

Beschikking op grond van de Waterwet

NV Luchthaven Lelystad

Adres van de inrichting

De Zwaluw 2
Lelystad

Waterschap Zuiderzeeland
Team Waterprocedures
Postbus 229
8200 AE LELYSTAD
telefoon: (0320) 274 911
fax: (0320) 247 919
www.zuiderzeeland.nl

INHOUDSOPGAVE

1.	Lozingssituatie	1
1.1	Algemeen	1
1.2	Bedrijfssituatie en bedrijfsactiviteiten	1
1.3	Huidige vergunningsituatie	1
1.4	Handelingen waarvoor een vergunning wordt gevraagd	1
1.5	Toetsingskader lozingen	3
2.	Algemene regels.....	8
3.	Maatwerkvoorschriften	10
3.1	Aanhef	10
3.2	Besluit.....	10
3.3	Maatwerkvoorschriften	11
3.4	Toelichting op de maatwerkvoorschriften	14
3.5	Tijdelijkheid	16
3.6	Procedure	17
3.7	Slotoverweging.....	17
3.8	Ondertekening.....	17
4.	Waterwet.....	18
4.1	Aanhef	18
4.2	Besluit.....	18
4.3	Ondertekening.....	18
4.4	Voorschriften.....	19
4.5	Overwegingen en beoordeling	22
4.6	Tijdelijkheid	24
4.7	Procedure	24
4.8	Slotoverweging.....	24
5.	Mededelingen.....	25
5.1	Beroep	25
5.2	Voorkomen van schade.....	25
5.3	Afschriften	25

1. LOZINGSSITUATIE

1.1 ALGEMEEN

Het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Zuiderzeeland heeft op 21 juni 2019 een aanvraag ontvangen van NV Luchthaven Lelystad (hierna te noemen: Lelystad Airport of kortweg LAP) om een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 lid 1 van de Waterwet (Wtw).

De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 3690931 en zaaknummer 576892.

De aanvraag heeft betrekking op het lozen van afvalwater, afkomstig van een inrichting van Lelystad Airport, gelegen aan de De Zwaluw 2 te Lelystad op oppervlaktewater in beheer van Waterschap Zuiderzeeland.

1.2 BEDRIJFSSITUATIE EN BEDRIJFSACTIVITEITEN

Lelystad Airport betreft een bestaand vliegveld welke wordt uitgebreid. Om de uitbreiding mogelijk te maken dienen onder andere de start-, landings- en taxibaan aangepast te worden. De aanpassingen aan de start- en landingsbaan betreffen het verbreden naar 45 meter en verlengen naar 2.700 meter. Tevens worden enkele nieuwe taxibanen aangelegd alsmede een platform met acht Vliegtuig Opstel Plaatsen (VOP's) en worden een parkeerterrein en een terminalgebouw gerealiseerd. Verder wordt een terrein aangelegd voor de opslag van materieel, het GSE-platform (Ground Service Equipment). Op het GSE-platform vindt onder andere de opslag van afval, de-icingvloeistof en kerosine plaats.

De inrichting is gelegen in het gerioleerde buitengebied van de gemeente Lelystad.

1.3 HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE

In de huidige situatie wordt enkel afvloeiend hemelwater geloosd dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening. De lozing van afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening valt onder de werkingsfeer van het Activiteitenbesluit.

1.4 HANDELINGEN WAARVOOR VERGUNNING WORDT GEVRAAGD

1.4.1. Lozingen

De aanvraag heeft betrekking op de lozing van de volgende afvalwaterstromen:

1. Hemelwater afkomstig van het parkeerterrein;
2. Hemelwater afkomstig van het dak van de terminal;
3. Hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan;
4. Hemelwater afkomstig van het platform met de Vliegtuigopstelplaatsen (VOP's);
5. Hemelwater afkomstig van het GSE-platform.

1. Hemelwater afkomstig van het parkeerterrein

Het hemelwater afkomstig van het parkeerterrein wordt grotendeels afgevoerd middels een wadi-systeem. In het wadi-systeem wordt het hemelwater ingezameld, gezuiverd en geloosd op een oppervlaktewaterlichaam. Enkele gedeelten van het parkeerterrein zijn vanwege ruimtegebrek niet voorzien van een wadi-systeem. Het hemelwater afkomstig van dit deel van het parkeerterrein wordt middels goten, kolken en een verzamelleiding via een zuiveringsvoorziening geloosd op oppervlaktewater.

2. Hemelwater afkomstig van het dak van de terminal

Het hemelwater afkomstig van het dak van de terminal wordt rechtstreeks afgevoerd naar de Vliegveldtocht.

3. Hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan

Het hemelwater afkomstig van de diverse banen wordt middels een drainage transport-systeem (DT-systeem) geloosd op oppervlaktewater. Het DT-systeem bestaat uit granulaat. De bovenzijde van het DT systeem wordt voorzien van een laag (ca. 12 cm) drainzand voor de filterwerking, waarbij fijne slibdeeltjes uit de run-off worden verwijderd. Aan de fijne slibdeeltjes zijn veelal zware metalen, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie gebonden die daarmee ook uit de run-off worden verwijderd.

In de wintermaanden wordt gladheidsbestrijding uitgevoerd om bevrozing van de banen te voorkomen. De gladheidsbestrijding zal met kaliumacetaat plaatsvinden. Door het toepassen van het DT systeem zal het kaliumacetaat vertraagd en verdund het oppervlaktewater-systeem bereiken.

Daarnaast worden vliegtuigen in de wintermaanden, bij kans op ijsvorming, voor vertrek op het platform besproeid met glycol (de-icing). Een gedeelte van het glycol valt bij het taxiën en opstijgen van het vliegtuig af en komt op de taxi en startbaan terecht. Dit glycol zal met het hemelwater via de DT-systeem worden afgevoerd naar oppervlaktewater.

4. Hemelwater afkomstig van het platform met de Vliegtuigopstelplaatsen (VOP's)

Het hemelwater afkomstig van het platform wordt middels afsluitbare roostergoten ingezameld in een gesloten hemelwaterafvoersysteem, welke afwatert op een afsluitbare verzamelbuis. Vanuit de verzamelbuis wordt het hemelwater zonder verdere zuiverings-technische voorzieningen geloosd op oppervlaktewater.

Ten behoeve van het de-icen met glycol van de vliegtuigen in de wintermaanden is een afsluiter aangebracht in de verzamelbuis. Alvorens het de-icen plaatsvindt wordt de verzamelbuis afgesloten en dient deze als buffer voor de opslag van glycol. Het verzamelde glycol wordt per tankauto afgevoerd naar een verwerkingsinstallatie.

In geval van calamiteiten met kerosine op het platform wordt de kerosine opgevangen in de afsluitbare roostergoten. De kans op kerosine lekkages is echter zeer beperkt omdat tanken van vliegtuigen middels een lekvrije onderdruk afsluiting plaatsvindt.

5. Hemelwater afkomstig van het GSE-platform

Op het GSE-platform vindt onder andere de opslag van kerosine in tankwagens plaats. De vloer van het GSE-platform waar handelingen met brandstoffen plaatsvinden is voorzien van een vloeistofdichte verharding. Tevens is het platform voorzien van een gesloten rioolstelsel dat in geval van een calamiteit met kerosine automatisch afgesloten wordt.

In het rioolstelsel is een sensor aanwezig welke de mate van minerale oliën en kerosine meet. Bij een bepaalde hoeveelheid sluit automatisch een spindelafsluiter en wordt een melding naar de beheerder verzonden om actie te ondernemen. Middels de aanwezige putten kan het stelsel na een calamiteit geleegd worden. Na lediging dient de spindelafsluiter handmatig weer geopend te worden. In geval van storingen, calamiteiten of onderhoud kan de afsluiter altijd handmatig bediend worden. Tussen de sensor en de spindelafsluiter bevindt zich een oliebenzine afscheider (OBAS) en controleput. Na de spindelafsluiter sluit het hemelwater-riool aan op het verzamelriool dat onder het platform met de VOP's ligt (zie punt 4).

1.5 TOETSINGSKADER LOZINGEN

1.5.1. Wet- en regelgeving

Waterwet

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste; in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwaliteit, waterkwantiteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Algemene maatregelen van bestuur

In AMvB's, waaronder het Activiteitenbesluit milieubeheer, worden voor bepaalde activiteiten direct werkende regels gesteld. Deze regels mogen niet in de watervergunning worden opgenomen. Dit betekent dat in deze vergunning geen voorschriften zijn opgenomen in geval er regels uit een AMvB van toepassing zijn.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Het Activiteitenbesluit milieubeheer is een Algemene maatregel van bestuur gebaseerd op de Wet milieubeheer en de Waterwet. Met het in werking treden van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de regulering van afvalwaterlozingen samengebracht met de regulering van andere milieuaspecten. Het Activiteitenbesluit milieubeheer bestaat uit voorschriften per activiteit. Inrichtingen die onder het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen zijn onderverdeeld in drie typen, te weten type A, B en C inrichtingen.

Lozingen binnen het Activiteitenbesluit milieubeheer

In tegenstelling tot de Wet milieubeheer is de type indeling van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet bepalend voor de vergunningplicht in het kader van Waterwet.

