

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZANDSTRAAT ONG. TE ROSMALEN

PROJECT: 16692



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
ZANDSTRAAT ONG. TE ROSMALEN

Opdrachtgever G. Yeatman
Sasseltberg 17
5442 GM Rosmalen

Rapportnummer 16692f Datum 20 november 2019

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 NORMSTELLING	5
2.1 WEGVERKEER	5
2.2 AANVULLEND BELEID	6
2.3 BOUWBESLUIT	7
2.4 WOON- EN LEEFKLIAMAT	7
3 UITGANGSPUNTEN	8
3.1 ALGEMEEN	8
3.2 VERKEERSGEGEVENS	8
3.3 OVERIGE GEGEVENS	9
4 GELUIDBELASTINGEN	11
4.1 ALGEMEEN	11
4.2 GEZONEERDE WEGEN	11
4.3 30 KM/UUR WEGEN	11
4.4 GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	12
4.5 TOETSING WOON- EN LEEFKLIAMAT	12
4.6 MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN	12
5 CONCLUSIE	14

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd model
- 2 Invoergegevens rekenmodel
- 3 Berekeningresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van de familie Yeatman te Rosmalen heeft NIPA milieutechniek b.v. te Oss een geluidonderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

Aanleiding tot het onderzoek is de wijziging van een bestemmingsplan. Het betreft het realiseren van een nieuwe woonbestemming op de locatie Zandstraat ongenummerd te Rosmalen, gemeente 's Hertogenbosch.

De locatie is gelegen in de zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Rijksweg A59, de Deken van Roestellaan, de Zandstraat en Sasselberg.

De Zandstraat en Sasselberg zijn lokale 30 kilometer per uur wegen waarvoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is. De geluidbelasting van deze wegen (voor zover relevant) is in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd. De globale situatie is in onderstaande figuur 1 weergegeven en in bijlage 1, figuur 1.

Afbeelding 1: De onderzoekslocatie, nieuwbouwwoning aan de Zandstraat



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Planschetsen verstrekt door de opdrachtgever.
- Verkeersintensiteiten van de in dit onderzoek betrokken wegen en overige fysieke weggegevens, per e-mail aangeleverd door de Gemeente 's-Hertogenbosch.
- Geografische informatie (www.pdok.nl) en Streetview® en Google Earth.
- Nota hogere grenswaarden geluid voor de gemeente 's-Hertogenbosch, aug. 2010

2 NORMSTELLING

2.1 Wegverkeer

Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming in de zone van een weg via een ruimtelijk besluit mogelijk wordt gemaakt, wordt de voorkeursgrenswaarde in acht genomen. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Normstelling L_{den} , artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning (binnenstedelijk gelegen bij rijksweg)	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

De berekende geluidbelasting wordt verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de voorkeurswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting plaatsvindt. Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- 3 dB: voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB: voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB: voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB: voor de overige wegen;
- 0 dB: bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



De toegestane snelheid op de gezoneerde weg Deken van Roestellaan is 50 km/uur, de bedoelde aftrek bedraagt 5 dB.

De toegestane snelheid op de gezoneerde rijksweg A59 is hoger dan 70 km/uur, de bedoelde aftrek bedraagt 2, 3 of 4 dB.

Voor wegen die zijn gelegen in een 30 km/uur-gebied of een woonerf geldt geen wettelijke geluidszone en is akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai in nieuwe situaties op grond van de Wet geluidhinder niet aan de orde.

Op basis van jurisprudentie (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 3 september 2003, nummer: 200203751/1) dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening echter wel aanvaardbaar te worden gemaakt dat sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau, met name binnenshuis. Hierbij wordt de geluidbelasting vanwege alle relevante wegen in de omgeving van het plangebied bepaald.

Binnen de directe omgeving van het plangebied zijn alleen de 30 km/uur wegen Zandstraat en de Sasseltberg.

2.2 Aanvullend beleid

De gemeente 's-Hertogenbosch beschikt over de "Nota hogere grenswaarden geluid" van augustus 2010. Het betreft een gebiedsgericht beleid waarbij per gebiedstype ambitiewaarden zijn aangegeven. Onder voorwaarden is afwijken van de ambitiewaarde tot hogere grenswaarde mogelijk. Het nieuwbouwplan bevindt zich direct aan de noordzijde van de Rijksweg A59. Dit is een weg met een belangrijke verkeersfunctie. Om die reden is het gebiedstype "stromingszone" van toepassing. Volgens de ambitietabel weg- en railverkeer (hoofdstuk 3.1, tabel 5 uit de Nota) bedraagt de ambitieklasse "onrustig (48-53 dB)" met als bovengrens "lawaaig (58-63 dB)".

In hoofdstuk 3.2.1 van de Nota is aangegeven dat moet worden voldaan aan de hoofdcriteria uit artikel 110a lid 5 (Wgh). In hoofdstukken 3.2.2 t/m 3.2.4 van de Nota aanvullende criteria aangegeven voor het toekennen van een hogere waarde tot en met de geluidklasse "lawaaig".

Voor dit project is vanuit het gemeentelijk beleid in een gebied met de geluidklasse "lawaaig" de relevante voorwaarde:

- *Bij woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd;*



Een gevel is de buitenwand van een gebouw (bijvoorbeeld woning, school, ziekenhuis, verzorgingshuis, enz.).

2.3 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woning is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet (bij een woonfunctie) een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen in de omgeving samen. Om een goed woon- en leefklimaat binnen de woning te garanderen wordt bij het bepalen van de minimaal benodigde $G_{a;k}$ uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, met 0 dB aftrek.

2.4 Woon- en leefklimaat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden aangetoond dat het woon- en leefklimaat, vooral binnenshuis is gewaarborgd. De streefwaarde voor een goed woon- en leefklimaat is volgens de Nota Hogere grenswaarden geluid is een geluidbelasting (in de woning) L_{den} van 33 dB. Indien dit niet aannemelijk is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en doelmatig zijn.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De locatie is gelegen in de zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Rijksweg A59, de Deken van Roestellaan, de Zandstraat en Sasseltberg.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De gehanteerde verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2. De verkeersintensiteiten en overige fysieke weggegevens in het jaar 2029 van de in dit onderzoek betrokken wegen, uitgezonderd de A59 zijn verstrekt door de gemeente 's Hertogenbosch.

Tabel 2: Verkeersgegevens voor het jaar 2029 (in dag-, avond- en nachtperiode (D/A/N))

Naam	Omschrijving:	Weg dek	Snelheid	Totaal aantal	Uurintensiteit %			Lichte verkeer			Middelzwaar verkeer			Zwaar verkeer		
					D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N
1/1	Deken van Roestellaan	Dab	50	13000	6,78	2,85	0,91	91,4	91,4	91	2,9	2,9	2,9	5,7	5,7	5,7
1/2	Deken van Roestellaan	Dab	50	6500	6,78	2,85	0,91	91,4	91,4	91	2,9	2,9	2,9	5,7	5,7	5,7
2/1	Deken van Roestellaan	Dab	50	6500	6,78	2,85	0,91	91,4	91,4	91	2,9	2,9	2,9	5,7	5,7	5,7
2/2	Sasseltberg	W9a	30	450	6,39	3,3	1,2	96,7	98	96	1,7	0,9	1,8	1,5	1,1	2,5
2/3	Sasseltberg	W9a	30	900	6,39	3,3	1,2	96,7	98	96	1,7	0,9	1,8	1,5	1,1	2,5
3/1	Zandstraat	W9a	30	170	6,39	3,3	1,2	96,7	98	96	1,7	0,9	1,8	1,5	1,1	2,5
3/2	Zandstraat	W9a	30	190	6,39	3,3	1,2	96,7	98	96	1,7	0,9	1,8	1,5	1,1	2,5
3/3	Zandstraat	W9a	30	200	6,39	3,3	1,2	96,7	98	96	1,7	0,9	1,8	1,5	1,1	2,5
3/4	Zandstraat	W9a	30	400	6,39	3,3	1,2	96,7	98	96	1,7	0,9	1,8	1,5	1,1	2,5
3/5	Zandstraat	W9a	30	450	6,39	3,3	1,2	96,7	98	96	1,7	0,9	1,8	1,5	1,1	2,5

Voor de 30 kilometer wegen is de verdeling van de voertuigcategorieën gebaseerd op het rekenmodel VI lucht en geluid van Infomil.

