

Besluit

Ontgrondingenwet

Datum

17 juni 2020

Zaaknummer

2020-001620

Onderwerp

Verlenen vergunning voor ontgroning
Depots Valburg tussen A15 en
Betuwelijn

Inlichtingen bij

Tonny Eidhof
026 359 8203
post@gelderland.nl

Blad

1 van 11

K3Delta B.V.
T.a.v. de heer K. Akkerman
Postbus 200
6660 AE ELST

Aanvrager

K3Delta BV

Kenmerk

mailbericht d.d. 4 februari 2020

Kadastrale gegevens

Gemeente Valburg, sectie I, nummers 1459 en 1462.

Beste meneer Akkerman,

Hierbij ontvangt u een definitief besluit over bovengenoemde aanvraag.

Uw aanvraag

Het verzoek heeft betrekking op het ontgraven van de depots in Valburg die zijn gesitueerd tussen de A15 en de Betuwespoorlijn. Op de betreffende percelen is in het verleden klei in depot gezet dat vrijkwam bij de realisatie van de Betuwelijn. Deze klei ligt ongeveer 20 jaar in depot en heeft een omvang van 79.761 m³. De klei zal worden afgevoerd om plaats te maken voor een zonnepark en wordt gebruikt voor het toepassen als dijkklei.

Definitief besluit

Wij verlenen u deze vergunning.

U ontvangt nu het definitieve besluit. Wij publiceren dit besluit op www.overheid.nl. Diegenen die een zienswijze hebben ingediend, kunnen in beroep gaan tegen het besluit.

De bijlage(n) zijn onderdeel van dit besluit

De bijlage bevat een toelichting op ons besluit. Ook zijn de voorschriften van dit besluit beschreven in de bijlage. Neem de bijlage(n) goed door. Hiermee kunt u problemen tijdens de uitvoering voorkomen.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

17 juni 2020

Zaaknummer

2020-001620

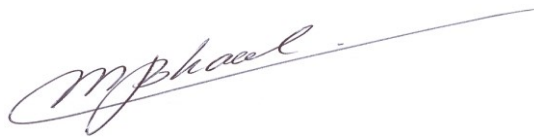
Blad

2 van 11

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Kijk daarvoor op [gelderland.nl](http:// gelderland.nl). U kunt ook contact opnemen met het Provincieloket via telefoonnummer 026 359 99 99. Houdt u het zaaknummer van deze brief bij de hand. We kunnen u dan sneller helpen.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Martin Kaal
Plv. teammanager Vergunningverlening

Bijlage(n):

Voorschriften en belangenafweging;

Tekening Depots, voormeting, nameting en berekening, Depots Valburg langs A15, d.d. 16-10-2019, project Delgromij 900-510 definitief, doc. nr. 03208739.

Beroep

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Als gedurende de beroepstermijn om een voorlopige voorziening is verzocht, wordt het besluit niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist.

Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer 070 426 44 26.

Bijlage 1

1 Voorschriften

Aan deze vergunning voor het ontgronden van de genoemde percelen zijn voorschriften verbonden. U bent verplicht om zich aan de volgende voorschriften te houden:

- 1.1 oplevering
- 1.2 verplichtingen voor de start
- 1.3 geldigheidsduur
- 1.4 uitvoering
- 1.5 opgave delfstoffen

1.1 Oplevering

1.1.1 Uitvoering

Voer de ontgroning uit ter plaatse van de depots zoals weergegeven op de bij dit besluit toegevoegde en daarvan deel uitmakende tekening: "Depots langs A15, Delgromij, tekeningnummer 2019208, d.d. 16 10 2019, formaat A4, 1:3000".

Er mag geen ontgroning plaatsvinden buiten de depots en beneden het oorspronkelijk maaiveld van de omgeving.

1.1.2 Oplevering

De ontgroning, afwerking en inrichting van het terrein worden pas als opgeleverd beschouwd, als aan alle voorschriften is voldaan en dit door ons schriftelijk is bevestigd.

1.1.3 Revisietekening

Binnen drie maanden na het afronden van de ontgrondingswerkzaamheden moet een revisietekening(en) bij ons worden ingediend. Geef in deze tekening de eindsituatie aan ten opzichte van de vergunningstekening. Eventuele wijzigingen ten opzichte van de vergunde situatie dienen duidelijk aangegeven te zijn.