In artikel 1.6 van het Activiteitenbesluit milieubeheer is aangegeven wanneer de algemene regels vanuit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing zijn en zodoende de vergunningplicht voor een bepaalde lozing van afvalwater vanuit de Waterwet komt te vervallen. De vrijstelling van de vergunningplicht inzake de Waterwet voor lozingen vanuit type A en B-inrichtingen staan genoemd in artikel 1.6, lid 1 onder a. De vrijstelling van de vergunningplicht voor type C-inrichtingen staat genoemd in artikel 1.6, lid 1 onder b. Indien een bepaalde soort lozing niet in dit artikel is genoemd, dan blijft de vergunningplicht vanuit de Waterwet van toepassing.

1.5.2. EU Richtlijnen

Kaderrichtlijn Water

Op 22 december 2000 is de Kaderrichtlijn Water (KRW) in werking getreden. De Kaderrichtlijn Water gaat ervan uit dat water een erfgoed is, dat moet worden beschermd en verdedigd. De richtlijn geeft het kader voor de bescherming van landoppervlaktewater, overgangswater, kustwater en grondwater. De KRW stelt als doel het behalen van een 'goede toestand' van het oppervlaktewater in 2015, met een mogelijkheid van uitstel tot 2027.

Deze doelstelling geldt per waterlichaam. Een waterlichaam is een min of meer samenhangende watereenheid, die als zodanig is gedefinieerd in de rapportages vanuit Nederland aan de Europese Commissie. De toestand van een waterlichaam bestaat uit twee aspecten: de chemische toestand en de ecologische toestand.

Voor de chemische toestand zijn slechts die stoffen relevant, waarvoor op grond van bestaande Europese regelgeving milieukwaliteitsnormen zijn vastgesteld. Alle andere stoffen zijn alleen relevant voor de ecologische toestand.

Richtlijn Industriële Emissies

De Richtlijn Industriële Emissies (hierna: RIE) is vanaf 1 januari 2013 geïmplementeerd in de Nederlandse milieuwetgeving (richtlijn 2010/75/EU, PbEU L334). De RIE betreft een integratie van de IPPC-richtlijn met zes andere richtlijnen. De RIE geeft milieueisen voor de installaties die genoemd staan in de bij de richtlijn behorende bijlage I. Wanneer een installatie daar is genoemd, spreken we van een IPPC-installatie.

De RIE richt zich op een geïntegreerde aanpak om industriële verontreinigingen te voorkomen en te bestrijden, door toepassing van "best available techniques (BAT)". De RIE verplicht de lidstaten tot informatie-uitwisseling tussen lidstaten en industrie om te komen tot een nadere invulling van BAT voor iedere afzonderlijke industriële sector. Als resultaat hiervan brengt de Europese Commissie zogenaamde BAT reference documents (BREF's) uit, waarin per sector een overzicht wordt gegeven van technieken die als BAT kunnen worden beschouwd.

Gezien de aard en de omvang van de activiteiten kan de inrichting niet beschouwd worden als een inrichting vallend onder de categorieën zoals genoemd in bijlage I van de RIE. Derhalve zal toetsing van de lozingssituatie aan het vigerende Nederlandse waterkwaliteitsbeleid plaatsvinden.

1.5.3. Beleid

Landelijk beleid ten aanzien van emissies

Het nationale waterkwaliteitsbeleid is verwoord in het Nationaal Waterplan (NWP). Het NWP houdt vast aan de leidende beginselen van het emissiebeleid, zoals dat in de tweede helft van de vorige eeuw is ingezet: vermindering van de verontreiniging door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit. Voor het kwaliteitsbeheer heeft daarnaast de Kaderrichtlijn Water (KRW) een grote sturende betekenis. De KRW vereist dat alle Europese lidstaten streven naar een goede kwaliteit van alle waterlichamen. Deze algemene doelstelling krijgt een nadere uitwerking in het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water 2009 (Bkmw) en de onderliggende Ministeriële regeling monitoring.

Het eerste hoofduitgangspunt van beleid, vermindering van de verontreiniging, houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorg-principe). De invulling van dit beleidsuitgangspunt bestaat onder meer uit: meer aandacht voor de ketenbenadering (waaronder kringloopsluiting), implementatie van Esbjerg/OSPAR-afspraken (stofspecifieke aanpak emissies), meer aandacht voor een integrale milieuafweging en meer aandacht voor prioritering. Invulling van het voorzorgprincipe is ook dat een bedrijf/lozer ten minste 'de beste beschikbare technieken' (BBT) toepast. De in de bijlage bij de Ministeriële regeling omgevingsrecht aangewezen BBT-documenten kunnen worden aangemerkt als een adequate invulling van de actuele beste beschikbare technieken die door het bevoegd gezag dienen te worden toegepast bij de vergunningverlening.

Het tweede beginsel 'met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen nemen' houdt in dat als gevolg van de te vergunnen lozing geen significante verslechtering van de waterkwaliteit plaats mag vinden ten opzichte van de bestaande situatie en dat het bereiken van de KRW-doelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht. Het is daarom vooral van toepassing op nieuwe lozingen of uitbreidingen van bestaande lozingen. Dit tweede beginsel is uitgewerkt in een emissie-immissiebenadering in het Handboek Immissietoets (BBT-document). De immissietoets richt zich op de beoordeling van de gevolgen van een specifieke restlozing op de waterkwaliteit (na toepassing van BBT). De KRW vraagt om te toetsen aan het beginsel van geen achteruitgang. Voor nieuwe lozingen en uitbreidingen van bestaande lozingen wordt bij de immissietoets gekeken of de waterbeheerder met het toestaan van de lozing hier aan kan voldoen.

Provinciaal beleid (kwetsbaar/niet kwetsbaar)

De provincie Flevoland stelt de strategische beleidsdoelen voor het regionale watersysteem in het Omgevingsplan, waar Waterschap Zuiderzeeland de operationele doelen van afleidt. In overeenstemming met de partiële herziening Omgevingsplan Flevoland Water 2015 wordt het watersysteem waartoe de Vliegvelddoeltocht behoort (en dat zich mede uitstrekt tot de afwaterende (kavel)sloten op het betreffende watersysteem), aangemerkt als niet-kwetsbaar water.

Beleid gevaarlijke stoffen

De richtlijn 2006/11/EG (voorheen 76/464/EEG) heeft betrekking op de verontreiniging door bepaalde gevaarlijke stoffen die in het oppervlaktewater en aquatisch milieu van de Europese Unie geloosd worden. De stoffenlijsten van richtlijn 2006/11/EG zijn vervangen door de aparte stoffenbijlage bij de Richtlijn prioritair stoffen (richtlijn 2013/39/EU). In deze bijlage worden 45 stoffen aangemerkt als prioritair dan wel prioritair gevaarlijk. De richtlijnen beogen een einde te maken, dan wel beperkingen op te leggen, aan de waterverontreiniging door deze gevaarlijke stoffen.

De lidstaten dienen alle passende maatregelen te nemen ter beëindiging van de verontreiniging door de gevaarlijke stoffen genoemd in lijst I van de bijlage van de richtlijn. Voor de stoffen genoemd in lijst II geldt dat de lozing van deze stoffen verminderd moet worden. Het Nederlandse beleid is erop gericht om ook voor stoffen op lijst II de lijst I aanpak te volgen.

Waterkader

Om bij de ruimtelijke planvorming het belang van water goed te borgen en te anticiperen op klimaatverandering, hebben het Rijk, het Interprovinciaal overleg (IPO), de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Unie van Waterschappen (UvW) in 2001 het proces van de watertoets in het leven geroepen en in 2003 verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening. Waterbeheerders adviseren bij de totstandkoming van ruimtelijke plannen. Dit proces heet kortweg 'de watertoets'.

Om aan te geven wat er voor het waterbeheer in, maar ook ná het watertoetsproces belangrijk is, heeft Waterschap Zuiderzeeland dit Waterkader opgesteld. Het Waterkader geeft richting en houvast voor waterzaken binnen ruimtelijke plannen. In het Waterkader is het volgende opgenomen met betrekking tot schoon water:

Schoon water – goed omgaan met afvalwater (SA)

SA2.1

Onder schone hemelwaterafvoer wordt verstaan:

- Hemelwater van verhardingen met:
 - een verkeersintensiteit < 1.000 vervoersbewegingen per etmaal.
 - hemelwater vanaf parkeerplaatsen met < 50 plaatsen.

Leidraad Riolering

Vuil hemelwater is afstromend hemelwater dat niet onder schoon is vermeld. Verharde oppervlakken die vervuild zijn of waar de kans op vervuiling groot is worden afgevoerd via een (in)filtratievoorziening, (in)filtratieberm en/of slibafscheider. Een bodempassage (wadi) dient te worden gedimensioneerd volgens de Leidraad Riolering (nu: Stichting RIONED).

1.5.4. BBT documenten

Stoffenbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW, richtlijn 2000/60/EG) bevat in bijlage X een lijst met prioritair stoffen. Voor deze stoffen geldt het vereiste de verontreiniging hierdoor geleidelijk te verminderen. Enkele van deze prioritair stoffen zijn bovendien aangewezen als prioritair gevaarlijke stoffen. Hiervoor geldt het vereiste om emissies, lozingen en verliezen stop te zetten of geleidelijk te beëindigen.