Voor rijkswegen gelden vanaf 1 juli 2012 geluidproductieplafonds (gpp's). Het geluidregister van Rijkswaterstaat bevat de emissiegegevens van de geluidproductieplafonds voor rijkswegen. Het betreft de verkeersintensiteiten met de verdeling van het verkeer, de rijsnelheden, wegdektype en plafondcorrectiewaarde (0 dB). Het register bevat ook de gegevens over hoogte en locaties van de wegen en geluidschermen. De meest recente gegevens uit het register zijn geëxporteerd naar het akoestische rekenmodel.



Bijlage 2 bevat een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde verkeersgegevens van de in tabel 2 vermelde wegen. Voor gegevens van de rijkswegen wordt verwezen naar het geluidregister.

3.3 Overige gegevens

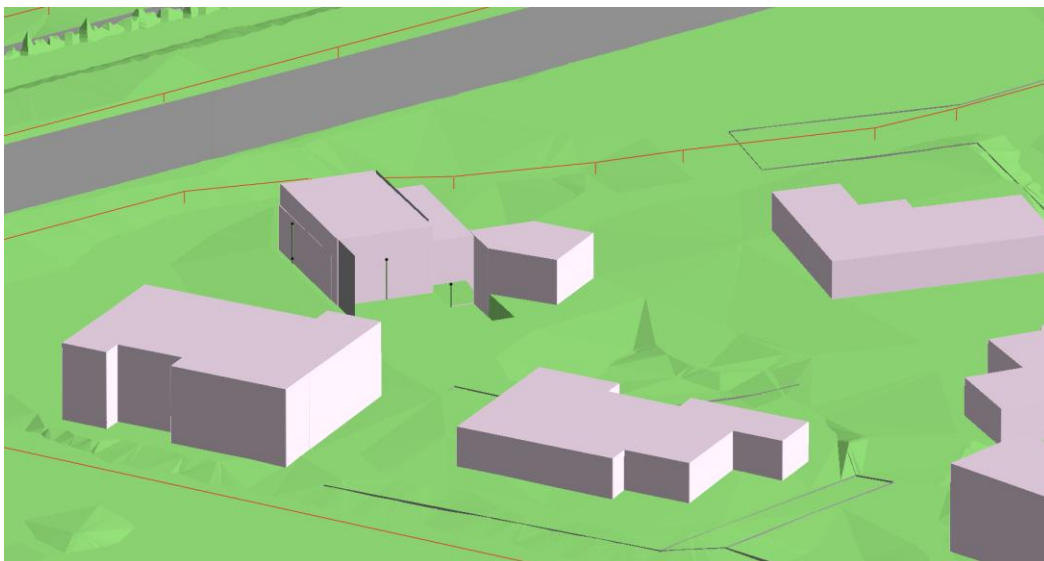
In het rekenmodel zijn de rekenhoogten met een waarneemhoogte van 1,5 meter ten opzichte van de verdiepingsvloeren van twee bouwlagen. De woning wordt gedeeltelijk onder het maaiveld geprojecteerd. Aan de noordzijde (geluidluwe zijde) is op een niveau van 1,65 meter onder het maaiveld een buitenterras geprojecteerd. De zuidgevel heeft geen te openen ramen en deuren is een zogenaamde 'dove gevel' waarop de geluidbelasting niet wordt getoetst. De westgevel op ter plaatse van de verdieping is uitgevoerd met een voorzetgevel.

De berekeningen van de geluidbelasting verkeerslawaaai, ter plaatse van de onderzoekslocatie overeenkomstig het *"Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)"*, zijn uitgevoerd met de *"Standaard Rekenmethode II"*.

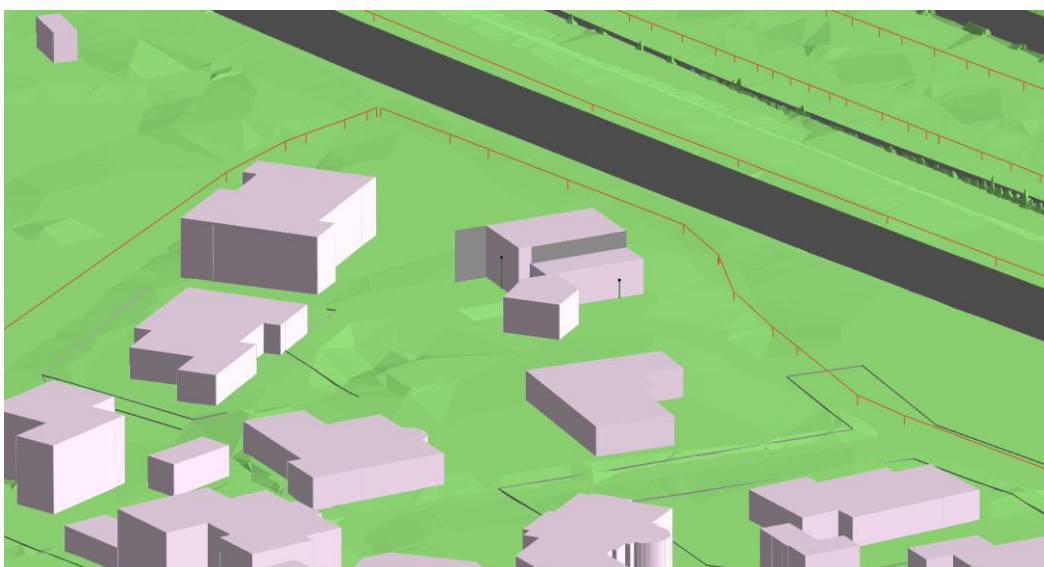
Voor de modellering is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.50. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Relevante harde bodemgebieden zoals wegdekken en erfverhardingen zijn akoestisch reflecterend ingevoerd (bodemfactor 0,0).

De in het rekenmodel ingevoerde wegen en harde bodemgebieden zijn weergegeven in bijlage 1, figuur 1. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Hieronder zijn twee 3D weergave van het rekenmodel weergegeven.

Noord-oostzijde:



Noord-westzijde:



4 GELUIDBELASTINGEN

4.1 Algemeen

De geluidbelastingen L_{den} van de gevels in het jaar 2029 zijn berekend op de geluidgevoelige gevels van de nieuwe woonbestemming. Voor de situering van de waarneempunten wordt naar de figuren in bijlage 1 verwezen.

