a.v. mevrouw Sjan van Engelenhoven Bosmahof 30 3907 JC Veenendaal
kenmerk:	3772 RC - 17 WO 001 04-07-2019 V1.1

Hendrik Figeeweg 1-U | 2031 BJ HAARLEM | tel 088 681 88 20 | kvk 33 28 42 41 | mail

© 2019 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1 Inleiding 5

2 Uitgangspunten 6

2.1 Algemeen 6

2.2 Normstelling 7

2.3 Verkeersgegevens wegverkeer 8

2.4 Railverkeersgegevens 9

2.5 Overige uitgangspunten 9

3 Berekening geluidbelasting 11

3.1 Rekenmethode 11

3.2 Rekenresultaten weg- en railverkeer 12

3.3 Gecumuleerde geluidbelastingen 13

3.4 Geluidbeperkende maatregelen 13

3.5 Hogere waarden 14

4 Conclusie 16

Bijlagen

A Figuren

B Invoergegevens rekenmodel

C Resultaten geluidbelasting wegverkeer

D Resultaten geluidbelasting railverkeer

E Verkeersgegevens

1 Inleiding

In opdracht van VE Architect te Veenendaal is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van twee nieuw te realiseren woningen op het adres Valkseweg 17 te Barneveld. Op dit perceel bevond zich een woning die al gesloopt is. Deze woning wordt vervangen door 2 woningen op dit perceel. Dat betekent, dat er een bestemmingsplanwijziging dient te worden doorgevoerd.

Vanwege deze bestemmingsplanwijziging dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels ten gevolge van zowel weg- als railverkeer. Er is op deze locatie sprake van één gezoneerde weg de Van Zuijlen van Nieveltlaan, overgaande in de Lunterseweg en het bouwplan ligt in de zone van de spoorlijn Ede – Amersfoort. De Valkseweg is een niet-gezoneerde 30 km/uurweg. Het bouwplan ligt niet in de zone van een gezoneerd industriegebied of binnen de aandachtscirkel van een nabijgelegen bedrijf.

De geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeer dienen getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport doet verslag van de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Valkseweg 17 te Barneveld. Op deze locatie wordt een gesloopte woning vervangen door twee nieuwe woningen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Het rode bolletje in figuur 2.1 geeft de planlocatie weer. Hierop is te zien dat de woning op dit terrein al gesloopt is. Ten westen van het bouwplan loopt de spoorlijn Ede – Amersfoort.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie Valkseweg 17 te Barneveld (bron: Google Maps)

In figuur 2.2 is de toekomstige situering van de onderzoeklocatie weergegeven.

De twee nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de zone van de Van Zuijlen van Nieveltlaan overgaand in de Lunterseweg. De Valkseweg is een niet-gezoneerde 30 km/uurweg.

Tevens is het bouwplan gelegen binnen de geluidzone van de spoorlijn Ede - Amersfoort.



Figuur 2.2 **Situering van de twee nieuw te bouwen woningen**

2.2 Normstelling

2.2.1 Wet geluidhinder: geluidcriteria

Als sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Bij de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg geldt voor wegverkeerlawaai een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien uit onderzoek blijkt dat deze waarde zal worden overschreden, is nader onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen nodig.

Bij het onderzoek naar mogelijke geluidbeperkende maatregelen moet worden uitgegaan van de volgende volgorde van prioriteit:

- Bronmaatregelen, zoals wegdekmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- Maatregelen bij de ontvanger, zoals bijvoorbeeld het toepassen van ‘dove gevels’.

Dove gevels zijn gevels zonder te openen delen. De geluidbelasting op dove gevels behoeft volgens de Wgh niet te worden getoetst aan de normen.

Wanneer het toepassen van geluidbeperkende maatregelen niet of in onvoldoende mate mogelijk is of niet doelmatig is, dan is onder voorwaarden ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De gemeente Barneveld hanteert speciale voorwaarden bij het verstrekken van hogere waarden en er zal moeten worden getoetst of aan deze voorwaarden kan worden voldaan.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde is onder meer afhankelijk van de ligging van de weg (stedelijk of niet stedelijk gebied). In principe kan ontheffing worden verleend tot een

geluidbelasting van maximaal 53 dB, als er sprake is van een buitenstedelijke situatie en 63 dB bij een stedelijke situatie.

Voor wat betreft het railverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 55 dB bedraagt. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

2.3 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn voor het maatgevende jaar 2030 aangeleverd door de Gemeente Barneveld. Bij deze informatie is aangegeven, dat de gemeente Barneveld niet beschikt over de verdeling in de dag-, de avond- en de nachtperiode en ook niet over de verdeling per voertuigcategorie.

Daarom wordt uitgegaan van de volgende standaardverdelingen, zoals toegepast in het SRM-I programma BOA, versie 4,9,4: (zie bijlage E)

- De Van Zuijlen van Nieveltlaan is een binnenstedelijke weg die onderdeel uitmaakt van het stadshoofdwegennet;
- De Valkseweg krijgt de standaardverdeling van een wijk- en buurtverzamelweg.
- Het doodlopende stuk van de Valkseweg ten westen van de Van Zuijlen van Nieveltlaan ontsluit momenteel 6 woningen en in de nieuwe situatie zijn dat 8 woningen. Het bedrijf aan het eind van de doodlopende weg wordt ontsloten vanuit de Prins Hendriklaan. Vanwege de verkeersintensiteit van circa 60 motorvoertuigen per etmaal op dit stukje doodlopende Valkseweg wordt dit wegdeel niet meegenomen in het onderzoek.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1. De door de gemeente opgegeven verkeerscijfers en de standaardverdelingen zijn opgenomen in bijlage E.

De maximaal toegestane rijsnelheid voor de Van Zuijlen van Nieveltlaan overgaand in de Lunterseweg bedraagt 50 km/uur. Ter plaatse van de spoorwegovergang en de kruising met de Valkseweg bedraagt de maximum snelheid 30 km/uur, maar dat is tijdelijk vanwege de werkzaamheden die worden uitgevoerd aan de weg. In dit rekenmodel is de maximumsnelheid voor de gehele weg op 50 km/uur gesteld.

De maximumsnelheid op de Valkseweg bedraagt 30 km/uur. Voor het wegdek van beide wegen is uitgegaan van ‘standaard’ asfalt (wegdektype W0). In de tabel staat ‘licht’ voor lichte motorvoertuigen, ‘middel’ voor middelzwaar vrachtverkeer, ‘zwaar’ voor zwaar vrachtverkeer.

Tabel 2.2 Gehanteerde verkeersgegevens voor de plansituatie

Weg(vak)	Gemiddeld aantal per uur per voertuigcategorie [mvt/uur]				
	2030		licht	middel	zwaar
Van Zuijlen van Nieveltlaan (Valkseweg – Gelreweg)	3600	Dag	221,9	16,4	2,89
		Avond	89,42	6,61	1,17
		Nacht	36,43	2,69	0,48
Van Zuijlen van Nieveltlaan (Gelreweg - Valkseweg)	3300	Dag	203,41	15,03	2,65
		Avond	81,97	6,06	1,07
		Nacht	33,4	2,47	0,44

Lunterseweg (Rotonde - Valkseweg)	5000	Dag	308,20	22,78	4,02
		Avond	124,2	9,18	1,62
		Nacht	50,6	3,74	0,66
Lunterseweg (Valkseweg - Rotonde)	4300	Dag	265,05	19,59	3,46
		Avond	106,81	7,89	1,39
		Nacht	43,52	3,22	0,57
Valkseweg (Van Zuijlen van Nieveltlaan - Marconistraat)	1800	Dag	118,44	6,43	1,13
		Avond	44,93	1,59	0,28
		Nacht	12,1	0,43	0,08
Valkseweg (Marconistraat - Van Zuijlen van Nieveltlaan)	1400	Dag	92,12	5,0	0,88
		Avond	34,94	1,24	0,22
		Nacht	9,41	0,33	0,06
Valkseweg (Marconistraat - oosten)	1300	Dag	85,54	4,64	0,82
		Avond	32,45	1,15	0,20
		Nacht	8,74	0,31	0,05
Valkseweg (oosten - Marconistraat)	900	Dag	59,22	3,21	0,57
		Avond	22,46	0,8	0,14
		Nacht	6,05	0,21	0,04

2.4 Railverkeersgegevens

Met betrekking tot het railverkeer is uitgegaan van het 'Geluidregister Spoor'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.geluidspoor.nl, d.d. 20 mei 2019.

2.5 Overige uitgangspunten

De meest oostelijk gelegen nieuwe woning, die grenst aan de Van Zuijlen van Nieveltlaan heeft aan de achterzijde een overdekt terras. In het rekenmodel wordt dit terras gerepresenteerd door een scherm van 3 meter lengte en 2,68 meter hoogte.

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0). Er zijn twee zachte gebieden ingevoerd met bodemfactor 1,0 en bij het railverkeer is het deel tussen de twee kant aarden banen eveneens ingevoerd als akoestisch zacht met een bodemfactor 1,0. De woningen rondom het project die van belang zijn voor de reflectie en de afscherming van het geluid hebben een hoogte die is geverifieerd met Google Streetview; de woningen, die verder weg liggen van het project hebben een standaard bouwhoogte van 9 meter.

Voor het wegverkeersonderzoek is het maaiveld op maaiveldhoogte 0 gesteld: de wegen en de woningen, inclusief de nieuwe twee woningen, liggen allen op dezelfde hoogte. Voor het railverkeersonderzoek is een hoogtelijn met maaiveldhoogte 10 meter rondom het rekenmodel gelegd, omdat de maaiveldhoogte van de spoorlijn op 10 meter ligt. Voor het railverkeer liggen dan ook alle woningen, inclusief de nieuwe twee woningen en de spoorlijn op dezelfde hoogte.

Op de te beschouwen twee woningen zijn de beoordelingspunten geplaatst op de gevels waarachter zich verblijfsruimtes bevinden. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5, 5,0 en 8,0 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau.

Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond, de 1^{e} en 2de verdieping van de woning. In bijlage A zijn de situering van de toetspunten van het rekenmodel weergegeven.

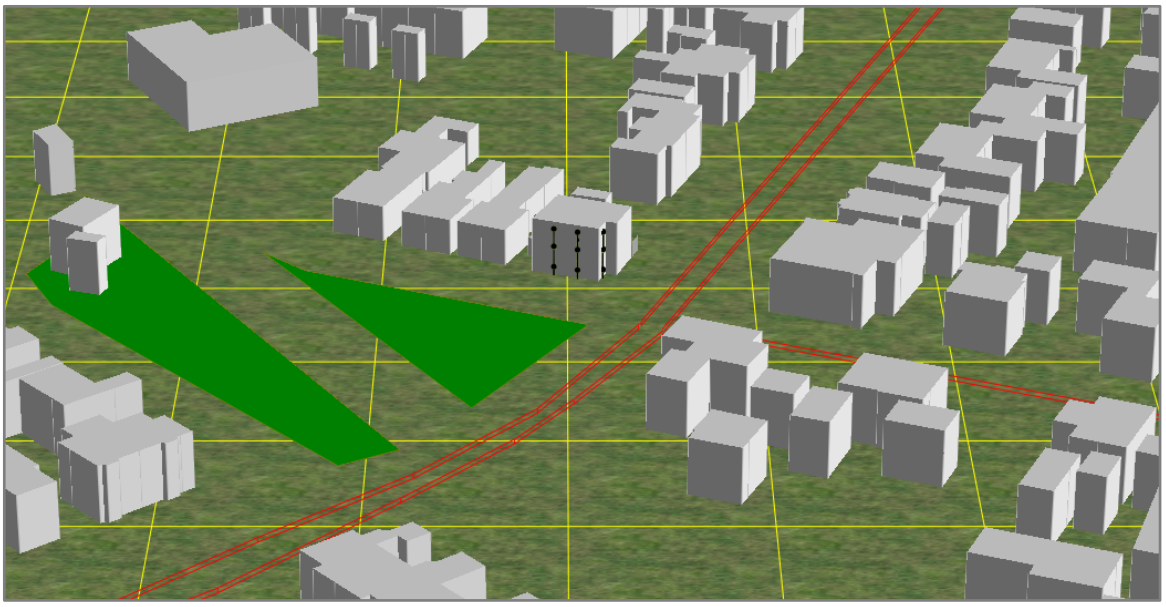
3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

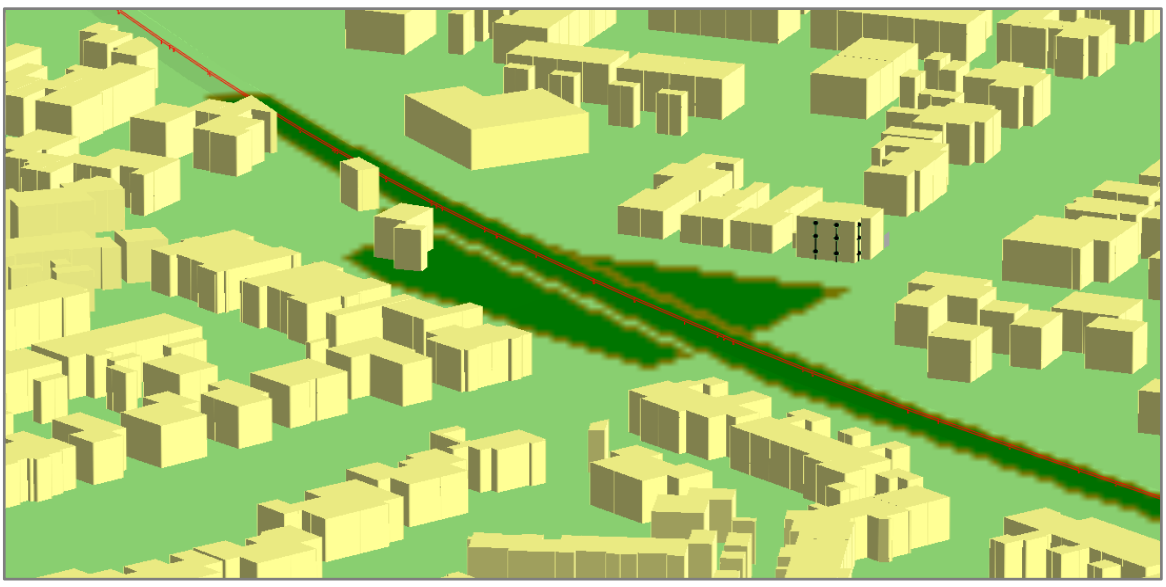
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens ‘Standaard Rekenmethode II’ zoals genoemd in het ‘Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012’.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel wegverkeer weergegeven en in figuur 3.2 het rekenmodel railverkeer.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer



Figuur 3.2 3D-weergave rekenmodel railverkeer

3.2 Rekenresultaten weg- en railverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt: Voor de Lunterseweg overgaand in de Van Zuijlen van Nieveltlaan bedraagt de aftrek 5 dB.

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

In de tabel 3.1 zijn voor het weg- en railverkeer van de genoemde wegen de berekende geluidbelastingen samengevat. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeer in de tabel opgenomen.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege wegverkeer en railverkeer

Toets-punt	Hoogte [m]	rail [dB]	LW/VZvN excl. aftrek [dB]	LW/VZvN afgerond incl. aftrek [dB]	Valkseweg incl. aftrek [dB]	cum weg excl. aftrek [dB]	weg en rail excl. aftrek [dB]	weg en rail excl. aftrek afgerond [dB]
1_A	1,5	55,4	61,1	56	43,2	61,3	61,6	62
1_B	5	57,4	61,6	57	44,4	61,9	62,2	62
1_C	8	57,5	61,5	57	44,5	61,8	62,2	62
2_A	1,5	55,6	59,9	55	42,3	60,1	60,5	61
2_B	5	57,5	60,6	56	43,6	60,9	61,4	61
2_C	8	57,7	60,6	56	43,8	60,9	61,4	61
3_A	1,5	54,6	51,2	46	32,5	51,4	53,9	54
3_B	5	55,5	53,3	48	34,6	53,4	55,5	55
3_C	8	56,7	49,0	44	23,1	49,0	54,1	54
4_A	1,5	38,6	58,9	54	18,2	58,9	58,9	59
4_B	5	42,3	60,2	55	20,3	60,2	60,2	60
4_C	8	46,0	59,8	55	20,8	59,8	59,9	60
5_A	1,5	37,0	58,2	53	18,8	58,2	58,2	58
5_B	5	41,1	61,8	57	20,4	61,8	61,8	62
5_C	8	45,0	61,7	57	21,0	61,7	61,7	62
6_A	1,5	50,2	65,0	60	44,7	65,1	65,1	65
6_B	5	51,9	65,2	60	45,7	65,3	65,3	65
6_C	8	52,7	64,8	60	45,8	65,0	65,0	65

In bijlage C zijn de geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 van het wegverkeer op de Van Zuijlen van Nieveltlaan en de Valkseweg samengevat. De rekenresultaten van de afzonderlijke wegen exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012, zijn tevens in bijlage C opgenomen. Uit de berekende geluidbelastingen blijkt dat het wegverkeer ten gevolge van de Van Zuijlen van Nieveltlaan maatgevend is. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 60 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012. Deze is op de oostgevel van de woning B bepaald.

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeer van de spoorlijn Ede - Amersfoort berekend voor het prognosejaar 2030.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar de bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage A van dit rapport. De berekende geluidbelastingen worden weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De hoogste waarde van de geluidbelasting vanwege railverkeer bedraagt 58 dB op de zuidgevel van de tweede verdieping van de beide woningen A en B. De berekende geluidbelastingen op de westgevel overschrijden ook de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

3.3 Gecumuleerde geluidbelastingen

De resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting van weg- en railverkeer die normaal als uitgangspunt dienen voor de benodigde karakteristieke geluidwering zijn opgenomen in tabel 3,1. Deze resultaten zijn exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 65 dB op de oostgevel van woning B.

3.4 Geluidbeperkende maatregelen

Bij overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden zal moeten worden onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn, die de geluidbelasting op de twee nieuwe woningen omlaag kunnen brengen. Er zijn de volgende mogelijkheden:

- Bronmaatregelen wegverkeer. Enkele mogelijkheden hier zijn het terugdringen van de verkeersintensiteit, het omlaag brengen van de snelheid en het toepassen van geluid-reducerend asfalt. De Lunterseweg overgaand in de Van Zuijlen van Nieveltlaan is een doorgaande en belangrijke verbindingsweg binnen Barneveld. Het beperken van de verkeersintensiteit kan alleen als er andere alternatieven zijn om de verkeersstromen op te vangen. Die mogelijkheid ligt niet voor de hand. Het beperken van de snelheid is wel een mogelijkheid, maar een snelheid van 30 km/uur op een belangrijke verbindingsader is doorgaans niet gewenst. Deze maatregel levert een geluidreductie op van circa 2 dB. Daarmee is de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde nog lang niet opgelost. Ook een geluidreducerend wegdek levert een geluidreductie op van circa 2-3 dB, maar deze weg is net gerenoveerd en voorzien van een nieuwe deklaag. Daarnaast is er het kruispunt met de Valkseweg en de spoorwegovergang, waardoor er veel remmend en optrekkend verkeer aanwezig is. Bij geluidreducerende wegdekken leidt dit tot extra slijtage en hogere onderhoudskosten. Gezien de omvang van dit bouwproject zal deze maatregel zeker niet kosteneffectief zijn.
- Bronmaatregelen railverkeer. Mogelijkheden hier zijn het verlagen van het aantal treinen, het verlagen van de snelheid, het toepassen van raildempers. Gezien de omvang van het

bouwproject zijn deze maatregelen niet voor de hand liggend. De stoptreinen rijden hier al met een lage snelheid, omdat het station op circa 600 meter ligt van de bouwlocatie. Het toepassen van raildempers is niet kosteneffectief.

- Overdrachtmaatregelen. Dat houdt in dat er geluidschermen worden toegepast. In binnenstedelijke situaties wordt voor wegverkeer dit zelden toegepast en in deze situatie is dit ook niet kosteneffectief. De geluidbelasting bij de twee woningen kan wel worden teruggebracht door op de perceelgrens van woning B een dichte perceel afscheiding te plaatsen. Daar wordt verderop in dit rapport op ingegaan.
- Maatregelen bij de ontvanger. Dat betekent dat de geluidwering van de geluidbelaste gevels van de twee woningen zodanig wordt verbeterd, dat er kan worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit. Deze maatregel in combinatie met het aanvragen van hogere waarden is hier de meest logische.

3.5 Hogere waarden

Wanneer bronmaatregelen en overdrachtmaatregelen niet effectief zijn, dienen er bij B&W van de gemeente Barneveld hogere waarden te worden aangevraagd. In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden.

Tabel 3.1 Aan te vragen hogere waarden vanwege wegverkeer en railverkeer

Woning	Hogere waarde t.g.v. wegverkeer op de `Lunterseweg/Van Zuijlen van Nieveltlaan	Hogere waarde t.g.v. railverkeer
A	56 dB	58 dB
B	60 dB	58 dB

Bij het toekennen van hogere waarden worden door de gemeente Barneveld voorwaarden gesteld. Deze voorwaarden zijn opgenomen in ‘beleidsregels voor het vaststellen van hogere geluidgrenswaarden’, gedateerd 13 april 2010. De voorwaarden zijn:

- Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning tenminste een geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als verblijfsruimte worden gebruikt moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.
- Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:
  - Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
  - Ten minste een slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
  - Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidsluwe zijde. Het geluidsniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.
- In geval van cumulatie van geluid is er geen sprake van een onaanvaardbare geluidhinder indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:
  - Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
  - Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw, moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting overeenkomstig de methode van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006", bijlage I, hoofdstuk 2.
  - Er moet minimaal 1 geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

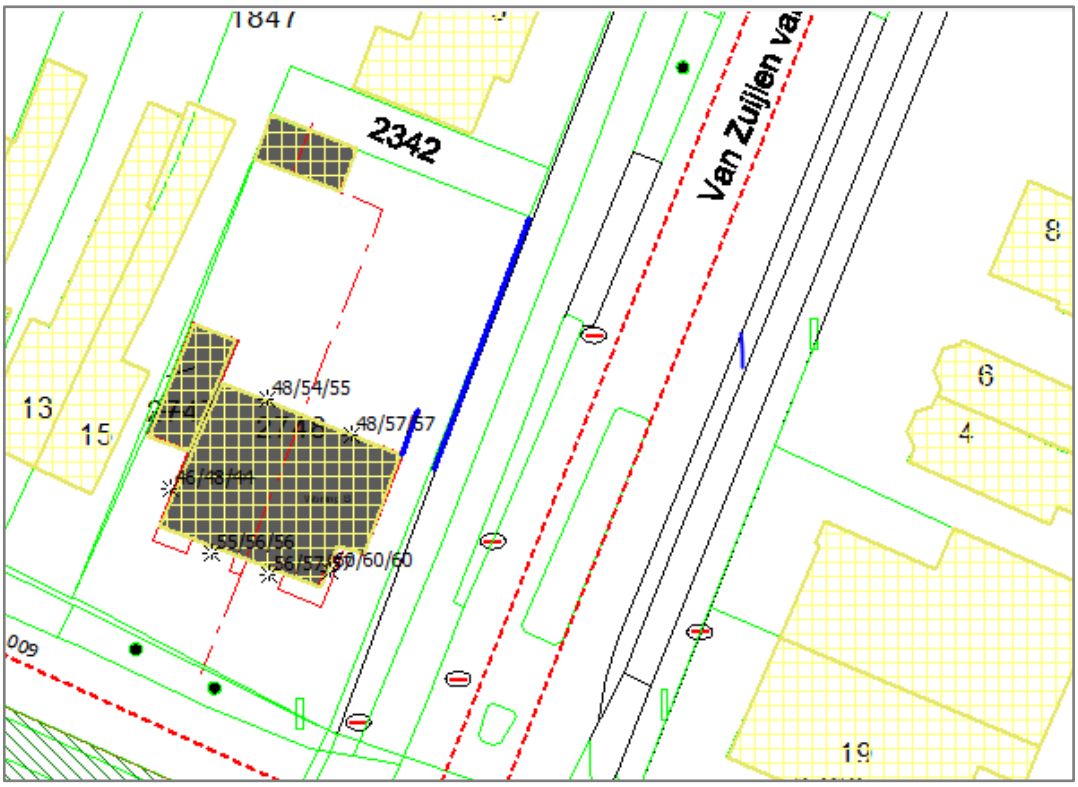
Bij het bestuderen van de resultaten blijkt het volgende:

- De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer ligt voor beide woningen onder de maximale ontheffingswaarde.
- Woning A heeft wel een geluidluwe gevel, maar geen geluidluwe buitenruimte voor wegverkeer
- Woning B heeft voor wegverkeer geen geluidluwe gevel en geen geluidluwe buitenruimte.

3.5.1 Geluidluwe gevel

Er is onderzocht of het mogelijk is om bij deze twee woningen een geluidluwe gevel te creëren. Dat kan door op de perceelgrens van woning B een scherm aan te brengen met een lengte van 17,5 meter en met een hoogte van 2,20 meter, zie figuur 3.3. Uiteraard kan in het scherm toegangsdeuren naar de garage worden aangebracht, maar deze deuren moeten wel dicht worden uitgevoerd. De berekende geluidbelasting op de achtergevels van de beide woningen wordt door dit scherm 48 dB. Daarmee is de achtergevel van beide woningen op de begane grond geluidluw geworden en daarmee ook de aan de achtergevels grenzende buitenruimten.

Ook bij de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel is bij de toepassing van dit scherm de achtergevel geluidluw. Er wordt echter niet voldaan aan de voorwaarde dat er een slaapkamer dient te grenzen aan de geluidluwe gevel. Daarvoor zou het geluidscherm veel hoger moeten worden uitgevoerd tot een niet-realistische hoogte.