Hiernaast is in verschillende andere Europese en internationale regelgeving stoffenbeleid geformuleerd (de GHS-Verordening (1272/2008), de REACH-Verordening (1907/2006), het Verdrag van Stockholm inzake persistente organische vervuilende stoffen (Trb. 2001, 132), het Protocol bij het Verdrag van Aarhus inzake grensoverschrijdende vervuiling van die stoffen (Trb. 1998, 288) en de 'List of Chemicals for Priority Action' onder het OSPAR-Verdrag (Agreement 2004-12 van de OSPAR Commission, Trb. 1993, 16)).

In Nederland is dit beleid samengevoegd in het beleid inzake 'zeer zorgwekkende stoffen' (ZZS), met als doelstelling deze stoffen uit de leefomgeving te weren of ten minste beneden een verwaarloosbaar risiconiveau te brengen (of te houden). Dit beleid betreft eveneens de prioritair gevaarlijke stoffen als bedoeld in de KRW. De criteria om een stof als ZZS te bestempelen zijn afkomstig uit artikel 57 van de REACH-Verordening. Het RIVM stelt halfjaarlijks een indicatieve lijst op van de stoffen die op dat moment in ieder geval aan die criteria voldoen.

De concrete uitwerking van het beleid ten aanzien van ZZS voor lozingen uit puntbronnen op oppervlaktewater is geland in het BBT-informatiedocument 'Algemene Beoordelings-Methodiek 2016' (ABM). Dit document is aangewezen in de bijlage bij de Regeling omgevingsrecht en hiermee dient het bevoegd gezag rekening te houden bij het verlenen van vergunningen. Op grond van de ABM wordt in de watervergunningen voor lozingen van ZZS een vijfjaarlijkse rapportageverplichting opgenomen, om zo haalbaar en betaalbaar te komen tot een steeds verdergaande reductie van deze emissies. Deze verplichting geeft hiermee onder meer invulling aan het vereiste uit de KRW om emissies, lozingen en verliezen van prioritair gevaarlijke stoffen stop te zetten of geleidelijk te beëindigen en sluit bovendien aan bij soortgelijke bepalingen die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer, die de emissie van ZZS naar lucht reguleren.

Ook voor stoffen die niet als ZZS worden gekwalificeerd, geeft de ABM een saneringsinspanning.

Op grond van richtlijn 2006/11/EG geldt hiernaast nog steeds een reductiebeleid voor stoffen in bijlage I bij deze richtlijn. Deze richtlijn is inmiddels ingetrokken, maar omdat de KRW de lidstaten ertoe verplicht ten minste het huidige beschermingsniveau van het milieu te handhaven, wordt in Nederland het reductiebeleid ongewijzigd voortgezet. Dit betekent dat voor alle stoffen genoemd in deze bijlage geldt, dat passende maatregelen moeten worden genomen ter vermindering of beëindiging van de verontreiniging door deze stoffen.

Daarnaast mogen op grond van artikel 6.1 van de Waterregeling voor de stoffen van lijst I van deze bijlage waarvoor emissiegrenswaarden zijn vastgesteld, alleen tijdelijke lozingsvergunningen worden verleend. Er kan een overlap bestaan tussen de stoffen bedoeld in richtlijn 2006/11/EG en de zeer zorgwekkende stoffen; een stof kan zowel vallen onder die richtlijn als ZZS zijn. In die gevallen kan bij het kiezen van de rapportagemomenten ter invulling van het reductiebeleid de beslissing over het moment van rapportage afgestemd worden op de duur van de vergunning.

Algemene BeoordelingsMethodiek

Voor het bepalen van de waterbezwaarlijkheid van stoffen en preparaten is de Algemene BeoordelingsMethodiek (ABM) ontwikkeld. De herziene ABM is per 1 juli 2016 aangewezen als BBT-document in de Regeling omgevingsrecht. Op basis van de waterbezwaarlijkheid van stoffen worden stoffen ingedeeld in vier categorieën die de mate van inspanning aangeven die wordt verlangd om de emissies naar water te saneren. Aan elke categorie is een gewenste saneringsinspanning (Z, A, B of C) gekoppeld (BBT, BUT of waterkwaliteits-aanpak). De ABM gebruikt voor het beoordelen van de waterbezwaarlijkheid van stoffen en mengsels de informatie over de eigenschappen van stoffen. Bedrijven moeten de informatie over stofgegevens die door REACH beschikbaar komt gebruiken bij de toepassing van de ABM. Dit geldt ook voor de informatie over een eventuele nieuwe indeling van de stoffen op basis van EU-GHS. Een zwaardere of lichtere classificatie kan van invloed zijn op de aanvullende eisen voor emissiebeperkende maatregelen die in een beschikking zijn opgenomen.

1.5.5. Uitwerking type bedrijf, meld- en vergunningplicht afvalwaterstromen

Type inrichting Lelystad Airport

De inrichting van LAP aan de De Zwaluw 2 te Lelystad wordt door het bevoegd gezag inzake de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht aangemerkt als een type C-inrichting. Dit betekent dat voor de lozingen die zijn genoemd in het Activiteitenbesluit in artikel 1.6, lid 1 onder b de algemene regels van toepassing zijn.

Lozingen die vallen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer

In het kader van de lozing van afvalwater op oppervlaktewater dat in beheer is van Waterschap Zuiderzeeland, worden vanuit de inrichting afvalwaterstromen geloosd die vallen onder het regiem van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het betreffen de volgende afvalwaterstromen:

1. Hemelwater afkomstig van het parkeerterrein;
2. Hemelwater afkomstig van het dak van de terminal;
3. Hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan.

Op deze drie afvalwaterstromen zijn de regels uit het Activiteitenbesluit van toepassing. Derhalve wordt hier verwezen naar hoofdstuk 2 van dit document met daarin de algemene regels die voortvloeien uit het Activiteitenbesluit. Voor de afvalwaterstromen 'hemelwater afkomstig van de parkeerplaatsen' en 'hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan' zijn tevens maatwerkvoorschriften opgesteld. Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3, waarin de maatwerkbeschikking is opgenomen.

Lozingen die vallen onder de Waterwet

Door LAP is een watervergunning aangevraagd voor de lozing van twee afvalwaterstromen welke afkomstig zijn van een bodembeschermende voorziening, namelijk het platform met de VOP's en het GSE-platform. In beide gevallen betreft het afvloeiend hemelwater.

Het afvloeiende hemelwater afkomstig van de bodembeschermende voorzieningen wordt geloosd in oppervlaktewater. Deze lozingsroute wordt niet genoemd in het Activiteitenbesluit en valt derhalve onder de vergunningplicht vanuit de Waterwet. Voor deze lozingen is de aanvraag ingediend. De lozingen vinden plaats op de Vliegveldtocht. In hoofdstuk 4 van dit document is de watervergunning opgenomen.

2. Algemene regels

De belangrijkste regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) voor het lozen van afvalwater afkomstig van de inrichting van Airport Lelystad aan De Zwaluw 2 te Lelystad zijn hieronder weergegeven. Het Activiteitenbesluit milieubeheer is aan wijzigingen onderhevig. Indien onderstaande artikelen wijzigen, zijn de laatste wijzigingen in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling van kracht en komen onderstaande artikelen te vervallen.

Voor de complete tekst van het Activiteitenbesluit milieubeheer en van de Activiteitenregeling milieubeheer wordt verwezen naar de website van de overheid: www.wetten.overheid.nl.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Afdeling 2.1 Zorgplicht

Artikel 2.1

1. Degene die een inrichting drijft en weet of redelijkerwijs had kunnen weten dat door het in werking zijn dan wel het al dan niet tijdelijk buiten werking stellen van de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of kunnen ontstaan, die niet of onvoldoende worden voorkomen of beperkt door naleving van de bij of krachtens dit besluit gestelde regels, voorkomt die gevolgen of beperkt die voor zover voorkomen niet mogelijk is en voor zover dit redelijkerwijs van hem kan worden gevergd.
2. Onder het voorkomen of beperken van het ontstaan van nadelige gevolgen voor het milieu als bedoeld in het eerste lid wordt verstaan:
 - d. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het zoveel mogelijk beperken van de verontreiniging van een oppervlaktewaterlichaam.
4. Het bevoegd gezag kan met betrekking tot de verplichting, bedoeld in het eerste en derde lid, maatwerkvoorschriften stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens dit besluit niet uitputtend is geregeld. Deze maatwerkvoorschriften kunnen mede inhouden dat de door degene die de inrichting drijft dan wel degene die loost, te verrichten activiteiten worden beschreven alsmede dat metingen, berekeningen of tellingen moeten worden verricht ter bepaling van de mate waarin de inrichting dan wel het lozen, bedoeld in het derde lid, nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt.