4.2 Gezoneerde wegen

In tabel 3 is voor het peiljaar 2029 de maatgevende geluidbelasting in de waarneempunten weergegeven voor de nieuwe woonbestemming binnen de zone van de bestaande (juridische) wegvakken, zoals die op basis van de voornoemde uitgangspunten is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 3: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	Geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)
A59 > 70 km/uur				
T01/1	Noordgevel	1,5	38	36
T01/2	Noordgevel	2,7	50	48
T02	Oostgevel	0,3	49	47
T02	Oostgevel	2,7	55	53
T03	Westgevel	1,5	55	53
T03	Westgevel	3,5	51	49
A59 < 70 km/uur				
T01/1	Noordgevel	1,5	28	23
T01/2	Noordgevel	2,7	37	32
T02	Oostgevel	0,3	41	36
T02	Oostgevel	2,7	45	40
T03	Westgevel	1,5	42	37
T03	Westgevel	3,5	42	37
Deken van Roestellaan				
T01/1	Noordgevel	1,5	35	30
T01/2	Noordgevel	2,7	40	35
T02	Oostgevel	0,3	43	38
T02	Oostgevel	2,7	46	41
T03	Westgevel	1,5	37	32
T03	Westgevel	3,5	28	23
voorkeursgrenswaarde				48
Max. ontheffingswaarde				63

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemming de geluidbelasting ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt als gevolg van het wegverkeer op de A59 (hoofddrijbaan). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt met ten hoogste 5 dB overschreden. Een aanvraag om een 'hogere waarde' is noodzakelijk voor de "vet" gedrukte waarden.

4.3 30 km/uur wegen

De planlocatie ondervindt een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Sasseltberg en de Zandstraat. De maximum rijsnelheid op deze wegen is 30 km/uur en zijn daarom geen formeel gezo-

neerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in de tabel 4 de geluidbelasting (aftrek ex. artikel 110g Wgh is niet toegepast) inzichtelijk gemaakt. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten op de waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 4: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer op de 30 kilometer wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte (meter)	Geluidbelasting (dB)
T01/1	Noordgevel	1,5	33
T01/2	Noordgevel	2,7	38
T02	Oostgevel	0,3	43
T02	Oostgevel	2,7	46
T03	Westgevel	1,5	45
T03	Westgevel	3,5	34
Richtwaarde goede ruimtelijke ordening			48

4.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie van de geluidbelasting wordt bepaald van de wegen waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarden overschrijdt. Uit de tabel 3 en 4 volgt dat cumulatie hier niet relevant is omdat de geluidbelasting van de gezoneerde wegen, uitgezonderd de A59 en alle niet gezoneerde wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

4.5 Toetsing woon- en leefklimaat

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de berekende geluidbelastingen tot ten hoogste 53 dB is het woon- en leefklimaat in de woning zonder nader onderzoek gewaarborgd.

Op bijlage 1, figuur 1, is het ingevoerde verkeersmodel met het plan, de plangrenzen, de betrokken wegen en de rekenpunten voor de geluidbelasting weergegeven.

4.6 Maatregelen en voorzieningen

Refererend aan artikel 110a van de Wet geluidhinder kan worden gesteld dat voor de nieuwe woningen, voor zover de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde in nieuwe situaties van 48 dB bij wegverkeer en voor zover er in de betreffende gevel 'te openen delen' zijn, een verzoek voor vaststelling van een hogere waarde kan worden gedaan. De maximaal toelaatbare gevelbelasting na ontheffing bedraagt 53 dB voor wegverkeerslawaaai.

Gezien de berekende wettelijke geluidbelastingen zoals vermeld in tabel 3 van ten hoogste 53 dB als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de onderzoekslocatie, kunnen ontheffingen voor hogere waarde worden verleend. De mogelijkheden om de berekende gevelbelasting naar 48 dB terug te brengen zijn onderzocht.



Hierbij is gebleken dat:

- verlaging van de verkeersintensiteit op de weg niet aan de orde is,
- schermen en wallen in het gebied tussen de ontvanger en de weg, bijvoorbeeld langs de weg zijn reeds gerealiseerd,
- op de langere lengten van betrokken wegen reeds geluidarm asfalt aanwezig is. Om redenen van beheer en onderhoud en financiële ondoelmatigheid wordt op korte delen geen geluidarm asfalt aangelegd,
- de situering van de het pand vast ligt.

De hogere waarde kan slechts worden verleend onder de vaste voorwaarden op grond van het aanvullend geluidbeleid zoals de gemeente 's Hertogenbosch haar Nota Hogere grenswaarden geluid formuleert:

- *bij woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd;*

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de achtergevel van de nieuwe woonbestemming de geluidbelasting op 1,5 meter 43 dB bedraagt. Er wordt voldaan aan de Nota Hogere grenswaarden.

Burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch wordt verzocht om hogere toelaatbare geluidbelastingen vast te stellen. Benodigd zijn de **vetgedrukte** waarden uit tabel 3.

5 CONCLUSIE

De locatie is gelegen in de zone (akoestisch aandachtsgebied) van de Rijksweg A59, de Deken van Roestellaan, de Zandstraat en Sasselberg.

De Zandstraat en Sasselberg zijn lokale 30 kilometer per uur wegen waarvoor de Wet geluidhinder niet van toepassing is. De geluidbelasting van deze wegen (voor zover relevant) is in het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwd.

De geluidbelasting op de maatgevende gevels van de woonbestemming vanwege het verkeer op de rijkswegen A59 en Deken van Roestellaan inclusief de correctie ex art. 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt ten hoogste 53 dB. Bij deze locatie wordt de voorkeursgrenswaarde op de maatgevende gevel van 48 dB overschreden.

Het bevoegd gezag dient een hogere waarde voor de nieuwe bestemming vast te stellen. Voor de geluidbelastingen en de motivatie wordt verwezen naar het voorgaande hoofdstuk.