1.1.4 Voortijdig beëindigen:

Beëindigt u de ontgroning voortijdig? In dat geval is een nieuw plan van aanpak noodzakelijk. Neem daarvoor contact met ons op.

1.2 Verplichting voor de start

Hieronder staan voorschriften waaraan u moet voldoen. U mag pas starten met de ontgroning wanneer alle vereiste goedkeuringen door ons zijn verleend.

1.2.1 Tijdig melden

Meld de start van de ontgroning minimaal twee weken van tevoren. Gebruik hiervoor het formulier "[Melding start en eind ontgroningen](#)" via onze website.

1.2.2 Betrouwbare plaatsbepaling

Indien geen gebruik wordt gemaakt van GPS-apparatuur voor plaatsbepalingen bent u verplicht om de insteek van de ontgroning in het terrein met deugdelijke palen uit te zetten. Deze palen moeten tijdens de ontgroning op de juiste plaats blijven staan. Plaats een deugdelijke afrastering voordat u met de ontgroning begint. Sluit het terrein af als er geen werkzaamheden zijn.

1.2.3 Opstellen werkplan

U bent verplicht een werkplan op te stellen. Geef in dit werkplan aan op welke manier u de ontgrondingswerkzaamheden uitvoert (ontgraving, opslag- en inrichting). Geef ook de volgorde en de tijdsduur aan. Het werkplan moet in ieder geval bevatten:

- de manier waarop u de werkzaamheden uitvoert, inclusief de volgorde en duur;
- een overzicht van alle werkzaamheden met daarbij een specificatie van de hoeveelheden (te) ontgraven specie;
- de ligging/situering, omvang en hoogte en de duur van instandhouding van de eventueel aan te leggen (tijdelijke) depots voor afvoer van specie
- de (veiligheids-) voorzieningen en maatregelen die worden genomen met betrekking tot het voorkomen van hinder en overlast op de A15 ten gevolge van de ontgraving en transport (zie ook voorschrift 1.4.6.
- de voorzieningen voor het specietransport;
- overzicht van het in te zetten (win) materiaal waarmee en de manier waarop de diverse werkzaamheden worden uitgevoerd;
- de termijn waarop de werkzaamheden zijn afgerond;
- contactgegevens van de uitvoerder.

Stuur dit werkplan aan ons ter beoordeling. U mag pas beginnen met de ontgroning nadat wij uw werkplan hebben ingestemd. Voer de werken vervolgens uit volgens dit werkplan. Het werkplan moet jaarlijks vóór 1 december in overleg met onze toezichthouder worden geactualiseerd en voor instemming aan ons worden voorgelegd.

1.3 Geldigheidsduur

1.3.1.

Deze vergunning is geldig tot het moment waarop door ons schriftelijk is verklaard dat de ontgrondings- en de daarmee gepaard gaande herinrichtings- en/of aanpassingsactiviteiten zijn uitgevoerd in overeenstemming met de voorschriften van deze vergunning.

1.3.2

Alle door deze vergunning mogelijk gemaakte ontgrondingsactiviteiten moeten volgens de in dit besluit gestelde voorwaarden zijn afgerond binnen 5 jaren na aanvang van de ontgrondingswerkzaamheden; aan de voorgeschreven herinrichtings- en aanpassingsverplichtingen moet uiterlijk vóór dezelfde hiervoor gestelde termijn zijn voldaan.

1.3.3

Wij kunnen de in voorschrift 1.3.2 genoemde termijn, volgens de daarvoor wettelijk voorgeschreven procedure, wijzigen. Een zodanige wijziging dient ten minste één jaar vóór het verstrijken van deze termijn te worden aangevraagd. Het wijzigingsverzoek dient voldoende gemotiveerd te zijn.

1.3.4

Na de in voorschrift 1.3.2 genoemde termijn mogen geen ontgrondingsactiviteiten worden verricht, tenzij een onherroepelijk beslissing op het wijzigingsverzoek is genomen.

1.3.5

Deze vergunning vervalt indien niet binnen 3 jaar na het onherroepelijk worden, gebruik is gemaakt van deze vergunning.

1.3.6

Tot een half jaar voor het einde van de in het vorige lid (1.3.5) bedoelde datum kan een gemotiveerd verzoek tot wijziging van deze termijn worden ingediend.

1.4 Uitvoering

1.4.1 grond

Het is verboden om voor de afwerking van de ontgroning grond van elders aan te voeren.

1.4.2 Orde op het terrein

Zorg dat het ontgroningsterrein ordelijk blijft.