Artikel 2.3

1. Emissiemetingen ter controle op de naleving van de emissie-eisen voor het lozen worden uitgevoerd volgens:
 - a. NEN 6966 of NEN-EN-ISO 17294-2 ten aanzien van koper, lood en zink, waarbij de ontsluiting van de elementen plaats vindt volgens NEN-EN-ISO 15587-1;
 - i. NEN-EN-ISO 9377-2 ten aanzien olie;
 - j. NEN-EN-ISO 17993 ten aanzien van polycyclische aromatische koolwaterstoffen;
 - l. NEN 6633 ten aanzien van het chemisch zuurstof verbruik;
 - q. NEN-EN 872 ten aanzien van onopgeloste stoffen;

Afdeling 3.1 Afvalwaterbeheer

§ 3.1.3. Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

Artikel 3.3

1. Deze paragraaf is van toepassing op het lozen van afvloeiend hemelwater dat:
 - a. niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening,
 - b. geen hemelwater is waarop de artikelen 3.33, 3.34, 3.49 en 3.60 van toepassing zijn, of
 - c. geen drainagewater is als bedoeld in artikel 3.87, negende lid.
2. Het lozen anders dan in een vuilwaterriool is toegestaan.
3. Het lozen vindt slechts dan in een vuilwaterriool plaats, indien het lozen op of in de bodem, in een openbaar hemelwaterstelsel of in een oppervlaktewaterlichaam redelijkerwijs niet mogelijk is.
4. Gewasbeschermingsmiddelen, waaronder onkruidbestrijdingsmiddelen, worden slechts op half-open en gesloten verhardingen gebruikt, indien:
 - a. sprake is van pleksgewijze behandeling door middel van selectieve toepassingstechnieken; en
 - b. de kans op neerslag voor een periode van 24 uur na het voorgenomen gebruik niet groter is dan 40% volgens het weerbericht, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel a, van de Wet taken meteorologie en seismologie, voor de desbetreffende regio van het land.
5. Gewasbeschermingsmiddelen, waaronder onkruidbestrijdingsmiddelen, worden niet gebruikt in of nabij straatkolken of putten.

3. Maatwerkvoorschriften

ZZL/WPRC-933374159-14

BESCHIKKING

OP BASIS VAN HET ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER VAN HET COLLEGE VAN DIJKGRAAF EN HEEMRADEN VAN WATERSCHAP ZUIDERZEELAND VOOR DE LOZING VAN AFVALWATER AFKOMSTIG VAN LELYSTAD AIRPORT AAN DE ZWALUW 2 TE LELYSTAD

3.1 AANHEF

Het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Zuiderzeeland heeft op 21 juni 2019 een aanvraag voor een watervergunning ontvangen van NV Luchthaven Lelystad (hierna: Lelystad Airport of LAP), gevestigd aan De Zwaluw 2 te Lelystad, voor het lozen van afvalwater rechtstreeks in een oppervlaktewaterlichaam. Deze aanvraag betreft tevens een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) voor de lozing van afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening in een oppervlaktewaterlichaam.

De aanvraag/melding is geregistreerd onder zaaknummer 576892.

Het Activiteitenbesluit biedt in artikel 2.1, vierde lid het bevoegd gezag de mogelijkheid om middels maatwerkvoorschriften nadere eisen te stellen ten aanzien van de lozing, indien het belang van de bescherming van het milieu daartoe noodzaakt.

Naar aanleiding van bovenstaande worden aan de lozing van afvloeiend hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening maatwerkvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit gesteld. Specifiek betreft het de volgende twee afvalwaterstromen:

1. Hemelwater afkomstig van de parkeerplaatsen;
2. Hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan.

3.2 BESLUIT

Gelet op het Activiteitenbesluit milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht besluit het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Zuiderzeeland als volgt:

- I.** Aan NV Luchthaven Lelystad, hierna te noemen: beschikkinghoud(st)er, een beschikking met maatwerkvoorschriften te verlenen als bedoeld in artikel 2.1, lid 4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, voor de lozing van afvloeiend hemelwater afkomstig van de parkeerplaatsen behorende bij de inrichting gelegen aan De Zwaluw 2 te Lelystad, door middel van zuiveringstechnische voorzieningen in twee verschillende oppervlaktewaterlichamen, namelijk de Vliegveldtocht en de Meerkoetentocht.
- II.** Aan NV Luchthaven Lelystad, hierna te noemen: beschikkinghoud(st)er, een beschikking met maatwerkvoorschriften te verlenen als bedoeld in artikel 2.1, lid 4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, voor de lozing van afvloeiend hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan vanuit de inrichting gelegen aan De Zwaluw 2 te Lelystad, in een oppervlaktewaterlichaam, namelijk de Vliegveldtocht.
- III.** De melding van NV Luchthaven Lelystad deel uit te laten maken van de beschikking.
- IV.** Aan de beschikking de maatwerkvoorschriften uit paragraaf 3.3 te verbinden ter bescherming van de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater.

Voor een toelichting op de in deze beschikking vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage II.

3.3 MAATWERKVOORSCHRIFTEN

Voorschrift 1

(aanwijzen contactperso(n)en) beschikking)

De beschikkinghoud(st)er dient één of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij dit besluit bepaalde en waarmee namens beschikkinghoud(st)er door of namens de teammanager Watertoezicht overleg kan worden gevoerd. Beschikkinghoud(st)er deelt binnen één maand na het van kracht worden van de beschikking de teammanager Watertoezicht schriftelijk mee de naam, de functie, het telefoonnummer en het e-mailadres van degene(n), die door of vanwege beschikkinghoud(st)er is (zijn) aangewezen.

Voorschrift 2

(beheer en onderhoud wadi's)

1. De wadi's zijn goed toegankelijk, moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en worden zo vaak als voor de goede werking daarvan nodig is onderhouden. Aanwijzingen hieromtrent van of vanwege de teammanager Watertoezicht moeten worden opgevolgd.
2. Het is verboden de bij het onderhoud van de wadi's vrijkomende (afval)stoffen te lozen in oppervlaktewater.
3. Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking dient een onderhoudsplan van de wadi's ter goedkeuring aan de teammanager Watertoezicht te worden overlegd. Na goedkeuring van het onderhoudsplan dient vergunninghoud(st)er conform het goedgekeurde plan te handelen.
4. Het onderhoudsplan dient tenminste de onderhoudsfrequentie en de wijze van onderhoud van de verschillende onderdelen te bevatten.

Toelichting lid 3 en lid 4:

Het waterschap streeft naar een eindoordeel over het onderhoudsplan binnen 8 weken nadat het onderhoudsplan van de wadi's bij de teammanager Watertoezicht is ingediend.

5. Het gestelde in lid 3 en lid 4 is niet van toepassing indien het beheer en onderhoud van de wadi's is uitbesteed aan een deskundig bedrijf. Hiertoe dient binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze beschikking een onderhoudscontract overlegd te worden waarbij het gestelde in lid 3 en lid 4 in acht wordt genomen. Het deskundige bedrijf en het onderhoudscontract behoeven de goedkeuring van de teammanager Watertoezicht.

Voorschrift 3

(lozingseisen hemelwater)

1. Het hemelwater afkomstig van het parkeerterrein dat niet middels een wadi wordt geloosd, wordt als niet verontreinigd beschouwd indien de navolgende stoffen de onderstaande grenswaarden niet overschrijden, in enig steekmonster, zonder toevoeging van verdunningswater, bepaald volgens de in artikel 2.3, eerste lid onder a, i, j en q vermelde analysevoorschriften in het Activiteitenbesluit.

stoffen:	grenswaarde:
koper	100 µg/l
lood	100 µg/l
zink	300 µg/l
polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK)	1 µg/l

stoffen:	grenswaarde:
minerale olie	5 mg/l
onopgeloste bestanddelen	30 mg/l

- Indien blijkt dat het te lozen hemelwater niet voldoet aan de grenswaarden zoals zijn gesteld in het eerste lid dient beschikkinghoud(st)er maatregelen te treffen, zodat het te lozen hemelwater kan voldoen aan deze grenswaarden.

Voorschrift 4

(controlevoorziening hemelwater)

- De lozing van het hemelwater afkomstig van parkeerterrein dat niet middels een wadi wordt geloosd, dient via een afzonderlijke controlevoorziening, die geschikt is voor bemonsteringdoeleinden (zie voor een schematische opzet bijlage IV), plaats te vinden.
- De in lid 1 bedoelde controlevoorziening dient zodanig te worden geplaatst dat geen vermenging met andere afvalwaterstromen plaatsvindt en dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.
- De in lid 1 bedoelde controlevoorziening moet doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met deskundigheid en zorg worden bediend en onderhouden. Aanwijzingen hieromtrent van of vanwege de teammanager Watertoezicht moeten worden opgevolgd.
- De in de controlevoorziening achtergehouden bestanddelen, mogen niet worden geloosd in een oppervlaktewaterlichaam, maar dienen ter verwerking te worden afgevoerd.

Voorschrift 5

(lozingseis drainage transportsysteem)

- De navolgende stoffen mogen niet in een hogere concentratie in het drainagewater afkomstig van start- en landingsbaan voorkomen dan in de daarachter vermelde maximale concentraties, zonder toevoeging van verdunningswater, bepaald volgens het in artikel 2.3 lid 1 onder I vermelde analysevoorschrift, in enig steekmonster, alvorens lozing in het oppervlaktewater plaatsvindt.

stoffen:	grenswaarde:
CZV	100 mg/l

- Indien niet wordt voldaan aan de lozingseis, zoals genoemd in lid 1, dienen aanvullende maatregelen te worden genomen.