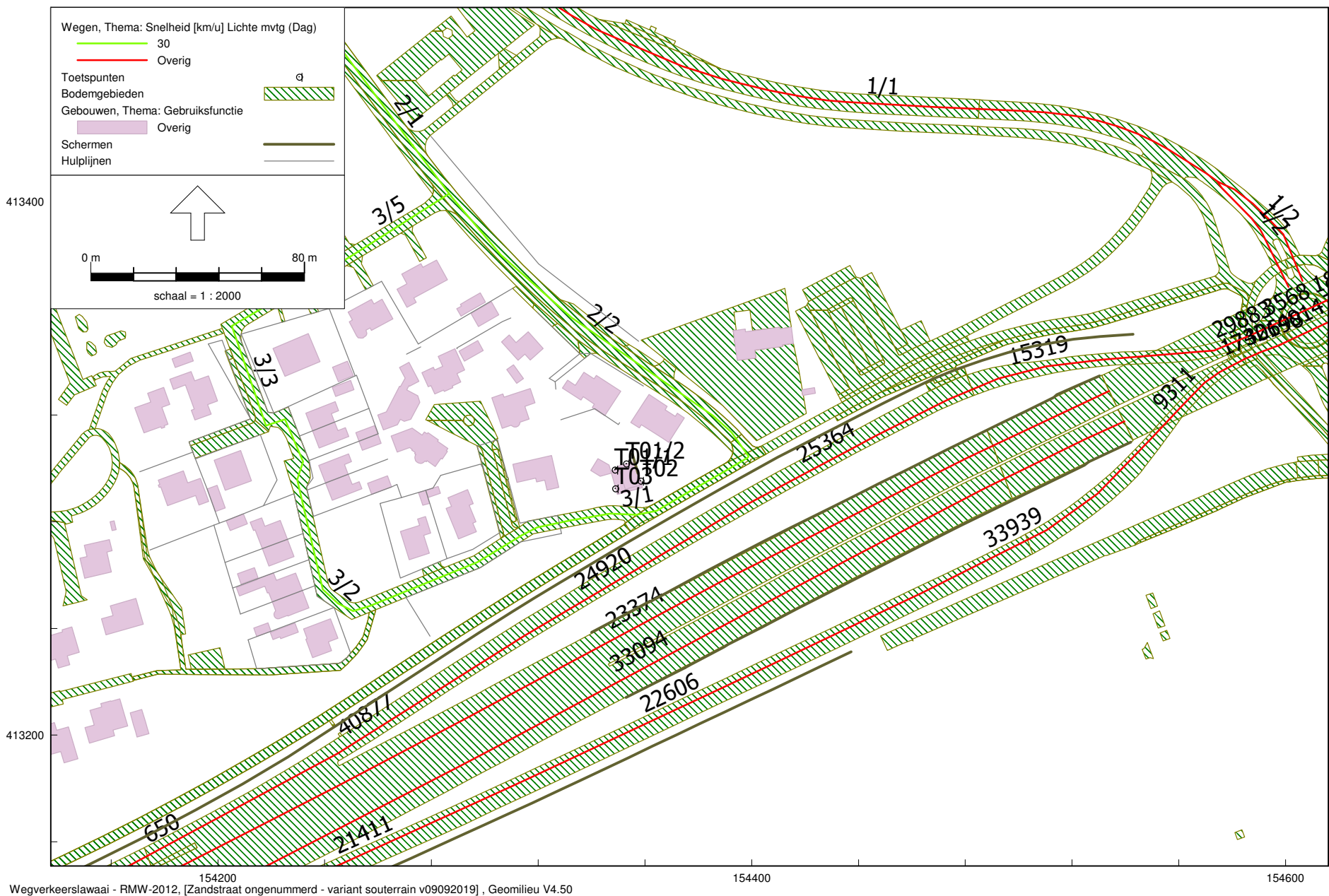
De hogere waarde kan slechts worden verleend onder de vaste voorwaarden op grond van het aanvullend geluidbeleid zoals de gemeente 's Hertogenbosch haar Nota Hogere grenswaarden geluid formuleert:

- *bij woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde (gevel met een geluidsbelasting kleiner of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde Wgh) te worden gesitueerd;*

Het (wettelijke) geluidsniveau op de achtergevel is ten hoogste 48 dB. De gevel is geluidsluw.

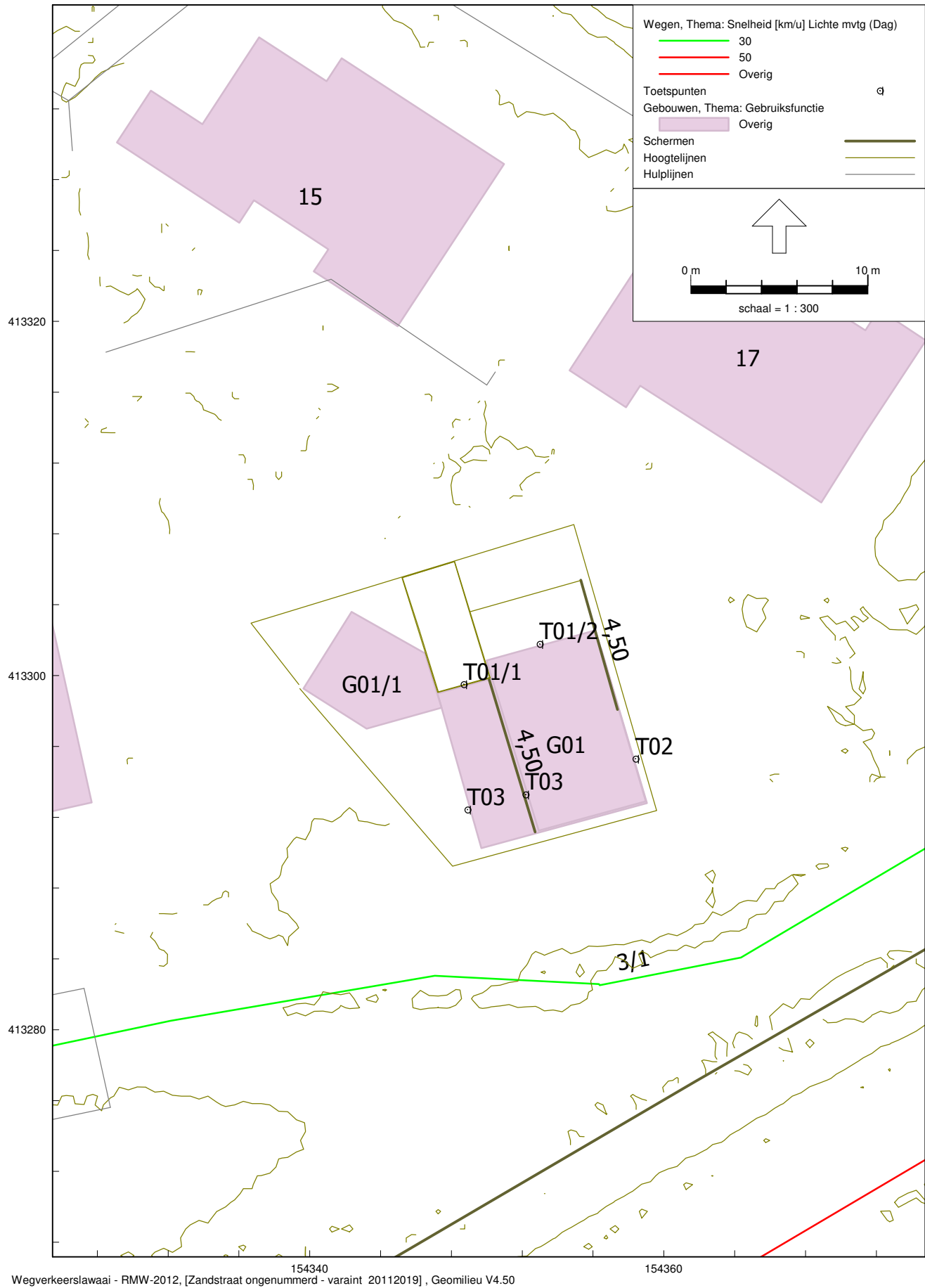
Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis voor de geluidwering 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de berekende geluidbelastingen tot ten hoogste 53 dB is het woon- en leefklimaat in de woning zonder nader onderzoek gewaarborgd.

