

Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn

T (055) 527 29 11
E info@vallei-veluwe.nl
I www.vallei-veluwe.nl

Projectplan Stuw De Roode Haan (ontwerpbesluit)

Projectnummer
Verseonnummer

C8686
1455970 / 1455975

1 Projectbeschrijving

1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?

In het Valleikanaal, onder de brug in de Slaperdijk te Veenendaal, ligt Stuw De Roode Haan. De stuw regelt het waterpeil in het Valleikanaal.

De huidige stuw is technisch verouderd en met de bestaande schuiven in de sluisdoorgangen kan het waterpeil niet optimaal geregeld worden.

Ook is de huidige stuw een barriere voor vissen en hij moet vispasseerbaar gemaakt worden. Dit betreft een KRW-opgave. KRW staat voor Kaderrichtlijn Water en is een richtlijn ter verbetering van de ecologische kwaliteit van veel wateren waaronder ook het Valleikanaal.

Om deze redenen legt het waterschap een nieuwe stuw en een vispassage aan circa 50m ten oosten van de bestaande stuw.

Om een goede werking van de vispassage te borgen wordt de nieuwe stuw niet geïntegreerd in de inundatiesluis maar wordt de nieuwe stuw gebouwd circa 50 meter bovenstrooms van de sluis (zie bijlage 1). De vispassage wordt om de nieuwe stuw gebouwd.

1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

Stuw met loopbrug

Er wordt een geheel nieuwe stuw gebouwd. Boven de stuw komt een loopbrug voor onderhoud en dergelijke. Deze is alleen toegankelijk voor waterschapsmedewerkers en wordt aan de zuidzijde voorzien van een poort.

De stuw wordt geautomatiseerd

De nieuwe stuw wordt geautomatiseerd. Automatiseren houdt in dat in tijden met watertekort de stuw vanzelf wordt opgetrokken om zo water te sparen. In tijden van regenval wordt de stuw automatisch naar beneden bijgesteld om water sneller af te voeren. De nieuwe stuw zal daarmee veel sneller reageren op de weersomstandigheden dan nu het geval is met schuiven.

Vanwege de automatisering wordt de stuw van een elektrokast voorzien. Deze komt aan zuidzijde van het Valleikanaal.

Vispassage

De nieuwe stuw wordt voorzien van een vispassage. Deze wordt naast de stuw aangelegd aan de noordzijde van het Valleikanaal. De vispassage betreft een natuurlijke open vispassage.

Kanosteigers worden verplaatst

De kanosteigers liggen nu aan de noordzijde van het Valleikanaal. Deze worden verplaatst naar de zuidzijde; één kanosteiger komt bovenstrooms van de nieuwe stuw te liggen en één benedenstrooms. Beiden steigers komen dus bovenstrooms van de inundatiesluis (nu ligt er één benedenstrooms van de inundatiesluis) te liggen. De kanosteigers en de ruimte ertussen worden niet voorzien van recreatieve of andere voorzieningen zoals bankjes of iets dergelijks. Tussen elke kanosteiger en de stuw wordt om veiligheidsredenen een ballenlijn over het Valleikanaal gespannen.

Drijfvuil: vuilbarrièrelijn en container verdwijnen

Nu is bovenstrooms van de huidige stuw (boven de inundatiesluis) een drijfvuilverzamelunit ingericht bestaande uit een vuilbarrièrelijn over het kanaal en een container op de noordoever. Beiden worden verwijderd. In de nieuwe situatie gaat het drijfvuil onder de ballenlijnen door en over de kantelstuwen met de stroom op het Valleikanaal mee en blijft niet hangen bij de nieuwe stuw. Het rijpad en trap naar de drijfvuilverzamelunit worden afgesloten met een hek of poort bovenop de dijk.

Bestaande inundatiesluis blijft bestaan

De bestaande stuw onder de brug is onderdeel van de historische inundatiesluis De Roode Haan. Deze was onderdeel van de Grebbelinie en werd vroeger gebruikt om de omgeving onder water te zetten. De bestaande stuw in de sluis blijft bestaan inclusief de schuiven en bedieningskasten. Dit wordt gedaan op verzoek van de Rijksdienst van Cultureel Erfgoed vanwege de op korte termijn verwachte historische waarde van de stuw. Let wel, het is niet opgenomen ons eigen waterstaatskundig erfgoedregister. De bestaande stuw wordt gefixeerd en vraagt geen specifieke onderhoudsinspanning en vormt ook geen risico voor het waterbeheer.

Stuw wordt donkergroen

De kleur van de nieuwe stuw wordt uitgevoerd conform de standaardkleuren van het waterschap. De te gebruiken kleur is hoofdzakelijk donkergroen.