Voorschrift 6

(controlevoorziening drainagewater)

- De lozing van het drainagewater afkomstig van de start- en landingsbaan, dient via een afzonderlijke controlevoorziening, die geschikt is voor bemonsteringdoeleinden (zie voor een schematische opzet bijlage IV), plaats te vinden.

Toelichting lid 1:

Hiertoe dient ten minste het lozingspunt dat in het bij de aanvraag behorende document met kenmerk Lelystad Airport: Lucht- en landzijdige infrastructuur (perceel 1), Kwaliteitsaspecten HWA, documentcode 1501323-01627, versie 4.0 en datum 12-6-2019 in figuur 3.4 wordt aangeduid als U08 te worden voorzien van een controlevoorziening.

- De in lid 1 bedoelde controlevoorziening dient zodanig te worden geplaatst dat geen vermenging met andere afvalwaterstromen plaatsvindt en dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is.

3. De in lid 1 bedoelde controlevoorziening moet doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met deskundigheid en zorg worden bediend en onderhouden. Aanwijzingen hieromtrent van of vanwege de teammanager Watertoezicht moeten worden opgevolgd.
4. De in de controlevoorziening achtergehouden bestanddelen, mogen niet worden geloosd in een oppervlaktewaterlichaam, maar dienen ter verwerking te worden afgevoerd.

Voorschrift 7

(good housekeeping)

De beschikkinghoud(st)er draagt er zorg voor dat bij de bedrijfsvoering de gevolgen voor het (aquatisch) milieu zo veel mogelijk worden voorkomen dan wel beperkt. Dit houdt tevens in dat binnen de inrichting zo efficiënt mogelijk wordt omgegaan met de-icing- en gladheidbestrijdingsmiddelen.

Voorschrift 8

(logboek)

1. Een logboek dient maandelijks te worden bijgehouden, waarin ten minste de volgende gegevens dienen te worden geregistreerd:
 - de datums waarop inspecties van de zuiveringstechnische voorziening zijn uitgevoerd en de resultaten van deze inspecties, voortkomend uit voorschrift 2;
 - de datums waarop onderhoudswerkzaamheden aan de zuiveringstechnische voorziening zijn uitgevoerd, voortkomend uit voorschrift 2;
 - de datums waarop afvoer van de bij het onderhoud vrijkomende (afval)stoffen heeft plaatsgevonden, voortkomend uit voorschrift 2 en 4;
 - onvoorziene situaties/storingen, waardoor de kwaliteit van het effluent zuiveringstechnische voorziening mogelijk erger is dan de kwaliteit onder normale omstandigheden en de getroffen maatregelen om herhaling van onvoorziene situaties/storingen te voorkomen.

Deze gegevens dienen ten minste vijf jaar te worden bewaard en direct ter inzage te kunnen worden overlegd.

Voorschrift 9

(ongewone voorvallen)

1. Indien als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de gestelde voorschriften wordt voldaan of naar verwachting niet kan worden voldaan, dient de beschikkinghoud(st)er terstond maatregelen te nemen teneinde een nadelige beïnvloeding van het ontvangende oppervlaktewater, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. De teammanager Watertoezicht dient van één en ander zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 24 uur op de hoogte te worden gesteld. De door of vanwege de teammanager Watertoezicht ter zake gegeven aanwijzingen dienen strikt te worden opgevolgd.
2. Indien de teammanager Watertoezicht dit gewenst acht, zal de beschikkinghoud(st)er betreffende het voorval schriftelijk rapport uitbrengen met vermelding van de oorzaak, datum en tijd van aanvang en beëindiging van het voorgevallene en de gevolgen ervan voor de kwaliteit van de afvalwaterstroom, alsmede van de voorgenomen maatregelen ter voorkoming van herhaling.
3. Indien de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten of andere uitzonderlijke omstandigheden het noodzakelijk maakt, ter voorkoming van ernstige verontreiniging van dit oppervlaktewater, maatregelen van tijdelijke aard te treffen, dient beschikkinghoud(st)er daartoe op aanschrijven van of vanwege de teammanager Watertoezicht onverwijld over te gaan. De tijdelijke maatregelen kunnen slechts bestaan uit het opleggen van niet in de beschikking opgenomen voorzieningen betreffende de hiervoor omschreven lozing en/of beperken of staken van de lozing van de afvalwaterstromen zoals deze volgens de beschikking is toegestaan.

4. Een maatregel als bedoeld in lid 3 zal maximaal voor een periode van 48 uur, telkenmale met maximaal evenzoveel uren te verlengen, worden opgelegd en zal in geen geval tot gevolg hebben dat het lozen van de afvalwaterstroom volgens de beschikking na het vervallen van de tijdelijk opgelegde verplichtingen geheel of gedeeltelijk niet meer mogelijk is.

Voorschrift 10

(kennisgeving overdracht)

Van overdracht door de beschikkinghoud(st)er van de inrichting aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel dient door laatstgenoemde, binnen veertien dagen na overdracht, mededeling aan de teammanager Watertoezicht te worden gedaan.

3.4 TOELICHTING OP DE MAATWERKVOORSCHRIFTEN

3.4.1. Beoordeling van de lozingssituatie

Hemelwater afkomstig van de parkeerplaatsen

Omdat de inrichting beschikt over meer dan 50 parkeerplaatsen wordt het hemelwater van de parkeerplaatsen beschouwd als potentieel verontreinigd hemelwater. Dit hemelwater zal door het passeren van voertuigen met name verontreinigd zijn met onopgeloste bestanddelen, zware metalen (lood, koper en zink), minerale olie en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's). Het hemelwater afkomstig van de parkeerplaatsen wordt alvorens het wordt geloosd gezuiverd in een zuiveringstechnische voorziening namelijk een wadi. Binnen de inrichting zijn zes wadi's aanwezig. Een aantal parkeerplaatsen kunnen, gezien de beperkte ruimte, niet afwateren via een wadi. Het afvloeiende hemelwater afkomstig van deze parkeerplaatsen wordt via een Certarofilter geloosd. Het afvloeiende hemelwater afkomstig van de parkeerplaatsen wordt geloosd op zowel de Meerkoentocht als de Vliegveldtocht.

Hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan

Het afvloeiende hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan wordt beschouwd als potentieel verontreinigd hemelwater. Dit hemelwater zal door het passeren van vliegtuigen welke een de-icingsbehandeling hebben ondergaan en door gladheidsbestrijding in de wintermaanden met name verontreinigd zijn met glycol en kaliumacetaat. Glycol en Kaliumacetaat zijn met name zuurstofvragende stoffen. Het hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan wordt via een drainagesysteem geloosd op oppervlaktewater, de Vliegveldtocht.

Maatwerk

Het Activiteitenbesluit biedt in artikel 2.1, vierde lid het bevoegd gezag de mogelijkheid om voorschriften vast te stellen ten aanzien van de lozing, indien het belang van de bescherming van het milieu daartoe noodzaakt.

Uit de aanvraag blijkt dat bepaalde stoffen in verhoogde concentraties kunnen voorkomen in zowel het afvloeiende hemelwater van de parkeerplaatsen als het afvloeiende hemelwater afkomstig van de taxi-, start- en landingsbaan (drainagewater). Dit is de reden voor het stellen van maatwerkvoorschriften.

3.4.2. Toelichting op de maatwerkvoorschriften

ABM-beoordeling

Uit de bij de melding ingediende veiligheidsinformatiebladen blijkt dat de binnen de inrichting gebruikte de-icing (glycol) en gladheidsbestrijdingsmiddelen (kaliumacetaat) stoffen betreffen die maximaal saneringsinspanning B zijn. Na het toepassen van de BBT-maatregelen dienen de milieueffecten van de restlozing op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater van deze stoffen te worden getoetst.

Kaliumacetaat

Uit de aanvraag blijkt dat hoeveelheid te gebruiken kaliumacetaat zo veel mogelijk beperkt zal worden door op gedeelten van de luchthaven waar de vliegveiligheid het toelaat, minder en/of alternatieven te gebruiken zoals zand. Water verontreinigd met kaliumacetaat kan worden gezuiverd middels het toepassen van beluchting.

Het creëren van een nieuwe waterpartij binnen de inrichting is door de aantrekkingskracht op vogels geen optie in verband met de vliegveiligheid.

Glycol

De-icing vindt alleen plaats op het platform met de vliegtuigopstelplaatsen (VOP's). Het platform is voorzien van afsluitbare roostergoten welke afwateren op een afsluitbare verzamelbuis. In de winterperiode is de verzamelbuis afgesloten om het overtollige glycol op te vangen en per tankauto af te voeren. Hiermee wordt voldaan aan BBT. Tijdens het taxiën naar de startbaan en tijdens het opstijgen verliest het vliegtuig echter ook glycol. In verband met de heersende windrichting zal de meeste glycol aan de platformzijde van de startbaan van het vliegtuig vallen. In bij de aanvraag gevoegde berekeningen is, op basis van ervaringen bij Schiphol, berekend dat de hoeveelheid CZV die afstroomt naar oppervlaktewater vergelijkbaar is met de hoeveelheid CZV die van een gemeentelijke weg afstroomt en beneden de grenswaarden ligt voor hemelwater dat als 'schoon hemelwater' wordt betiteld.