1.4.3 Werken in fasen

Het uitvoeren, afwerken en inrichten van de ontgronding kan mogelijk gefaseerd plaats vinden. Als dit het geval is dient dit in het werkplan worden vastgelegd en aan de provincie voor instemming worden voorgelegd.

1.4.4 Afwerken en inrichten

Zorg dat de afwerking en de inrichting van het terrein minimaal gelijk op gaan met de voortgang van de ontgrondingswerkzaamheden.

1.4.5 Bereikbaarheid

De houder moet zodanige voorzieningen treffen, dat de terreinen van derden steeds goed bereikbaar blijven.

1.4.6 Transport

De route van en naar het werkterrein mag niet plaatsvinden over rijksgronden. Indien nodig moet hiervoor een vergunning op basis van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken worden aangevraagd. De werkzaamheden mogen geen (zicht)hinder voor het verkeer op de Rijksweg A15 veroorzaken (werkklampen e.d.).

1.5 Opgave delfstoffen

1.5.1

Stuur ons elk jaar vóór 1 april een schriftelijke opgave van de hoeveelheden oppervlaktedelfstoffen die in het voorafgaande kalenderjaar zijn gewonnen en afgezet (vast in m³). Geef ook de bestemming aan van de afgevoerde specie.

2 Onderdelen van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende toegestuurde stukken:

- De aanvraag ontgrondingsvergunning, ondertekend d.d. 4-02-2020, doc. nr. 03208737;
- Brief K3 behorende bij de aanvraag ontgrondingsvergunning depots Valburg, d.d. 3 februari 2020; doc. nr. 03208738;
- Tekening depots, voormeting, nameting en berekening, Depots Valburg langs A15, d.d. 16-10-2019, project Delgromij 900-510 definitief, doc. nr. 03208739;
- Toestemmingbrief, Kleidepots Valburg, van Geldersch Landschap & Kastelen aan K3Delta, kenmerk 2872/1003777, d.d. 28 januari 2020, doc. nr. 03208740;
- Berekening Aeriusscalculator, Depots A15 zone, d.d. 12 december 2019, RNsmG4AFKU7b, doc. nr. 03208741;
- Kadastrale eigendomssituatie, diverse kadastrale documenten met doc. nrs 03208754 en 03208755.

Datum

17 juni 2020

Zaaknummer

2020-001620

Blad

7 van 11

- Verwijderen kleidepots tussen A15 en de Betuwelijn bij Valburg, Aanmeldingsnotitie m.e.r. beoordeling, 12 december 2019/ projectnummer V30 K3Delta, documentdatum 20-01-2020, doc. nr. 3208761;
- Mer - beoordelingsbesluit Depots Valburg tussen A15 en Betuwelijn, d.d. 27 maart 2020, doc.nr. 03228737.

De aanvraag heeft betrekking op 4 depots die zijn gesitueerd in het buitengebied van Valburg tussen de rijksweg A15 en de Betuwelijn. De percelen zijn in gebruik als grasland. Het gebied is bestemd voor de aanleg van 'Zonnepark Overbetuwe'. Door gebiedsontwikkeling in het verleden zijn er geen kenmerkende karakteristieke gebiedskenmerken aanwezig. De kleidepots zijn ontstaan bij de realisatie van de Betuwelijn waarbij vrijkomende klei in depots is geplaatst. Oorspronkelijk waren geen depots aanwezig in het landschap.

3 Procedure

3.1 Ontbrekende gegevens ontvangen

Op 30 maart 2020 hebben wij uw mailbericht ontvangen over de eigendomssituatie van een van de percelen. Een van de deellocaties blijkt eigendom te zijn van ProRail.

3.2 Milieueffectrapportage

Ingevolge de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage dient voor de winning/ het vergraven van oppervlaktedelfstoffen uit de landbodem een milieueffectrapportage (MER) te worden opgesteld in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een terreinoppervlakte van 25 hectare (ha) of meer (onderdeel C, categorie 16.1). Vanaf 12,5 ha is de m.e.r.-beoordelingsplicht van toepassing (onderdeel D, categorie 16.1). De omvang van onderhavige ontgronding valt (ruim) beneden hiervoor vermelde drempelwaarden om een MER op te stellen.