Bijlage 1



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Zandstraat ongenummerd - variant souterrain v09092019] , Geomilieu V4.50

Overzicht situatie rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Zandstraat ongenummerd - varaint 20112019] , Geomilieu V4.50

Situatie met waarneempunten

Bijlage 2

Model: varaint 20112019
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T02	Oostzijde	6,00	Relatief	0,30	2,70	—	—	--	--	Ja
T01/2	Noordzijde	6,00	Relatief	2,70	--	—	—	--	--	Ja
T03	Westzijde	6,00	Relatief	1,50	--	—	—	--	--	Ja
T01/1	Noordzijde	4,40	Relatief	1,50	--	—	—	--	--	Ja
T03	Westzijde	6,00	Relatief	3,50	--	—	—	--	--	Ja

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen >= 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
5	59 / 141,229 / 141,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
23374	59 / 141,872 / 142,789	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
650	59 / 141,801 / 142,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	80	80	80	--
37895	59 / 141,798 / 141,858	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
21411	59 / 141,798 / 142,255	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	80	80	80	--
4437	59 / 141,201 / 141,798	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
19295	59 / 141,858 / 142,881	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
22016	59 / 141,798 / 142,255	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	80	80	80	--
40877	59 / 141,801 / 142,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	80	80	80	--
27435	59 / 141,801 / 141,872	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
365	59 / 141,798 / 141,800	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
33094	59 / 141,858 / 142,881	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--
36754	59 / 141,872 / 142,789	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	—	--	—	—	100	100	100	--

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen >= 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
5	90	90	90	--	85	85	85	--	35756,32	6,36	3,12	1,41	—	--	--	--	--
23374	90	90	90	--	85	85	85	--	32797,40	6,36	3,10	1,42	—	--	--	--	--
650	80	80	80	--	75	75	75	--	2960,04	6,37	3,31	1,29	—	--	--	--	--
37895	90	90	90	--	85	85	85	--	30969,20	6,36	3,40	1,25	—	--	--	--	--
21411	80	80	80	--	75	75	75	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--
4437	90	90	90	--	85	85	85	--	33644,80	6,36	3,40	1,25	—	--	--	--	--
19295	90	90	90	--	85	85	85	--	30969,20	6,36	3,40	1,25	—	--	--	--	--
22016	80	80	80	--	75	75	75	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--
40877	80	80	80	--	75	75	75	--	2960,04	6,37	3,31	1,29	—	--	--	--	--
27435	90	90	90	--	85	85	85	--	32797,40	6,36	3,10	1,42	—	--	--	--	--
365	90	90	90	--	85	85	85	--	33644,80	6,36	3,40	1,25	—	--	--	--	--
33094	90	90	90	--	85	85	85	--	30969,20	6,36	3,40	1,25	—	--	--	--	--
36754	90	90	90	--	85	85	85	--	32797,40	6,36	3,10	1,42	—	--	--	--	--

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen >= 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
5	87,10	90,41	80,04	--	6,10	3,84	7,65	--	6,80	5,74	12,31	--	--	--	--	--	1979,82	1007,37	402,40
23374	88,26	92,06	80,58	--	5,55	3,23	7,47	--	6,20	4,71	11,95	--	--	--	--	--	1839,90	935,56	374,32
650	74,24	73,29	73,53	--	12,23	10,22	9,87	--	13,53	16,49	16,60	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,08
37895	86,58	91,69	81,21	--	6,34	3,32	7,31	--	7,08	5,00	11,47	--	--	--	--	--	1706,53	964,67	315,58
21411	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59
4437	85,69	90,44	80,91	--	6,75	3,77	7,40	--	7,56	5,78	11,70	--	--	--	--	--	1834,85	1034,37	341,17
19295	86,58	91,69	81,21	--	6,34	3,32	7,31	--	7,08	5,00	11,47	--	--	--	--	--	1706,53	964,67	315,58
22016	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59
40877	74,24	73,29	73,53	--	12,23	10,22	9,87	--	13,53	16,49	16,60	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,08
27435	88,26	92,06	80,58	--	5,55	3,23	7,47	--	6,20	4,71	11,95	--	--	--	--	--	1839,90	935,56	374,32
365	85,69	90,44	80,91	--	6,75	3,77	7,40	--	7,56	5,78	11,70	--	--	--	--	--	1834,85	1034,37	341,17
33094	86,58	91,69	81,21	--	6,34	3,32	7,31	--	7,08	5,00	11,47	--	--	--	--	--	1706,53	964,67	315,58
36754	88,26	92,06	80,58	--	5,55	3,23	7,47	--	6,20	4,71	11,95	--	--	--	--	--	1839,90	935,56	374,32

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen >= 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
5	--	138,66	42,84	38,46	—	154,66	64,01	61,86	--	91,55	103,07	108,01	115,02	117,98	112,18	106,28	97,76	87,86
23374	--	115,62	32,82	34,70	—	129,16	47,85	55,52	--	90,91	102,54	107,45	114,53	117,61	111,79	105,88	97,36	86,97
650	--	23,05	10,02	3,77	—	25,51	16,16	6,34	--	83,09	93,28	98,87	104,57	105,78	100,56	94,89	86,90	80,69
37895	--	124,92	34,88	28,42	—	139,56	52,56	44,58	--	91,04	102,52	107,47	114,45	117,35	111,56	105,67	97,15	87,26
21411	--	19,71	8,30	2,77	—	22,34	13,59	4,75	--	82,53	92,73	98,30	104,06	105,35	100,10	94,42	86,42	80,03
4437	--	144,63	43,17	31,20	—	161,90	66,14	49,32	--	91,59	103,00	107,96	114,90	117,70	111,93	106,05	97,53	87,98
19295	--	124,92	34,88	28,42	—	139,56	52,56	44,58	--	91,04	102,52	107,47	114,45	117,35	111,56	105,67	97,15	87,26
22016	--	19,71	8,30	2,77	—	22,34	13,59	4,75	--	82,53	92,73	98,30	104,06	105,35	100,10	94,42	86,42	80,03
40877	--	23,05	10,02	3,77	—	25,51	16,16	6,34	--	83,09	93,28	98,87	104,57	105,78	100,56	94,89	86,90	80,69
27435	--	115,62	32,82	34,70	—	129,16	47,85	55,52	--	90,91	102,54	107,45	114,53	117,61	111,79	105,88	97,36	86,97
365	--	144,63	43,17	31,20	—	161,90	66,14	49,32	--	91,59	103,00	107,96	114,90	117,70	111,93	106,05	97,53	87,98
33094	--	124,92	34,88	28,42	—	139,56	52,56	44,58	--	91,04	102,52	107,47	114,45	117,35	111,56	105,67	97,15	87,26
36754	--	115,62	32,82	34,70	—	129,16	47,85	55,52	--	90,91	102,54	107,45	114,53	117,61	111,79	105,88	97,36	86,97

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen >= 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
5	99,51	104,39	111,65	114,93	109,05	103,12	94,60	86,63	97,35	102,48	109,27	111,37	105,75	99,91	91,41	--
23374	98,86	103,68	111,06	114,55	108,63	102,68	94,16	86,19	96,95	102,07	108,88	111,03	105,39	99,56	91,05	--
650	90,53	96,20	101,99	102,99	97,80	92,14	84,17	76,60	86,41	92,08	97,90	98,90	93,71	88,04	80,07	--
37895	99,07	103,91	111,26	114,70	108,79	102,84	94,32	85,29	96,10	101,21	108,04	110,26	104,61	98,76	90,26	--
21411	89,95	95,56	101,48	102,71	97,44	91,75	83,75	75,48	85,40	90,99	96,97	98,30	93,00	87,29	79,29	--
4437	99,61	104,50	111,77	115,05	109,17	103,23	94,71	85,71	96,49	101,60	108,42	110,62	104,97	99,13	90,62	--
19295	99,07	103,91	111,26	114,70	108,79	102,84	94,32	85,29	96,10	101,21	108,04	110,26	104,61	98,76	90,26	--
22016	89,95	95,56	101,48	102,71	97,44	91,75	83,75	75,48	85,40	90,99	96,97	98,30	93,00	87,29	79,29	--
40877	90,53	96,20	101,99	102,99	97,80	92,14	84,17	76,60	86,41	92,08	97,90	98,90	93,71	88,04	80,07	--
27435	98,86	103,68	111,06	114,55	108,63	102,68	94,16	86,19	96,95	102,07	108,88	111,03	105,39	99,56	91,05	--
365	99,61	104,50	111,77	115,05	109,17	103,23	94,71	85,71	96,49	101,60	108,42	110,62	104,97	99,13	90,62	--
33094	99,07	103,91	111,26	114,70	108,79	102,84	94,32	85,29	96,10	101,21	108,04	110,26	104,61	98,76	90,26	--
36754	98,86	103,68	111,06	114,55	108,63	102,68	94,16	86,19	96,95	102,07	108,88	111,03	105,39	99,56	91,05	--