Monitoring

Omdat zowel kaliumacetaat en glycol onder nagenoeg dezelfde weersomstandigheden worden toegepast vindt lozing van deze zuurstofvrerende stoffen dan ook tegelijkertijd plaats. Om de gevolgen van deze gecombineerde lozing op de Vliegveldtocht inzichtelijk te krijgen heeft LAP voorgesteld om de Vliegveldtocht in de wintermaanden permanent te monitoren. Bij overschrijding van de vastgelegde interventiewaarde vindt actieve beluchting plaats om de CZV waarde te beperken. Tevens heeft LAP voorgesteld een visscher in de Vliegveldtocht te plaatsen om bij overschrijdingen van de interventiewaarde onnodige vissterfte te voorkomen.

Wadi

De bodempassages (wadi's) zijn ontworpen met een berging van 4 mm. De dimensionering van het ontwerp van bodempassages voldoet daarmee aan het gestelde in de Leidraad Riolering (nu: kennisbank van de Stichting RIONED). De verwachting is dat het te lozen hemelwater vanaf de parkeerplaatsen voldoende gezuiverd zal zijn alvorens het in oppervlaktewater wordt geloosd.

Ten aanzien van het beheer en onderhoud worden in de Leidraad Riolering diverse onderhoudsmaatregelen genoemd voor bodempassages. Binnen drie maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet er een onderhoudsplan worden ingediend bij het waterschap waarin beschreven staat hoe het doelmatig functioneren van de bodempassages wordt geborgd.

Lozingseisen hemelwater afkomstig van het parkeerterrein

Voor de lozing van afvloeiend hemelwater afkomstig van het parkeerterrein dat niet via een wadi afwatert, is de emissie-aanpak van toepassing. Dit houdt in dat onafhankelijk van de te bereiken waterkwaliteitsdoelstellingen in het oppervlaktewater een inspanning moet worden geleverd om de verontreiniging aan de bron te beperken. Voor deze lozing geldt dat voor de prioritaire en prioritair gevaarlijke stoffen, te weten PAK, de emissie-aanpak bestaat uit een saneringsinspanning volgens de Best Beschikbare Techniek (BBT) en voor de overige gevaarlijke stoffen, te weten zware metalen en minerale olie volgens de Best Uitvoerbare techniek (BUT).

Verwacht wordt dat de zware metalen en PAK's zich voornamelijk hechten aan de onopgeloste bestanddelen. Door het terughouden van de onopgeloste bestanddelen worden ook de zware metalen en PAK's grotendeels uit het afvalwater teruggehouden. Uit de melding blijkt dat het afvloeiende hemelwater van de parkeerplaatsen wordt geloosd op oppervlaktewater nadat het een zuiveringsvoorziening, zijnde een zogenaamd Certarofilter heeft doorlopen. In het Certarofilter treedt bezinking op van de onopgeloste bestanddelen en daaraan gebonden zware metalen en PAK's. Tevens wordt door het filter de minerale olie afgescheiden. De lozing van potentieel verontreinigd hemelwater voldoet daarmee aan BBT en BUT. Ter controle op de goede werking van de zuiveringstechnische voorzieningen alsmede een goed beheer en onderhoud van deze voorzieningen is een nader maatwerkvoorschrift gesteld aan de maximale concentratie aan koper, lood, zink, minerale olie, PAK's en onopgeloste bestanddelen in het afvloeiende hemelwater, die overeenkomen met schoon hemelwater. Indien uit analyseresultaten blijkt dat overschrijding van de lozingseisen plaatsvindt, dienen aanvullende (onderhouds- of zuiveringstechnische) maatregelen getroffen te worden.

Lozingseisen taxi, start en landingsbanen

Het drainagesysteem zorgt voor een vertraagde en verdunde lozing van het afvloeiende hemelwater. Door de vertraagde aanvoer breekt een deel van de zuurstofvragende stoffen reeds af, voordat deze het oppervlaktewater kunnen bereiken. Ter controle op de goede werking van het drainagesysteem alsmede een goed beheer en onderhoud van deze voorziening is een nader maatwerkvoorschrift gesteld aan de maximale concentratie aan CZV in het drainagewater, welke overeenkomt met de schoon hemelwater.

Indien uit analyseresultaten blijkt dat overschrijding van de lozingseisen plaatsvindt, dienen aanvullende (onderhouds- of zuiveringstechnische) maatregelen getroffen te worden.

Controle voorziening

Uit oogpunt van de controle op de lozingseisen is het noodzakelijk dat het afvloeiende hemelwater en het drainagewater bemonsterd kan worden, alvorens lozing in het oppervlaktewater plaatsvindt. Gelet hierop is een nader voorschrift gesteld aan het realiseren, de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van de controlevoorzieningen. Uit de hotspot analyse blijkt dat de hoogste concentratie glycol (CZV) te verwachten is aan de platformzijde van de startbaan. Indien de concentratie CZV op dat punt voldoet aan de gestelde lozingseis dan is de verwachting dat de overige lozingspunten eveneens voldoen. Derhalve dient het meest nabij het platform gelegen lozingspunt van drainagewater te worden voorzien van een inspectieput.

Good housekeeping

Uit aanvraag blijkt dat het niet uitvoeren van gladheidsbestrijding en de-icing vanwege de veiligheid geen optie is. Tevens is aangegeven dat met de uitvoerende partij kritisch gekeken wordt naar welke middelen in welke hoeveelheden worden toegepast. Door het vertraagd afvoeren van de zuurstofvragende stoffen, en dit enkel in de winterperiode plaatsvindt, is de verwachting dat de uiteindelijk te lozen gehalten dermate laag zijn dat geen nadelige aquatische gevolgen zijn te verwachten. Gelet hierop is een maatwerkvoorschrift gesteld aan het zuinig omgaan met deze producten/stoffen.

Beheer en onderhoud

In de melding is niet aangegeven hoe het beheer en onderhoud van de zuiveringstechnische voorzieningen wordt vormgegeven. Gelet hierop is een maatwerkvoorschrift gesteld aan het beheer en onderhoud van de zuiveringstechnische voorzieningen.

Logboek

Het is wenselijk om alle milieurelevante informatie op schrift vast te leggen. Gelet hierop is een maatwerkvoorschrift gesteld om een logboek bij te houden.

3.5 TIJDELIJKHEID

De maatwerkvoorschriften worden gesteld aan de lozing van afvloeiend hemelwater van Lelystad Airport in het oppervlaktewater. In het afvloeiende hemelwater komen stoffen voor die vallen onder de stoffenbijlage van de Richtlijn prioritaire stoffen (richtlijn 2013/39/EU). De richtlijn 2013/39/EU heeft betrekking op de verontreiniging van bepaalde gevaarlijke stoffen die in het aquatisch milieu van de Europese Unie geloosd worden. In een aparte stoffenbijlage bij deze richtlijn worden 45 stoffen aangemerkt als prioritair dan wel prioritair gevaarlijk. De richtlijn beoogt een einde te maken, dan wel beperkingen op te leggen, aan de waterverontreiniging door deze gevaarlijke stoffen.

De concentraties van deze stoffen in het effluent zuiveringstechnische voorziening zijn verwaarloosbaar en/of door beschikkinghoud(st)er niet binnen alle redelijkheid (verder) te beïnvloeden. Gelet op het bovenstaande en de maatwerkvoorschriften zal het verbinden van een termijn aan de beschikking niet worden toegepast. De beschikking zal tussentijds ambtshalve worden aangepast indien de beschikking met het oog op de van toepassing zijnde lozingseisen voor de gevaarlijke stoffen niet meer toereikend is, gezien de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en/of de ontwikkelingen met betrekking tot de kwaliteit van het milieu. Deze beschikking wordt voor onbepaalde tijd afgegeven.

3.6 PROCEDURE

De procedure voor het stellen van maatwerkvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit heeft in overeenstemming met het gestelde in de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.

3.7 SLOTOVERWEGING

De beschikkinghoud(st)er wordt erop gewezen dat het lozen van verontreinigd hemelwater of het laten afvloeien van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zoals (resten van) gewasbeschermingsmiddelen, kunst- of dierlijke mest, direct of indirect (via de zuiverings-technische voorziening) in het oppervlaktewater niet is toegestaan.

De beschikkinghoud(st)er wordt erop gewezen dat de verleende beschikking haar niet vrijwaart van het aanvragen van andere ontheffingen of vergunningen, die eventueel voor de in de ontheffing of vergunning bedoelde werken/lozingen vereist zijn.

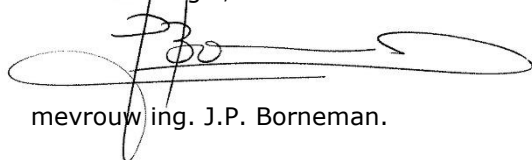
Gelet op het belang van Airport Lelystad om het afvloeiende hemelwater, afkomstig vanuit de inrichting gelegen aan De Zwaluw 2 te Lelystad, te kunnen lozen in het oppervlaktewater, wordt het onder maatwerkvoorschriften aanvaardbaar geacht na zuivering te lozen en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de beschikking.