Figuur 3.3 **Ligging geluidscherm op perceelgrens woning B en L_{den} t.g.v. de Lunterseweg overgaand in de Van Zuijlen van Nieveltlaan inclusief aftrek [dB]**

4 Conclusie

In opdracht van VE Architect is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van twee nieuwe woningen op het perceel Valkseweg 17 te Barneveld. De reden hiervan is dat voor dit plan het vigerende bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

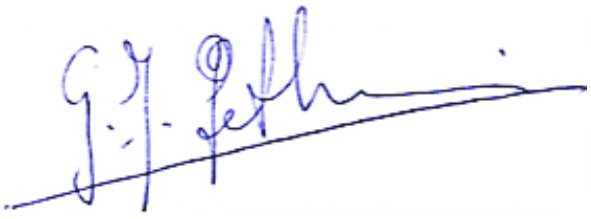
De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Van Zuijlen van Nieveltlaan is maatgevend. De hoogst bepaalde geluidbelasting is 60 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 op de oostgevel van de woning B. De berekende belastingen ten gevolge van de Valkseweg liggen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste waarde van de geluidbelasting vanwege railverkeer bedraagt 58 dB op de zuidgevel van de beide woningen.

Het treffen van geluidreducerende maatregelen is deels niet wenselijk en deels niet kosteneffectief. Daarom dienen er hogere waarden te worden aangevraagd ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer. De aan te vragen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 3.1.

Bij het aanvragen van hogere waarden worden door de gemeente Barneveld extra voorwaarden gesteld, de belangrijkste voorwaarde is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Dat is in deze situatie alleen te realiseren door het aanbrengen van een 17, 5 meter lang geluidscherm met een hoogte van minimaal 2,20 meter op de perceelgrens van woning B. De positie van dat scherm is aangegeven in figuur 3.3.

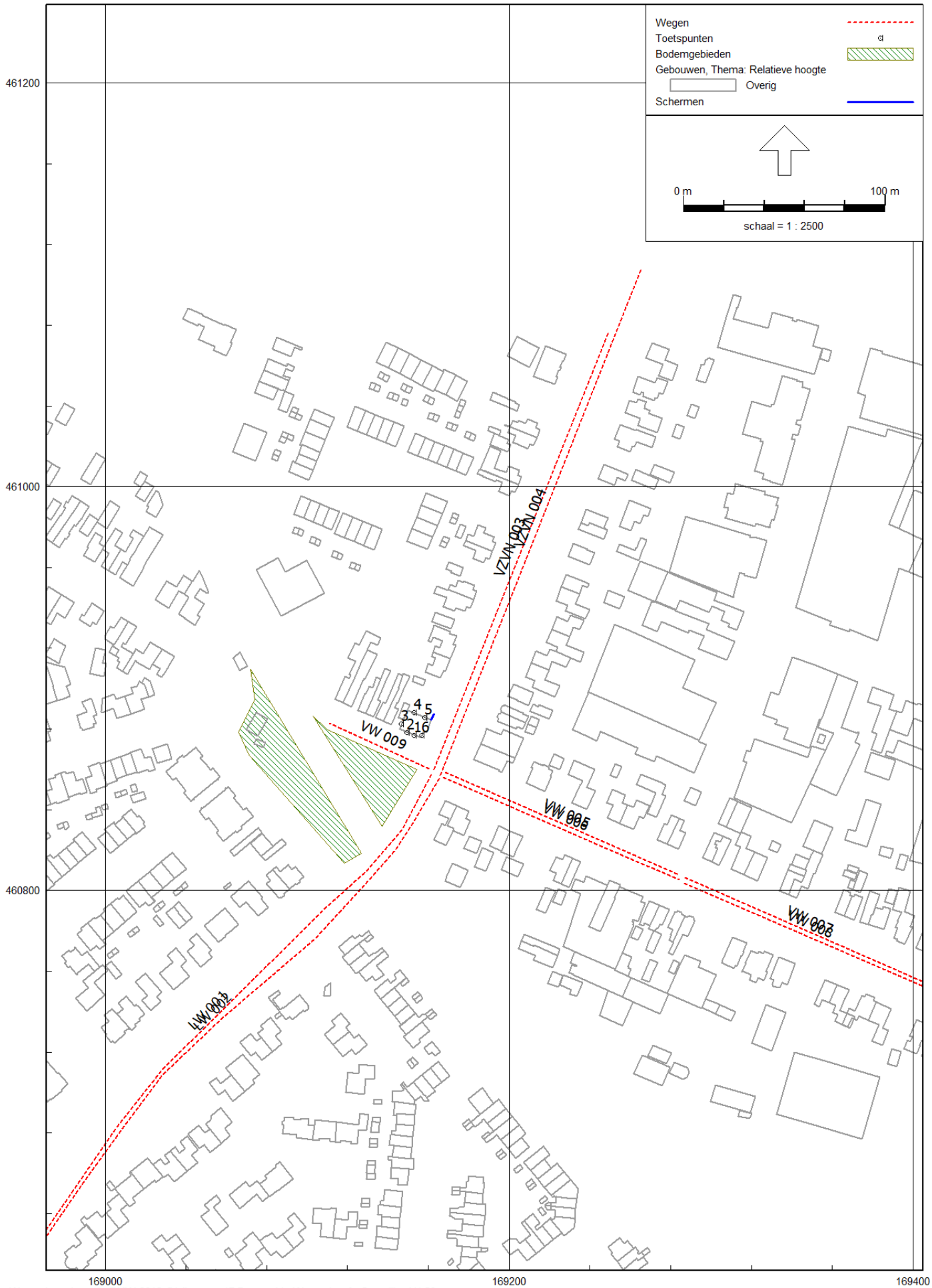
De geluidwering van de gevels van de beide woningen dient te worden bepaald met als uitgangspunt de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel (weg- en railverkeer). Deze tabel is opgenomen in bijlage C. De hoogst optredende waarde bedraagt 65 dB op de oostgevel van woning B.

Het GeluidBuro



Gerard Dethmers
Senior adviseur

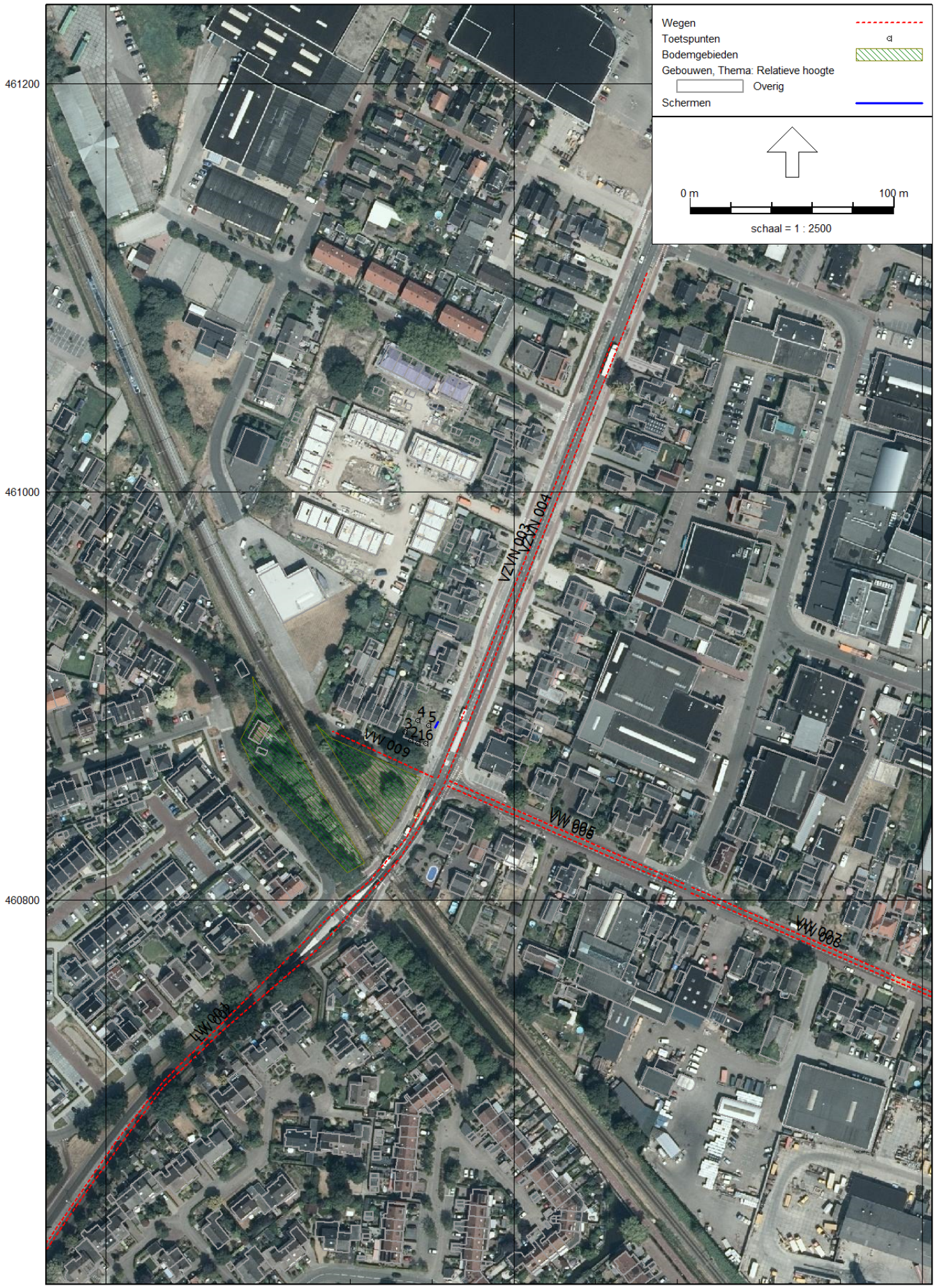
Bijlage A


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Relatieve hoogte
Overig
Schermen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
461200
461000
460800
169000
169200
169400
VZVN 003
VZVN 004
VW 009
VW 005
VW 007
VW 008
4 5
3 2 1 6

Wegverkeer Valkseweg 17 Barneveld

24 mei 2019, 09:56

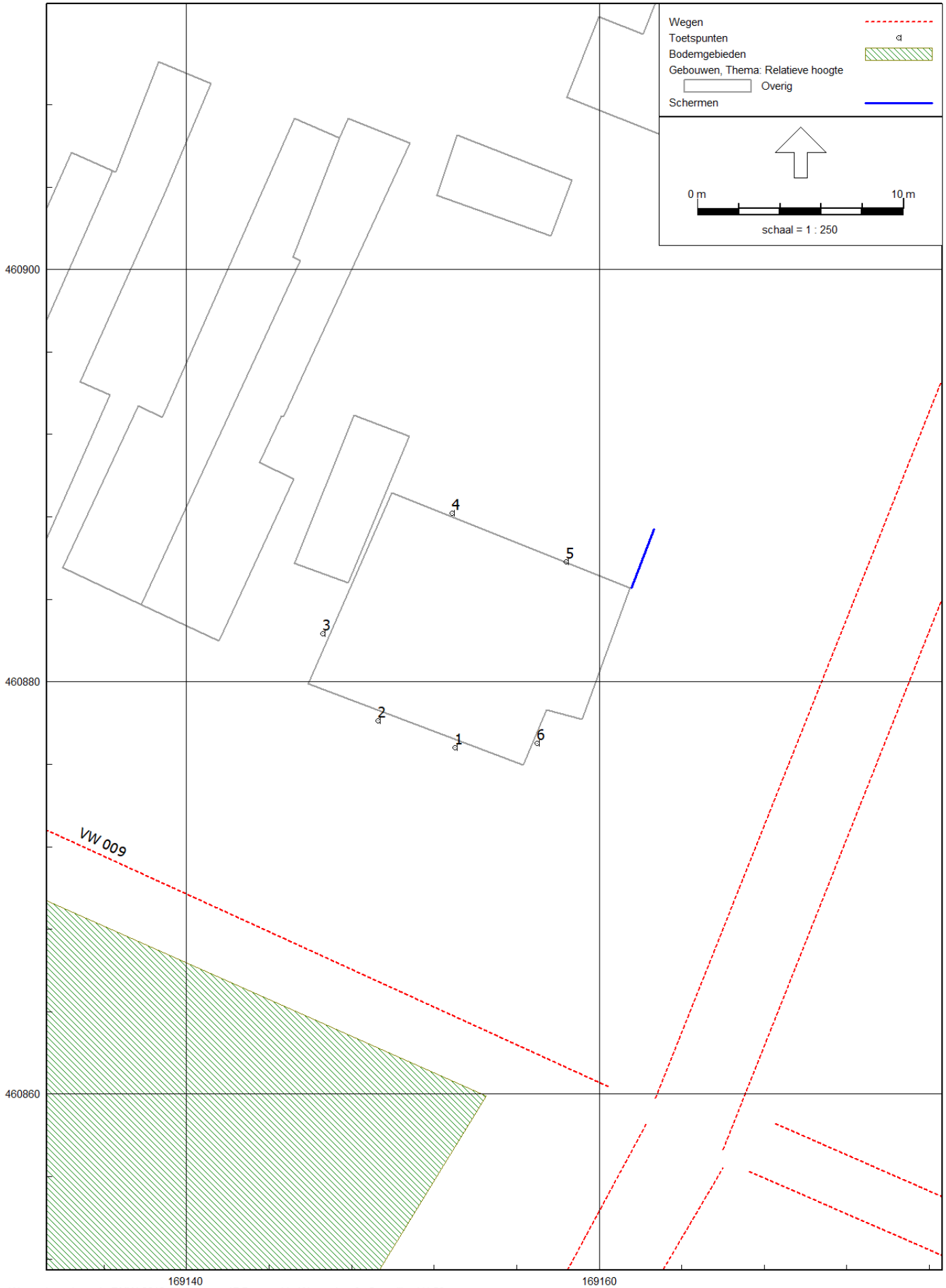
het geluidBuro BV - locatie Joure



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Valkseweg 17 Barneveld - Wegverkeer] , Geomilieu V4.50

Valkseweg 17 Barneveld
Ligging waarneempunten
24 mei 2019, 10:00

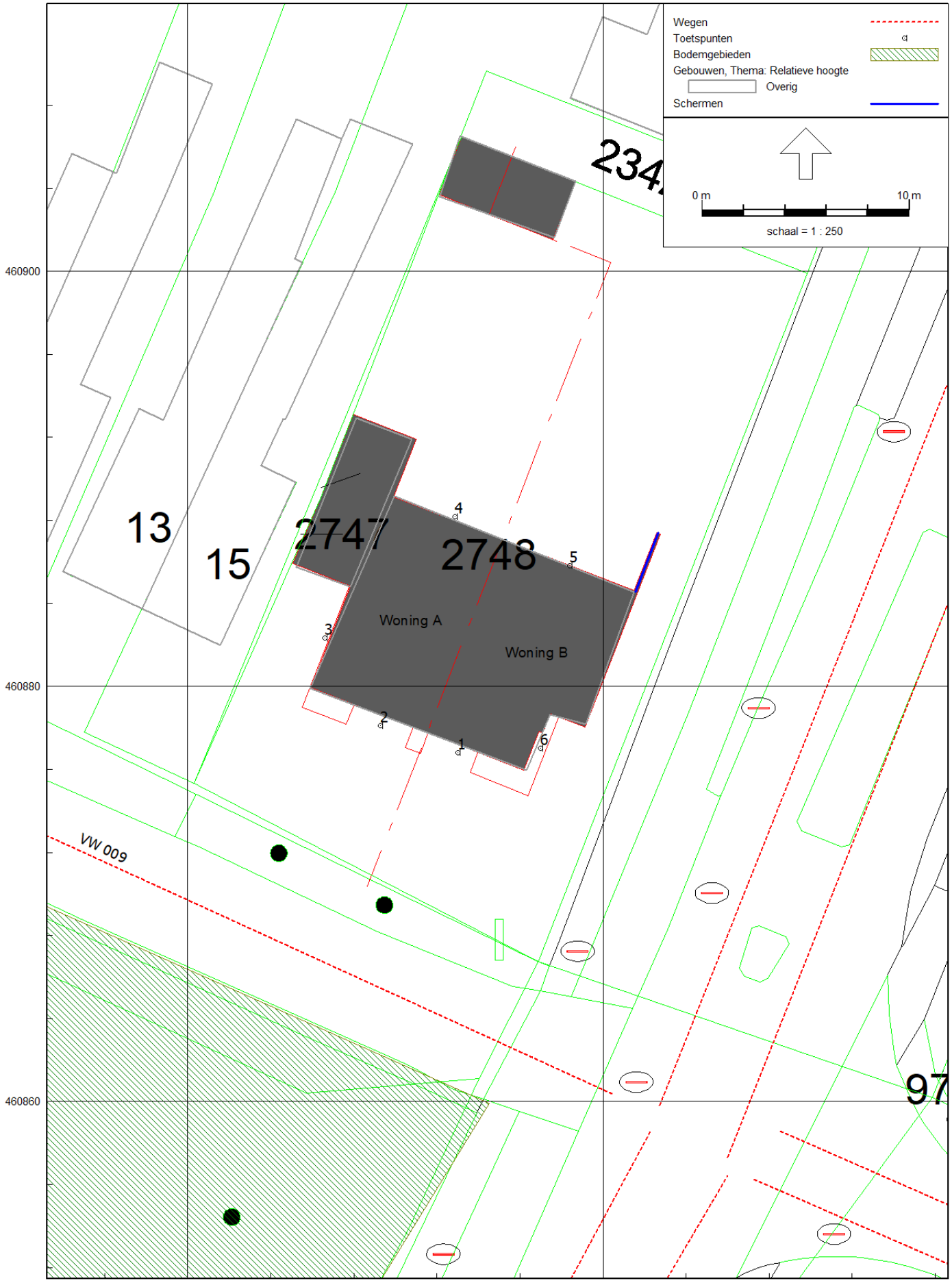
het geluidBuro BV - locatie Joure



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Valkseweg 17 Barneveld - Wegverkeer] , Geomilieu V4.50

Valkseweg 17 Barneveld
Ligging waarneempunten
24 mei 2019, 10:00

het geluidBuro BV - locatie Joure



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Valkseweg 17 Barneveld - Wegverkeer] , Geomilieu V4.50

Valkseweg 17 Barneveld
Situatie Railverkeer
1 jul 2019, 13:29



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Valkseweg 17 Barneveld - Railverkeer] , Geomilieu V4.50

het geluidBuro BV

Bijlage B

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Gezoneerde weg	2546	1	12:07, 1 jul 2019	-37	2	LW 001		Polylijn	168954,66	460608,49	169162,28
Gezoneerde weg	2547	1	12:07, 1 jul 2019	-39	2	LW 002		Polylijn	168957,04	460608,18	169165,98
Gezoneerde weg	2548	1	12:07, 1 jul 2019	-41	2	VZVN 003		Polylijn	169162,71	460859,81	169248,93
Gezoneerde weg	2549	1	12:07, 1 jul 2019	-43	2	VZVN 004		Polylijn	169165,98	460857,29	169265,35
30 km/uurweg	2550	2	12:07, 1 jul 2019	-45	2	VW 005		Polylijn	169168,53	460858,57	169283,89
30 km/uurweg	2551	2	12:07, 1 jul 2019	-47	2	VW 007		Polylijn	169287,05	460806,41	169406,10
30 km/uurweg	2552	2	12:07, 1 jul 2019	-49	2	VW 006		Polylijn	169167,28	460856,26	169284,20
30 km/uurweg	2553	2	12:07, 1 jul 2019	-51	NVT	VW 009		Polylijn	169160,43	460860,35	169110,99
30 km/uurweg	2554	2	12:07, 1 jul 2019	-53	2	VW 008		Polylijn	169286,73	460803,78	169407,48

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Gezoneerde weg	460858,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
Gezoneerde weg	460856,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Gezoneerde weg	461076,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Gezoneerde weg	461107,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/uurweg	460807,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/uurweg	460754,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/uurweg	460805,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
30 km/uurweg	460882,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
30 km/uurweg	460751,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Gezoneerde weg	326,83	326,83	27,05	90,26	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Gezoneerde weg	326,44	326,44	15,52	60,57	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Gezoneerde weg	232,91	232,91	232,91	232,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Gezoneerde weg	269,06	269,06	269,06	269,06	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/uurweg	125,97	125,97	125,97	125,97	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/uurweg	129,91	129,91	129,91	129,91	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/uurweg	127,48	127,48	23,04	75,92	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/uurweg	54,37	54,37	54,37	54,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/uurweg	131,55	131,55	131,55	131,55	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Gezoneerde weg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Gezoneerde weg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Gezoneerde weg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Gezoneerde weg	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
30 km/uurweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km/uurweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km/uurweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km/uurweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Gezoneerde weg	False	4300,04	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,01	91,99	--	6,80	6,80	6,81
Gezoneerde weg	False	5000,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	6,80	6,80	6,80
Gezoneerde weg	False	3299,96	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	91,99	--	6,80	6,80	6,80
Gezoneerde weg	False	3599,88	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	92,00	92,00	91,99	--	6,80	6,80	6,79
30 km/uurweg	True	1400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,99	96,02	--	5,10	3,41	3,37
30 km/uurweg	True	900,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,98	96,03	--	5,10	3,42	3,33
30 km/uurweg	True	1800,08	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	96,00	95,96	--	5,10	3,40	3,41
30 km/uurweg	False	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	True	1300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	96,01	96,04	--	5,10	3,40	3,41

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Gezoneerde weg	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	265,05	106,81	43,52	--	19,59	7,89	3,22	--
Gezoneerde weg	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	308,20	124,20	50,60	--	22,78	9,18	3,74	--
Gezoneerde weg	--	1,20	1,20	1,21	--	--	--	--	--	203,41	81,97	33,40	--	15,03	6,06	2,47	--
Gezoneerde weg	--	1,20	1,20	1,21	--	--	--	--	--	221,90	89,42	36,43	--	16,40	6,61	2,69	--
30 km/uurweg	--	0,90	0,60	0,61	--	--	--	--	--	92,12	34,94	9,41	--	5,00	1,24	0,33	--
30 km/uurweg	--	0,90	0,60	0,63	--	--	--	--	--	59,22	22,46	6,05	--	3,21	0,80	0,21	--
30 km/uurweg	--	0,90	0,60	0,63	--	--	--	--	--	118,44	44,93	12,10	--	6,43	1,59	0,43	--
30 km/uurweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	--	0,90	0,59	0,55	--	--	--	--	--	85,54	32,45	8,74	--	4,64	1,15	0,31	--

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Gezoneerde weg	3,46	1,39	0,57	--	80,21	87,71	94,64	98,76	104,81	101,49	94,76	85,73	107,70	76,27
Gezoneerde weg	4,02	1,62	0,66	--	80,87	88,37	95,29	99,42	105,46	102,15	95,42	86,39	108,35	76,92
Gezoneerde weg	2,65	1,07	0,44	--	79,06	86,56	93,49	97,61	103,66	100,34	93,61	84,58	106,55	75,12
Gezoneerde weg	2,89	1,17	0,48	--	79,44	86,94	93,87	97,99	104,03	100,72	93,99	84,96	106,92	75,50
30 km/uurweg	0,88	0,22	0,06	--	75,86	80,22	89,67	90,49	95,71	92,96	86,39	80,69	99,27	70,80
30 km/uurweg	0,57	0,14	0,04	--	73,94	78,31	87,75	88,57	93,79	91,04	84,47	78,77	97,35	68,88
30 km/uurweg	1,13	0,28	0,08	--	76,95	81,31	90,76	91,58	96,80	94,05	87,48	81,78	100,36	71,88
30 km/uurweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	0,82	0,20	0,05	--	75,54	79,90	89,35	90,17	95,39	92,64	86,07	80,37	98,95	70,47

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Gezoneerde weg	83,76	90,69	94,81	100,86	97,54	90,81	81,78	103,75	72,37	79,87	86,80	90,92	96,96
Gezoneerde weg	84,42	91,35	95,47	101,51	98,20	91,47	82,44	104,40	73,02	80,52	87,45	91,57	97,61
Gezoneerde weg	82,61	89,54	93,67	99,71	96,40	89,67	80,64	102,60	71,22	78,72	85,65	89,77	95,81
Gezoneerde weg	82,99	89,92	94,05	100,09	96,77	90,05	81,01	102,98	71,60	79,09	86,02	90,15	96,19
30 km/uurweg	74,92	83,86	85,83	91,18	88,28	81,67	75,14	94,52	65,09	69,20	78,13	80,13	85,48
30 km/uurweg	73,00	81,94	83,91	89,26	86,36	79,75	73,22	92,60	63,16	67,29	76,20	78,22	83,56
30 km/uurweg	76,00	84,93	86,91	92,27	89,37	82,75	76,22	95,61	66,21	70,34	79,29	81,24	86,58
30 km/uurweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	74,58	83,52	85,50	90,85	87,95	81,34	74,80	94,19	64,75	68,85	77,78	79,78	85,14

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gezoneerde weg	93,65	86,92	77,89	99,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Gezoneerde weg	94,30	87,57	78,54	100,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Gezoneerde weg	92,50	85,77	76,74	98,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Gezoneerde weg	92,88	86,15	77,12	99,08	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	82,58	75,96	69,42	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	80,66	74,05	67,50	86,90	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	83,69	77,07	70,57	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uurweg	82,24	75,62	69,06	88,48	--	--	--	--	--	--	--	--

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Gezoneerde weg		--
Gezoneerde weg		--
Gezoneerde weg		--
Gezoneerde weg		--
30 km/uurweg		--
30 km/uurweg		--
30 km/uurweg		--
30 km/uurweg		--
30 km/uurweg		--

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	2555	0	12:07, 1 jul 2019	bg001		Polygoon	169103,01	460886,41	4	156,07	876,52
--	2556	0	12:07, 1 jul 2019	bg002		Polygoon	169127,04	460818,31	6	233,31	1587,01

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	9,63	64,53	1,00
--	9,98	106,44	1,00

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	2558	0	14:54, 20 mei 2019	-55	1	scherm 001		Polylijn	169161,55	460884,56	169162,66	460887,40

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	2,68	2,68	0,00	0,00	2,68	2,68	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	2	3,04	3,04

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
--	3,04	3,04	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C1 - Invoergegevens wegverkeer