Beschoeiing aan noordzijde wordt vervangen

De huidige beschoeiing langs het kanaal aan de noordzijde bovenstrooms van de nieuwe stuw is in slechte staat (levensduur nog maximaal 5 jaar) en aan vervanging toe. Vanaf het bedrijfsgebouw op Munnikenweg 155 tot de bovenstroomse in/uitgang van de nieuwe vispasage wordt de beschoeiing vernieuwd.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

Het waterschap zal in overleg met betrokkenen die schade kunnen lijden als gevolg van de werkzaamheden maatregelen nemen om schade als gevolg van de werkzaamheden te voorkomen en/of herstellen.

Verder wordt als gevolg van dit projectplan geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Belanghebbenden die onverhoopt toch schade lijden, kunnen verzoeken om schadevergoeding. Het waterschap tracht dan in eerste instantie in minnelijk overleg met de betrokkene tot overeenstemming te komen. Lukt het niet om tot overeenstemming te komen, dan geldt de Schadevergoedingsregeling Waterschap Vallei en Veluwe 2014.

1.4 Legger, beheer en onderhoud

Legger

Naar aanleiding van dit projectplan dient de legger gewijzigd te worden. Ter toelichting: de legger bestaat uit kaarten en teksten; in de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de diverse keurzones geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de keur van het waterschap en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsverplichtingen worden geregeld.

Voor deze leggerwijziging zal nog een apart besluit worden genomen. Zolang dit besluit niet is genomen, geldt dit projectplan als legger (zie daarvoor artikel 2.12 lid 2 van de Keur Waterschap Vallei en Veluwe 2013. De keur is te vinden op <https://www.vallei-veluwe.nl/wat-doet-waterschap/voldoende-water/regels-rondom-water/>.

2 Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met

- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Conclusies:

- de realisatie van de nieuwe stuw, vispassage en verplaatsen kanosteigers zorgt voor beter tegengaan van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- door de vispassage verbetert de ecologische kwaliteit;
- met maatschappelijke functies zoals cultuurhistorie en recreatie (kanoën) wordt rekening gehouden.

3 Uitvoerbaarheid

3.1 Planologische inpassing

Op 20-09-2018 door Gemeente Veenendaal het bestemmingsplan woongebieden 2018 vastgesteld. De bestemmingen zijn Water en Groen. De voorgenomen activiteiten in dit Projectplan passen binnen het geldende bestemmingsplan.

Het derde plan, Parapluplan Archeologie van Gemeente Veenendaal, heeft 26-09-2013 de status onherroepelijk gekregen. Binnen dit plan zijn geen archeologische waarden toegekend aan het plangebied van dit Projectplan.

Het onderste plan, Woongebied West heeft de status onherroepelijk gekregen op 20-06-2008. Daarmee is dit een rechtsgeldig bestemmingsplan maar niet op het plangebied voor dit Projectplan omdat het bestemmingsplan woongebieden 2018, hierboven, een integrale herziening is van het plan Woongebied West. Het plan Woongebied West op deze plek geen rechtsgeldigheid meer.

3.2 Planning

Begin realisatie in 1^e kwartaal 2021.

4 Procedure

4.1 Inspraakreacties

Over dit ontwerp-projectplan kunnen belanghebbenden hun zienswijze (reactie) geven tijdens de inspraakprocedure. Meer informatie hierover is te vinden in de bekendmaking. In het definitieve projectplan zal worden aangegeven hoe met de eventuele zienswijzen is/ wordt omgegaan.

4.2 Beroep bij de rechtbank

Tegen het definitieve besluit kunnen belanghebbenden die een zienswijze hebben gegeven, beroep bij de rechtbank instellen.

4.3 Wettelijke basis

Dit besluit betreft een projectplan als bedoeld in artikel 5.4 van de Waterwet. Het college van dijkgraaf en heemraden is bevoegd tot het nemen van dit besluit in verband met artikel 7, aanhef en sub c van de Organisatieverordening Waterschap Vallei en Veluwe 2013. De projectprocedure van artikel 5.5 en volgende van de

Waterwet is niet van toepassing (dit is een uitgebreide procedure voor waterstaatswerken van bovenlokale betekenis).

4.4 Medewerking eigenaren

De uitvoering van de maatregelen uit dit projectplan gebeurt zo veel mogelijk in goed overleg met de betrokken perceeleigenaren en kan waar nodig worden vastgelegd in overeenkomsten. Mocht het niet lukken om overeenstemming te bereiken, dan kan het waterschap besluiten om de benodigde gronden te onteigenen of om aan rechthebbenden een gedoogplicht op te leggen (conform de Waterwet). Het streven blijft echter om de uitvoering in goed overleg te laten plaatsvinden.

5 Contactpersoon uitvoering

Voor vragen over het project kunt u contact opnemen met R. Bruggeman, voor vragen over de procedure of voor juridische vragen kunt u contact opnemen met J. Doude van Troostwijk. Beiden zijn bereikbaar via telefoonnummer 055 527 29 11.

6 Bijlage

1. Kaart met maatregelen