

Datum
12 mei 2020

Registratienummer
PBS/2020.36
RIS305244

Voorstel van het college inzake Vaststelling van de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van leges (Algemene legesverordening 2013)

Toelichting

A. Leges ontheffing snor- en bromfietsen milieuzone

In het coalitieakkoord 2019-2022: “*Samen voor de stad*” (RIS304121) is afgesproken dat er in heel Den Haag een milieuzone (verbod) voor 2-takt brom- en snorfietsen wordt ingevoerd. Op 27 februari 2020 is het concept-verkeersbesluit en de concept-beleidsregel ontheffingverlening vrijgegeven voor de inspraak (RIS304614) waarin deze maatregel verder wordt uitgewerkt.

Gelet op alle belangen is het wenselijk voor een aantal specifiek beschreven situaties ontheffing te verlenen van de geslotenverklaring van de milieuzone. Het gaat daarbij om 4-takt voertuigen met ‘datum-eerste-toelating’ (DET) van vóór 1 januari 2011, historische brom- en snorfietsen van 30 jaar en ouder (de zogenaamde “oldtimers”) en een ontheffing vanwege medische redenen.

De legesverordening van de gemeente Den Haag wordt aangepast en de drie ontheffingen worden aan de verordening toegevoegd.

Om de kosten voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van ontheffing in rekening te kunnen brengen bij de aanvrager is in de tarieventabel in artikel 11.3 een drietal nieuwe tarieven opgenomen.

B. Leges draagvlakonderzoek bij parkeerplaatsterrassen en parkeerdruk >90%

In maart 2020 zijn de Haagse beleidsregels voor de vergunningsverlening van terrassen in gewijzigde vorm vastgesteld ([RIS304802](#)). Per 3 maart 2020 wordt onder beleidsregel 10 het volgende aangegeven:

Indien de parkeerdruk 90% of hoger is wordt in de regel geen vergunning voor een parkeerplaatsterras uitgegeven. Hiervan kan worden afgeweken indien uit draagvlakonderzoek blijkt dat er in de omgeving meer dan 50% draagvlak is. Als onderdeel van de aanvraag van een parkeerplaatsterrasvergunning voert de gemeente een draagvlakonderzoek uit onder belanghebbenden binnen 200 meter loopafstand van de locatie.

De kosten die voortkomen uit het uitvoeren van een draagvlakonderzoek worden volledig doorbelast aan de aanvrager.

De aanvrager wordt van deze extra kosten op de hoogte gesteld bij het doen van een vergunningsaanvraag. Ieder draagvlakonderzoek betreft een maatwerkproduct uitgevoerd door extern en onafhankelijk bureau in opdracht van de gemeente.

Op basis van ervaringen met het uitvoeren van draagvlakonderzoek bij parkeerplaatsterrassen in 2019 en 2020 is de kostprijs van een draagvlakonderzoek bepaald op € 650. De reguliere kosten voor een aanvraag van een terrasvergunning à € 185,85 onder 15.1.3 worden vermeerderd met € 650.

De totaal verschuldigde leges voor het aanvragen van een vergunning voor een parkeerplaatsterras indien de parkeerdruk meer dan 90% is komt hiermee op € 835,85.

Om de kosten voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verlenen van een vergunning, waarbij een draagvlakonderzoek wordt uitgevoerd in rekening te kunnen brengen bij de aanvrager is in de tarieventabel een nieuw artikel 15.1.3a opgenomen.

Financiële consequenties

- A. Incidentele inkomsten voor 2020 € 30.000 (voor de ontheffing voor 4-takt voertuigen van voor 1 januari 2011) en structurele inkomsten voor de ontheffing voor "oldtimers" van € 37.500 ter dekking van de verwachte kosten.
- B. Invoering van het nieuwe tarief leidt tot een meeropbrengst ter dekking van de verwachte kosten voor het draagvlakonderzoek.

Minima

Een en ander heeft geen bijzondere consequenties voor de financiële positie van de minima.

Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 12 mei 2020,

gelet op de artikelen 216 en 229, eerste lid onder a en b. van de Gemeentewet,

besluit vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van leges (Algemene legesverordening 2013):

Artikel I

De tarieventabel behorende bij de Verordening tot wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van leges (Algemene legesverordening 2013) wordt gewijzigd als volgt:

A Na artikel 11.2 wordt een nieuw artikel 11.3 opgenomen dat luidt als volgt:

11.3	Het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag:	
11.3.1	tot het verlenen van een ontheffing op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het RVV 1990	
11.3.1.1	voor viertakt brom- en snorfietsen met een 'datum-eerste-toelating' (DET) van voor 1 januari 2011	€ 30,00
11.3.1.2	voor historische brom- en snorfietsen van 30 jaar en ouder (zogenaamde "oldtimers")	€ 25,00
11.3.1.3	voor tweetakt brom- en snorfietsen waarvan het gebruik door de houder noodzakelijk is vanwege medische redenen	€ 10,00

B Na artikel 15.1.3 wordt een nieuw artikel 15.1.3a opgenomen dat luidt als volgt:

15.1.3a	In afwijking van het vorige onderdeel (15.1.3) wordt het tarief voor het in behandeling nemen van een aanvraag tot het verkrijgen van een terrasvergunning vermeerderd met € 650 voor het uitvoeren van een draagvlakonderzoek, indien de parkeerdruk 90% of hoger is.	€ 835,85
---------	--	----------

Artikel II

1. Deze verordening treedt in werking op 1 juli 2020, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.
2. De datum van ingang van deze heffing is 1 juli 2020.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 3 juni 2020.

De griffier,

De voorzitter,