Model: Wegverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	5116	0	12:04, 1 jul 2019	-12128	2	9620	14873000 - 14892000	Polylijn	168944,86	461230,42	168951,93
--	5708	0	12:04, 1 jul 2019	-14828	2	27554	14617000 - 14619000	Polylijn	168836,33	461479,73	168844,16
--	5896	0	12:04, 1 jul 2019	-15710	NVT	9627	14892000 - 14911000	Polylijn	168951,93	461212,56	168959,75
--	7007	0	12:04, 1 jul 2019	-20990	2	9623	14917000 - 14936000	Polylijn	168958,29	461188,17	168966,07
--	8635	0	12:04, 1 jul 2019	-28880	2	9618	14619000 - 14638000	Polylijn	168844,16	461462,26	168852,87
--	9078	0	12:04, 1 jul 2019	-31184	NVT	9628	14935009 - 14943000	Polylijn	168959,75	461195,00	168972,38
--	9145	0	12:04, 1 jul 2019	-31514	2	9624	14892000 - 14911000	Polylijn	168951,93	461212,56	168958,24
--	11885	0	12:04, 1 jul 2019	-44864	2	9625	14911000 - 14917000	Polylijn	168958,24	461194,39	168960,02
--	12057	0	12:04, 1 jul 2019	-45728	NVT	9629	14943000 - 14956000	Polylijn	168972,38	461164,86	168977,81
--	12679	0	12:04, 1 jul 2019	-48584	2	9621	14619000 - 14623000	Polylijn	168844,16	461462,26	168845,62
--	12680	0	12:04, 1 jul 2019	-48590	2	9621	14623000 - 14638000	Polylijn	168845,62	461458,51	168851,11
--	13650	0	12:04, 1 jul 2019	-53228	NVT	9632	15189627 - 15205002	Polylijn	168982,36	461141,05	169077,36
--	13749	0	12:04, 1 jul 2019	-53702	2	9626	14917000 - 14923000	Polylijn	168960,02	461189,06	168961,93
--	13750	0	12:04, 1 jul 2019	-53708	2	9626	14923000 - 14936000	Polylijn	168961,93	461183,28	168966,07
--	14110	0	12:04, 1 jul 2019	-55406	NVT	9630	14943000 - 14956000	Polylijn	168974,15	461165,63	168977,81
--	14808	0	12:04, 1 jul 2019	-58760	NVT	9631	14956000 - 14969000	Polylijn	168977,81	461153,15	168982,36
--	17789	0	12:04, 1 jul 2019	-73460	2	27553	13119000 - 13123000	Polylijn	169174,00	462818,65	169171,47
--	17790	0	12:04, 1 jul 2019	-73466	2	27553	13164895 - 13175000	Polylijn	169171,47	462815,54	169138,53
--	17791	0	12:04, 1 jul 2019	-73472	2	27553	13202074 - 13219000	Polylijn	169138,53	462775,24	169110,73
--	17792	0	12:04, 1 jul 2019	-73478	2	27553	13219000 - 13223000	Polylijn	169110,73	462741,09	169108,19
--	17793	0	12:04, 1 jul 2019	-73484	2	27553	13270296 - 13275000	Polylijn	169108,19	462737,99	169075,20
--	17794	0	12:04, 1 jul 2019	-73490	2	27553	13275000 - 13299000	Polylijn	169075,20	462697,73	169060,03
--	17795	0	12:04, 1 jul 2019	-73496	2	27553	13299000 - 13300000	Polylijn	169060,03	462679,10	169059,40
--	17796	0	12:04, 1 jul 2019	-73502	2	27553	13300000 - 13301000	Polylijn	169059,40	462678,33	169058,77
--	17797	0	12:04, 1 jul 2019	-73508	2	27553	13301000 - 13319000	Polylijn	169058,77	462677,55	169047,39
--	17798	0	12:04, 1 jul 2019	-73514	2	27553	13319000 - 13323000	Polylijn	169047,39	462663,58	169044,86
--	17799	0	12:04, 1 jul 2019	-73520	2	27553	13342540 - 13375000	Polylijn	169044,86	462660,47	169011,94
--	17800	0	12:04, 1 jul 2019	-73526	2	27553	13375000 - 13400000	Polylijn	169011,94	462620,16	168996,10
--	17801	0	12:04, 1 jul 2019	-73532	2	27553	13400000 - 13401000	Polylijn	168996,10	462600,79	168995,47
--	17802	0	12:04, 1 jul 2019	-73538	2	27553	13446348 - 13475000	Polylijn	168995,47	462600,01	168949,07
--	17803	0	12:04, 1 jul 2019	-73544	2	27553	13497357 - 13500000	Polylijn	168949,07	462542,28	168933,72
--	17804	0	12:04, 1 jul 2019	-73550	2	27553	13500000 - 13501000	Polylijn	168933,72	462522,51	168933,12
--	17805	0	12:04, 1 jul 2019	-73556	2	27553	13516770 - 13519000	Polylijn	168933,12	462521,71	168922,46
--	17806	0	12:04, 1 jul 2019	-73562	2	27553	13533075 - 13534000	Polylijn	168922,46	462507,19	168913,80
--	17807	0	12:04, 1 jul 2019	-73568	2	27553	13534000 - 13535000	Polylijn	168913,80	462494,93	168913,22

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	461212,56	9,55	9,54	9,55	9,54	--	0,00	0,00	9,54	9,54	--	Absoluut	2	19,21
--	461462,26	9,46	9,47	9,46	9,47	--	0,00	0,00	9,47	9,47	--	Absoluut	3	19,14
--	461195,00	9,54	9,53	9,54	9,53	--	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	2	19,22
--	461170,76	9,56	9,55	9,56	9,55	--	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	19,07
--	461445,16	9,47	9,48	9,47	9,48	--	0,00	0,00	9,48	9,48	--	Absoluut	2	19,20
--	461164,86	9,53	9,52	9,53	9,52	--	0,00	0,00	9,52	9,52	--	Absoluut	3	32,69
--	461194,39	9,54	9,53	9,54	9,53	--	0,00	0,00	9,53	9,53	--	Absoluut	2	19,24
--	461189,06	9,53	9,53	9,53	9,56	9,53	-0,03	-0,03	9,53	9,53	--	Absoluut	2	5,62
--	461153,15	9,52	9,51	9,52	9,51	--	0,00	0,00	9,51	9,51	--	Absoluut	2	12,91
--	461458,51	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47	0,00	0,00	9,47	9,47	--	Absoluut	2	4,03
--	461444,43	9,47	9,48	9,47	9,48	--	0,00	0,00	9,48	9,48	--	Absoluut	2	15,11
--	460925,72	9,50	10,01	9,50	10,01	--	0,00	0,00	9,50	10,01	--	Absoluut	17	235,46
--	461183,28	9,56	9,56	9,56	9,56	9,56	0,00	0,00	9,56	9,56	--	Absoluut	2	6,08
--	461170,76	9,56	9,55	9,56	9,55	--	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	13,19
--	461153,15	9,52	9,51	9,52	9,51	--	0,00	0,00	9,51	9,51	--	Absoluut	2	13,01
--	461141,05	9,51	9,50	9,51	9,50	--	0,00	0,00	9,50	9,50	--	Absoluut	2	12,92
--	462815,54	10,68	10,67	0,00	0,00	--	10,67	10,67	10,67	10,67	0,00	Absoluut	2	4,01
--	462775,24	10,67	10,56	0,00	0,00	--	10,56	10,62	10,56	10,62	0,00	Absoluut	4	52,05
--	462741,09	10,56	10,47	0,00	0,00	--	10,47	10,50	10,47	10,50	0,00	Absoluut	3	44,03
--	462737,99	10,47	10,46	0,00	0,00	--	10,46	10,46	10,46	10,46	0,00	Absoluut	2	4,01
--	462697,73	10,46	10,37	0,00	0,00	--	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	3	52,05
--	462679,10	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	24,03
--	462678,33	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	0,99
--	462677,55	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	1,00
--	462663,58	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	18,02
--	462660,47	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	4,01
--	462620,16	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	3	52,04
--	462600,79	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	25,02
--	462600,01	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	1,00
--	462542,28	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	4	74,07
--	462522,51	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	5	25,03
--	462521,71	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	1,00
--	462507,19	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	4	18,01
--	462494,93	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	7	15,01
--	462494,11	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	1,00

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	19,21	19,21	19,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
--	19,14	2,01	17,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,22	19,22	19,22	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,07	19,07	19,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,20	19,20	19,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,69	8,16	24,53	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,24	19,24	19,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
--	5,62	5,62	5,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	12,91	12,91	12,91	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,03	4,03	4,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	15,11	15,11	15,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	235,46	8,45	33,98	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,08	6,08	6,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,19	13,19	13,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,01	13,01	13,01	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	12,92	12,92	12,92	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,01	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,05	10,12	22,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	44,04	16,94	27,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,01	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,05	4,71	47,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	24,03	24,03	24,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,99	0,99	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,00	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	18,02	18,02	18,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,01	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,04	19,55	32,49	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	25,02	25,02	25,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,00	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	74,07	0,01	45,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	25,03	2,65	14,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,00	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	18,01	2,23	9,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	15,01	0,65	3,82	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,00	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	40	40
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	40	40
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-40	-40
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-64	-64
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-64	-64
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-64	-64
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-68	-68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-68	-68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-71	-71
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-71	-71
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-71	-71
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-74	-74
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-77	-77
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-77	-77
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
--	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920
--	2,860	2,220	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010
--	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010
--	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	2,860	2,220	1,120	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	-62	-62	-62	0
--	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	63	63	63	0
--	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	63	63	63	0
--	0,000	63	63	63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	63	63	63	0
--	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	62	62	62	0

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-62
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	63
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	63
--	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	63
--	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	62

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	-62	-62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3
--	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-73
--	0,060	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-73
--	0,060	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-73
--	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-73
--	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-73
--	0,060	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-78
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-78
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-78
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	80

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	40	40	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	75	75	75	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00
--	-73	-73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00
--	-73	-73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-73	-73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-73	-73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-73	-73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	71	71	71	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	75	75	75	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,93	85,57	101,07	105,99	99,05	93,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,86	80,14	97,74	105,93	99,68	95,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	76,58	94,25	102,59	96,07	91,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50	95,06	103,15	97,14	92,79
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,93	85,57	101,07	105,99	99,05	93,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38	94,95	103,07	97,05	92,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,55	76,72	94,37	102,68	96,14	91,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,55	76,72	94,37	102,68	96,14	91,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38	94,95	103,07	97,05	92,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,16	77,44	94,95	103,11	97,25	92,93
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,64	80,58	96,74	101,84	103,10	100,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,84	80,66	96,74	101,88	103,40	101,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,84	80,66	96,74	101,88	103,40	101,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,84	80,66	96,74	101,88	103,40	101,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,99	80,71	96,74	101,92	103,62	101,64
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,99	80,71	96,74	101,92	103,62	101,64
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,04	80,73	96,74	101,93	103,70	101,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,04	80,73	96,74	101,93	103,70	101,74
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,22	80,80	96,74	101,97	103,95	102,05
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,22	80,80	96,74	101,97	103,95	102,05
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,27	80,82	96,74	101,98	104,03	102,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,27	80,82	96,74	101,98	104,03	102,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,27	80,82	96,74	101,98	104,03	102,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,49	80,91	96,74	102,04	104,35	102,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	80,91	96,74	102,05	104,36	102,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	80,91	96,74	102,05	104,37	102,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,59	80,94	96,74	102,07	104,50	102,73
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,59	80,94	96,74	102,08	104,50	102,73
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,59	80,94	96,74	102,07	104,49	102,73

Valkseweg 17 Barneveld
C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal
--	90,67	79,51	108,10	57,76	81,57	96,88	102,18	98,60	95,26	95,10	83,55	105,51
--	91,12	78,98	107,72	59,14	75,68	93,07	100,81	95,39	91,50	87,48	75,24	102,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,26	75,12	104,29	54,89	71,23	88,78	96,90	90,74	86,50	82,30	70,13	98,74
--	88,78	76,62	105,02	56,96	73,65	90,95	98,46	93,50	89,79	85,84	73,57	100,75
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,67	79,51	108,10	57,76	81,57	96,88	102,18	98,60	95,26	95,10	83,55	105,51
--	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	103,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	87,32	75,20	104,38	55,10	71,40	88,92	97,01	90,87	86,62	82,44	70,28	98,86
--	87,32	75,20	104,38	55,24	71,54	89,07	99,09	96,95	94,17	94,40	82,77	102,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	103,73
--	88,85	76,67	105,02	56,89	73,51	90,80	98,36	93,45	89,74	85,75	73,47	100,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,26	82,70	107,52	61,24	75,76	92,08	96,58	97,66	95,57	90,13	77,60	102,24
--	95,55	82,96	107,75	61,41	75,82	92,08	96,62	97,93	95,91	90,37	77,82	102,43
--	95,55	82,96	107,75	61,41	75,82	92,08	96,62	97,93	95,91	90,37	77,82	102,43
--	95,55	82,96	107,75	61,41	75,82	92,08	96,62	97,93	95,91	90,37	77,82	102,43
--	95,77	83,16	107,92	61,54	75,86	92,08	96,65	98,13	96,17	90,55	77,99	102,58
--	95,77	83,16	107,92	61,54	75,86	92,08	96,65	98,13	96,17	90,55	77,99	102,58
--	95,84	83,23	107,98	61,59	75,87	92,08	96,66	98,19	96,26	90,61	78,04	102,63
--	95,84	83,23	107,98	61,59	75,87	92,08	96,66	98,19	96,26	90,61	78,04	102,63
--	96,09	83,46	108,18	61,83	76,00	92,15	99,29	104,03	102,94	101,19	89,26	108,40
--	96,09	83,46	108,18	61,83	76,00	92,15	99,29	104,03	102,94	101,19	89,26	108,40
--	96,16	83,53	108,24	61,87	76,02	92,15	99,29	104,05	102,96	101,19	89,27	108,41
--	96,16	83,53	108,24	61,87	76,02	92,15	99,29	104,05	102,96	101,19	89,27	108,41
--	96,16	83,53	108,24	61,87	76,02	92,15	99,29	104,05	102,96	101,19	89,27	108,41
--	96,47	83,82	108,49	62,08	76,09	92,15	99,36	104,67	103,76	101,87	89,92	109,02
--	96,48	83,83	108,51	62,11	76,11	92,18	99,85	105,07	104,12	102,58	90,69	109,47
--	96,49	83,84	108,51	62,11	76,09	92,16	99,38	104,69	103,77	101,88	89,93	109,03
--	96,62	83,95	108,62	62,10	76,05	92,09	96,81	98,96	97,20	91,32	78,69	103,22
--	96,62	83,96	108,62	62,11	76,05	92,09	96,82	98,97	97,21	91,34	78,70	103,23
--	96,62	83,95	108,61	62,09	76,05	92,09	96,81	98,95	97,19	91,32	78,68	103,22

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	61,12	84,64	100,14	105,11	97,96	92,48	89,43	78,31	107,16	56,56	80,21	95,55
--	63,06	79,25	96,83	105,03	98,67	94,12	90,03	77,97	106,79	58,19	74,62	91,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	60,04	76,09	93,67	101,91	95,32	90,62	86,46	74,52	103,60	54,72	70,92	88,33
--	60,18	76,43	94,01	102,17	95,93	91,45	87,39	75,27	103,97	55,53	72,05	89,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	61,12	84,64	100,14	105,11	97,96	92,48	89,43	78,31	107,16	56,56	80,21	95,55
--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99	55,68	72,21	89,58
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	59,92	76,03	93,62	101,85	95,36	90,74	86,61	74,62	103,57	54,80	71,10	88,50
--	59,92	76,03	93,62	101,85	95,36	90,74	86,61	74,62	103,57	54,93	71,23	88,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99	55,68	72,21	89,58
--	60,36	76,51	94,02	102,23	96,17	91,74	87,63	75,49	104,07	55,69	72,16	89,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	65,86	79,70	95,83	100,96	102,14	99,98	94,27	81,74	106,58	60,39	74,76	91,01
--	66,06	79,78	95,83	101,01	102,43	100,36	94,56	82,01	106,81	60,56	74,82	91,01
--	66,06	79,78	95,83	101,01	102,43	100,36	94,56	82,01	106,81	60,56	74,82	91,01
--	66,06	79,78	95,83	101,01	102,43	100,36	94,56	82,01	106,81	60,56	74,82	91,01
--	66,21	79,83	95,83	101,04	102,66	100,65	94,77	82,20	106,98	60,70	74,86	91,01
--	66,21	79,83	95,83	101,04	102,66	100,65	94,77	82,20	106,98	60,70	74,86	91,01
--	66,26	79,85	95,83	101,05	102,73	100,75	94,85	82,27	107,03	60,74	74,87	91,01
--	66,26	79,85	95,83	101,05	102,73	100,75	94,85	82,27	107,03	60,74	74,87	91,01
--	66,44	79,92	95,83	101,10	102,99	101,07	95,10	82,51	107,24	60,99	75,01	91,09
--	66,44	79,92	95,83	101,10	102,99	101,07	95,10	82,51	107,24	60,99	75,01	91,09
--	66,49	79,94	95,83	101,11	103,06	101,16	95,17	82,57	107,29	61,03	75,02	91,09
--	66,49	79,94	95,83	101,11	103,06	101,16	95,17	82,57	107,29	61,03	75,02	91,09
--	66,49	79,94	95,83	101,11	103,06	101,16	95,17	82,57	107,29	61,03	75,02	91,09
--	66,71	80,03	95,83	101,17	103,39	101,57	95,49	82,87	107,55	61,24	75,09	91,09
--	66,72	80,03	95,83	101,17	103,40	101,58	95,50	82,88	107,56	61,26	75,11	91,11
--	66,72	80,03	95,83	101,17	103,40	101,59	95,51	82,88	107,56	61,26	75,10	91,10
--	66,81	80,06	95,83	101,20	103,54	101,76	95,64	83,00	107,68	61,25	75,05	91,02
--	66,81	80,07	95,83	101,20	103,54	101,76	95,65	83,01	107,68	61,26	75,06	91,03
--	66,81	80,07	95,83	101,20	103,54	101,76	95,64	83,01	107,68	61,25	75,06	91,03

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	101,04	97,41	94,11	94,05	82,50	104,35	--	--	--	--	--	--
--	99,77	94,15	90,29	86,14	73,99	101,82	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,28	90,12	86,13	81,74	69,74	98,15	--	--	--	--	--	--
--	97,11	91,74	87,89	83,86	71,64	99,24	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,04	97,41	94,11	94,05	82,50	104,35	--	--	--	--	--	--
--	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,37	90,46	86,56	82,26	70,19	98,32	--	--	--	--	--	--
--	98,29	96,03	93,27	93,37	81,73	102,03	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--	--	--	--
--	97,18	91,95	88,12	84,06	71,83	99,35	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,60	96,62	94,55	89,02	76,54	101,21	--	--	--	--	--	--
--	95,64	96,88	94,88	89,27	76,76	101,40	--	--	--	--	--	--
--	95,64	96,88	94,88	89,27	76,76	101,40	--	--	--	--	--	--
--	95,64	96,88	94,88	89,27	76,76	101,40	--	--	--	--	--	--
--	95,67	97,08	95,14	89,45	76,92	101,55	--	--	--	--	--	--
--	95,67	97,08	95,14	89,45	76,92	101,55	--	--	--	--	--	--
--	95,68	97,15	95,23	89,51	76,98	101,60	--	--	--	--	--	--
--	95,68	97,15	95,23	89,51	76,98	101,60	--	--	--	--	--	--
--	98,34	103,08	102,00	100,25	88,33	107,45	--	--	--	--	--	--
--	98,34	103,08	102,00	100,25	88,33	107,45	--	--	--	--	--	--
--	98,34	103,10	102,02	100,26	88,34	107,46	--	--	--	--	--	--
--	98,34	103,10	102,02	100,26	88,34	107,46	--	--	--	--	--	--
--	98,34	103,10	102,02	100,26	88,34	107,46	--	--	--	--	--	--
--	98,41	103,73	102,82	100,94	89,00	108,08	--	--	--	--	--	--
--	98,74	104,00	103,07	101,43	89,53	108,39	--	--	--	--	--	--
--	98,42	103,74	102,83	100,94	89,00	108,08	--	--	--	--	--	--
--	95,82	97,92	96,18	90,24	77,64	102,19	--	--	--	--	--	--
--	95,84	97,94	96,20	90,26	77,66	102,21	--	--	--	--	--	--
--	95,83	97,93	96,18	90,25	77,65	102,20	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	62,11	86,13	101,20	105,12	100,08	95,46
--	--	--	--	--	--	--	63,03	79,64	96,87	104,22	99,67	95,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	57,47	73,56	91,04	99,14	93,13	88,78
--	--	--	--	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	62,11	86,13	101,20	105,12	100,08	95,46
--	--	--	--	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	58,00	74,25	91,68	99,61	93,97	89,80
--	--	--	--	--	--	--	58,00	74,25	91,68	99,61	93,97	89,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46
--	--	--	--	--	--	--	61,24	77,96	95,09	102,22	98,13	94,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	64,22	79,32	95,87	99,77	100,54	98,33
--	--	--	--	--	--	--	64,36	79,36	95,87	99,80	100,75	98,61
--	--	--	--	--	--	--	64,37	79,36	95,87	99,80	100,76	98,61
--	--	--	--	--	--	--	64,38	79,36	95,87	99,80	100,76	98,62
--	--	--	--	--	--	--	64,48	79,39	95,87	99,82	100,92	98,84
--	--	--	--	--	--	--	64,49	79,39	95,87	99,82	100,93	98,84
--	--	--	--	--	--	--	64,53	79,40	95,87	99,83	100,99	98,92
--	--	--	--	--	--	--	64,53	79,40	95,87	99,83	100,99	98,92
--	--	--	--	--	--	--	64,65	79,44	95,87	99,86	101,16	99,14
--	--	--	--	--	--	--	64,66	79,44	95,87	99,86	101,16	99,14
--	--	--	--	--	--	--	64,69	79,45	95,87	99,87	101,22	99,21
--	--	--	--	--	--	--	64,70	79,45	95,87	99,87	101,22	99,22
--	--	--	--	--	--	--	64,71	79,45	95,87	99,87	101,23	99,22
--	--	--	--	--	--	--	64,86	79,50	95,87	99,91	101,45	99,51
--	--	--	--	--	--	--	64,92	79,50	95,87	99,96	101,54	99,61
--	--	--	--	--	--	--	64,94	79,50	95,87	99,99	101,58	99,66
--	--	--	--	--	--	--	65,00	79,52	95,87	100,00	101,67	99,78
--	--	--	--	--	--	--	65,01	79,52	95,87	100,02	101,69	99,80
--	--	--	--	--	--	--	64,99	79,52	95,87	99,99	101,65	99,75

Valkseweg 17 Barneveld
C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	92,74	81,50	107,91	60,72	85,00	99,98	103,60	99,81	95,83	94,08	82,62	106,93
--	92,15	79,92	106,66	61,59	78,19	95,20	101,90	98,37	95,04	91,28	78,94	104,82
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	84,70	72,57	101,01	55,52	69,95	87,00	94,54	89,59	85,86	81,82	69,68	96,82
--	91,00	78,76	105,02	60,08	77,19	94,20	100,73	97,44	94,18	90,45	78,09	103,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,74	81,50	107,91	60,72	85,00	99,98	103,60	99,81	95,83	94,08	82,62	106,93
--	90,74	78,50	104,82	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07	92,91	80,93	104,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	85,82	73,62	101,61	56,28	71,32	88,36	95,63	91,20	87,59	83,71	71,46	98,13
--	85,82	73,62	101,61	56,32	71,38	88,43	96,87	94,44	91,52	90,95	79,24	100,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	90,74	78,50	104,82	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07	92,91	80,93	104,25
--	90,78	78,54	104,85	59,82	76,92	93,92	100,48	97,18	93,90	90,17	77,80	103,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,38	80,95	105,30	61,61	77,48	94,22	97,20	97,57	95,43	91,10	78,70	102,68
--	93,56	81,11	105,45	61,67	77,50	94,22	97,21	97,68	95,57	91,18	78,77	102,75
--	93,56	81,12	105,45	61,68	77,50	94,22	97,24	97,75	95,65	91,37	78,99	102,80
--	93,56	81,12	105,45	61,68	77,50	94,22	97,24	97,75	95,65	91,37	78,99	102,80
--	93,70	81,24	105,57	61,73	77,51	94,22	97,25	97,83	95,76	91,43	79,04	102,86
--	93,71	81,25	105,57	61,73	77,51	94,22	97,25	97,85	95,78	91,46	79,08	102,87
--	93,75	81,29	105,62	61,75	77,52	94,22	97,25	97,88	95,82	91,48	79,09	102,89
--	93,76	81,29	105,62	61,76	77,52	94,22	97,25	97,89	95,84	91,51	79,12	102,90
--	93,90	81,42	105,74	61,85	77,55	94,24	98,23	101,02	99,64	97,46	85,47	105,70
--	93,90	81,42	105,74	61,85	77,55	94,24	98,23	101,02	99,64	97,46	85,47	105,70
--	93,95	81,46	105,78	61,86	77,55	94,24	98,23	101,03	99,65	97,47	85,47	105,71
--	93,95	81,47	105,78	61,87	77,55	94,24	98,23	101,04	99,66	97,47	85,48	105,71
--	93,96	81,47	105,79	61,87	77,55	94,24	98,24	101,04	99,67	97,48	85,49	105,72
--	94,14	81,64	105,95	61,95	77,57	94,24	98,26	101,49	100,28	98,04	86,04	106,12
--	94,24	81,71	106,03	62,08	77,64	94,30	100,38	104,03	102,80	102,44	90,72	108,85
--	94,29	81,75	106,06	62,09	77,58	94,25	98,37	101,57	100,35	98,04	86,01	106,19
--	94,37	81,82	106,13	62,08	77,57	94,23	97,43	98,38	96,44	91,74	79,22	103,24
--	94,39	81,83	106,15	62,09	77,57	94,23	97,45	98,42	96,49	91,79	79,25	103,28
--	94,34	81,80	106,11	62,04	77,57	94,23	97,40	98,33	96,38	91,70	79,19	103,21