Model: variant souterrain
Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
Groep: Wegen >= 70 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5	—	--	--	--	—	—	—
23374	—	--	--	--	—	—	—
650	—	--	--	--	—	—	—
37895	—	--	--	--	—	—	—
21411	—	--	--	--	—	—	—
4437	—	--	--	--	—	—	—
19295	—	--	--	--	—	—	—
22016	—	--	--	--	—	—	—
40877	—	--	--	--	—	—	—
27435	—	--	--	--	—	—	—
365	—	--	--	--	—	—	—
33094	—	--	--	--	—	—	—
36754	—	--	--	--	—	—	—

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1/1	Deken van Roestellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1/2	Deken van Roestellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1/2	Deken van Roestellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
7643	59 / 142,346 / 142,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
22606	59 / 141,798 / 142,255	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--
29883	59 / 142,320 / 142,328	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
14014	59 / 142,308 / 142,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
24920	59 / 141,801 / 142,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--
31261	59 / 142,491 / 142,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
9311	59 / 142,255 / 142,308	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
25364	59 / 141,801 / 142,165	--	5,75	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
1742	59 / 142,308 / 142,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
3568	59 / 142,320 / 142,328	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
15319	59 / 142,165 / 142,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
17544	59 / 142,346 / 142,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
30698	59 / 142,319 / 142,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5441	59 / 142,347 / 142,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
12897	59 / 142,360 / 142,408	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
18178	59 / 142,347 / 142,360	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
37786	59 / 142,408 / 142,851	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
24525	59 / 142,408 / 142,851	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--
39580	59 / 142,491 / 142,950	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--
8708	59 / 142,361 / 142,491	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1/1	50	50	50	--	50	50	50	--	13000,00	6,78	2,85	0,91	—	--	--	--	--
1/2	50	50	50	--	50	50	50	--	6500,00	6,78	2,85	0,91	—	--	--	--	--
1/2	50	50	50	--	50	50	50	--	6500,00	6,78	2,85	0,91	—	--	--	--	--
7643	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,16	6,31	3,33	1,36	—	--	--	--	--
22606	65	65	65	--	65	65	65	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--
29883	50	50	50	--	50	50	50	--	2960,04	6,37	3,31	1,29	—	--	--	--	--
14014	50	50	50	--	50	50	50	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--
24920	65	65	65	--	65	65	65	--	2960,04	6,37	3,31	1,29	—	--	--	--	--
31261	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,16	6,31	3,33	1,36	—	--	--	--	--
9311	50	50	50	--	50	50	50	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--
25364	50	50	50	--	50	50	50	--	2960,04	6,37	3,31	1,29	—	--	--	--	--
1742	50	50	50	--	50	50	50	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--
3568	50	50	50	--	50	50	50	--	2960,04	6,37	3,31	1,29	—	--	--	--	--
15319	50	50	50	--	50	50	50	--	2960,04	6,37	3,31	1,29	—	--	--	--	--
17544	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,16	6,31	3,33	1,36	—	--	--	--	--
30698	50	50	50	--	50	50	50	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--
5441	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,76	6,34	3,21	1,39	—	--	--	--	--
12897	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,76	6,34	3,21	1,39	—	--	--	--	--
18178	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,76	6,34	3,21	1,39	—	--	--	--	--
37786	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,76	6,34	3,21	1,39	—	--	--	--	--
24525	65	65	65	--	65	65	65	--	1119,76	6,34	3,21	1,39	—	--	--	--	--
39580	65	65	65	--	65	65	65	--	2304,16	6,31	3,33	1,36	—	--	--	--	--
8708	50	50	50	--	50	50	50	--	2304,16	6,31	3,33	1,36	—	--	--	--	--

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1/1	91,40	91,40	91,40	--	2,90	2,90	2,90	--	5,70	5,70	5,70	--	--	--	--	--	805,60	338,64	108,13
1/2	91,40	91,40	91,40	--	2,90	2,90	2,90	--	5,70	5,70	5,70	--	--	--	--	--	402,80	169,32	54,06
1/2	91,40	91,40	91,40	--	2,90	2,90	2,90	--	5,70	5,70	5,70	--	--	--	--	--	402,80	169,32	54,06
7643	88,36	89,67	85,07	--	5,50	4,16	6,05	--	6,14	6,18	8,88	--	--	--	--	--	128,56	68,82	26,72
22606	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59
29883	74,24	73,29	73,53	--	12,23	10,22	9,87	--	13,53	16,49	16,60	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,08
14014	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59
24920	74,24	73,29	73,53	--	12,23	10,22	9,87	--	13,53	16,49	16,60	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,08
31261	88,36	89,67	85,07	--	5,50	4,16	6,05	--	6,14	6,18	8,88	--	--	--	--	--	128,56	68,82	26,72
9311	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59
25364	74,24	73,29	73,53	--	12,23	10,22	9,87	--	13,53	16,49	16,60	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,08
1742	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59
3568	74,24	73,29	73,53	--	12,23	10,22	9,87	--	13,53	16,49	16,60	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,08
15319	74,24	73,29	73,53	--	12,23	10,22	9,87	--	13,53	16,49	16,60	--	--	--	--	--	139,98	71,83	28,08
17544	88,36	89,67	85,07	--	5,50	4,16	6,05	--	6,14	6,18	8,88	--	--	--	--	--	128,56	68,82	26,72
30698	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59
5441	74,27	76,81	71,18	--	12,25	9,62	11,30	--	13,48	13,57	17,52	--	--	--	--	--	52,69	27,62	11,09
12897	74,27	76,81	71,18	--	12,25	9,62	11,30	--	13,48	13,57	17,52	--	--	--	--	--	52,69	27,62	11,09
18178	74,27	76,81	71,18	--	12,25	9,62	11,30	--	13,48	13,57	17,52	--	--	--	--	--	52,69	27,62	11,09
37786	74,27	76,81	71,18	--	12,25	9,62	11,30	--	13,48	13,57	17,52	--	--	--	--	--	52,69	27,62	11,09
24525	74,27	76,81	71,18	--	12,25	9,62	11,30	--	13,48	13,57	17,52	--	--	--	--	--	52,69	27,62	11,09
39580	88,36	89,67	85,07	--	5,50	4,16	6,05	--	6,14	6,18	8,88	--	--	--	--	--	128,56	68,82	26,72
8708	88,36	89,67	85,07	--	5,50	4,16	6,05	--	6,14	6,18	8,88	--	--	--	--	--	128,56	68,82	26,72