Volgens de richtlijn 2011/92/EU betreffende de m.e.r.-beoordeling moeten bij de bepaling of er al dan niet een MER moet worden gemaakt, niet alleen de omvang van de activiteit een rol spelen maar ook de criteria die zijn opgenomen in bijlage III van de richtlijn, zoals de ruimtelijke context en de cumulatie met de omgeving. Ook voor de activiteiten die beneden de voor de m.e.r.-beoordeling gedefinieerde drempel vallen, zal het bevoegd gezag op grond van artikel 7.2, eerste lid, onder b, van de Wet milieubeheer (Wm) zich ervan moeten vergewissen of de activiteit daadwerkelijk geen belangrijke nadelige milieugevolgen kan hebben.

Op 4 februari 2020 heeft de aanvrager, met betrekking tot het ontgrondingsproject bij ons een verzoek ingediend om een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen op de aanmeldingsnotitie m.e.r. beoordeling "Verwijderen kleidepots tussen A15 en de Betuwelijn bij Valburg", d.d. 12 december 2019/ projectnummer V30 van K3Delta, documentdatum 20-01-2020, doc. nr. 3208761;

Conclusie:

Op grond van de aanmeldnotitie en de informatie in de vergunningaanvraag, zijn wij, gelet op het bepaalde in paragraaf 7.6 Wet milieubeheer, met name artikel 7.17, derde lid, van oordeel dat geen milieueffectrapport (MER) opgesteld hoeft te worden voor de voorgenomen ontgrondingsactiviteit. Dit omdat er door de ontgroning geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te verwachten zijn. Met betrekking tot de ontgrondingsactiviteiten is de beoordeling door ons neergelegd in het op 27 maart 2020 genomen m.e.r. beoordelingsbesluit met zaaknummer 2020-001620.

4 Adviezen en instemming

4.1 Adviezen

Op basis van uw aanvraag hebben we de volgende adviezen ontvangen.

Op 16 maart 2020 is door Waterschap Rivierenland per mailbericht aangegeven dat er geen aspecten spelen met betrekking tot water en geohydrologie en er geen redenen zijn voor het maken van opmerkingen.

Door Rijkswaterstaat is in de brief van 9 maart met kenmerk RWS-2020/11289 aangegeven dat er geen bezwaren zijn tegen het verlenen van een ontgrondingsvergunning. Wel wordt aandacht gevraagd voor de volgende aspecten:

- de aanvoerroute naar het werkterrein mag niet plaatsvinden over rijksgronden. Indien nodig moet hiervoor een vergunning op basis van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken worden aangevraagd;
- de werkzaamheden mogen geen (zicht)hinder voor het verkeer op de Rijksweg A15 veroorzaken (werkklampen e.d. mogen niet naar het verkeer worden gericht);
- aan het naastliggende waterstaatswerk, Rijksweg A15, mag geen schade ontstaan als gevolg van deze werkzaamheden.

Met deze aspecten is in de voorschriften bij dit besluit rekening gehouden.

De gemeente Overbetuwe heeft ons per mail d.d. 9 april 2020 laten weten dat zij voor de beoogde bestemming inmiddels een Omgevingsvergunning hebben verleend. Planologisch is de realisatie van de beoogde bestemming van een zonnepark akkoord.

5 Belangenafweging

De Ontgrondingenwet bepaalt dat besluiten op een aanvraag om een ontgrondingsvergunning worden genomen op basis van alle bij de ontgroning betrokken belangen.

Het gaat om de volgende belangen:

- 5.1 planologie
- 5.2 natuur en landschap
- 5.3 waterhuishouding
- 5.4 archeologie en cultuurhistorie
- 5.5 veiligheid

5.1 Planologie

Voor de locatie geldt dat het bestemmingsplan Buitengebied Overbetuwe van de gemeente Overbetuwe onherroepelijk is geworden. De bestemming van de locatie betreft agrarisch en groen. De gemeente Overbetuwe heeft voor de beoogde bestemming een Omgevingsvergunning verleend. Zoals al aangeven is planologisch de realisatie van de beoogde bestemming van een zonnepark akkoord. De ontgroning ontmoet daarmee planologisch geen belemmeringen.

5.2 Natuur en landschap

Het plangebied bestaat uit (intensief gebruikte) graslanden en is omringd door grootschalige infrastructuur (A15, Betuwelijn en hoogspanningsmast). Het plangebied is geen onderdeel van Natura 2000. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken ligt op een afstand van circa 2 km. Het plangebied maakt geen deel uit van het Gelders Natuurnetwerk. Met betrekking tot de soorten en gebieden zijn er geen relevante aspecten.