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	17808	0	12:04, 1 jul 2019	-73574	2	27553	13611878 - 13619000	Polylijn	168913,22	462494,11	168868,23
--	17809	0	12:04, 1 jul 2019	-73580	2	27553	13619000 - 13623000	Polylijn	168868,23	462423,11	168866,23
--	17810	0	12:04, 1 jul 2019	-73586	2	27553	13666864 - 13675000	Polylijn	168866,23	462419,64	168841,66
--	17811	0	12:04, 1 jul 2019	-73592	2	27553	13721366 - 13723000	Polylijn	168841,66	462373,76	168821,02
--	17812	0	12:04, 1 jul 2019	-73598	2	27553	13769973 - 13775000	Polylijn	168821,02	462330,38	168801,22
--	17813	0	12:04, 1 jul 2019	-73604	2	27553	13823121 - 13829000	Polylijn	168801,22	462282,25	168783,05
--	17814	0	12:04, 1 jul 2019	-73610	2	27553	13829000 - 13830000	Polylijn	168783,05	462231,36	168782,75
--	17815	0	12:04, 1 jul 2019	-73616	2	27553	13898513 - 13900000	Polylijn	168782,75	462230,40	168763,59
--	17816	0	12:04, 1 jul 2019	-73622	2	27553	13912896 - 13919000	Polylijn	168763,59	462163,02	168759,29
--	17817	0	12:04, 1 jul 2019	-73628	2	27553	13974289 - 13975000	Polylijn	168759,29	462144,50	168748,47
--	17818	0	12:04, 1 jul 2019	-73634	2	27553	14010192 - 14017000	Polylijn	168748,47	462089,50	168742,42
--	17819	0	12:04, 1 jul 2019	-73640	2	27553	14017000 - 14019000	Polylijn	168742,42	462047,90	168742,17
--	17820	0	12:04, 1 jul 2019	-73646	2	27553	14019996 - 14023000	Polylijn	168742,17	462045,92	168741,71
--	17821	0	12:04, 1 jul 2019	-73652	2	27553	14072669 - 14075000	Polylijn	168741,71	462041,94	168736,98
--	17822	0	12:04, 1 jul 2019	-73658	2	27553	14110057 - 14117000	Polylijn	168736,98	461990,11	168735,03
--	17823	0	12:04, 1 jul 2019	-73664	2	27553	14118421 - 14119000	Polylijn	168735,03	461948,12	168734,98
--	17824	0	12:04, 1 jul 2019	-73670	2	27553	14119000 - 14123000	Polylijn	168734,98	461946,12	168734,91
--	17825	0	12:04, 1 jul 2019	-73676	2	27553	14173724 - 14175000	Polylijn	168734,91	461942,11	168735,32
--	17826	0	12:04, 1 jul 2019	-73682	2	27553	14204815 - 14217000	Polylijn	168735,32	461890,07	168737,65
--	17827	0	12:04, 1 jul 2019	-73688	2	27553	14218946 - 14219000	Polylijn	168737,65	461848,10	168737,80
--	17828	0	12:04, 1 jul 2019	-73694	2	27553	14219000 - 14223000	Polylijn	168737,80	461846,10	168738,11
--	17829	0	12:04, 1 jul 2019	-73700	2	27553	14274780 - 14275000	Polylijn	168738,11	461842,11	168743,72
--	17830	0	12:04, 1 jul 2019	-73706	2	27553	14316637 - 14317000	Polylijn	168743,72	461790,37	168750,20
--	17831	0	12:04, 1 jul 2019	-73712	2	27553	14317000 - 14323000	Polylijn	168750,20	461748,84	168751,30
--	17832	0	12:04, 1 jul 2019	-73718	2	27553	14356588 - 14357000	Polylijn	168751,30	461742,93	168757,97
--	17833	0	12:04, 1 jul 2019	-73724	2	27553	14357000 - 14358000	Polylijn	168757,97	461709,56	168758,19
--	17834	0	12:04, 1 jul 2019	-73730	2	27553	14397375 - 14399000	Polylijn	168758,19	461708,59	168767,84
--	17835	0	12:04, 1 jul 2019	-73736	2	27553	14399000 - 14401000	Polylijn	168767,84	461668,70	168768,37
--	17836	0	12:04, 1 jul 2019	-73742	2	27553	14411011 - 14417000	Polylijn	168768,37	461666,77	168772,62
--	17837	0	12:04, 1 jul 2019	-73748	2	27553	14418253 - 14423000	Polylijn	168772,62	461651,33	168774,26
--	17838	0	12:04, 1 jul 2019	-73754	2	27553	14502083 - 14517000	Polylijn	168774,26	461645,55	168804,77
--	17839	0	12:04, 1 jul 2019	-73760	2	27553	14519404 - 14523000	Polylijn	168804,77	461556,58	168807,01
--	17840	0	12:04, 1 jul 2019	-73766	2	27553	14581206 - 14600000	Polylijn	168807,01	461551,01	168836,33
--	17850	0	12:04, 1 jul 2019	-73796	2	9611	14936000 - 14943000	Polylijn	168966,07	461170,76	168968,62
--	17851	0	12:04, 1 jul 2019	-73802	2	9611	14943000 - 14955000	Polylijn	168968,62	461164,18	168972,98

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	462423,11	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	17	84,08
--	462419,64	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	4,01
--	462373,76	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	5	52,05
--	462330,38	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	6	48,04
--	462282,25	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	5	52,05
--	462231,36	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	6	54,05
--	462230,40	10,37	10,37	0,00	0,00	10,37	10,37	10,37	10,37	10,37	0,00	Absoluut	2	1,01
--	462163,02	10,37	10,31	0,00	0,00	--	10,31	10,37	10,31	10,37	0,00	Absoluut	9	70,07
--	462144,50	10,31	10,27	0,00	0,00	--	10,27	10,30	10,27	10,30	0,00	Absoluut	4	19,01
--	462089,50	10,27	10,15	0,00	0,00	--	10,15	10,25	10,15	10,25	0,00	Absoluut	7	56,06
--	462047,90	10,15	10,07	0,00	0,00	--	10,07	10,13	10,07	10,13	0,00	Absoluut	6	42,04
--	462045,92	10,07	10,06	0,00	0,00	--	10,06	10,06	10,06	10,06	0,00	Absoluut	2	2,00
--	462041,94	10,06	10,05	0,00	0,00	--	10,05	10,06	10,05	10,06	0,00	Absoluut	3	4,01
--	461990,11	10,05	9,94	0,00	0,00	--	9,94	10,04	9,94	10,04	0,00	Absoluut	5	52,05
--	461948,12	9,94	9,85	0,00	0,00	--	9,85	9,93	9,85	9,93	0,00	Absoluut	6	42,04
--	461946,12	9,85	9,85	0,00	0,00	9,85	9,85	9,85	9,85	9,85	0,00	Absoluut	3	2,00
--	461942,11	9,85	9,84	0,00	0,00	--	9,84	9,84	9,84	9,84	0,00	Absoluut	2	4,01
--	461890,07	9,84	9,74	0,00	0,00	--	9,74	9,83	9,74	9,83	0,00	Absoluut	8	52,05
--	461848,10	9,74	9,64	0,00	0,00	--	9,64	9,72	9,64	9,72	0,00	Absoluut	5	42,04
--	461846,10	9,64	9,64	0,00	0,00	9,64	9,64	9,64	9,64	9,64	0,00	Absoluut	3	2,01
--	461842,11	9,64	9,63	0,00	0,00	--	9,63	9,63	9,63	9,63	0,00	Absoluut	2	4,00
--	461790,37	9,63	9,53	0,00	0,00	--	9,53	9,63	9,53	9,63	0,00	Absoluut	9	52,05
--	461748,84	9,53	9,49	0,00	0,00	--	9,49	9,51	9,49	9,51	0,00	Absoluut	7	42,04
--	461742,93	9,49	9,49	0,00	0,00	9,49	9,49	9,49	9,49	9,49	0,00	Absoluut	2	6,01
--	461709,56	9,49	9,48	0,00	0,00	--	9,48	9,49	9,48	9,49	0,00	Absoluut	5	34,03
--	461708,59	9,48	9,48	0,00	0,00	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	0,00	Absoluut	2	0,99
--	461668,70	9,48	9,47	0,00	0,00	--	9,47	9,48	9,47	9,48	0,00	Absoluut	6	41,04
--	461666,77	9,47	9,47	0,00	0,00	9,47	9,47	9,47	9,47	9,47	0,00	Absoluut	2	2,00
--	461651,33	9,47	9,46	0,00	0,00	--	9,46	9,47	9,46	9,47	0,00	Absoluut	4	16,01
--	461645,55	9,46	9,46	0,00	0,00	9,46	9,46	9,46	9,46	9,46	0,00	Absoluut	3	6,01
--	461556,58	9,46	9,44	0,00	0,00	--	9,44	9,46	9,44	9,46	0,00	Absoluut	10	94,09
--	461551,01	9,44	9,44	0,00	0,00	9,44	9,44	9,44	9,44	9,44	0,00	Absoluut	3	6,00
--	461479,73	9,44	9,46	0,00	9,46	--	0,00	9,45	9,44	9,46	--	Absoluut	5	77,08
--	461164,18	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	7,06
--	461152,90	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	12,09

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	84,08	2,60	8,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,01	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,05	7,89	20,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	48,04	1,64	16,87	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,05	5,03	27,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	54,05	5,88	14,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,01	1,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	70,07	1,49	14,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	19,01	5,41	7,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	56,06	0,71	14,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,04	6,82	10,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,01	1,00	3,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,05	2,33	25,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,04	5,04	18,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	0,58	1,42	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,01	4,01	4,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,05	1,28	12,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,04	7,96	13,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,01	0,06	1,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,00	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,05	0,22	9,79	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	42,04	0,36	13,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,01	6,01	6,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	34,03	0,41	18,85	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,99	0,99	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	41,04	1,63	14,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	16,01	2,67	7,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,01	1,26	4,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	94,09	2,45	16,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	6,00	2,40	3,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	77,08	10,21	25,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	7,06	7,06	7,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	12,09	12,09	12,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	79	79
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	76	76
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	76	76
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	76	76
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	76	76
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	72	72
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	72	72
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	72	72
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	72	72
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	68	68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	68	68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	68	68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	68	68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	63	63
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	63	63
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	63	63
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	38	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	79	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	78	78	78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	76	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	73	73	73	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	72	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	64	64	64	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	59	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	59	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	59	59	59	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	56	56	56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	54	54	54	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	48	48	48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,860	2,220	1,120	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,030
--	2,880	2,220	1,080	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
--	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	62	62	62	0
--	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	62	62	62	0
--	0,000	62	62	62	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	62	62	62	0
--	0,000	61	61	61	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	61	61	61	0
--	0,000	61	61	61	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	61	61	61	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060	0,000	60	60	60

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
--	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	62
--	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	62
--	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	62
--	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	61
--	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	61
--	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
--	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3
--	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
--	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
--	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
--	61	61	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	-62	-62	-62	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	-61	-61	-61	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	78
--	0,060	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73
--	0,060	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73
--	0,060	0,000	76	76	76	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73
--	0,060	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	73
--	0,060	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	72	72	72	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	69
--	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64
--	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64
--	0,060	0,000	68	68	68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64
--	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	64
--	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	59
--	0,060	0,000	63	63	63	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	59
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	59
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	56
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	56
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	54
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	48
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	48
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-75	-75	-75	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
--	78	78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
--	73	73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69	0	0,00
--	73	73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
--	73	73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
--	73	73	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
--	69	69	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
--	64	64	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
--	64	64	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	64	64	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	64	64	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	59	59	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	59	59	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	59	59	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	56	56	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	56	56	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	54	54	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	48	48	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	48	48	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	40	40	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	40	40	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	41	41	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	41	41	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-79	-79	-79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-72	-72	-72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-53	-53	-53	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-49	-49	-49	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-44	-44	-44	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	80,91	96,74	102,05	104,36	102,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	80,91	96,74	102,05	104,36	102,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,46	80,89	96,74	102,04	104,30	102,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,45	80,89	96,74	102,04	104,29	102,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,32	80,84	96,74	102,00	104,10	102,22
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,32	80,84	96,74	102,00	104,09	102,21
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77	96,74	101,96	103,83	101,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77	96,74	101,95	103,83	101,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77	96,74	101,95	103,83	101,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77	96,74	101,95	103,83	101,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	80,77	96,74	101,95	103,83	101,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,89	80,68	96,74	101,90	103,46	101,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,89	80,68	96,74	101,90	103,46	101,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	80,56	96,74	101,83	103,05	100,90
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	80,56	96,74	101,83	103,05	100,90
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,39	80,49	96,74	101,78	102,73	100,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,39	80,49	96,74	101,78	102,73	100,49
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,03	80,34	96,74	101,69	102,24	99,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,03	80,34	96,74	101,69	102,24	99,89
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,75	80,24	96,74	101,62	101,80	99,31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,75	80,24	96,74	101,62	101,80	99,31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,42	80,11	96,74	101,54	101,35	98,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,42	80,11	96,74	101,54	101,35	98,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,11	80,00	96,74	101,47	100,87	98,15
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,90	96,74	101,41	100,56	97,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,90	96,74	101,41	100,56	97,78
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,67	79,83	96,74	101,37	100,25	97,37
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,37	79,70	96,74	101,28	99,85	96,91
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,22	79,65	96,74	101,25	99,63	96,62
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,78	79,49	96,74	101,15	98,97	95,77
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,50	79,38	96,74	101,08	98,60	95,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	79,14	96,74	100,93	97,68	94,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,86	79,14	96,74	100,93	97,68	94,19
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,79	80,04	97,63	105,87	99,71	95,24
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,87	80,07	97,63	105,89	99,82	95,37

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal
--	96,49	83,83	108,51	62,02	76,02	92,09	96,79	98,83	97,04	91,21	78,58	103,12
--	96,49	83,84	108,51	62,02	76,02	92,09	96,79	98,84	97,04	91,21	78,59	103,13
--	96,43	83,78	108,46	62,07	76,08	92,16	99,33	104,69	103,80	101,89	89,93	109,04
--	96,42	83,77	108,45	62,06	76,08	92,16	99,32	104,69	103,80	101,89	89,93	109,04
--	96,23	83,59	108,29	61,94	76,04	92,16	99,28	104,32	103,32	101,49	89,55	108,67
--	96,22	83,59	108,29	61,93	76,04	92,16	99,28	104,31	103,32	101,49	89,55	108,67
--	95,97	83,35	108,08	61,76	75,98	92,16	99,22	103,81	102,67	100,93	89,01	108,18
--	95,97	83,35	108,08	61,76	75,98	92,16	99,32	103,90	102,76	101,12	89,21	108,29
--	95,96	83,35	108,08	61,76	75,98	92,16	99,32	103,89	102,76	101,11	89,21	108,28
--	95,96	83,35	108,08	61,75	75,98	92,15	99,22	103,80	102,67	100,93	89,01	108,18
--	95,96	83,35	108,08	61,75	75,98	92,15	99,22	103,80	102,67	100,93	89,01	108,18
--	95,61	83,02	107,80	61,54	75,91	92,15	99,19	103,71	102,57	100,90	88,99	108,11
--	95,61	83,02	107,80	61,54	75,91	92,15	99,19	103,71	102,57	100,90	88,99	108,11
--	95,21	82,65	107,49	61,28	75,82	92,15	99,11	102,90	101,54	100,02	88,13	107,35
--	95,21	82,65	107,49	61,28	75,82	92,15	99,11	102,90	101,54	100,02	88,13	107,35
--	94,90	82,37	107,25	61,10	75,76	92,15	99,08	102,82	101,46	99,99	88,11	107,29
--	94,90	82,37	107,25	61,10	75,76	92,15	99,08	102,82	101,46	99,99	88,11	107,29
--	94,43	81,92	106,90	60,79	75,65	92,15	98,98	101,81	100,17	98,87	87,02	106,37
--	94,43	81,92	106,90	60,79	75,65	92,15	98,98	101,81	100,17	98,87	87,02	106,37
--	94,00	81,54	106,60	60,55	75,57	92,15	98,95	101,69	100,04	98,83	86,99	106,29
--	94,00	81,54	106,60	60,55	75,57	92,15	98,95	101,69	100,04	98,83	86,99	106,29
--	93,58	81,14	106,30	60,26	75,47	92,15	98,85	100,76	98,85	97,76	85,96	105,48
--	93,58	81,14	106,30	60,26	75,47	92,15	98,85	100,76	98,85	97,76	85,96	105,48
--	93,12	80,72	106,00	60,01	75,39	92,15	98,81	100,63	98,70	97,72	85,92	105,39
--	92,82	80,45	105,80	59,81	75,32	92,15	98,74	99,96	97,86	96,95	85,17	104,84
--	92,82	80,45	105,80	59,81	75,32	92,15	98,74	99,96	97,86	96,95	85,17	104,84
--	92,53	80,18	105,62	59,65	75,26	92,15	98,72	99,87	97,76	96,92	85,15	104,78
--	92,15	79,83	105,38	59,39	75,17	92,15	98,62	98,99	96,66	95,88	84,14	104,09
--	91,94	79,64	105,26	59,28	75,13	92,15	98,60	98,93	96,58	95,86	84,12	104,05
--	91,32	79,07	104,91	58,94	75,02	92,15	98,56	98,74	96,38	95,80	84,07	103,93
--	90,98	78,76	104,72	58,71	74,93	92,15	98,47	97,97	95,43	94,89	83,18	103,37
--	90,12	77,98	104,28	58,24	74,77	92,15	98,40	97,73	95,17	94,81	83,12	103,23
--	90,12	77,98	104,28	58,17	74,71	92,08	95,83	93,40	90,55	86,49	74,26	99,67
--	91,14	78,98	107,68	59,02	75,53	92,91	100,70	95,32	91,42	87,37	75,12	102,81
--	91,24	79,07	107,72	59,08	75,55	92,91	100,72	95,39	91,50	87,43	75,18	102,84

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	66,72	80,03	95,83	101,18	103,41	101,59	95,51	82,89	107,57	61,17	75,03	91,03
--	66,72	80,03	95,83	101,18	103,41	101,59	95,51	82,89	107,57	61,17	75,03	91,03
--	66,68	80,01	95,83	101,17	103,34	101,51	95,45	82,83	107,52	61,23	75,10	91,10
--	66,67	80,01	95,83	101,16	103,34	101,50	95,44	82,83	107,51	61,22	75,10	91,10
--	66,54	79,96	95,83	101,13	103,14	101,26	95,26	82,65	107,36	61,10	75,06	91,10
--	66,54	79,96	95,83	101,13	103,14	101,25	95,25	82,65	107,35	61,09	75,05	91,10
--	66,36	79,89	95,83	101,08	102,89	100,94	95,00	82,42	107,16	60,92	75,00	91,10
--	66,36	79,89	95,83	101,08	102,88	100,93	95,00	82,41	107,15	60,92	74,99	91,10
--	66,35	79,89	95,83	101,08	102,88	100,93	94,99	82,41	107,15	60,92	74,99	91,10
--	66,35	79,89	95,83	101,08	102,88	100,93	94,99	82,40	107,15	60,91	74,98	91,09
--	66,35	79,89	95,83	101,08	102,88	100,93	94,99	82,40	107,15	60,91	74,98	91,09
--	66,11	79,80	95,83	101,02	102,50	100,44	94,63	82,07	106,86	60,70	74,91	91,09
--	66,11	79,80	95,83	101,02	102,50	100,44	94,63	82,07	106,86	60,70	74,91	91,09
--	65,82	79,69	95,83	100,95	102,10	99,94	94,23	81,71	106,56	60,43	74,82	91,09
--	65,82	79,69	95,83	100,95	102,10	99,94	94,23	81,71	106,56	60,43	74,82	91,09
--	65,61	79,61	95,83	100,90	101,78	99,52	93,92	81,42	106,32	60,25	74,76	91,09
--	65,61	79,61	95,83	100,90	101,78	99,52	93,92	81,42	106,32	60,25	74,76	91,09
--	65,26	79,47	95,83	100,81	101,29	98,93	93,44	80,98	105,97	59,93	74,64	91,09
--	65,26	79,47	95,83	100,81	101,29	98,93	93,44	80,98	105,97	59,93	74,64	91,09
--	64,97	79,36	95,83	100,74	100,84	98,34	93,01	80,59	105,66	59,69	74,56	91,09
--	64,97	79,36	95,83	100,74	100,84	98,34	93,01	80,59	105,66	59,69	74,56	91,09
--	64,64	79,23	95,83	100,65	100,40	97,81	92,58	80,19	105,37	59,40	74,46	91,09
--	64,64	79,23	95,83	100,65	100,40	97,81	92,58	80,19	105,37	59,40	74,46	91,09
--	64,32	79,11	95,83	100,58	99,91	97,17	92,11	79,76	105,06	59,13	74,37	91,09
--	64,09	79,02	95,83	100,52	99,60	96,80	91,81	79,49	104,87	58,93	74,30	91,09
--	64,09	79,02	95,83	100,52	99,60	96,80	91,81	79,49	104,87	58,93	74,30	91,09
--	63,89	78,94	95,83	100,47	99,29	96,39	91,51	79,22	104,68	58,76	74,24	91,09
--	63,58	78,82	95,83	100,39	98,90	95,93	91,13	78,87	104,46	58,50	74,14	91,09
--	63,44	78,77	95,83	100,36	98,67	95,63	90,92	78,67	104,33	58,39	74,11	91,09
--	62,99	78,60	95,83	100,25	97,99	94,75	90,27	78,09	103,96	58,03	73,99	91,09
--	62,71	78,49	95,83	100,18	97,62	94,32	89,92	77,77	103,77	57,80	73,90	91,09
--	62,06	78,25	95,83	100,03	96,67	93,12	89,03	76,97	103,33	57,30	73,73	91,09
--	62,06	78,25	95,83	100,03	96,67	93,12	89,03	76,97	103,33	57,23	73,66	91,01
--	63,21	79,32	96,86	105,08	98,78	94,23	90,09	78,04	106,85	58,24	74,59	91,95
--	63,29	79,35	96,86	105,10	98,89	94,36	90,20	78,13	106,89	58,31	74,61	91,95

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	95,81	97,80	96,03	90,13	77,55	102,10	--	--	--	--	--	--
--	95,82	97,81	96,04	90,14	77,55	102,11	--	--	--	--	--	--
--	98,30	103,61	102,72	100,79	88,84	107,96	--	--	--	--	--	--
--	98,29	103,61	102,72	100,79	88,84	107,96	--	--	--	--	--	--
--	98,26	103,24	102,25	100,39	88,45	107,60	--	--	--	--	--	--
--	98,25	103,24	102,24	100,39	88,45	107,60	--	--	--	--	--	--
--	98,20	102,73	101,60	99,84	87,92	107,11	--	--	--	--	--	--
--	98,36	102,89	101,75	100,14	88,25	107,29	--	--	--	--	--	--
--	98,35	102,88	101,74	100,13	88,24	107,28	--	--	--	--	--	--
--	98,19	102,72	101,59	99,83	87,92	107,10	--	--	--	--	--	--
--	98,19	102,72	101,59	99,83	87,92	107,10	--	--	--	--	--	--
--	98,16	102,63	101,49	99,81	87,89	107,03	--	--	--	--	--	--
--	98,16	102,63	101,49	99,81	87,89	107,03	--	--	--	--	--	--
--	98,07	101,82	100,47	98,92	87,04	106,27	--	--	--	--	--	--
--	98,07	101,82	100,47	98,92	87,04	106,27	--	--	--	--	--	--
--	98,05	101,74	100,37	98,89	87,02	106,21	--	--	--	--	--	--
--	98,05	101,74	100,37	98,89	87,02	106,21	--	--	--	--	--	--
--	97,94	100,73	99,09	97,76	85,92	105,29	--	--	--	--	--	--
--	97,94	100,73	99,09	97,76	85,92	105,29	--	--	--	--	--	--
--	97,91	100,60	98,96	97,72	85,89	105,20	--	--	--	--	--	--
--	97,91	100,60	98,96	97,72	85,89	105,20	--	--	--	--	--	--
--	97,80	99,67	97,77	96,66	84,86	104,40	--	--	--	--	--	--
--	97,80	99,67	97,77	96,66	84,86	104,40	--	--	--	--	--	--
--	97,77	99,53	97,61	96,61	84,82	104,30	--	--	--	--	--	--
--	97,69	98,86	96,77	95,84	84,07	103,75	--	--	--	--	--	--
--	97,69	98,86	96,77	95,84	84,07	103,75	--	--	--	--	--	--
--	97,67	98,77	96,67	95,81	84,05	103,69	--	--	--	--	--	--
--	97,57	97,88	95,57	94,76	83,03	103,00	--	--	--	--	--	--
--	97,55	97,81	95,49	94,74	83,01	102,96	--	--	--	--	--	--
--	97,51	97,62	95,27	94,68	82,96	102,84	--	--	--	--	--	--
--	97,42	96,84	94,32	93,76	82,07	102,28	--	--	--	--	--	--
--	97,34	96,58	94,04	93,68	82,00	102,12	--	--	--	--	--	--
--	94,80	92,16	89,37	85,16	73,02	98,55	--	--	--	--	--	--
--	99,76	94,14	90,25	86,06	73,92	101,80	--	--	--	--	--	--
--	99,78	94,22	90,33	86,13	73,98	101,84	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	64,93	79,50	95,87	99,98	101,56	99,63
--	--	--	--	--	--	--	64,93	79,50	95,87	99,98	101,57	99,64
--	--	--	--	--	--	--	64,90	79,49	95,87	99,98	101,52	99,58
--	--	--	--	--	--	--	64,87	79,49	95,87	99,95	101,47	99,53
--	--	--	--	--	--	--	64,78	79,46	95,87	99,93	101,33	99,34
--	--	--	--	--	--	--	64,75	79,46	95,87	99,90	101,28	99,29
--	--	--	--	--	--	--	64,62	79,42	95,87	99,87	101,09	99,04
--	--	--	--	--	--	--	64,61	79,42	95,87	99,86	101,07	99,01
--	--	--	--	--	--	--	64,60	79,42	95,87	99,85	101,06	99,00
--	--	--	--	--	--	--	64,59	79,42	95,87	99,85	101,05	98,99
--	--	--	--	--	--	--	64,58	79,42	95,87	99,84	101,04	98,98
--	--	--	--	--	--	--	64,42	79,37	95,87	99,81	100,80	98,66
--	--	--	--	--	--	--	64,41	79,37	95,87	99,81	100,80	98,66
--	--	--	--	--	--	--	64,21	79,31	95,87	99,76	100,50	98,29
--	--	--	--	--	--	--	64,20	79,31	95,87	99,76	100,50	98,28
--	--	--	--	--	--	--	64,06	79,27	95,87	99,73	100,30	98,02
--	--	--	--	--	--	--	64,06	79,27	95,87	99,73	100,29	98,01
--	--	--	--	--	--	--	63,82	79,20	95,87	99,67	99,96	97,60
--	--	--	--	--	--	--	63,81	79,20	95,87	99,67	99,95	97,59
--	--	--	--	--	--	--	63,63	79,15	95,87	99,63	99,69	97,26
--	--	--	--	--	--	--	63,63	79,15	95,87	99,63	99,69	97,26
--	--	--	--	--	--	--	63,42	79,08	95,87	99,58	99,42	96,93
--	--	--	--	--	--	--	63,41	79,08	95,87	99,58	99,41	96,92
--	--	--	--	--	--	--	63,22	79,03	95,87	99,54	99,14	96,59
--	--	--	--	--	--	--	63,08	78,98	95,87	99,50	98,97	96,38
--	--	--	--	--	--	--	63,07	78,98	95,87	99,50	98,96	96,37
--	--	--	--	--	--	--	62,96	78,94	95,87	99,47	98,80	96,18
--	--	--	--	--	--	--	62,78	78,88	95,87	99,42	98,59	95,95
--	--	--	--	--	--	--	62,71	78,86	95,87	99,40	98,49	95,82
--	--	--	--	--	--	--	62,48	78,79	95,87	99,35	98,19	95,48
--	--	--	--	--	--	--	62,33	78,74	95,87	99,30	98,02	95,31
--	--	--	--	--	--	--	62,03	78,64	95,87	99,22	97,67	94,93
--	--	--	--	--	--	--	62,03	78,64	95,87	99,22	97,67	94,93
--	--	--	--	--	--	--	62,77	79,30	96,53	103,95	99,33	95,55
--	--	--	--	--	--	--	62,81	79,32	96,53	103,97	99,37	95,59

Valkseweg 17 Barneveld
C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	94,27	81,73	106,05	62,01	77,56	94,23	97,39	98,28	96,32	91,67	79,16	103,17
--	94,27	81,74	106,05	62,01	77,56	94,23	97,40	98,30	96,34	91,68	79,17	103,19
--	94,23	81,70	106,02	62,03	77,58	94,25	98,44	101,85	100,69	98,45	86,44	106,45
--	94,18	81,66	105,98	61,99	77,57	94,24	98,40	101,81	100,65	98,44	86,42	106,42
--	94,06	81,55	105,87	61,94	77,56	94,24	98,38	101,53	100,27	98,09	86,09	106,16
--	94,01	81,52	105,83	61,89	77,56	94,24	98,34	101,49	100,23	98,07	86,08	106,13
--	93,85	81,37	105,69	61,83	77,54	94,24	98,31	101,11	99,72	97,60	85,61	105,79
--	93,83	81,35	105,68	61,83	77,55	94,25	98,74	101,70	100,34	98,86	87,00	106,43
--	93,82	81,35	105,67	61,83	77,55	94,25	98,73	101,68	100,31	98,82	86,97	106,41
--	93,81	81,34	105,66	61,81	77,54	94,24	98,29	101,08	99,69	97,59	85,60	105,76
--	93,80	81,33	105,65	61,81	77,54	94,24	98,29	101,08	99,69	97,59	85,60	105,76
--	93,60	81,15	105,48	61,73	77,52	94,24	98,27	101,02	99,62	97,57	85,59	105,72
--	93,59	81,15	105,48	61,73	77,52	94,24	98,27	101,02	99,62	97,57	85,59	105,72
--	93,35	80,93	105,27	61,63	77,50	94,24	98,23	100,44	98,84	96,83	84,86	105,21
--	93,34	80,92	105,27	61,63	77,50	94,24	98,23	100,44	98,84	96,83	84,86	105,21
--	93,18	80,77	105,13	61,56	77,48	94,24	98,22	100,39	98,78	96,81	84,85	105,18
--	93,18	80,77	105,13	61,56	77,48	94,24	98,22	100,39	98,78	96,81	84,85	105,18
--	92,91	80,53	104,91	61,45	77,45	94,24	98,17	99,72	97,89	95,91	83,96	104,62
--	92,90	80,52	104,90	61,45	77,45	94,24	98,17	99,72	97,89	95,91	83,96	104,62
--	92,69	80,33	104,73	61,37	77,44	94,24	98,16	99,65	97,81	95,89	83,94	104,57
--	92,69	80,33	104,73	61,37	77,43	94,24	98,16	99,65	97,81	95,89	83,94	104,57
--	92,47	80,13	104,56	61,28	77,41	94,24	98,11	99,09	97,07	95,09	83,14	104,12
--	92,46	80,13	104,55	61,27	77,41	94,24	98,11	99,09	97,07	95,09	83,14	104,12
--	92,26	79,94	104,39	61,20	77,39	94,24	98,09	99,02	96,99	95,06	83,12	104,07
--	92,12	79,81	104,28	61,14	77,37	94,24	98,06	98,65	96,52	94,52	82,57	103,79
--	92,11	79,81	104,28	61,14	77,37	94,24	98,06	98,65	96,52	94,52	82,57	103,79
--	91,99	79,70	104,18	61,09	77,36	94,24	98,05	98,61	96,47	94,50	82,55	103,76
--	91,83	79,55	104,06	61,02	77,33	94,24	98,00	98,17	95,92	93,81	81,86	103,43
--	91,75	79,48	104,00	60,99	77,33	94,24	98,00	98,14	95,89	93,80	81,85	103,42
--	91,53	79,28	103,83	60,91	77,30	94,24	97,98	98,07	95,81	93,77	81,82	103,37
--	91,41	79,16	103,74	60,85	77,28	94,24	97,94	97,73	95,41	93,22	81,25	103,13
--	91,15	78,92	103,55	60,75	77,25	94,24	97,91	97,64	95,32	93,18	81,22	103,08
--	91,15	78,92	103,55	60,73	77,23	94,22	96,96	96,38	94,08	90,29	77,96	101,96
--	91,74	79,52	106,35	61,19	77,71	94,72	101,46	97,87	94,54	90,76	78,43	104,35
--	91,77	79,55	106,37	61,21	77,72	94,72	101,47	97,89	94,55	90,77	78,44	104,36

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20307	0	12:04, 1 jul 2019	-85220	2	9622	14765892 - 14770000	Polylijn	168851,11	461444,43	168901,67
--	20308	0	12:04, 1 jul 2019	-85226	2	9622	14826691 - 14837000	Polylijn	168901,67	461323,13	168927,40
--	20309	0	12:04, 1 jul 2019	-85232	2	9622	14873911 - 14916999	Polylijn	168927,40	461261,59	168958,29
--	20534	0	12:04, 1 jul 2019	-86330	2	9612	14955000 - 14999000	Polylijn	168972,98	461152,90	168990,00
--	20535	0	12:04, 1 jul 2019	-86336	2	9612	15034794 - 15043000	Polylijn	168990,00	461112,30	169006,96
--	20536	0	12:04, 1 jul 2019	-86342	2	9612	15099942 - 15104000	Polylijn	169006,96	461071,67	169030,53
--	20537	0	12:04, 1 jul 2019	-86348	2	9612	15104000 - 15106000	Polylijn	169030,53	461015,38	169031,32
--	20538	0	12:04, 1 jul 2019	-86354	2	9612	15106000 - 15123000	Polylijn	169031,32	461013,54	169037,98
--	20539	0	12:04, 1 jul 2019	-86360	2	9612	15123967 - 15143000	Polylijn	169037,98	460997,89	169046,16
--	20540	0	12:04, 1 jul 2019	-86366	2	9612	15179185 - 15180000	Polylijn	169046,16	460979,62	169062,03
--	20541	0	12:04, 1 jul 2019	-86372	2	9612	15180000 - 15181000	Polylijn	169062,03	460946,18	169062,48
--	20542	0	12:04, 1 jul 2019	-86378	2	9612	15201422 - 15219000	Polylijn	169062,48	460945,29	169079,99
--	20543	0	12:04, 1 jul 2019	-86384	2	9612	15220903 - 15223000	Polylijn	169079,99	460911,54	169081,93
--	20544	0	12:04, 1 jul 2019	-86390	2	9612	15238696 - 15243000	Polylijn	169081,93	460908,04	169091,89
--	20545	0	12:04, 1 jul 2019	-86396	2	9612	15306619 - 15317000	Polylijn	169091,89	460890,69	169131,35
--	20546	0	12:04, 1 jul 2019	-86402	2	9612	15317000 - 15319000	Polylijn	169131,35	460828,06	169132,47
--	20547	0	12:04, 1 jul 2019	-86408	2	9612	15321992 - 15343000	Polylijn	169132,47	460826,40	169146,30
--	20548	0	12:04, 1 jul 2019	-86414	2	9612	15373703 - 15382000	Polylijn	169146,30	460806,77	169169,66
--	20549	0	12:04, 1 jul 2019	-86420	2	9612	15420176 - 15430000	Polylijn	169169,66	460775,52	169199,85
--	20550	0	12:04, 1 jul 2019	-86426	2	9612	15430000 - 15443000	Polylijn	169199,85	460738,17	169208,11
--	20551	0	12:04, 1 jul 2019	-86432	2	9612	15492784 - 15519000	Polylijn	169208,11	460728,12	169256,26
--	20552	0	12:04, 1 jul 2019	-86438	2	9612	15519000 - 15543000	Polylijn	169256,26	460669,27	169271,48
--	20553	0	12:04, 1 jul 2019	-86444	2	9612	15543000 - 15619000	Polylijn	169271,48	460650,69	169319,69
--	20554	0	12:04, 1 jul 2019	-86450	2	9612	15619000 - 15643000	Polylijn	169319,69	460591,88	169334,91
--	20555	0	12:04, 1 jul 2019	-86456	2	9612	15643000 - 15675000	Polylijn	169334,91	460573,31	169355,21
--	20556	0	12:04, 1 jul 2019	-86462	2	9612	15712147 - 15723000	Polylijn	169355,21	460548,55	169385,73
--	20557	0	12:04, 1 jul 2019	-86468	2	9612	15758585 - 15775000	Polylijn	169385,73	460511,47	169418,67
--	20558	0	12:04, 1 jul 2019	-86474	2	9612	15808382 - 15819000	Polylijn	169418,67	460471,20	169446,58
--	20559	0	12:04, 1 jul 2019	-86480	2	9612	15819000 - 15823000	Polylijn	169446,58	460437,15	169449,12
--	20560	0	12:04, 1 jul 2019	-86486	2	9612	15865702 - 15875000	Polylijn	169449,12	460434,06	169482,11
--	20561	0	12:04, 1 jul 2019	-86492	2	9612	15882352 - 15923000	Polylijn	169482,11	460393,83	169512,53
--	20562	0	12:04, 1 jul 2019	-86498	2	9612	15957016 - 15975000	Polylijn	169512,53	460356,66	169545,50
--	20563	0	12:04, 1 jul 2019	-86504	2	9612	15975000 - 16019000	Polylijn	169545,50	460316,41	169573,40
--	20564	0	12:04, 1 jul 2019	-86510	2	9612	16019000 - 16023000	Polylijn	169573,40	460282,35	169575,93
--	20565	0	12:04, 1 jul 2019	-86516	2	9612	16031681 - 16074000	Polylijn	169575,93	460279,26	169608,31

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	461323,13	9,48	9,51	9,48	9,51	--	0,00	0,00	9,49	9,51	--	Absoluut	6	131,42
--	461261,59	9,51	9,55	9,51	9,55	--	0,00	0,00	9,54	9,55	--	Absoluut	4	66,70
--	461188,17	9,55	9,56	9,55	9,56	--	0,00	0,00	9,55	9,56	--	Absoluut	5	79,65
--	461112,30	9,55	9,58	9,55	9,33	--	0,25	0,25	9,58	9,58	--	Absoluut	2	44,03
--	461071,67	9,58	9,64	9,33	9,38	--	0,25	0,26	9,59	9,64	--	Absoluut	4	44,03
--	461015,38	9,64	9,79	9,38	9,77	--	0,00	0,02	9,72	9,79	--	Absoluut	4	61,03
--	461013,54	9,79	9,80	9,77	9,78	--	0,02	0,02	9,80	9,80	--	Absoluut	2	2,00
--	460997,89	9,80	9,84	9,78	9,84	--	0,00	0,00	9,84	9,84	--	Absoluut	2	17,01
--	460979,62	9,84	9,88	9,84	9,83	--	0,00	0,05	9,84	9,88	--	Absoluut	3	20,02
--	460946,18	9,88	9,95	9,83	9,90	--	0,05	0,07	9,88	9,95	--	Absoluut	5	37,02
--	460945,29	9,95	9,95	9,90	9,91	9,95	0,04	0,04	9,95	9,95	--	Absoluut	2	1,00
--	460911,54	9,95	10,04	9,91	9,98	--	0,00	0,06	10,00	10,04	--	Absoluut	3	38,03
--	460908,04	10,04	10,04	9,98	9,98	10,04	0,06	0,07	10,04	10,04	--	Absoluut	3	4,00
--	460890,69	10,04	10,08	9,98	10,01	--	0,07	0,07	10,07	10,08	--	Absoluut	3	20,01
--	460828,06	10,08	10,24	10,01	10,18	--	0,00	0,07	10,11	10,24	--	Absoluut	6	74,04
--	460826,40	10,24	10,24	10,18	10,18	10,24	0,06	0,06	10,24	10,24	--	Absoluut	2	2,00
--	460806,77	10,24	10,29	10,18	10,29	--	0,00	0,06	10,25	10,29	--	Absoluut	3	24,01
--	460775,52	10,29	10,37	10,29	10,33	--	0,00	0,06	10,30	10,37	--	Absoluut	4	39,02
--	460738,17	10,37	10,47	10,33	10,46	--	0,00	0,01	10,41	10,47	--	Absoluut	4	48,03
--	460728,12	10,47	10,50	10,46	10,49	--	0,01	0,01	10,50	10,50	--	Absoluut	2	13,01
--	460669,27	10,50	10,66	10,49	10,65	--	0,00	0,01	10,55	10,66	--	Absoluut	4	76,04
--	460650,69	10,66	10,71	10,65	10,71	--	0,00	0,00	10,71	10,71	--	Absoluut	2	24,02
--	460591,88	10,71	10,88	10,71	10,88	--	0,00	0,00	10,88	10,88	--	Absoluut	2	76,04
--	460573,31	10,88	10,94	10,88	10,93	--	0,01	0,01	10,94	10,94	--	Absoluut	2	24,01
--	460548,55	10,94	11,01	10,93	11,01	--	0,00	0,00	11,01	11,01	--	Absoluut	2	32,02
--	460511,47	11,01	11,11	11,01	11,10	--	0,00	0,01	11,05	11,11	--	Absoluut	4	48,03
--	460471,20	11,11	11,23	11,10	10,73	--	0,00	0,50	11,12	11,23	--	Absoluut	4	52,03
--	460437,15	11,23	11,33	10,73	11,33	--	0,00	0,42	11,26	11,33	--	Absoluut	4	44,03
--	460434,06	11,33	11,34	11,33	11,34	--	0,00	0,00	11,34	11,34	--	Absoluut	2	4,00
--	460393,83	11,34	11,46	11,34	11,46	--	0,00	0,00	11,44	11,46	--	Absoluut	3	52,03
--	460356,66	11,46	11,57	11,46	11,57	--	0,00	0,01	11,48	11,57	--	Absoluut	3	48,03
--	460316,41	11,57	11,68	11,57	11,68	--	0,00	0,00	11,65	11,68	--	Absoluut	3	52,03
--	460282,35	11,68	11,76	11,68	11,76	--	0,00	0,00	11,76	11,76	--	Absoluut	2	44,03
--	460279,26	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	0,00	0,00	11,76	11,76	--	Absoluut	2	3,99
--	460239,82	11,76	11,86	11,76	11,86	--	0,00	0,00	11,78	11,86	--	Absoluut	3	51,03

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	131,42	4,09	53,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	66,70	3,68	52,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	79,65	5,98	42,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	44,03	44,03	44,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	44,03	8,21	26,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	61,03	4,06	34,86	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	17,01	17,01	17,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,02	0,97	19,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	37,02	0,82	19,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	1,00	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	38,03	17,59	20,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,00	1,90	2,10	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	20,01	4,30	15,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	74,04	10,39	20,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	2,00	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	24,01	2,99	21,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	39,02	2,95	27,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	48,03	9,83	19,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	13,01	13,01	13,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	76,04	23,84	26,23	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	24,02	24,02	24,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	76,05	76,04	76,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	24,01	24,01	24,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	32,02	32,02	32,02	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	48,03	10,86	19,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,03	4,57	31,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	44,03	10,62	20,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	4,00	4,00	4,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,03	9,30	42,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	48,03	7,36	40,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,03	17,99	34,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	44,03	44,03	44,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,99	3,99	3,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	51,03	8,69	42,34	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,860	2,220	1,120	0,000	-40	-40
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	-40	-40
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,220	1,080	0,000	40	40
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-63	-63
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-63	-63
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-68	-68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-68	-68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-68	-68
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-74	-74
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-74	-74
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-78	-78
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-78	-78
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	-78	-78

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
--	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,100	0,130	0,350	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
--	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
--	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-48	-48	-48	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	61	61	61	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-63	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-65	-65	-65	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-68	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-71	-71	-71	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-74	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-77	-77	-77	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	-78	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010
--	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010
--	0,000	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010
--	2,880	2,220	1,080	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	46	46	46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	51	51	51	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	54	54	54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	54	54	54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	54	54	54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	58	58	58	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	62	62	62	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	68	68	68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	72	72	72	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	76	76	76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
--	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	60	60	60	0
--	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-63	-63	-63	0
--	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-63	-63	-63	0
--	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-68	-68	-68	0
--	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-68	-68	-68	0
--	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-68	-68	-68	0
--	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-74	-74	-74	0
--	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-74	-74	-74	0
--	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-78	-78	-78	0
--	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-78	-78	-78	0
--	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	-78	-78	-78	0

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
--	0,00	PROTOS	Stoppend	1,420	1,260	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-63
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-63
--	0,000	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-68
--	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-68
--	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-68
--	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-74
--	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-74
--	0,000	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-78
--	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-78
--	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	-78

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	-63	-63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	-63	-63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	-68	-68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	60	60	60	0	0,00	DDM-2/3
--	-68	-68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DDM-2/3
--	-68	-68	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DDM-2/3
--	-74	-74	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DDM-2/3
--	-74	-74	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DDM-2/3
--	-78	-78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	62	62	62	0	0,00	DDM-2/3
--	-78	-78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3
--	-78	-78	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	41
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-43
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-48
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-56
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-56
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-56
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-60
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-60
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61
--	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61
--	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	61
--	0,060	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-65
--	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-65
--	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-65
--	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-71
--	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-71
--	0,060	0,000	-74	-74	-74	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-77
--	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-77
--	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-77
--	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-80

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	41	41	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	41	41	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	41	41	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	41	41	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	-43	-43	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	-48	-48	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	-48	-48	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	-48	-48	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00
--	-48	-48	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	65	65	65	0	0,00
--	-48	-48	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00
--	-56	-56	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00
--	-56	-56	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00
--	-56	-56	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	70	70	70	0	0,00
--	-60	-60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00
--	-60	-60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	74	74	74	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	77	77	77	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	77	77	77	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	79	79	79	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	61	61	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-65	-65	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-65	-65	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-65	-65	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-71	-71	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-77	-77	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-77	-77	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-77	-77	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	-80	-80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	46	46	46	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	51	51	51	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	54	54	54	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	58	58	58	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	62	62	62	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	65	65	65	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	68	68	68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	72	72	72	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	76	76	76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	76	76	76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,55	75,72	93,37	97,68	94,14	90,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,37	75,58	93,25	97,59	94,07	90,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,37	75,58	93,25	97,59	94,07	90,41
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,87	79,07	96,63	100,89	97,82	94,37
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,26	79,22	96,63	100,98	98,38	95,07
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,65	79,36	96,63	101,06	98,96	95,81
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,88	79,44	96,63	101,11	99,31	96,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,01	79,50	96,63	101,15	99,47	96,45
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,33	79,63	96,63	101,23	99,89	96,94
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,60	79,73	96,63	101,29	100,30	97,48
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,82	96,63	101,35	100,72	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,82	96,63	101,35	100,72	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,87	79,82	96,63	101,35	100,72	98,03
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,32	80,01	96,63	101,47	101,33	98,75
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,50	80,08	96,63	101,51	101,60	99,10
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,68	80,14	96,63	101,54	101,88	99,47
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,89	80,23	96,63	101,60	102,16	99,81
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,11	80,31	96,63	101,65	102,51	100,26
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,16	80,33	96,63	101,66	102,57	100,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,16	80,33	96,63	101,66	102,57	100,34
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,38	80,41	96,63	101,70	102,91	100,79
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,38	80,41	96,63	101,70	102,91	100,79
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	80,46	96,63	101,74	103,17	101,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,55	80,46	96,63	101,74	103,17	101,14
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	80,48	96,63	101,75	103,26	101,25
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,61	80,48	96,63	101,76	103,28	101,27
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,79	80,56	96,63	101,81	103,51	101,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,81	80,57	96,63	101,83	103,55	101,59
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,81	80,57	96,63	101,83	103,55	101,59
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	80,68	96,63	101,90	103,91	102,02
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	80,68	96,63	101,93	103,96	102,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,37	80,79	96,63	101,99	104,34	102,54
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,38	80,80	96,63	102,01	104,36	102,58
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,38	80,80	96,63	102,01	104,36	102,58
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,52	80,85	96,63	102,04	104,56	102,82

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal
--	86,32	74,20	100,88	54,30	70,60	88,12	96,71	96,54	94,02	94,35	82,72	101,84
--	86,26	74,12	100,79	54,10	70,43	87,97	96,69	96,54	94,03	94,37	82,74	101,84
--	86,26	74,12	100,79	53,92	70,25	87,79	91,92	88,75	85,55	81,31	69,15	95,34
--	90,24	78,07	104,29	58,11	74,58	91,93	95,74	93,40	90,55	86,44	74,20	99,60
--	90,76	78,54	104,56	58,41	74,69	91,93	95,82	93,79	90,99	86,76	74,49	99,80
--	91,30	79,03	104,85	58,71	74,79	91,93	95,89	94,22	91,48	87,11	74,81	100,03
--	91,63	79,33	105,04	58,89	74,84	91,93	95,93	94,48	91,80	87,33	75,01	100,17
--	91,78	79,47	105,13	59,06	74,95	92,00	98,57	98,76	96,38	95,72	83,99	103,92
--	92,18	79,85	105,37	59,32	75,05	92,00	98,67	99,68	97,53	96,79	85,03	104,63
--	92,57	80,20	105,61	59,54	75,12	92,00	98,70	99,79	97,65	96,82	85,06	104,70
--	92,97	80,56	105,87	59,76	75,19	92,00	98,72	99,91	97,79	96,86	85,09	104,78
--	92,97	80,56	105,87	59,76	75,19	92,00	98,72	99,91	97,79	96,86	85,09	104,78
--	92,97	80,56	105,87	59,76	75,19	92,00	98,72	99,91	97,79	96,86	85,09	104,78
--	93,55	81,11	106,25	60,15	75,34	92,00	98,87	101,23	99,46	98,39	86,57	105,89
--	93,81	81,34	106,43	60,30	75,39	92,00	98,89	101,31	99,54	98,41	86,59	105,94
--	94,08	81,58	106,62	60,45	75,43	92,00	98,91	101,38	99,62	98,43	86,61	105,99
--	94,35	81,84	106,82	60,63	75,50	92,00	98,97	101,99	100,40	99,12	87,27	106,53
--	94,68	82,15	107,07	60,82	75,56	92,00	98,99	102,08	100,50	99,15	87,30	106,60
--	94,75	82,21	107,11	60,79	75,51	91,93	96,39	97,17	95,00	89,66	77,15	101,85
--	94,75	82,21	107,11	60,79	75,51	91,93	96,39	97,17	95,00	89,66	77,15	101,85
--	95,08	82,51	107,36	60,98	75,56	91,93	96,43	97,47	95,40	89,93	77,40	102,06
--	95,08	82,51	107,36	60,98	75,56	91,93	96,43	97,47	95,40	89,93	77,40	102,06
--	95,32	82,73	107,56	61,12	75,61	91,93	96,45	97,69	95,70	90,13	77,58	102,22
--	95,32	82,73	107,56	61,12	75,61	91,93	96,45	97,69	95,70	90,13	77,58	102,22
--	95,41	82,81	107,62	61,17	75,62	91,93	96,46	97,77	95,80	90,20	77,64	102,28
--	95,43	82,83	107,64	61,22	75,65	91,96	97,35	99,40	97,68	95,69	83,83	104,08
--	95,66	83,04	107,82	61,45	75,78	92,03	99,62	103,54	102,19	101,03	89,20	108,02
--	95,70	83,08	107,85	61,51	75,80	92,04	99,69	103,68	102,36	101,19	89,31	108,16
--	95,71	83,08	107,85	61,51	75,80	92,04	99,70	103,68	102,36	101,19	89,31	108,16
--	96,06	83,42	108,13	61,75	75,89	92,04	99,77	104,37	103,23	101,89	89,98	108,81
--	96,11	83,45	108,17	61,82	75,91	92,06	99,86	104,52	103,42	102,05	90,09	108,96
--	96,48	83,80	108,47	62,06	76,00	92,06	99,93	105,17	104,24	102,71	90,72	109,58
--	96,51	83,82	108,50	62,11	76,01	92,07	99,99	105,27	104,36	102,81	90,79	109,68
--	96,51	83,82	108,50	62,11	76,01	92,07	99,99	105,27	104,36	102,81	90,79	109,68
--	96,70	84,00	108,66	62,23	76,05	92,07	100,03	105,58	104,76	103,12	91,09	109,98