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
1/1	--	25,56	10,74	3,43	--	50,24	21,12	6,74	—	86,01	93,10	99,97	104,88	110,12	106,71	100,02	91,19	82,25
1/2	--	12,78	5,37	1,72	--	25,12	10,56	3,37	—	83,00	90,09	96,96	101,87	107,10	103,70	97,00	88,18	79,24
1/2	--	12,78	5,37	1,72	--	25,12	10,56	3,37	—	83,00	90,09	96,96	101,87	107,10	103,70	97,00	88,18	79,24
7643	--	8,00	3,19	1,90	--	8,93	4,74	2,79	—	80,24	87,53	94,62	98,92	103,95	100,62	93,95	85,49	77,27
22606	--	19,71	8,30	2,77	--	22,34	13,59	4,75	—	83,82	93,26	99,54	104,18	105,16	100,19	94,61	87,37	81,27
29883	--	23,05	10,02	3,77	--	25,51	16,16	6,34	—	83,75	91,25	98,74	102,18	106,13	102,96	96,38	88,98	81,23
14014	--	19,71	8,30	2,77	--	22,34	13,59	4,75	—	83,18	90,67	98,13	101,63	105,63	102,45	95,86	88,41	80,57
24920	--	23,05	10,02	3,77	--	25,51	16,16	6,34	—	84,39	93,81	100,12	104,69	105,59	100,66	95,10	87,88	81,92
31261	--	8,00	3,19	1,90	--	8,93	4,74	2,79	—	81,47	90,10	96,78	101,26	102,88	97,73	92,10	85,52	78,52
9311	--	19,71	8,30	2,77	--	22,34	13,59	4,75	—	84,24	92,66	100,08	102,89	103,60	99,04	93,63	87,78	81,62
25364	--	23,05	10,02	3,77	--	25,51	16,16	6,34	—	84,80	93,22	100,67	103,39	104,04	99,52	94,12	88,32	82,27
1742	--	19,71	8,30	2,77	--	22,34	13,59	4,75	—	83,18	90,67	98,13	101,63	105,63	102,45	95,86	88,41	80,57
3568	--	23,05	10,02	3,77	--	25,51	16,16	6,34	—	83,75	91,25	98,74	102,18	106,13	102,96	96,38	88,98	81,23
15319	--	23,05	10,02	3,77	--	25,51	16,16	6,34	—	84,80	93,22	100,67	103,39	104,04	99,52	94,12	88,32	82,27
17544	--	8,00	3,19	1,90	--	8,93	4,74	2,79	—	80,24	87,53	94,62	98,92	103,95	100,62	93,95	85,49	77,27
30698	--	19,71	8,30	2,77	--	22,34	13,59	4,75	—	83,18	90,67	98,13	101,63	105,63	102,45	95,86	88,41	80,57
5441	--	8,69	3,46	1,76	--	9,56	4,88	2,73	—	79,50	87,00	94,48	97,92	101,88	98,72	92,13	84,73	76,34
12897	--	8,69	3,46	1,76	--	9,56	4,88	2,73	—	80,55	88,97	96,42	99,14	99,79	95,27	89,87	84,07	77,40
18178	--	8,69	3,46	1,76	--	9,56	4,88	2,73	—	79,50	87,00	94,48	97,92	101,88	98,72	92,13	84,73	76,34
37786	--	8,69	3,46	1,76	--	9,56	4,88	2,73	—	80,55	88,97	96,42	99,14	99,79	95,27	89,87	84,07	77,40
24525	--	8,69	3,46	1,76	--	9,56	4,88	2,73	—	80,13	89,56	95,87	100,44	101,35	96,42	90,85	83,63	77,02
39580	--	8,00	3,19	1,90	--	8,93	4,74	2,79	—	80,97	90,82	96,54	102,39	104,49	99,05	93,29	85,69	78,05
8708	--	8,00	3,19	1,90	--	8,93	4,74	2,79	—	81,47	90,10	96,78	101,26	102,88	97,73	92,10	85,52	78,52

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
1/1	89,33	96,21	101,11	106,35	102,95	96,25	87,43	77,29	84,38	91,25	96,15	101,39	97,99	91,29	82,47	--
1/2	86,32	93,19	98,10	103,34	99,94	93,24	84,42	74,28	81,37	88,24	93,14	98,38	94,98	88,28	79,46	--
1/2	86,32	93,19	98,10	103,34	99,94	93,24	84,42	74,28	81,37	88,24	93,14	98,38	94,98	88,28	79,46	--
7643	84,46	91,46	96,04	101,13	97,76	91,08	82,48	74,39	81,68	88,90	93,04	97,65	94,34	87,70	79,58	--
22606	90,50	96,78	101,62	102,53	97,54	91,95	84,69	76,72	85,95	92,19	97,12	98,11	93,08	87,48	80,19	--
29883	88,62	96,09	99,75	103,51	100,31	93,74	86,38	77,13	84,51	91,96	95,66	99,42	96,21	89,64	82,26	--
14014	87,94	95,36	99,12	103,03	99,80	93,22	85,72	76,00	83,35	90,74	94,57	98,54	95,30	88,70	81,14	--
24920	91,10	97,45	102,12	102,82	97,93	92,37	85,18	77,83	86,99	93,33	98,04	98,74	93,83	88,28	81,07	--
31261	87,12	93,66	98,46	100,13	94,92	89,27	82,59	75,55	84,04	90,97	94,96	96,27	91,28	85,72	79,37	--
9311	89,94	97,31	100,34	100,98	96,39	90,98	85,10	77,07	85,39	92,71	95,86	96,56	91,92	86,50	80,56	--
25364	90,56	98,02	100,82	101,28	96,81	91,44	85,67	78,16	86,45	93,89	96,73	97,19	92,71	87,34	81,56	--
1742	87,94	95,36	99,12	103,03	99,80	93,22	85,72	76,00	83,35	90,74	94,57	98,54	95,30	88,70	81,14	--
3568	88,62	96,09	99,75	103,51	100,31	93,74	86,38	77,13	84,51	91,96	95,66	99,42	96,21	89,64	82,26	--
15319	90,56	98,02	100,82	101,28	96,81	91,44	85,67	78,16	86,45	93,89	96,73	97,19	92,71	87,34	81,56	--
17544	84,46	91,46	96,04	101,13	97,76	91,08	82,48	74,39	81,68	88,90	93,04	97,65	94,34	87,70	79,58	--
30698	87,94	95,36	99,12	103,03	99,80	93,22	85,72	76,00	83,35	90,74	94,57	98,54	95,30	88,70	81,14	--
5441	83,74	91,16	94,85	98,86	95,64	89,05	81,51	73,49	80,90	88,40	91,98	95,65	92,47	85,91	78,64	--
12897	85,77	93,12	96,15	96,88	92,26	86,84	80,92	74,51	82,79	90,31	92,95	93,30	88,91	83,56	77,87	--
18178	83,74	91,16	94,85	98,86	95,64	89,05	81,51	73,49	80,90	88,40	91,98	95,65	92,47	85,91	78,64	--
37786	85,77	93,12	96,15	96,88	92,26	86,84	80,92	74,51	82,79	90,31	92,95	93,30	88,91	83,56	77,87	--
24525	86,35	92,60	97,43	98,44	93,43	87,83	80,55	74,17	83,33	89,72	94,27	94,83	90,00	84,47	77,32	--
39580	87,84	93,48	99,57	101,73	96,25	90,48	82,83	75,13	84,69	90,62	96,14	97,85	92,55	86,84	79,34	--
8708	87,12	93,66	98,46	100,13	94,92	89,27	82,59	75,55	84,04	90,97	94,96	96,27	91,28	85,72	79,37	--

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1/1	—	—	—	—	—	—	—
1/2	—	—	—	—	—	—	—
1/2	—	—	—	—	—	—	—
7643	—	—	—	—	—	—	—
22606	—	—	—	—	—	—	—
29883	—	—	—	—	—	—	—
14014	—	—	—	—	—	—	—
24920	—	—	—	—	—	—	—
31261	—	—	—	—	—	—	—
9311	—	—	—	—	—	—	—
25364	—	—	—	—	—	—	—
1742	—	—	—	—	—	—	—
3568	—	—	—	—	—	—	—
15319	—	—	—	—	—	—	—
17544	—	—	—	—	—	—	—
30698	—	—	—	—	—	—	—
5441	—	—	—	—	—	—	—
12897	—	—	—	—	—	—	—
18178	—	—	—	—	—	—	—
37786	—	—	—	—	—	—	—
24525	—	—	—	—	—	—	—
39580	—	—	—	—	—	—	—
8708	—	—	—	—	—	—	—