3.8 ONDERTEKENING

Lelystad, 20 januari 2020,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies,
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

4. Waterwet

BESCHIKKING

OP BASIS VAN DE WATERWET VAN HET COLLEGE VAN DIJKGRAAF EN HEEMRADEN VAN WATERSCHAP ZUIDERZEELAND NAAR AANLEIDING VAN DE AANVRAAG VAN LELYSTAD AIRPORT VOOR DE LOZING VAN AFVALWATER AFKOMSTIG VAN DE INRICHTING AAN DE ZWALUW 2 TE LELYSTAD

4.1 AANHEF

Het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Zuiderzeeland heeft op 21 juni 2019 via het Omgevingsloket online (OLO) een aanvraag ontvangen van NV Luchthaven Lelystad (hierna: Lelystad Airport of LAP) om een vergunning als bedoeld in de Waterwet (Wtw) voor het brengen van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam.

De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 3690931 en zaaknummer 576892.

De aanvraag heeft betrekking op het lozen van afvalwater dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening op oppervlaktewater in beheer van Waterschap Zuiderzeeland. Specifiek betreft het de volgende twee afvalwaterstromen:

4. hemelwater afkomstig van het platform met de Vliegtuigopstelplaatsen (VOP's);
5. hemelwater afkomstig van het GSE-platform.

Op grond van de Waterwet worden aan bovengenoemde lozingen voorschriften verbonden.

4.2 BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, de Algemene wet bestuursrecht en die hieronder vermelde overwegingen heeft het bestuur als volgt besloten:

- I.** De gevraagde vergunning als bedoeld in artikel 6.2, lid 1 onder a van de Waterwet aan NV Luchthaven Lelystad, De Zwaluw 2 te Lelystad, te verlenen voor het brengen van afvalwater van de inrichting gelegen aan De Zwaluw 2 te Lelystad in het oppervlaktewater, namelijk de Vliegveldtocht;
- II.** De aanvraag deel uit te laten maken van de vergunning;

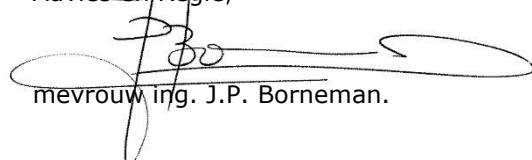
Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage I van deze vergunning.

4.3 ONDERTEKENING

Lelystad, 20 januari 2020,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies,
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

4.4 VOORSCHRIFTEN

Voorschrift 1

(aanwijzen contactperso(n)en vergunning)

1. De vergunninghoud(st)er dient één of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van het bij dit besluit bepaalde en waarmee namens vergunninghoud(st)er door of namens de teammanager Watertoezicht overleg kan worden gevoerd. Vergunninghoud(st)er deelt binnen één maand na het van kracht worden van de beschikking de teammanager Watertoezicht schriftelijk mee de naam, de functie, het e-mailadres en het telefoonnummer van degene(n) die door of vanwege vergunninghoud(st)er is (zijn) aangewezen.

Voorschrift 2

(lozingseisen)

1. De navolgende stof mag niet in een hogere concentratie in het **potentieel verontreinigde hemelwater GSE platform** voorkomen dan in de daarachter vermelde maximale concentratie, zonder toevoeging van verdunningswater, bepaald volgens de in bijlage III vermelde analysevoorschriften, in enig steekmonster, alvorens lozing in het oppervlaktewater plaatsvindt.

stoffen	max. concentratie in enig steekmonster
minerale olie	5 mg/l

2. De navolgende stoffen mogen niet in hogere concentraties in het **potentieel verontreinigde hemelwater** voorkomen dan in de daarachter vermelde maximale concentratie, zonder toevoeging van verdunningswater, bepaald volgens de in bijlage III vermelde analysevoorschriften, in enig steekmonster, alvorens lozing in het oppervlaktewater plaatsvindt.

Stoffen	max. concentratie in enig steekmonster
minerale olie	5 mg/l
onoplosbare bestanddelen	30 mg/l

3. Indien blijkt dat het **potentieel verontreinigde hemelwater GSE platform** of **potentieel verontreinigde hemelwater** niet voldoet aan de lozingseisen zoals genoemd in respectievelijk lid 1 en lid 2, dienen aanvullende maatregelen te worden genomen.

Voorschrift 3

(goodhousekeeping platform VOP's en GSE-platform)

1. Morsingen dan wel lekverliezen van vloeistoffen (bijvoorbeeld motoroliën, koelvloeistof, accuzuur) op beide platformen dienen te worden voorkomen en (zoveel mogelijk) zonder water (op een droge wijze) te worden verwijderd.
2. De verwijderde vloeistoffen (bijvoorbeeld motoroliën, koelvloeistof, accuzuur) mogen niet in de verzamelleiding worden geloosd, maar dienen ter verwerking te worden afgevoerd.
3. De beide platformen dient veegschon gehouden te worden en dient periodiek (op een droge wijze) gereinigd te worden, bijvoorbeeld met een veegwagen.
4. Vergunninghoud(st)er dient er zorg voor te dragen dat, binnen 6 maand(en) na het van kracht worden van deze vergunning, de voorschriften met betrekking tot goodhousekeeping zijn vastgelegd in interne werkinstructies en zijn overlegd aan de teammanager Watertoezicht.
5. De in lid 4 bedoelde interne werkinstructies en eventueel aanwezige voorzieningen dienen door of vanwege vergunninghoud(st)er zo vaak als dit in verband met gewijzigde werkzaamheden nodig is te worden aangepast en/of uitgebreid.

De aanpassingen en/of uitbreidingen van de interne werkinstructies dienen, binnen twee maanden na wijziging, te worden overlegd aan de teammanager Watertoezicht.

Voorschrift 4

(controlevoorziening)

1. Beide afvalwaterstromen dienen te allen tijde te kunnen worden bemonsterd. Het **potentieel verontreinigde hemelwater GSE platform** dient daartoe, alvorens het wordt geloosd in de verzamelleiding, via een afzonderlijke controlevoorziening te worden geleid, die geschikt is voor het nemen van een representatief steekmonster, zie hiertoe bijlage IV. Tevens dient het **potentieel verontreinigde hemelwater**, alvorens het wordt geloosd op oppervlaktewater, via een afzonderlijke controlevoorziening te worden geleid, die geschikt is voor het nemen van een representatief steekmonster, zie hiertoe bijlage IV.
2. De in lid 1 bedoelde controlevoorzieningen dienen zodanig te worden geplaatst dat geen vermenging met andere afvalwaterstromen plaatsvindt en dat deze goed bereikbaar en toegankelijk is. De controlevoorziening behoeft de goedkeuring van de teammanager Watertoezicht.
3. De in lid 1 bedoelde controlevoorzieningen moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en met deskundigheid en zorg worden bediend en onderhouden. Aanwijzingen hieromtrent van of vanwege de teammanager Watertoezicht moeten worden opgevolgd.
4. De in de controlevoorzieningen achtergehouden bestanddelen, mogen niet worden geloosd op het oppervlaktewater, maar dienen ter verwerking te worden afgevoerd. De datum van de verwijdering van de in de controlevoorziening achtergebleven bestanddelen dient te worden vastgelegd in het logboek.

Voorschrift 5

(beheer en onderhoud zuiveringstechnische voorziening)

1. De zuiveringstechnische voorziening (zijnde één OBAS met bezinkput en coalescentie-filter) is goed toegankelijk, moet doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud verkeren en wordt zo vaak als voor de goede werking daarvan nodig is onderhouden. Aanwijzingen hieromtrent van of vanwege de teammanager Watertoezicht moeten worden opgevolgd.
2. Het is verboden de bij het onderhoud van de zuiveringstechnische voorziening vrijkomende (afval)stoffen te lozen in oppervlaktewater.
3. Binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning dient een onderhoudsplan van de zuiveringstechnische voorziening ter goedkeuring aan de teammanager Watertoezicht te worden overlegd. Na goedkeuring van het onderhoudsplan dient vergunninghoud(st)er conform het goedgekeurde plan te handelen.
4. Het onderhoudsplan dient tenminste de onderhoudsfrequentie en de wijze van onderhoud van de verschillende onderdelen te bevatten.

Toelichting lid 3 en lid 4:

Het waterschap streeft naar een eindoordeel over het onderhoudsplan binnen 8 weken nadat het onderhoudsplan van de zuiveringstechnische voorziening bij de teammanager Watertoezicht is ingediend.

5. Het gestelde in lid 3 en lid 4 is niet van toepassing indien het beheer en onderhoud van de zuiveringstechnische voorziening is uitbesteed aan een deskundig bedrijf. Hiertoe dient binnen 3 maanden na het van kracht worden van deze vergunning een onderhoudscontract overlegd te worden waarbij het gestelde in lid 3 en lid 4 in acht wordt genomen. Het deskundige bedrijf en het onderhoudscontract behoeven de goedkeuring van de teammanager Watertoezicht.