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	58,92	75,03	92,62	96,85	93,36	89,74	85,61	73,62	100,09	54,01	70,31	87,69
--	59,04	75,09	92,67	96,91	93,32	89,62	85,46	73,52	100,10	53,95	70,14	87,53
--	59,04	75,09	92,67	96,91	93,32	89,62	85,46	73,52	100,10	53,78	69,98	87,36
--	62,29	78,35	95,86	100,10	96,89	93,36	89,20	77,13	103,44	57,35	73,66	90,97
--	62,70	78,50	95,86	100,20	97,45	94,06	89,73	77,61	103,71	57,67	73,77	90,97
--	63,10	78,64	95,86	100,29	98,03	94,81	90,28	78,11	104,00	57,99	73,87	90,97
--	63,33	78,72	95,86	100,34	98,38	95,27	90,61	78,41	104,19	58,18	73,93	90,97
--	63,45	78,77	95,86	100,38	98,55	95,46	90,77	78,55	104,28	58,35	74,05	91,05
--	63,77	78,91	95,86	100,47	98,98	95,97	91,19	78,94	104,52	58,62	74,15	91,05
--	64,05	79,01	95,86	100,53	99,39	96,51	91,58	79,29	104,76	58,85	74,23	91,05
--	64,32	79,10	95,86	100,59	99,80	97,06	91,98	79,65	105,01	59,08	74,30	91,05
--	64,32	79,10	95,86	100,59	99,80	97,06	91,98	79,65	105,01	59,08	74,30	91,05
--	64,32	79,10	95,86	100,59	99,80	97,06	91,98	79,65	105,01	59,08	74,30	91,05
--	64,76	79,29	95,86	100,71	100,42	97,79	92,58	80,21	105,40	59,47	74,45	91,05
--	64,95	79,36	95,86	100,76	100,69	98,15	92,85	80,45	105,58	59,63	74,50	91,05
--	65,13	79,42	95,86	100,80	100,96	98,51	93,11	80,69	105,76	59,78	74,55	91,05
--	65,33	79,51	95,86	100,85	101,25	98,86	93,39	80,95	105,96	59,97	74,62	91,05
--	65,56	79,59	95,86	100,90	101,59	99,31	93,73	81,25	106,20	60,16	74,68	91,05
--	65,61	79,61	95,86	100,92	101,66	99,39	93,79	81,31	106,25	60,13	74,62	90,97
--	65,61	79,61	95,86	100,92	101,66	99,39	93,79	81,31	106,25	60,13	74,62	90,97
--	65,83	79,68	95,86	100,97	102,00	99,84	94,12	81,61	106,50	60,33	74,68	90,97
--	65,83	79,68	95,86	100,97	102,00	99,84	94,12	81,61	106,50	60,33	74,68	90,97
--	65,99	79,74	95,86	101,00	102,25	100,18	94,37	81,83	106,69	60,47	74,73	90,97
--	65,99	79,74	95,86	101,00	102,25	100,18	94,37	81,83	106,69	60,47	74,73	90,97
--	66,05	79,76	95,86	101,01	102,34	100,29	94,45	81,91	106,75	60,52	74,74	90,97
--	66,05	79,76	95,86	101,02	102,35	100,31	94,47	81,92	106,76	60,56	74,77	90,99
--	66,23	79,84	95,86	101,07	102,59	100,59	94,71	82,14	106,94	60,79	74,90	91,07
--	66,24	79,84	95,86	101,09	102,62	100,62	94,74	82,17	106,97	60,83	74,92	91,08
--	66,24	79,84	95,86	101,09	102,62	100,62	94,74	82,18	106,97	60,83	74,92	91,09
--	66,51	79,95	95,86	101,16	102,99	101,07	95,11	82,52	107,25	61,08	75,02	91,09
--	66,52	79,96	95,86	101,18	103,03	101,11	95,14	82,55	107,29	61,13	75,04	91,10
--	66,79	80,07	95,86	101,25	103,41	101,58	95,52	82,90	107,59	61,37	75,12	91,10
--	66,80	80,07	95,86	101,26	103,43	101,61	95,54	82,92	107,61	61,40	75,14	91,11
--	66,80	80,07	95,86	101,26	103,43	101,61	95,55	82,92	107,61	61,40	75,14	91,11
--	66,93	80,12	95,86	101,29	103,63	101,86	95,74	83,09	107,77	61,52	75,18	91,11

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	95,79	95,57	93,10	93,30	81,67	100,91	--	--	--	--	--	--
--	95,75	95,51	93,03	93,27	81,65	100,85	--	--	--	--	--	--
--	91,33	88,13	85,24	80,77	68,79	94,81	--	--	--	--	--	--
--	94,82	92,23	89,41	85,15	73,01	98,57	--	--	--	--	--	--
--	94,90	92,65	89,86	85,49	73,33	98,78	--	--	--	--	--	--
--	94,98	93,10	90,37	85,87	73,67	99,01	--	--	--	--	--	--
--	95,02	93,37	90,70	86,10	73,88	99,16	--	--	--	--	--	--
--	97,66	97,78	95,41	94,76	83,05	102,97	--	--	--	--	--	--
--	97,76	98,71	96,57	95,84	84,09	103,68	--	--	--	--	--	--
--	97,79	98,82	96,69	95,87	84,12	103,75	--	--	--	--	--	--
--	97,82	98,94	96,83	95,91	84,15	103,83	--	--	--	--	--	--
--	97,82	98,94	96,83	95,91	84,15	103,83	--	--	--	--	--	--
--	97,82	98,94	96,83	95,91	84,15	103,83	--	--	--	--	--	--
--	97,97	100,28	98,51	97,45	85,64	104,95	--	--	--	--	--	--
--	97,99	100,35	98,59	97,47	85,66	105,00	--	--	--	--	--	--
--	98,01	100,43	98,68	97,49	85,67	105,06	--	--	--	--	--	--
--	98,08	101,04	99,45	98,18	86,35	105,59	--	--	--	--	--	--
--	98,10	101,14	99,56	98,21	86,37	105,66	--	--	--	--	--	--
--	95,52	96,16	94,00	88,57	76,13	100,88	--	--	--	--	--	--
--	95,52	96,16	94,00	88,57	76,13	100,88	--	--	--	--	--	--
--	95,56	96,46	94,39	88,85	76,38	101,09	--	--	--	--	--	--
--	95,56	96,46	94,39	88,85	76,38	101,09	--	--	--	--	--	--
--	95,59	96,69	94,69	89,06	76,56	101,26	--	--	--	--	--	--
--	95,59	96,69	94,69	89,06	76,56	101,26	--	--	--	--	--	--
--	95,60	96,77	94,79	89,13	76,63	101,32	--	--	--	--	--	--
--	96,26	98,05	96,28	93,80	81,91	102,72	--	--	--	--	--	--
--	98,60	102,46	101,11	99,85	88,02	106,94	--	--	--	--	--	--
--	98,66	102,56	101,24	99,98	88,10	107,04	--	--	--	--	--	--
--	98,67	102,57	101,24	99,98	88,10	107,05	--	--	--	--	--	--
--	98,74	103,28	102,15	100,72	88,82	107,71	--	--	--	--	--	--
--	98,81	103,40	102,30	100,85	88,90	107,83	--	--	--	--	--	--
--	98,89	104,08	103,15	101,54	89,58	108,48	--	--	--	--	--	--
--	98,93	104,16	103,24	101,62	89,62	108,56	--	--	--	--	--	--
--	98,93	104,16	103,25	101,62	89,63	108,56	--	--	--	--	--	--
--	98,97	104,48	103,66	101,95	89,95	108,87	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	57,00	73,25	90,68	94,61	91,97	88,80
--	--	--	--	--	--	--	56,47	72,56	90,04	94,14	91,13	87,78
--	--	--	--	--	--	--	56,47	72,56	90,04	94,14	91,13	87,78
--	--	--	--	--	--	--	61,81	78,32	95,53	98,97	97,37	94,59
--	--	--	--	--	--	--	62,01	78,39	95,53	99,02	97,62	94,86
--	--	--	--	--	--	--	62,22	78,45	95,53	99,08	97,89	95,17
--	--	--	--	--	--	--	62,35	78,49	95,53	99,11	98,07	95,38
--	--	--	--	--	--	--	62,42	78,52	95,53	99,13	98,14	95,46
--	--	--	--	--	--	--	62,60	78,58	95,53	99,18	98,36	95,69
--	--	--	--	--	--	--	62,77	78,63	95,53	99,22	98,58	95,97
--	--	--	--	--	--	--	62,93	78,68	95,53	99,25	98,83	96,27
--	--	--	--	--	--	--	62,94	78,68	95,53	99,26	98,83	96,28
--	--	--	--	--	--	--	62,95	78,68	95,53	99,26	98,83	96,29
--	--	--	--	--	--	--	63,23	78,77	95,53	99,33	99,18	96,68
--	--	--	--	--	--	--	63,35	78,81	95,53	99,36	99,35	96,90
--	--	--	--	--	--	--	63,46	78,84	95,53	99,39	99,53	97,13
--	--	--	--	--	--	--	63,61	78,89	95,53	99,42	99,71	97,35
--	--	--	--	--	--	--	63,76	78,93	95,53	99,45	99,95	97,66
--	--	--	--	--	--	--	63,79	78,94	95,53	99,46	99,99	97,71
--	--	--	--	--	--	--	63,80	78,94	95,53	99,46	99,99	97,71
--	--	--	--	--	--	--	63,95	78,98	95,53	99,49	100,23	98,03
--	--	--	--	--	--	--	63,95	78,98	95,53	99,49	100,23	98,03
--	--	--	--	--	--	--	64,07	79,01	95,53	99,52	100,41	98,28
--	--	--	--	--	--	--	64,07	79,01	95,53	99,52	100,42	98,28
--	--	--	--	--	--	--	64,11	79,02	95,53	99,52	100,48	98,37
--	--	--	--	--	--	--	64,20	79,03	95,53	99,61	100,63	98,55
--	--	--	--	--	--	--	64,32	79,07	95,53	99,64	100,79	98,73
--	--	--	--	--	--	--	64,46	79,08	95,53	99,79	101,05	99,05
--	--	--	--	--	--	--	64,47	79,08	95,53	99,79	101,06	99,06
--	--	--	--	--	--	--	64,65	79,14	95,53	99,84	101,29	99,35
--	--	--	--	--	--	--	64,82	79,16	95,53	100,00	101,61	99,74
--	--	--	--	--	--	--	64,99	79,22	95,53	100,04	101,84	100,02
--	--	--	--	--	--	--	65,10	79,23	95,54	100,15	102,05	100,28
--	--	--	--	--	--	--	65,10	79,23	95,54	100,15	102,05	100,29
--	--	--	--	--	--	--	65,19	79,26	95,54	100,17	102,17	100,44

Valkseweg 17 Barneveld
C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	84,82	72,62	98,28	55,71	70,47	87,47	93,81	93,62	91,15	90,78	79,09	98,95
--	83,70	71,57	97,61	55,04	69,15	86,14	93,23	92,99	90,51	90,40	78,74	98,33
--	83,70	71,57	97,61	54,98	69,06	86,03	89,70	87,65	84,91	80,83	68,73	93,73
--	90,77	78,55	103,25	60,36	76,76	93,74	96,53	95,90	93,59	89,78	77,45	101,49
--	90,95	78,72	103,38	60,43	76,78	93,74	96,56	95,99	93,68	89,84	77,51	101,54
--	91,16	78,91	103,53	60,51	76,81	93,74	96,58	96,09	93,78	89,90	77,57	101,60
--	91,29	79,03	103,63	60,56	76,82	93,74	96,59	96,16	93,85	89,95	77,61	101,64
--	91,35	79,08	103,67	60,60	76,85	93,76	97,56	97,61	95,33	93,21	81,26	102,91
--	91,51	79,23	103,80	60,68	76,87	93,76	97,61	98,05	95,88	93,91	81,97	103,24
--	91,69	79,39	103,93	60,74	76,89	93,76	97,62	98,11	95,95	93,93	81,99	103,27
--	91,88	79,56	104,08	60,81	76,91	93,76	97,64	98,18	96,03	93,96	82,01	103,32
--	91,88	79,57	104,08	60,81	76,91	93,76	97,64	98,18	96,03	93,96	82,01	103,32
--	91,89	79,57	104,08	60,82	76,91	93,76	97,64	98,18	96,03	93,96	82,01	103,32
--	92,16	79,83	104,30	60,94	76,95	93,76	97,71	98,92	96,98	95,05	83,11	103,90
--	92,30	79,95	104,41	60,99	76,96	93,76	97,72	98,97	97,03	95,07	83,12	103,93
--	92,45	80,08	104,52	61,04	76,97	93,76	97,73	99,02	97,09	95,09	83,14	103,96
--	92,59	80,21	104,64	61,11	76,99	93,76	97,76	99,39	97,59	95,61	83,66	104,27
--	92,79	80,39	104,80	61,18	77,01	93,76	97,77	99,46	97,66	95,64	83,68	104,31
--	92,82	80,42	104,83	61,16	76,99	93,74	96,76	97,01	94,84	90,54	78,15	102,16
--	92,83	80,42	104,83	61,17	76,99	93,74	96,76	97,01	94,84	90,54	78,15	102,16
--	93,02	80,60	104,99	61,24	77,01	93,74	96,77	97,14	95,00	90,62	78,23	102,23
--	93,03	80,60	104,99	61,24	77,01	93,74	96,77	97,14	95,00	90,62	78,23	102,23
--	93,18	80,73	105,12	61,29	77,02	93,74	96,78	97,23	95,12	90,69	78,29	102,29
--	93,18	80,73	105,13	61,29	77,02	93,74	96,78	97,23	95,13	90,69	78,29	102,30
--	93,23	80,78	105,17	61,31	77,03	93,74	96,79	97,26	95,17	90,71	78,31	102,32
--	93,40	80,90	105,29	61,51	77,10	93,81	99,49	102,19	100,72	100,82	89,14	107,21
--	93,53	81,02	105,40	61,59	77,14	93,83	100,08	103,30	101,91	101,82	90,11	108,18
--	93,81	81,22	105,62	61,84	77,16	93,85	100,36	103,87	102,62	102,34	90,45	108,71
--	93,82	81,23	105,63	61,84	77,16	93,85	100,37	103,88	102,62	102,34	90,45	108,71
--	94,01	81,41	105,80	61,92	77,19	93,85	100,39	104,12	102,92	102,54	90,64	108,92
--	94,33	81,64	106,07	62,21	77,22	93,86	100,71	104,75	103,71	103,11	91,01	109,51
--	94,53	81,83	106,24	62,30	77,24	93,86	100,73	104,98	104,00	103,29	91,20	109,71
--	94,74	81,97	106,42	62,48	77,26	93,88	100,93	105,38	104,49	103,64	91,43	110,09
--	94,74	81,97	106,42	62,48	77,26	93,88	100,93	105,38	104,49	103,65	91,43	110,09
--	94,84	82,07	106,52	62,52	77,28	93,88	100,94	105,49	104,63	103,74	91,52	110,19

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	20566	0	12:04, 1 jul 2019	-86522	2	9612	16074000 - 16075000	Polylijn	169608,31	460239,82	169608,95
--	20567	0	12:04, 1 jul 2019	-86528	2	9612	16210505 - 16219000	Polylijn	169608,95	460239,04	169700,31
--	20568	0	12:04, 1 jul 2019	-86534	2	9612	16281076 - 16419000	Polylijn	169700,31	460127,63	169827,16
--	20569	0	12:04, 1 jul 2019	-86540	2	9612	16547811 - 16619000	Polylijn	169827,16	459972,87	169953,96
--	20570	0	12:04, 1 jul 2019	-86546	3	9612	16814873 - 16819000 - brug	Polylijn	170074,63	459670,80	170080,80
--	20571	0	12:04, 1 jul 2019	-86552	2	9612	16814873 - 16819000	Polylijn	169953,96	459818,05	170074,63
--	20572	0	12:04, 1 jul 2019	-86558	3	9612	16953402 - 17019000 - brug	Polylijn	170080,80	459663,27	170080,87
--	20573	0	12:04, 1 jul 2019	-86564	2	9612	16953402 - 17019000	Polylijn	170080,87	459663,18	170207,56
--	20574	0	12:04, 1 jul 2019	-86570	2	9612	17216311 - 17219000	Polylijn	170207,56	459508,43	170334,45
--	21158	0	12:04, 1 jul 2019	-89636	2	9619	14638000 - 14643400	Polylijn	168852,87	461445,16	168855,28
--	21159	0	12:04, 1 jul 2019	-89642	2	9619	14671003 - 14683200	Polylijn	168855,28	461440,36	168872,14
--	21160	0	12:04, 1 jul 2019	-89648	2	9619	14715111 - 14717000	Polylijn	168872,14	461404,57	168885,02
--	21161	0	12:04, 1 jul 2019	-89654	2	9619	14727000 - 14770000	Polylijn	168885,02	461373,53	168905,42
--	21162	0	12:04, 1 jul 2019	-89660	2	9619	14823000 - 14846000	Polylijn	168905,42	461324,94	168934,57
--	21163	0	12:04, 1 jul 2019	-89666	2	9619	14846000 - 14869600	Polylijn	168934,57	461255,22	168943,56
--	21164	0	12:04, 1 jul 2019	-89672	2	9619	14869600 - 14873000	Polylijn	168943,56	461233,54	168944,86

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	460239,04	11,86	11,86	11,86	11,86	11,86	0,00	0,00	11,86	11,86	--	Absoluut	2	1,01
--	460127,63	11,86	12,02	11,86	12,02	--	0,00	0,01	11,90	12,02	--	Absoluut	7	144,08
--	459972,87	12,02	12,02	12,02	12,03	--	-0,01	0,02	12,02	12,04	--	Absoluut	4	200,10
--	459818,05	12,02	12,03	12,03	12,04	--	-0,03	-0,01	12,01	12,03	--	Absoluut	3	200,12
--	459663,27	12,07	12,07	12,07	5,58	--	3,74	6,49	12,07	12,07	--	Absoluut	3	9,74
--	459670,80	12,03	12,07	12,04	12,07	--	-0,01	0,00	12,03	12,07	--	Absoluut	4	190,38
--	459663,18	12,07	12,07	5,58	5,50	12,07	6,57	6,57	12,07	12,07	--	Absoluut	2	0,11
--	459508,43	12,07	12,02	5,50	0,00	--	12,02	12,07	12,02	12,07	--	Absoluut	5	200,00
--	459353,69	12,02	12,06	0,00	0,00	--	12,01	12,06	12,01	12,06	0,00	Absoluut	7	200,11
--	461440,36	9,48	9,48	9,48	9,48	9,48	0,00	0,00	9,48	9,48	--	Absoluut	2	5,37
--	461404,57	9,48	9,46	9,48	9,46	--	0,00	0,00	9,46	9,48	--	Absoluut	4	39,58
--	461373,53	9,46	9,44	9,46	9,44	--	0,00	0,00	9,44	9,46	--	Absoluut	5	33,61
--	461324,94	9,44	9,48	9,44	9,48	--	0,00	0,00	9,45	9,48	--	Absoluut	4	52,70
--	461255,22	9,48	9,53	9,48	9,53	--	0,00	0,00	9,51	9,53	--	Absoluut	4	75,57
--	461233,54	9,53	9,55	9,53	9,55	--	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	23,47
--	461230,42	9,55	9,55	9,55	9,55	9,55	0,00	0,00	9,55	9,55	--	Absoluut	2	3,38

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
--	1,01	1,01	1,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	144,08	8,50	53,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	200,10	18,99	138,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	200,12	71,23	128,89	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	9,74	4,13	5,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	190,38	17,73	141,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	0,11	0,11	0,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	200,00	20,85	75,15	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	200,11	2,69	74,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	5,37	5,37	5,37	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	39,58	8,64	18,81	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	33,61	0,29	20,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	52,70	3,98	42,75	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	75,57	2,62	50,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	23,47	23,47	23,47	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
--	3,38	3,38	3,38	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	80	80
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60
--	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	60	60

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	10,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	80	80	80	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
--	60	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,940	2,380	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	10,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	2,880	2,220	1,080	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
--	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
--	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
--	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
--	0,010	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,500	0,270	2,060
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920
--	0,010	0,000	0,020	0,000	60	60	60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
--	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	80	80	80	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,470	0,280	1,920	0,000	80	80	80	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0
--	0,000	60	60	60	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	60	60	60	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	67	67	67	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	10,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	69	69	69	0	10,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,090	0,090	0,190	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000
--	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
--	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	66	66	66	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	67	67	67	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	67	67	67	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000	80
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,380	1,220	0,560	0,000	-40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40
--	0,000	0,060	0,000	60	60	60	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-40

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10
--	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3
--	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	63	63	63	0	0,00	DDM-2/3
--	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	64	64	64	0	0,00	DDM-2/3
--	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	66	66	66	0	0,00	DDM-2/3
--	80	80	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	67	67	67	0	10,00	DDM-2/3
--	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	67	67	67	0	0,00	DDM-2/3
--	80	80	0	10,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	69	69	69	0	10,00	DDM-2/3
--	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-2/3
--	80	80	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,010	0,000	70	70	70	0	0,00	DDM-2/3
--	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
--	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	10,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	10,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	-80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	10,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	10,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00	PROTOS	Stoppend	1,320	1,220	0,560	0,000	80
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
--	-80	-80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	10,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	10,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	10,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	10,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	80	80	0	0,00	PROTOS	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	80	80	80	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
--	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	10,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	PROTOS	Stoppend	1,320	1,360	0,560	0,000	80	80	80	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19
--	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
--	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3
--	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
--	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	Correction	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,52	80,85	96,63	102,05	104,57	102,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,52	80,85	96,63	102,05	104,57	102,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,52	80,85	96,63	102,05	104,57	102,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,53	80,85	96,63	102,05	104,57	102,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,10	74,42	96,99	105,19	110,25	112,38
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,53	80,85	96,63	102,06	104,58	102,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,10	74,42	96,99	105,19	110,25	112,38
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,53	80,85	96,63	102,06	104,58	102,84
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,53	80,85	96,63	102,06	104,58	102,85
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50	95,06	103,15	97,14	92,79
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,14	76,50	94,06	98,15	95,14	91,79
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50	95,06	103,15	97,14	92,79
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,14	77,50	95,06	103,15	97,14	92,79
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38	94,95	103,07	97,05	92,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,01	76,38	93,95	98,07	95,05	91,69
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,01	77,38	94,95	103,07	97,05	92,69

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal
--	96,71	84,01	108,67	62,24	76,04	92,05	99,47	105,02	104,17	102,17	90,20	109,34
--	96,71	84,01	108,67	62,15	75,97	91,98	96,93	99,28	97,61	91,69	78,92	103,49
--	96,71	84,01	108,67	62,15	75,97	91,98	96,94	99,28	97,61	91,69	78,93	103,49
--	96,72	84,01	108,67	62,16	75,97	91,98	96,94	99,29	97,62	91,70	78,93	103,50
--	106,72	94,02	115,64	55,73	69,54	92,34	100,07	104,96	107,16	101,71	88,94	110,45
--	96,72	84,02	108,67	62,16	75,97	91,98	96,94	99,29	97,62	91,71	78,94	103,50
--	106,72	94,02	115,64	55,73	69,55	92,35	100,08	104,97	107,17	101,71	88,95	110,46
--	96,72	84,02	108,67	62,16	75,98	91,99	96,95	99,30	97,63	91,71	78,95	103,51
--	96,72	84,02	108,68	62,16	75,98	91,99	96,95	99,31	97,64	91,72	78,95	103,52
--	88,78	76,62	105,02	56,96	73,65	90,95	98,46	93,50	89,79	85,84	73,57	100,75
--	87,78	75,62	101,62	56,00	72,68	89,97	93,49	91,50	88,84	84,85	72,59	97,59
--	88,78	76,62	105,02	56,96	73,65	90,95	98,46	93,50	89,79	85,84	73,57	100,75
--	88,78	76,62	105,02	57,06	73,73	91,04	100,08	97,84	95,01	94,82	83,14	103,80
--	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	103,73
--	87,67	75,51	101,53	55,94	72,61	89,93	97,28	97,16	94,70	94,69	83,03	102,47
--	88,67	76,51	104,94	56,89	73,56	90,89	100,00	97,78	94,96	94,80	83,12	103,73

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	78,54	91,97	107,41	112,22	113,71	103,98	77,91	45,19	116,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	78,54	91,97	107,41	112,23	113,71	103,98	77,91	45,20	116,85
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
--	66,93	80,12	95,86	101,30	103,64	101,87	95,75	83,10	107,78	61,53	75,18	91,10
--	66,93	80,12	95,86	101,30	103,64	101,87	95,75	83,10	107,78	61,44	75,10	91,02
--	66,93	80,12	95,86	101,30	103,64	101,87	95,75	83,11	107,78	61,44	75,10	91,02
--	66,94	80,13	95,86	101,30	103,64	101,88	95,75	83,11	107,78	61,44	75,11	91,03
--	60,51	73,70	96,22	104,43	109,32	111,42	105,76	93,11	114,71	55,01	68,68	91,39
--	66,94	80,13	95,86	101,30	103,65	101,88	95,76	83,11	107,78	61,44	75,11	91,03
--	60,51	73,70	96,22	104,44	109,32	111,42	105,76	93,12	114,71	55,02	68,69	91,40
--	66,94	80,13	95,86	101,31	103,65	101,88	95,76	83,12	107,78	61,45	75,12	91,04
--	66,94	80,13	95,86	101,31	103,65	101,88	95,76	83,12	107,78	61,45	75,12	91,04
--	60,18	76,43	94,01	102,17	95,93	91,45	87,39	75,27	103,97	55,53	72,05	89,41
--	59,18	75,43	93,01	97,17	93,93	90,45	86,39	74,27	100,53	54,56	71,09	88,43
--	60,18	76,43	94,01	102,17	95,93	91,45	87,39	75,27	103,97	55,53	72,05	89,41
--	60,18	76,43	94,01	102,17	95,93	91,45	87,39	75,27	103,97	55,64	72,15	89,52
--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99	55,68	72,21	89,58
--	59,20	75,45	93,02	97,19	93,96	90,48	86,43	74,31	100,55	54,75	71,27	88,62
--	60,20	76,45	94,02	102,19	95,96	91,48	87,43	75,31	103,99	55,68	72,21	89,58

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
--	98,55	104,06	103,22	101,23	89,27	108,39	--	--	--	--	--	--
--	96,01	98,21	96,53	90,56	77,88	102,46	--	--	--	--	--	--
--	96,02	98,22	96,53	90,57	77,88	102,46	--	--	--	--	--	--
--	96,02	98,22	96,54	90,58	77,90	102,47	--	--	--	--	--	--
--	99,16	103,90	106,09	100,59	87,90	109,39	--	--	--	--	--	--
--	96,03	98,23	96,55	90,59	77,90	102,48	--	--	--	--	--	--
--	99,16	103,91	106,10	100,60	87,92	109,40	--	--	--	--	--	--
--	96,03	98,24	96,56	90,60	77,92	102,48	--	--	--	--	--	--
--	96,04	98,25	96,57	90,61	77,92	102,49	--	--	--	--	--	--
--	97,11	91,74	87,89	83,86	71,64	99,24	--	--	--	--	--	--
--	92,14	89,74	86,95	82,87	70,66	96,01	--	--	--	--	--	--
--	97,11	91,74	87,89	83,86	71,64	99,24	--	--	--	--	--	--
--	98,87	96,63	93,82	93,78	82,12	102,60	--	--	--	--	--	--
--	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--	--	--	--
--	96,26	96,09	93,61	93,70	82,05	101,41	--	--	--	--	--	--
--	98,90	96,65	93,84	93,79	82,13	102,62	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,92	91,22	106,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,92	91,22	106,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	65,24	79,26	95,54	100,22	102,27	100,57
--	--	--	--	--	--	--	65,24	79,26	95,54	100,22	102,27	100,57
--	--	--	--	--	--	--	65,24	79,26	95,54	100,23	102,28	100,57
--	--	--	--	--	--	--	65,25	79,27	95,54	100,23	102,28	100,58
--	111,43	112,75	103,00	76,91	44,25	115,96	58,82	72,84	95,90	103,36	107,96	110,12
--	--	--	--	--	--	--	65,25	79,27	95,54	100,23	102,29	100,58
--	111,44	112,75	103,00	76,92	44,27	115,96	58,82	72,84	95,90	103,37	107,97	110,13
--	--	--	--	--	--	--	65,25	79,27	95,54	100,24	102,30	100,59
--	--	--	--	--	--	--	65,26	79,27	95,54	100,24	102,30	100,60
--	--	--	--	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
--	--	--	--	--	--	--	60,39	77,16	94,30	97,37	96,31	93,72
--	--	--	--	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
--	--	--	--	--	--	--	61,39	78,16	95,30	102,37	98,31	94,72
--	--	--	--	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46
--	--	--	--	--	--	--	60,19	76,94	94,09	97,20	96,08	93,46
--	--	--	--	--	--	--	61,19	77,94	95,09	102,20	98,08	94,46

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal
--	94,95	82,14	106,60	62,56	77,23	93,82	98,73	102,37	101,28	98,52	86,35	106,83
--	94,95	82,14	106,60	62,53	77,21	93,80	97,85	99,63	98,04	92,81	79,80	104,17
--	94,95	82,14	106,61	62,53	77,21	93,80	97,85	99,64	98,05	92,81	79,81	104,17
--	94,96	82,15	106,61	62,52	77,21	93,80	97,86	99,65	98,07	92,83	79,82	104,19
--	104,96	92,15	113,50	56,09	70,78	94,16	101,00	105,33	107,61	102,83	89,82	111,04
--	94,96	82,15	106,62	62,52	77,21	93,80	97,87	99,66	98,07	92,83	79,82	104,19
--	104,97	92,16	113,51	56,09	70,78	94,16	101,00	105,34	107,63	102,85	89,83	111,06
--	94,97	82,16	106,63	62,52	77,21	93,80	97,87	99,67	98,09	92,85	79,83	104,20
--	94,97	82,16	106,63	62,52	77,20	93,80	97,88	99,68	98,10	92,86	79,84	104,21
--	91,00	78,76	105,02	60,08	77,19	94,20	100,73	97,44	94,18	90,45	78,09	103,78
--	90,00	77,76	102,01	59,12	76,23	93,21	95,77	95,45	93,22	89,46	77,10	100,95
--	91,00	78,76	105,02	60,08	77,19	94,20	100,73	97,44	94,18	90,45	78,09	103,78
--	91,00	78,76	105,02	60,10	77,21	94,21	101,12	98,38	95,30	93,07	81,07	104,48
--	90,74	78,50	104,82	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07	92,91	80,93	104,25
--	89,74	77,50	101,80	58,86	75,96	92,96	96,68	96,64	94,36	92,42	80,48	102,01
--	90,74	78,50	104,82	59,82	76,93	93,93	100,88	98,15	95,07	92,91	80,93	104,25

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	77,01	91,27	107,27	111,22	112,18	102,51	77,03	44,15	115,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	77,01	91,27	107,27	111,23	112,19	102,53	77,05	44,16	115,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		9,71	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2		9,70	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
3		9,69	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
4		9,69	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
5		9,71	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
6		9,71	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
scherm 001		2,68	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1347381	s:1034908818	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347379	s:1034908816	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347380	s:1034908817	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349087	s:2100000548	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347382	s:1034908819	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349095	s:2100000556	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350334	p:1030972503	1,00	9,45	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350330	p:1030972499	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350337	p:1030972506	1,00	9,53	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350332	p:1030972501	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350338	p:1030972507	1,00	9,53	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350335	p:1030972504	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350336	p:1030972505	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350333	p:1030972502	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1347381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347379	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349087	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1347382	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350334	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350330	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350337	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350332	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350338	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350335	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350336	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350333	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	5115	0	11:26, 20 mei 2019	9620		Polylijn	168944,86	461230,42	168951,93	461212,56	9,55
--	5707	0	11:26, 20 mei 2019	27554		Polylijn	168836,33	461479,73	168844,16	461462,26	9,46
--	5895	0	11:26, 20 mei 2019	9627		Polylijn	168951,93	461212,56	168959,75	461195,00	9,54
--	7006	0	11:26, 20 mei 2019	9623		Polylijn	168958,29	461188,17	168966,07	461170,76	9,56
--	8634	0	11:27, 20 mei 2019	9618		Polylijn	168844,16	461462,26	168852,87	461445,16	9,47
--	9077	0	11:27, 20 mei 2019	9628		Polylijn	168959,75	461195,00	168972,38	461164,86	9,53
--	9144	0	11:27, 20 mei 2019	9624		Polylijn	168951,93	461212,56	168958,24	461194,39	9,54
--	11884	0	11:27, 20 mei 2019	9625		Polylijn	168958,24	461194,39	168960,02	461189,06	9,53
--	12056	0	11:27, 20 mei 2019	9629		Polylijn	168972,38	461164,86	168977,81	461153,15	9,52
--	12678	0	11:27, 20 mei 2019	9621		Polylijn	168844,16	461462,26	168851,11	461444,43	9,47
--	13649	0	11:27, 20 mei 2019	9632		Polylijn	168982,36	461141,05	169077,36	460925,72	9,50
--	13748	0	11:27, 20 mei 2019	9626		Polylijn	168960,02	461189,06	168966,07	461170,76	9,56
--	14109	0	11:27, 20 mei 2019	9630		Polylijn	168974,15	461165,63	168977,81	461153,15	9,52
--	14807	0	11:27, 20 mei 2019	9631		Polylijn	168977,81	461153,15	168982,36	461141,05	9,51
--	17849	0	11:27, 20 mei 2019	9611		Polylijn	168966,07	461170,76	168972,98	461152,90	9,55
--	20306	0	11:28, 20 mei 2019	9622		Polylijn	168851,11	461444,43	168958,29	461188,17	9,48
--	20532	0	11:47, 1 jul 2019	9612		Polylijn	168972,98	461152,90	170074,63	459670,80	9,55
--	21157	0	11:28, 20 mei 2019	9619		Polylijn	168852,87	461445,16	168944,86	461230,42	9,48
--	23350	0	11:48, 20 mei 2019	HL 001		Polylijn	168762,41	461135,55	168783,84	461135,55	10,00
--	23354	0	11:54, 1 jul 2019	9612	kant aarden baan (KAB)	Polylijn	168968,83	461151,16	170071,14	459667,96	9,05
--	23355	0	11:56, 1 jul 2019	9612	kant aarden baan (KAB)	Polylijn	168977,13	461154,64	170078,12	459673,64	9,05

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	9,54	--	9,54	9,54	2	19,21	19,21	19,21	19,21
--	9,47	--	9,47	9,47	2	19,14	19,14	19,14	19,14
--	9,53	--	9,53	9,53	2	19,22	19,22	19,22	19,22
--	9,55	--	9,55	9,55	2	19,07	19,07	19,07	19,07
--	9,48	--	9,48	9,48	2	19,20	19,20	19,20	19,20
--	9,52	--	9,52	9,52	3	32,69	32,69	8,16	24,53
--	9,53	--	9,53	9,53	2	19,24	19,24	19,24	19,24
--	9,53	9,53	9,53	9,53	2	5,62	5,62	5,62	5,62
--	9,51	--	9,51	9,51	2	12,91	12,91	12,91	12,91
--	9,48	--	9,48	9,48	2	19,14	19,14	19,14	19,14
--	10,01	--	9,50	10,01	17	235,46	235,46	8,45	33,98
--	9,55	--	9,55	9,55	2	19,27	19,27	19,27	19,27
--	9,51	--	9,51	9,51	2	13,01	13,01	13,01	13,01
--	9,50	--	9,50	9,50	2	12,92	12,92	12,92	12,92
--	9,55	9,55	9,55	9,55	2	19,15	19,15	19,15	19,15
--	9,56	--	9,50	9,56	7	277,77	277,77	15,90	92,29
--	12,07	--	9,72	12,07	19	1855,25	1855,25	30,98	568,12
--	9,55	--	9,44	9,55	7	233,67	233,67	8,64	104,66
--	10,00	10,00	10,00	10,00	5	2754,48	2754,48	648,53	734,08
--	11,57	--	9,22	11,57	19	1856,54	1856,54	30,96	568,12
--	11,57	--	9,22	11,57	19	1853,96	1853,96	30,99	568,13

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	2555	0	12:03, 1 jul 2019	bg001		Polygoon	169103,01	460886,41	4	156,07	876,52
--	2556	0	12:03, 1 jul 2019	bg002		Polygoon	169127,04	460818,31	6	233,31	1587,01
--	23356	0	12:02, 1 jul 2019			Polygoon	169039,43	460983,34	10	739,47	3361,20

C5 - Resultatentabel railverkeer

Model: Railverkeer
Valkseweg 17 Barneveld - Barneveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	9,63	64,53	1,00
--	9,98	106,44	1,00
--	8,83	153,17	1,00

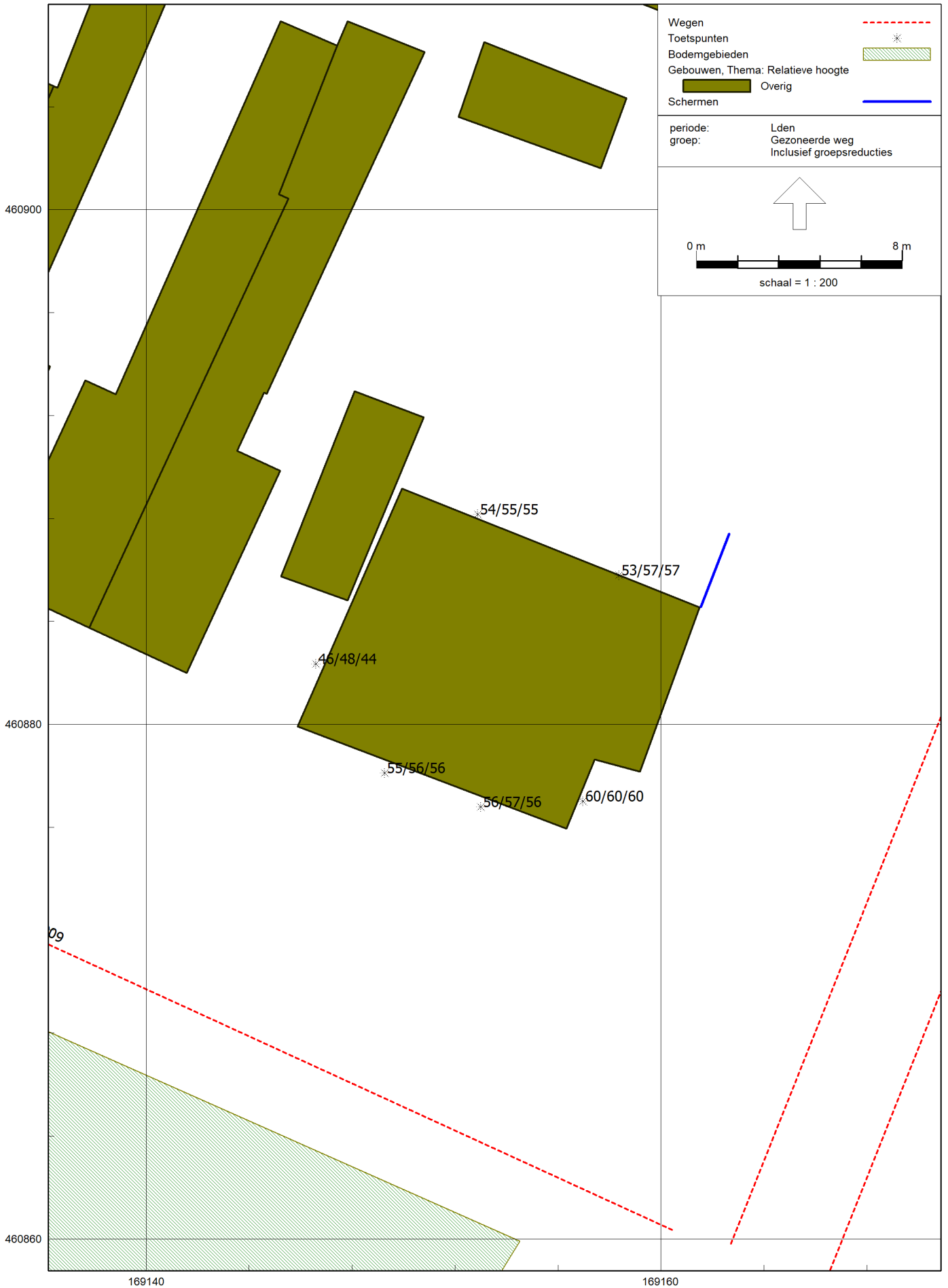
Bijlage C

Valkseweg 17 Barneveld

Lunterseweg/vZvNlaan incl. aftrek

1 jul 2019, 13:06

het geluidBuro BV



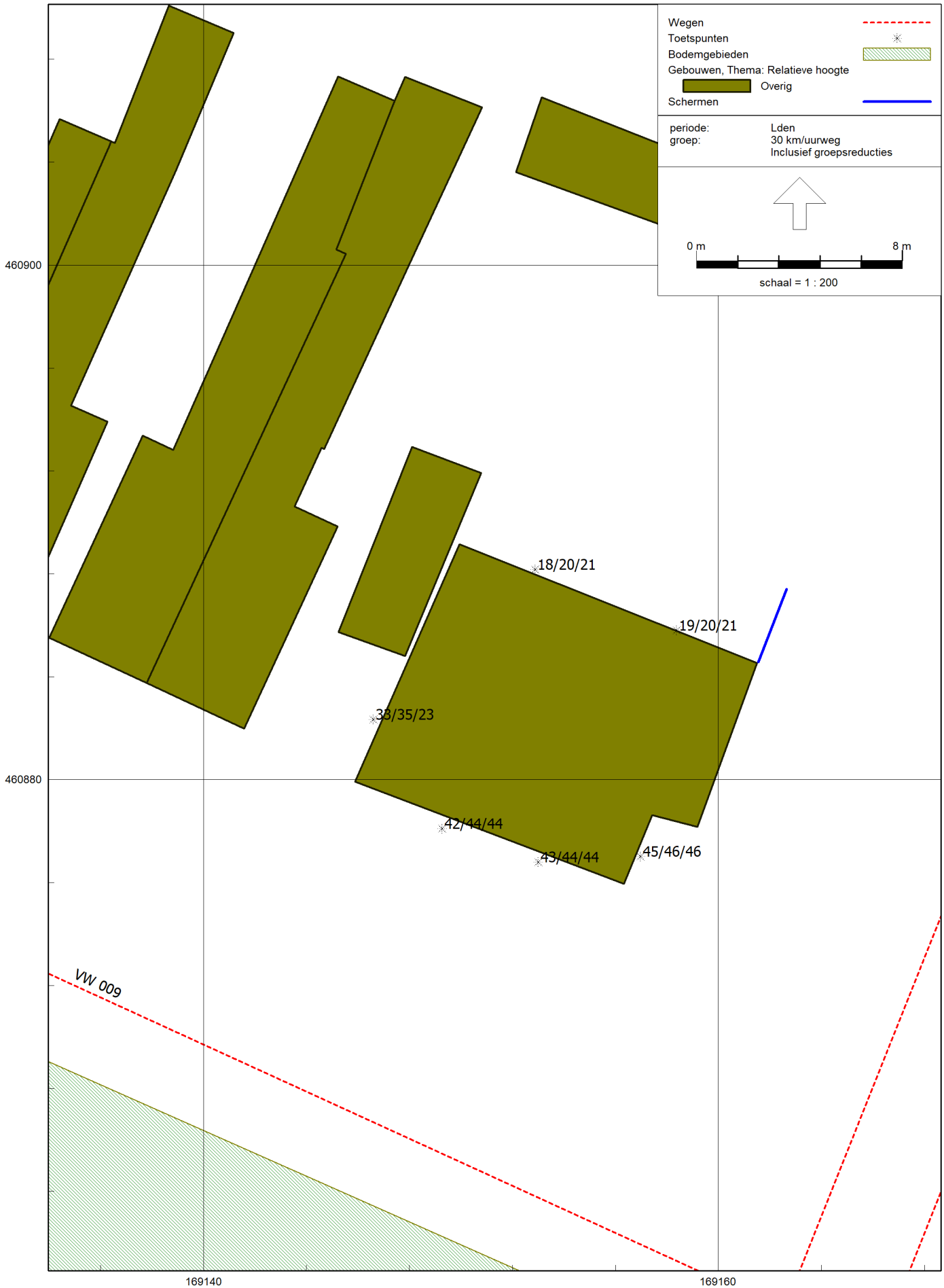
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Valkseweg 17 Barneveld - Wegverkeer] , Geomilieu V4.50

C1a - Resultaten Lden gezoneerde weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde weg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	56
1_B		5,00	57
1_C		8,00	56
2_A		1,50	55
2_B		5,00	56
2_C		8,00	56
3_A		1,50	46
3_B		5,00	48
3_C		8,00	44
4_A		1,50	54
4_B		5,00	55
4_C		8,00	55
5_A		1,50	53
5_B		5,00	57
5_C		8,00	57
6_A		1,50	60
6_B		5,00	60
6_C		8,00	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

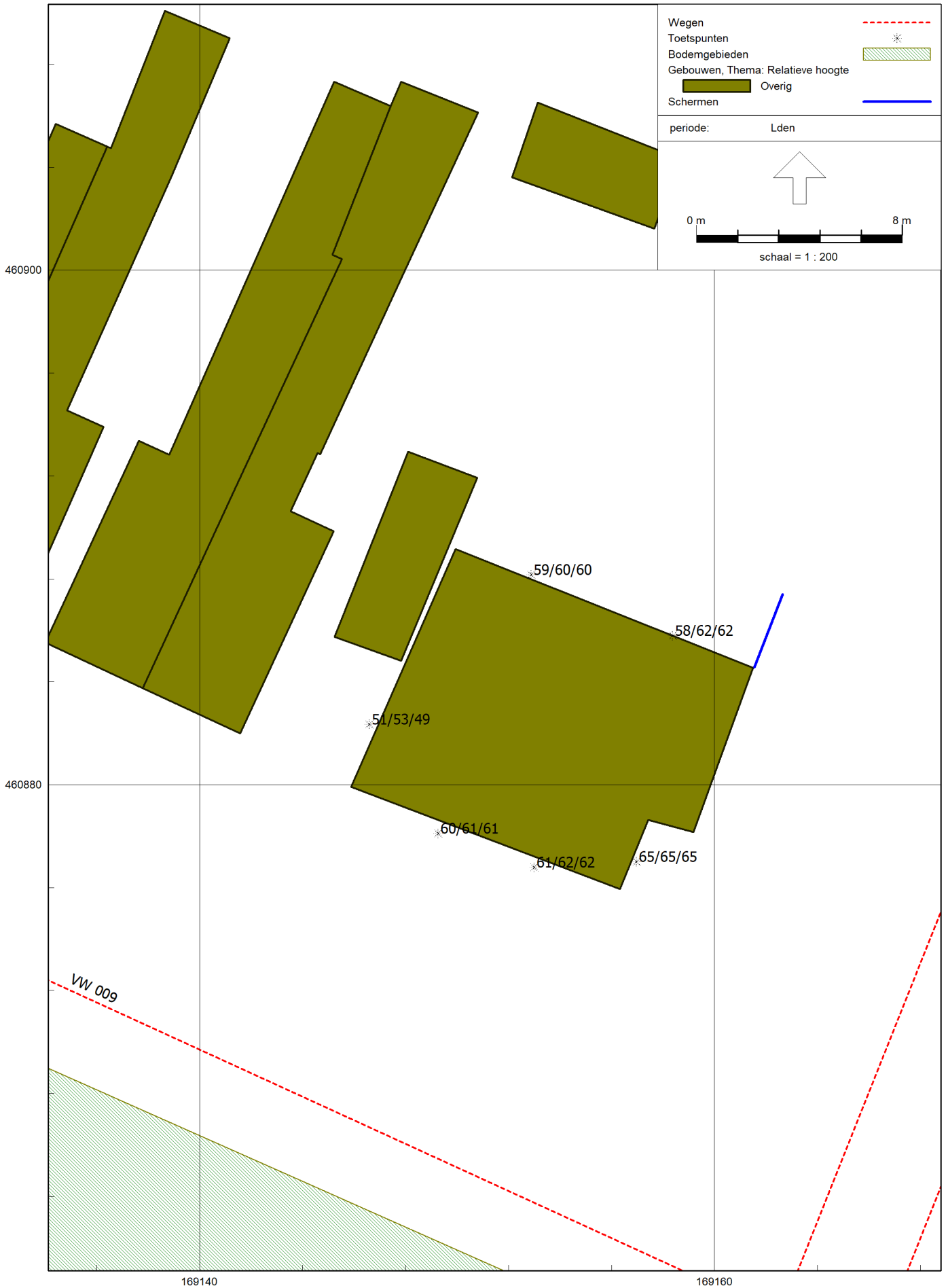

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Relatieve hoogte
Overig
Schermen
periode: Lden
groep: 30 km/uurweg
Inclusief groepsreducties
0 m
8 m
schaal = 1 : 200
460900
460880
18/20/21
19/20/21
33/35/23
42/44/44
43/44/44
45/46/46
VW 009
169140
169160

C2a - Resultaten Lden niet - gezoneerde weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uurweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	43
1_B		5,00	44
1_C		8,00	44
2_A		1,50	42
2_B		5,00	44
2_C		8,00	44
3_A		1,50	33
3_B		5,00	35
3_C		8,00	23
4_A		1,50	18
4_B		5,00	20
4_C		8,00	21
5_A		1,50	19
5_B		5,00	20
5_C		8,00	21
6_A		1,50	45
6_B		5,00	46
6_C		8,00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Relatieve hoogte
Overig
Schermen
periode: Lden
0 m
8 m
schaal = 1 : 200
460900
460880
59/60/60
58/62/62
51/53/49
60/61/61
61/62/62
65/65/65
VW 009
169140
169160

C3a - Resultaten Lden gecumuleerd zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	61
1_B		5,00	62
1_C		8,00	62
2_A		1,50	60
2_B		5,00	61
2_C		8,00	61
3_A		1,50	51
3_B		5,00	53
3_C		8,00	49
4_A		1,50	59
4_B		5,00	60
4_C		8,00	60
5_A		1,50	58
5_B		5,00	62
5_C		8,00	62
6_A		1,50	65
6_B		5,00	65
6_C		8,00	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

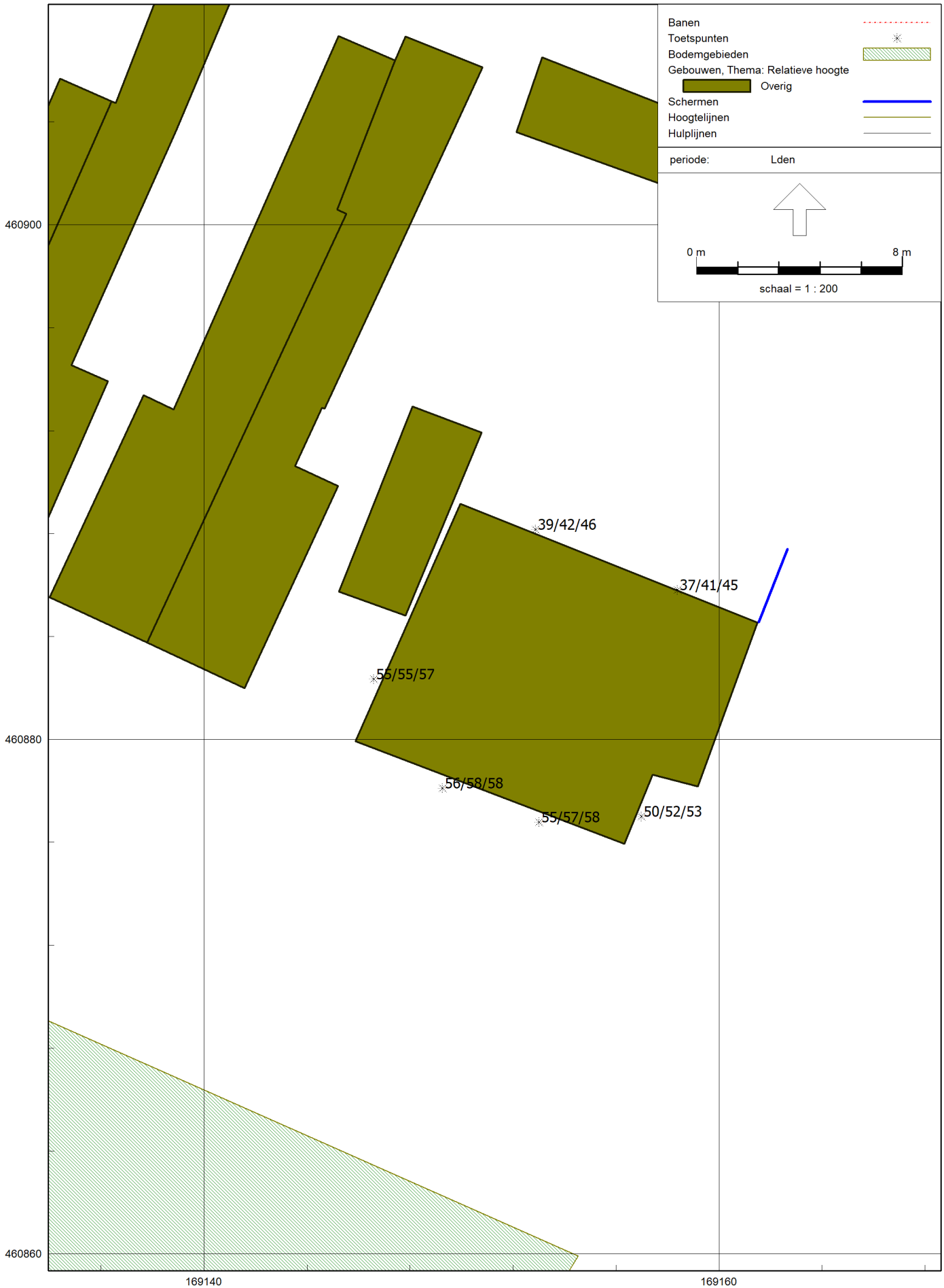
Bijlage D

C5 - Resultatentabel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	51	50	49	55
1_B		5,00	53	52	50	57
1_C		8,00	53	52	51	58
2_A		1,50	51	50	49	56
2_B		5,00	53	52	51	58
2_C		8,00	53	52	51	58
3_A		1,50	50	49	48	55
3_B		5,00	51	50	49	55
3_C		8,00	52	51	50	57
4_A		1,50	34	33	32	39
4_B		5,00	37	36	36	42
4_C		8,00	41	40	39	46
5_A		1,50	32	31	30	37
5_B		5,00	36	35	34	41
5_C		8,00	40	39	38	45
6_A		1,50	46	45	43	50
6_B		5,00	47	46	45	52
6_C		8,00	48	47	46	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Relatieve hoogte
Overig
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
periode: Lden
0 m
8 m
schaal = 1 : 200
460900
460880
460860
169140
169160
39/42/46
37/41/45
55/55/57
56/58/58
55/57/58
50/52/53

Verkeer en infrastructuur

Bijlage E

Hallo Gerard,

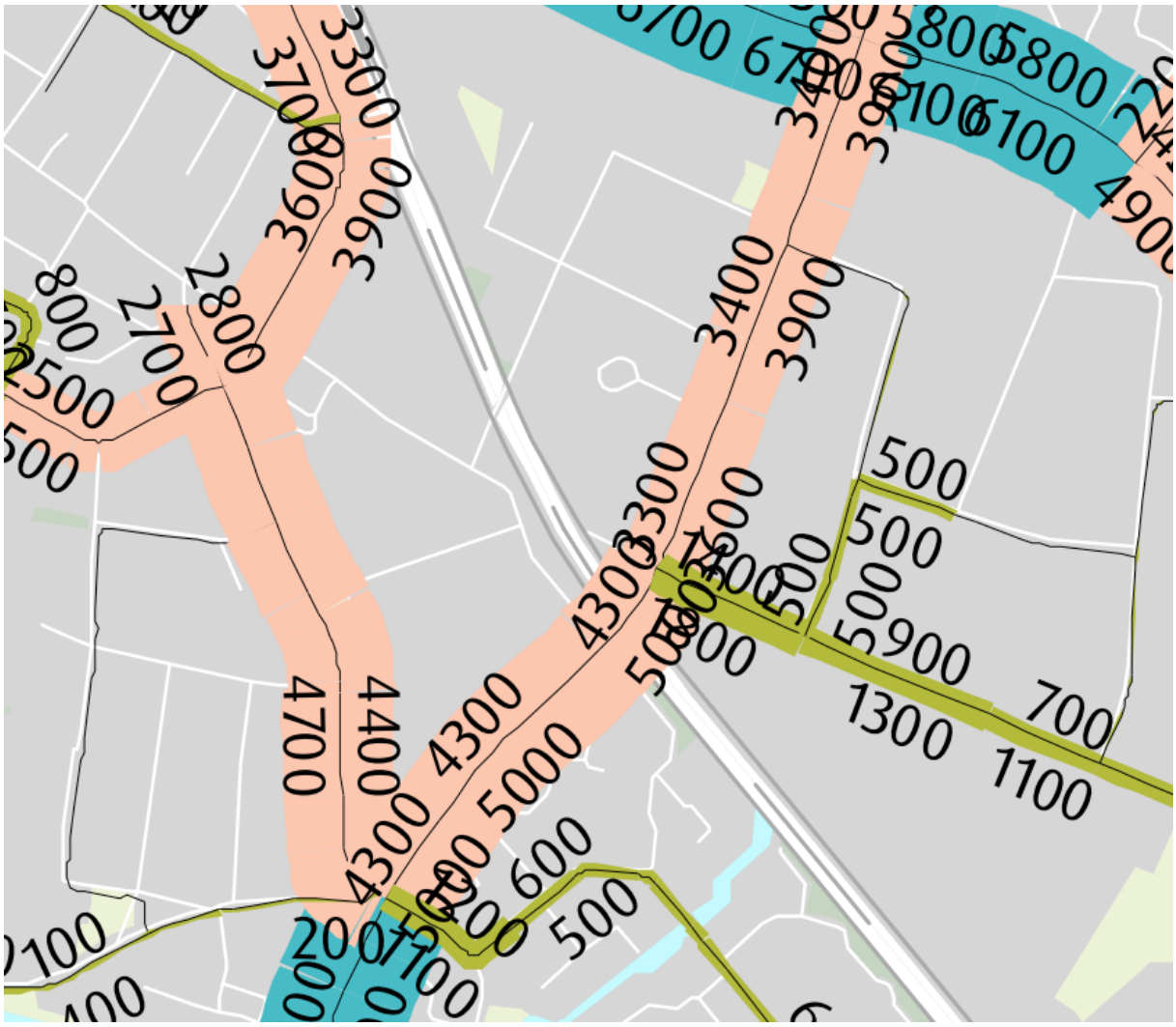
Hierbij de intensiteit 2030 aantal motorvoertuigen per etmaal.

De Valkseweg van het woonstraatje t.h.v. huisnr 15-17 is van asfalt met een max. snelheid van 50 (al is het knap als je die haalt, conform ons gemeentelijke verkeer –en vervoersplan moeten we die nog eens naar 30 wijzigen).

De Valkseweg aan de overzijde is 30 km zone met asfalt

De Lunterseweg / Van Zuijlen van Nieveltlaan is 50 km/uur maar langs deze woning deels 30 km/ uur. Ik zou uitgaan van 50 km/uur voor dit onderzoek.

I.v.m langdurige werkzaamheden afgelopen 2-3 jaar hebben we geen tellingen uitgevoerd (en geen verdelingen beschikbaar).



Met vriendelijke groet,

Stefan van de Werken

Team Verkeer

Afdeling Vastgoed en Infrastructuur

wegcategorie: IV.binnenstedelijk 50/50 wijk- en buurtverzamelwegen

verkeersintensiteit: 1800 mvt/etmaal

Qdag,h/Qetmaal	7	%			Qnacht,h/Qetmaal	.7	%
Zw+Mzw verkeer,dag	6	%	Zw+Mzw verkeer,avond	4	%	Zw+Mzw verkeer,nacht	4	%

Aandeel middelzwaar	85	%
Aandeel zwaar	15	%
Snelheid lichte mvt	50	km/h
Snelheid (mid)zware mvt	50	km/h

voertuigtype	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[1/h]	[1/h]	[1/h]
lichte motorvoertuigen	118.44	44.93	12.10
middelzware motorvoertuigen	6.43	1.59	0.43
zware motorvoertuigen	1.13	0.28	0.08

% Zw+Mzw verkeer, avond wordt default identiek gesteld aan Zw+Mzw verkeer, nacht

Valkseweg rijlijn 1800 mtv/etmaal

wegcategorie: IV.binnenstedelijk 50/50 wijk- en buurtverzamelwegen

verkeersintensiteit: 1400 mvt/etmaal

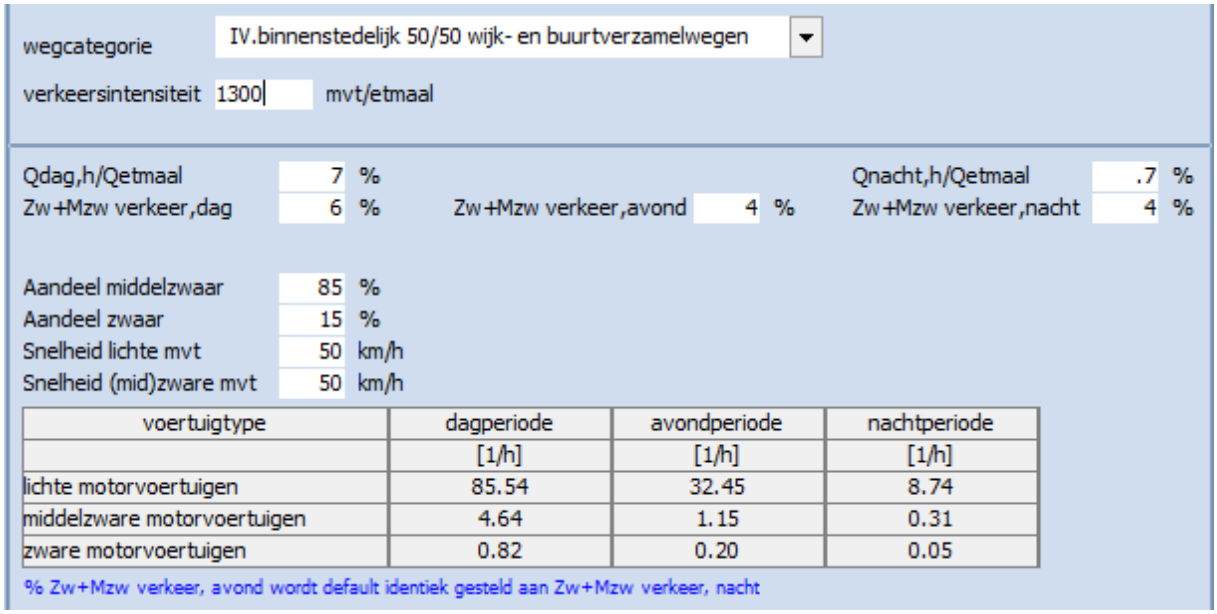
Qdag,h/Qetmaal	7	%			Qnacht,h/Qetmaal	.7	%
Zw+Mzw verkeer,dag	6	%	Zw+Mzw verkeer,avond	4	%	Zw+Mzw verkeer,nacht	4	%

Aandeel middelzwaar	85	%
Aandeel zwaar	15	%
Snelheid lichte mvt	50	km/h
Snelheid (mid)zware mvt	50	km/h

voertuigtype	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[1/h]	[1/h]	[1/h]
lichte motorvoertuigen	92.12	34.94	9.41
middelzware motorvoertuigen	5.00	1.24	0.33
zware motorvoertuigen	0.88	0.22	0.06

% Zw+Mzw verkeer, avond wordt default identiek gesteld aan Zw+Mzw verkeer, nacht

Valkseweg rijlijn 1400 mtv/etmaal



wegcategorie: IV.binnenstedelijk 50/50 wijk- en buurtverzamelwegen

verkeersintensiteit: 1300 mvt/etmaal

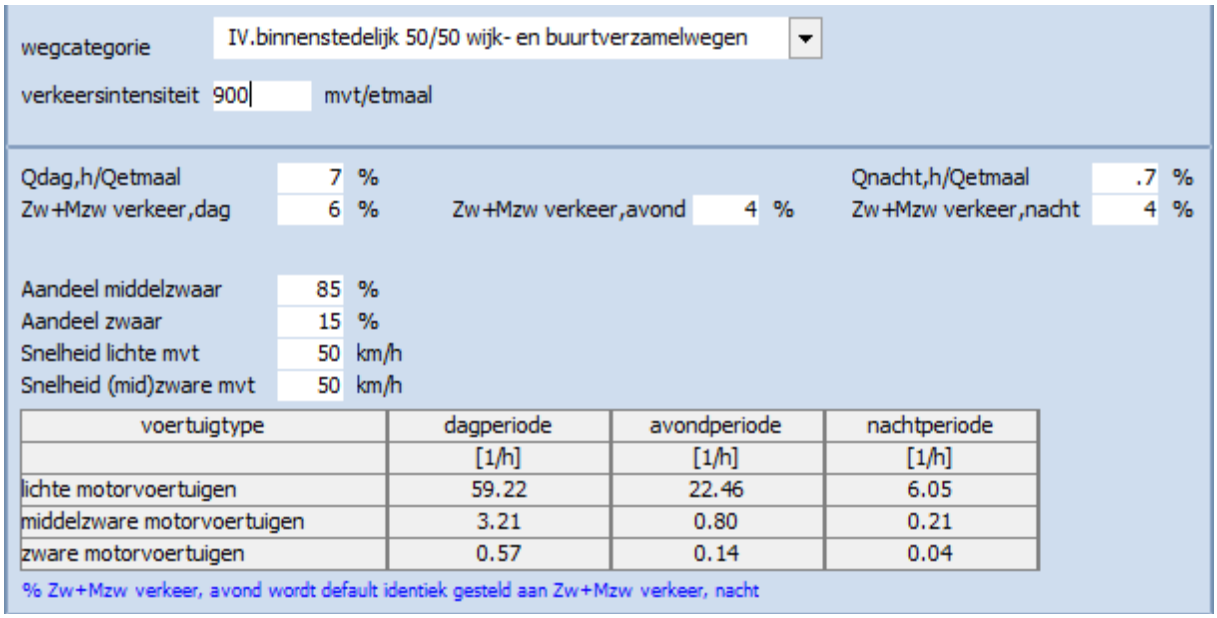
Qdag,h/Qetmaal	7	%			Qnacht,h/Qetmaal	.7	%
Zw+Mzw verkeer,dag	6	%	Zw+Mzw verkeer,avond	4	%	Zw+Mzw verkeer,nacht	4	%

Aandeel middelzwaar	85	%
Aandeel zwaar	15	%
Snelheid lichte mvt	50	km/h
Snelheid (mid)zware mvt	50	km/h

voertuigtype	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[1/h]	[1/h]	[1/h]
lichte motorvoertuigen	85.54	32.45	8.74
middelzware motorvoertuigen	4.64	1.15	0.31
zware motorvoertuigen	0.82	0.20	0.05

% Zw+Mzw verkeer, avond wordt default identiek gesteld aan Zw+Mzw verkeer, nacht

Valkseweg rijlijn 1300 mtv/etmaal



wegcategorie: IV.binnenstedelijk 50/50 wijk- en buurtverzamelwegen

verkeersintensiteit: 900 mvt/etmaal

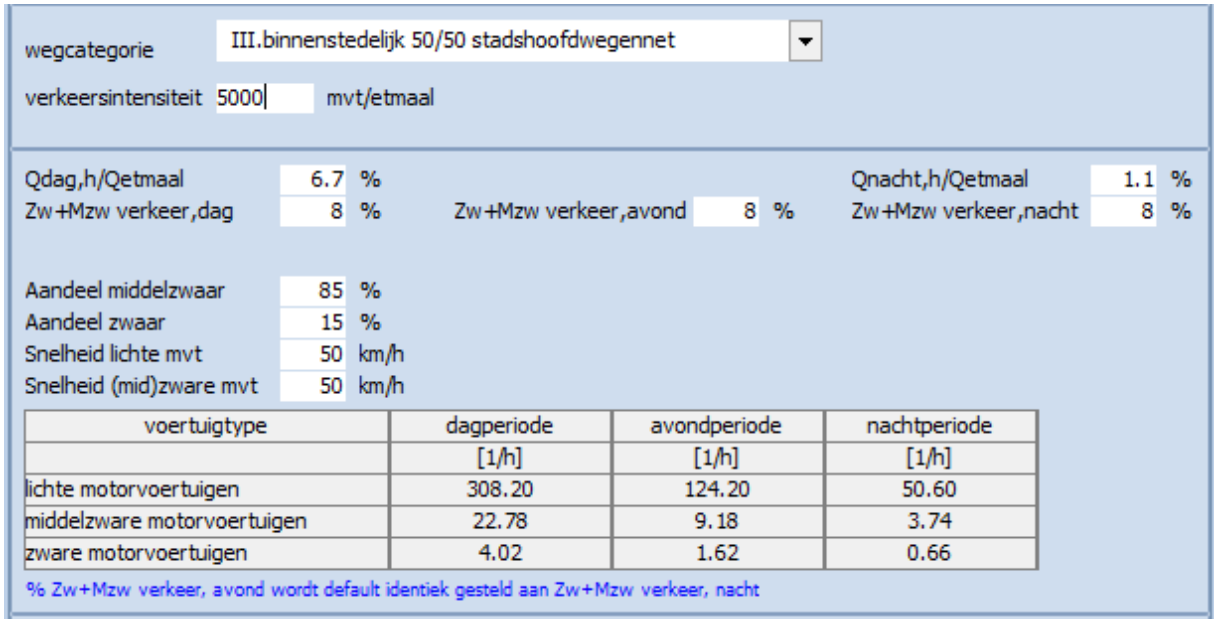
Qdag,h/Qetmaal	7	%			Qnacht,h/Qetmaal	.7	%
Zw+Mzw verkeer,dag	6	%	Zw+Mzw verkeer,avond	4	%	Zw+Mzw verkeer,nacht	4	%

Aandeel middelzwaar	85	%
Aandeel zwaar	15	%
Snelheid lichte mvt	50	km/h
Snelheid (mid)zware mvt	50	km/h

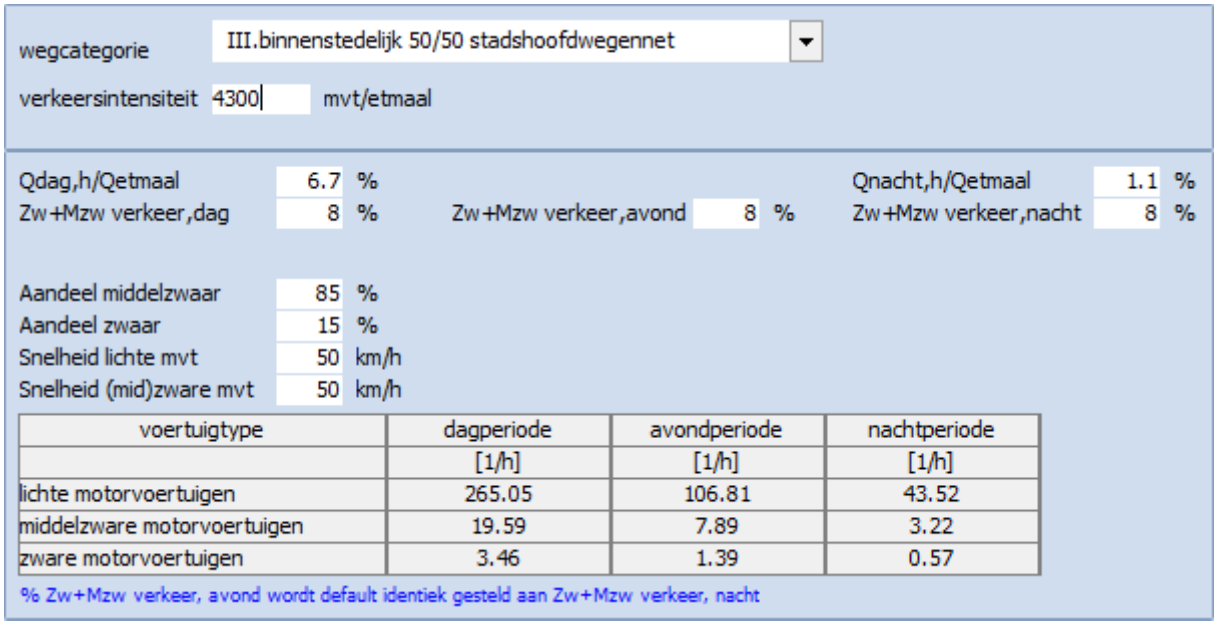
voertuigtype	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[1/h]	[1/h]	[1/h]
lichte motorvoertuigen	59.22	22.46	6.05
middelzware motorvoertuigen	3.21	0.80	0.21
zware motorvoertuigen	0.57	0.14	0.04

% Zw+Mzw verkeer, avond wordt default identiek gesteld aan Zw+Mzw verkeer, nacht

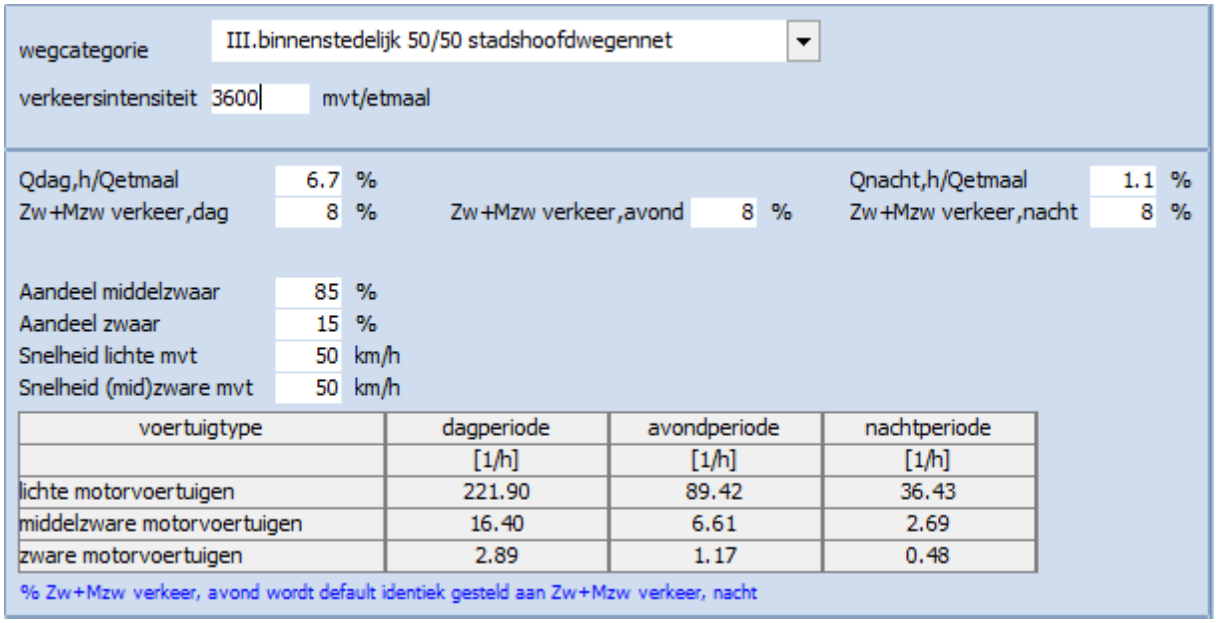
Valkseweg rijlijn 900 mtv/etmaal



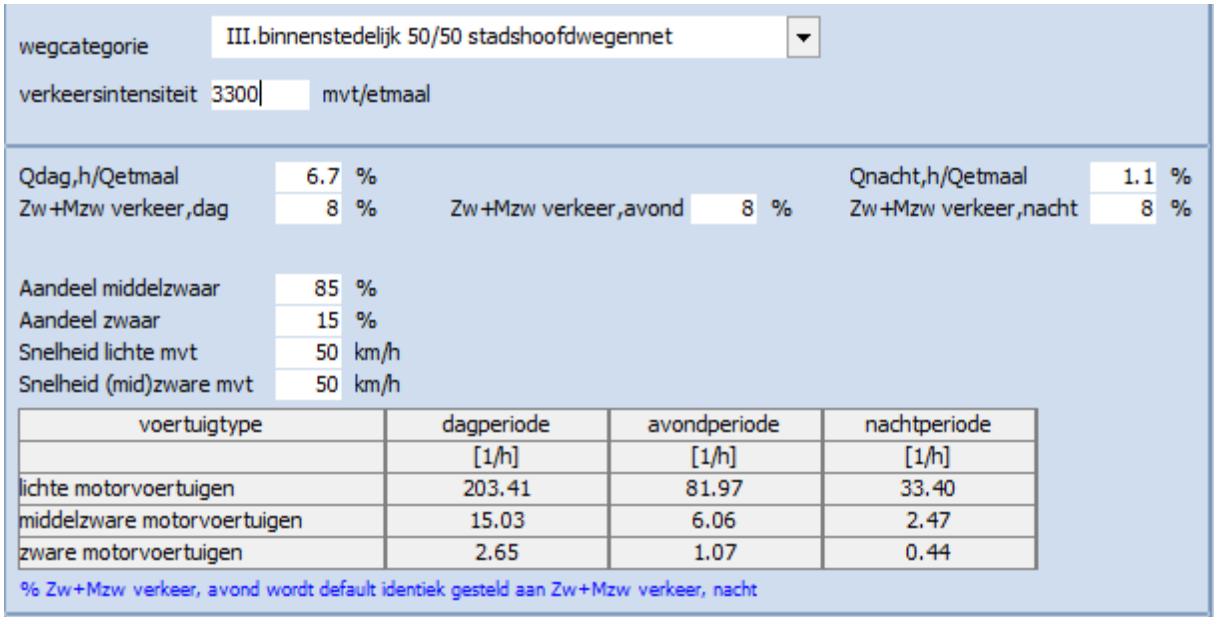
Van Zuijlen van Nieveltlaan 5000 mvt/etmaal



Van Zuijlen van Nieveltlaan 4300 mvt/etmaal



Van Zuijlen van Nieveltlaan 3600 mvt/etmaal



Van Zuijlen van Nieveltlaan 3300 mvt/etmaal