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
33939	59 / 141,798 / 142,255	—	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	—	—	50	50	50	--

Model: variant souterrain
Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
Groep: Wegen < 70 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
33939	50	50	50	--	50	50	50	--	2676,84	6,37	3,42	1,24	—	--	--	--	--

Model: variant souterrain
Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
Groep: Wegen < 70 km/uur
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
33939	75,33	76,12	77,29	--	11,56	9,05	8,37	--	13,11	14,82	14,35	--	--	--	--	--	128,39	69,78	25,59

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
33939	--	19,71	8,30	2,77	--	22,34	13,59	4,75	—	84,24	92,66	100,08	102,89	103,60	99,04	93,63	87,78	81,62

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
33939	89,94	97,31	100,34	100,98	96,39	90,98	85,10	77,07	85,39	92,71	95,86	96,56	91,92	86,50	80,56	--

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: Wegen < 70 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
33939	—	--	--	--	—	—	—

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: wegen 30 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2/1	Sasseltberg	0,00	—	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	—	—	30	30	30	--	30
2/2	Sasseltberg	0,00	—	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	—	—	30	30	30	--	30
3/4	Zandstraat	0,00	—	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	—	—	30	30	30	--	30
3/3	Zandstraat	0,00	—	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	—	—	30	30	30	--	30
3/5	Zandstraat	0,00	—	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	—	—	30	30	30	--	30
3/2	Zandstraat	0,00	—	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	—	—	30	30	30	--	30
3/1	Zandstraat	0,00	—	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	—	—	30	30	30	--	30

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: wegen 30 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
2/1	30	30	--	30	30	30	--	450,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
2/2	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
3/4	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
3/3	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
3/5	30	30	--	30	30	30	--	450,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
3/2	30	30	--	30	30	30	--	190,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70
3/1	30	30	--	30	30	30	--	170,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: wegen 30 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
2/1	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	27,81	14,55	5,17	--
2/2	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	55,61	29,11	10,34	--
3/4	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	24,72	12,94	4,59	--
3/3	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	12,36	6,47	2,30	--
3/5	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	27,81	14,55	5,17	--
3/2	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	11,74	6,14	2,18	--
3/1	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	10,50	5,50	1,95	--

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: wegen 30 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
2/1	0,49	0,13	0,10	--	0,43	0,16	0,14	--	76,77	81,50	89,03	89,04	92,19	85,53	80,46	74,72	73,30	77,76
2/2	0,98	0,27	0,19	--	0,86	0,33	0,27	--	79,78	84,51	92,04	92,05	95,20	88,54	83,47	77,73	76,31	80,77
3/4	0,43	0,12	0,09	--	0,38	0,15	0,12	--	76,25	80,99	88,51	88,52	91,68	85,02	79,95	74,21	72,79	77,25
3/3	0,22	0,06	0,04	--	0,19	0,07	0,06	--	73,24	77,98	85,50	85,51	88,67	82,01	76,94	71,20	69,78	74,24
3/5	0,49	0,13	0,10	--	0,43	0,16	0,14	--	76,77	81,50	89,03	89,04	92,19	85,53	80,46	74,72	73,30	77,76
3/2	0,21	0,06	0,04	--	0,18	0,07	0,06	--	73,02	77,76	85,28	85,29	88,45	81,79	76,72	70,97	69,55	74,02
3/1	0,18	0,05	0,04	--	0,16	0,06	0,05	--	72,54	77,28	84,80	84,81	87,97	81,30	76,24	70,49	69,07	73,53

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: wegen 30 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
2/1	84,59	85,85	89,14	82,37	77,26	70,69	70,03	75,11	82,90	82,29	85,21	78,63	73,63	68,50	—	—
2/2	87,60	88,86	92,15	85,38	80,27	73,70	73,04	78,12	85,91	85,30	88,22	81,64	76,64	71,51	—	—
3/4	84,08	85,34	88,63	81,86	76,75	70,18	69,52	74,60	82,39	81,77	84,70	78,12	73,12	67,99	—	—
3/3	81,07	82,33	85,62	78,85	73,74	67,17	66,51	71,59	79,38	78,76	81,69	75,11	70,11	64,98	—	—
3/5	84,59	85,85	89,14	82,37	77,26	70,69	70,03	75,11	82,90	82,29	85,21	78,63	73,63	68,50	—	—
3/2	80,85	82,10	85,39	78,62	73,51	66,95	66,28	71,37	79,15	78,54	81,46	74,88	69,88	64,75	—	—
3/1	80,36	81,62	84,91	78,14	73,03	66,46	65,80	70,88	78,67	78,06	80,98	74,40	69,40	64,27	—	—

Model: variant souterrain
 Zandstraat ongenummerd - Rosmalen
 Groep: wegen 30 km/uur
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2/1	--	--	--	--	--	--
2/2	--	--	--	--	--	--
3/4	--	--	--	--	--	--
3/3	--	--	--	--	--	--
3/5	--	--	--	--	--	--
3/2	--	--	--	--	--	--
3/1	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: varaint 20112019
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59 > 70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01/1_A	Noordzijde	1,50	36,42	33,31	30,00	38,23
T01/2_A	Noordzijde	2,70	48,15	45,10	41,67	49,94
T02_A	Oostzijde	0,30	47,06	43,87	40,75	48,91
T02_B	Oostzijde	2,70	52,78	49,68	46,37	54,60
T03_A	Westzijde	1,50	53,29	50,25	46,79	55,07
T03_A	Westzijde	3,50	49,63	46,46	43,32	51,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: varaint 20112019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59 < 70 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01/1_A	Noordzijde	1,50	25,96	23,29	19,06	27,62
T01/2_A	Noordzijde	2,70	35,29	32,58	28,57	37,03
T02_A	Oostzijde	0,30	39,00	36,29	32,24	40,72
T02_B	Oostzijde	2,70	42,99	40,31	36,18	44,69
T03_A	Westzijde	1,50	39,91	37,25	33,05	41,59
T03_A	Westzijde	3,50	40,63	37,97	33,78	42,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: varaint 20112019
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deken van Roestellaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01/1_A	Noordzijde	1,50	34,38	30,62	25,66	35,06
T01/2_A	Noordzijde	2,70	39,64	35,88	30,92	40,32
T02_A	Oostzijde	0,30	42,65	38,88	33,93	43,33
T02_B	Oostzijde	2,70	45,13	41,36	36,41	45,81
T03_A	Westzijde	1,50	36,71	32,94	27,98	37,38
T03_A	Westzijde	3,50	27,76	23,99	19,04	28,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: varaint 20112019
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01/1_A	Noordzijde	1,50	31,38	27,99	24,63	32,98
T01/2_A	Noordzijde	2,70	36,82	33,50	30,05	38,42
T02_A	Oostzijde	0,30	41,86	38,54	35,09	43,46
T02_B	Oostzijde	2,70	44,31	41,00	37,53	45,91
T03_A	Westzijde	1,50	43,28	39,95	36,52	44,89
T03_A	Westzijde	3,50	31,96	28,45	25,33	33,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen