

Behandeld door Dirk van Vooren

Functie operationeel expert wijkzorg

Postadres Postbus 90163

5200 MS 's-Hertogenbosch

Bezoekadres Raadhuisstraat 20

5683 GG Best

Telefoon 06-27020845

E-mail Dirk.van.Vooren@politie.nl

Retouradres, Postbus 90163 's-Hertogenbosch van envelop)

College van Burgemeester en Wethouders van
Oirschot

Ons kenmerk

Uw kenmerk Verkeersbesluit

Oirschotsedijk/Eindhovensedijk

In afschrift aan

Datum 10-06-2020

Bijlage(n) 0

Pagina 1

Onderwerp Tijdelijke maatregelen Oirschotsedijk en Eindhovensedijk.

Geacht College,

Naar aanleiding van het verzoek om advies inzake de tijdelijke maatregelen Oirschotsedijk en Eindhovensedijk rapporteer ik het volgende:

Aanleiding:

De Eindhovensedijk en een deel van de Oirschotsedijk is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Conform het project Wegenstructuur Eindhoven Noordwest en het bijbehorende bestemmingsplan Wegenstructuur Eindhoven Noordwest, Oirschot en Best gaat de gemeente in deze weg een fietsbrug bouwen, waardoor de weg definitief wordt afgesloten voor autoverkeer. Er is een alternatieve route beschikbaar tussen Oirschot en Eindhoven via de Rijksweg en in het project Wegenstructuur Eindhoven Noordwest wordt tevens in een alternatieve route via het onderliggend wegennet voorzien. In de definitieve situatie loopt deze vanaf de verlengde Spottersweg via BIC noord en de onderdoorgang onder de A2/N2 door naar rotonde in de Mispelhoefstraat - de Schakel ter hoogte van het Goederen Distributie Centrum (GDC) en vice versa. Voor de definitieve situatie na aanleg van dit project is een verkeersbesluit genomen door de betrokken gemeenten Oirschot, Best en Eindhoven in mei 2019. Hierin is de afsluiting van de Oirschotsedijk reeds vastgelegd. De nieuwe, alternatieve route via het onderliggend wegennet is ten tijde van de bouw van de fietsbrug nog niet beschikbaar. Daarom wordt het verkeer dat geen gebruik kan of wil maken van de Rijksweg tijdens de werkzaamheden een tijdelijk alternatief geboden via de Spottersweg en Landsard.

Belangenafweging:

De Eindhovensedijk - Oirschotsedijk ligt in een 80-km gebied. De inrichting van de weg moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo'n gebied. Met de herinrichting stemmen we de functie van de weg af op het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers. De omleidingsroute vindt plaats naast bouwwerkzaamheden, waardoor het tijdelijke wegprofiel wordt ingericht conform de richtlijnen voor een weg nabij werkzaamheden buiten de bebouwde kom. Ten behoeve van de veiligheid is gekozen om de snelheid op de omleidingsroute terug te brengen naar 50km/uur. Aangezien er ook een fietsoversteek is opgenomen in de omleidingsroute wordt ten behoeve van de veiligheid de snelheid op de locatie van deze oversteek teruggebracht tot 30km/uur. De weg heeft de functie van gebiedsontsluitingsweg. De weg is onderdeel van het openbaar vervoernetwerk, het hoofd fietsroutenet en is onderdeel van de route voor hulpdiensten. De route blijft geschikt voor het openbaar vervoer en de hulpdiensten. Ook zijn alle fietsroutes in de tijdelijke situatie geborgd.

Advies:

Mede gelet op de verkeersveiligheid, adviseer ik positief op het genoemd voorgenomen besluit.
Verder denk ik dat deze verkeersmaatregel goed handhaafbaar zal zijn.

Met vriendelijke groet,

De Korpschef,
Namens deze,

D J Van Vooren,
Operationeel Expert.