Stikstof

Voor iedere activiteit dient getoetst te worden of er significante effecten zijn op Natura 2000 gebieden door stikstof uitstoot. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Daaruit blijkt dat het PAS niet als toestemmingsbasis kan dienen voor projecten en activiteiten die leiden tot toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden met instandhoudings- doelstellingen voor stikstofgevoelige soorten en habitattypen.

De werkzaamheden ten behoeve van de ontgroning Depots Valburg tussen A15 en Betuwelijn zijn doorgerekend met de Aeries -Calculator. Uit de aangeleverde Aeries berekening blijkt dat er geen stikstofdepositie plaats vindt. Door ons wordt geconcludeerd dat er daarom geen vergunning van de Wet Natuurbescherming of ontheffing nodig is.

Conclusie:

Het aspect natuur vormt geen belemmering voor het afgeven van de gevraagde vergunning en voor de uitvoering van de ontgroning.

5.3 Waterhuishouding

De depots op de locatie worden verwijderd waardoor het oorspronkelijk maaiveld wordt hersteld. De grondwaterstand in het gebied wordt beïnvloed door de Waal en de Rijn. Bij hoge waterstanden in de rivier treedt infiltratie naar de ondergrond en daardoor kwel op. De werkzaamheden worden tot het bestaande maaiveld uitgevoerd en hebben daarom geen enkele invloed op de waterhuishouding ter plaatse. Dit is eveneens bevestigd in de reactie van het Waterschap Rivierenland. Met betrekking tot de wateraspecten zijn er geen belemmeringen voor de beoogde ontgroning

5.4 Archeologie en cultuurhistorie

De kleidepots zijn op de locatie aangelegd als gevolg van de aanleg van de Betuwelijn. Nu worden de depots afgegraven tot het oorspronkelijke maaiveld. Door de werkzaamheden vindt geen beïnvloeding van de mogelijk archeologische resten plaats. Er zijn geen archeologische bezwaren tegen de voorgenomen ontgroning.

5.5 Veiligheid en stabiliteit

De werkzaamheden worden uitgevoerd met regulier materieel dat wordt gebruikt in de grond-, weg- en waterbouw. Voor deze werkzaamheden gelden de reguliere veiligheidseisen. Er zijn geen veiligheidsaspecten die een belemmering vormen voor de ontgroning. Andere belangen die geschaad zouden kunnen worden door de beoogde ontgroning, zijn voor zover ons bekend niet in het geding.

Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen komen wij tot de conclusie dat de aangevraagde ontgroning van belang is uit oogpunt van het toekomstig nuttige gebruik van de locatie (zonnevelden) en voor het gebruik van de vrijkomende grond in dijkversterkingsprojecten.

Uit oogpunt van planologie, natuur, ruimtelijke ordening, natuur, water, archeologie en veiligheid zijn er geen overwegende bezwaren. Dit betekent dat de vergunning kan worden verleend.

6 Overige informatie

- 6.1 melden bij KLIC
- 6.2 Wet natuurbescherming
- 6.3 archeologische resten

6.1 Melden bij KLIC

U bent verplicht om een KLIC-melding (Kabels en Leidingen Informatie Centrum) te doen. Geef aan het KLIC door waar en wanneer de ontgrondingswerkzaamheden plaatsvinden. Volgens de KLIC-procedure moet u dit minimaal drie werkdagen voor het begin van de ontgroning doen. Deze melding doet u online via mijn.kadaster.nl of telefonisch via (0800) 00 80.

6.2 Wet natuurbescherming

Controleer zelf de regels van de Wet natuurbescherming. Het is mogelijk dat u ontheffingen of vergunningen nodig heeft, of dat u op een aangepaste manier moet werken (bijvoorbeeld in het broedseizoen).

6.3 Archeologische resten

Treft u tijdens de ontgrondingswerkzaamheden archeologische resten aan? Op grond van de Erfgoedwet moet u dit direct melden bij ons én bij de betreffende gemeente waar u de werkzaamheden uitvoert.

7 Zienswijzen

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen binnengekomen.

8 Juridische grondslagen

Voor deze brief gelden:

Ontgrondingenwet, artikel 3 lid 1, artikel 8, lid 2 en 3, artikel 10, lid 1 en lid 4

Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4

Wet milieubeheer, hoofdstuk 7

Besluit milieueffectrapportage