Voorschrift 6

(logboek)

Een logboek dient maandelijks te worden bijgehouden waarin ten minste de navolgende gegevens dienen te worden geregistreerd:

- de datum waarop verwijdering van de in de controlevoorzieningen achtergebleven bestanddelen heeft plaatsgevonden (voortkomend uit voorschrift 4);
- de datum van onderhoud aan de zuiveringstechnische voorziening (voortkomend uit voorschrift 5);
- de datum waarop de verwijdering van de bij beheer en onderhoud van de OBAS vrijkomende bestanddelen heeft plaatsgevonden (voortkomend uit voorschrift 5);
- de datum en een beschrijving van onvoorziene situaties/storingen waardoor de kwaliteit van het effluent zuiveringstechnische voorziening mogelijksterwijfs afwijkt van de kwaliteit onder normale omstandigheden en de getroffen maatregelen om herhaling van onvoorziene situaties/storingen te voorkomen.

Deze gegevens dienen ten minste vijf jaar te worden bewaard en direct ter inzage te kunnen worden overgelegd.

Voorschrift 7

(ongewone voorvallen)

1. Indien als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de gestelde voorschriften wordt voldaan of naar verwachting niet kan worden voldaan, dient de vergunninghoud(st)er terstond maatregelen te nemen teneinde een nadelige beïnvloeding van het ontvangende oppervlaktewater, voor zover zij niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. De teammanager Watertoezicht dient van één en ander zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 24 uur op de hoogte te worden gesteld. De door of vanwege de teammanager Watertoezicht ter zake gegeven aanwijzingen dienen stipt te worden opgevolgd.
2. Indien de teammanager Watertoezicht dit gewenst acht, zal de vergunninghoud(st)er betreffende het voorval schriftelijk rapport uitbrengen met vermelding van de oorzaak, datum en tijd van aanvang en beëindiging van het voorgevallene en de gevolgen ervan voor de kwaliteit van de afvalwaterstroom, alsmede van de voorgenomen maatregelen ter voorkoming van herhaling.
3. Indien de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater als gevolg van calamiteiten of andere uitzonderlijke omstandigheden het noodzakelijk maakt, ter voorkoming van ernstige verontreiniging van dit oppervlaktewater, maatregelen van tijdelijke aard te treffen, dient vergunninghoud(st)er daartoe op aanschrijven van of vanwege de teammanager Watertoezicht onverwijld over te gaan. De tijdelijke maatregelen kunnen slechts bestaan uit het opleggen van niet in de vergunning opgenomen voorzieningen betreffende de hiervoor omschreven lozing en/of beperken of staken van de lozing van de afvalwaterstromen zoals deze volgens de vergunning is toegestaan.
4. Een maatregel als bedoeld in lid 3 zal maximaal voor een periode van 48 uur, telkenmale met maximaal evenzoveel uren te verlengen, worden opgelegd en zal in geen geval tot gevolg hebben dat het lozen van de afvalwaterstroom volgens de vergunning na het vervallen van de tijdelijk opgelegde verplichtingen geheel of gedeeltelijk niet meer mogelijk is.

Voorschrift 8

(contactpersoon calamiteiten)

1. De vergunninghoud(st)er dient één of meerdere personen aan te wijzen waarmee door of namens de teammanager Watertoezicht in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd en dient de namen van deze personen aan de teammanager Watertoezicht bekend te maken.

Voorschrift 9

(kennisgeving overdracht)

1. Van overdracht door de vergunninghoud(st)er aan een rechtsopvolger onder algemene of bijzondere titel dient door laatstgenoemde, binnen 14 dagen na overdracht, mededeling aan de teammanager Watertoezicht te worden gedaan.

4.5 OVERWEGINGEN EN BEOORDELING

4.5.1. Beoordeling van de lozingssituatie

Afvalwater

Voor beide afvalwaterstromen is de emissie-aanpak van toepassing en dit houdt in dat onafhankelijk van de te bereiken waterkwaliteitsdoelstellingen in het oppervlaktewater een inspanning moet worden geleverd om de verontreiniging aan de bron te beperken. Voor de lozing van afvloeiende hemelwater afkomstig van het GSE-platform en het afvloeiende hemelwater afkomstig van het platform met de VOP's geldt dat de emissie wordt beperkt door toepassing van de best uitvoerbare techniek (BUT).

GSE platform

Deze afvalwaterstroom kan ten gevolge van morsingen tijdens het (over)tanken verontreinigd raken met kerosine of andere brandstoffen. De handelingen met kerosine en andere brandstoffen op het GSE-platform vinden plaats boven een vloestofdichte vloer. Daarnaast wordt het GSE-platform voorzien van een gesloten rioolstelsel dat in geval van calamiteiten automatisch (door middel van een sensor) afgesloten wordt. Middels de aanwezige putten kan het rioolstelsel geledigd worden. De afsluiter kan alleen weer handmatig geopend worden. Voor de afsluiter is in het rioolstelsel tevens een olie-benzine afscheider (OBAS) met slibvangput en coalescentiefilter geplaatst in geval van kleine morsingen, welke niet door de sensor worden opgemerkt. Deze afvalwaterstroom wordt aangemerkt als het **potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform**. Het potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform wordt na het passeren van een controlevoorziening geloozd in de verzamelleiding van het platform met de VOP's.

Platform met VOP's

Het afvloeiende hemelwater van het platform met de VOP's kan ten gevolge van morsingen tijdens het aftanken van de vliegtuigen verontreinigd raken met kerosine. Echter, door middel van het gebruik van een lekvrij onderdrukstelsel, is het nagenoeg onmogelijk dat bij reguliere werkzaamheden kerosine vrijkomt. In geval van calamiteiten wordt de kerosine opgevangen in de goten welke afgesloten kunnen worden. Tevens kan de verzamelleiding onder de roosters worden afgesloten en leeggezogen. De verzamelleiding wordt in de wintermaanden tijdens de-icing werkzaamheden op het platform eveneens afgesloten (zie hoofdstuk 3 maatwerkvoorschriften). Behoudens de afsluiters zijn verder geen (zuiverings-technische) voorzieningen getroffen alvorens lozing plaatsvindt in de Vliegvelddoort. Op de verzamelleiding is tevens het afvloeiende hemelwater afkomstig van het GSE-platform aangesloten. Deze afvalwaterstroom wordt aangemerkt als het **potentieel verontreinigde hemelwater**.

4.5.2. Kwaliteit en behandeling (afval)water

Binnen de inrichting is een OBAS en een afsluitbaar rioolstelsel, welke is voorzien van een sensor, aanwezig om te voorkomen dat kerosine en/of andere brandstoffen in de afvalwaterstroom komt. Tevens wordt gebruik gemaakt van lekvrije tankinstallaties voor het aftanken van de vliegtuigen.

Gezien de getroffen voorzieningen en maatregelen, zal het te lozen afvalwater van zowel de GSE-platform als het afvalwater afkomstig van het platform met de VOP's naar verwachting aan de lozingseisen kunnen voldoen.

Conclusie

Door het toepassen van een zuiveringstechnische voorziening en afsluiters alsmede goodhousekeeping maatregelen voldoet Lelystad Airport ten aanzien van **potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform** en het **potentieel verontreinigde hemelwater** aan de juiste invulling van BUT. Naar verwachting zal geen sprake zijn van onacceptabele effecten op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater.

4.5.3. Toelichting op de voorschriften

Lozingseisen

Uit de bij de aanvraag ingediende gegevens blijkt dat de slibvangput ruim voldoende is gedimensioneerd en dat het restoliegehalte van de te plaatsen OBAS met coalescentie-afscheider minder dan 5 mg/l zal bedragen. Gelet hierop zijn voorschriften gesteld aan de maximale concentratie minerale olie in het te lozen potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform.

Uit de aanvraag blijkt dat de kans op morsingen van kerosine op het platform met VOP's gering is en dat door middel van het aanbrengen van afsluitbare goten en leidingen alsmede het uitvoeren van goodhousekeeping maatregelen, de kans op een lozing van verontreinigd hemelwater vanuit de verzamelleiding beperkt is. Tevens zijn zuiveringstechnische voorzieningen getroffen in de afvalwaterstroom 'potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform', welke eveneens op de verzamelleiding wordt geloosd.

Gelet hierop zijn voorschriften gesteld aan het potentieel verontreinigde hemelwater met betrekking tot de maximale concentratie onoplosbare bestanddelen en de maximale concentratie aan minerale olie. De lozingseisen komen overeen met de lozingseisen voor schoon hemelwater.

Goodhousekeeping

Het beleid van het waterschap is erop gericht om verontreiniging van hemelwater te voorkomen door brongerichte maatregelen te treffen. De toepassing van preventie, dat wil zeggen het voorkomen dan wel het beperken van het ontstaan van afvalwater en emissies en/of het verminderen van de milieuschadelijkheid van afvalwater, geniet de voorkeur boven end-of-pipe-technieken. Door zorgvuldig omgaan met (afval)stoffen en het toepassen van preventieve maatregelen kan de verontreiniging van het afvloeiende hemelwater beperkt blijven.

Gelet hierop is een nader voorschrift gesteld aan te nemen preventieve maatregelen (goodhousekeeping).

Controle voorziening

Uit oogpunt van de controle op de lozingseisen is het noodzakelijk dat het potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform bemonsterd kan worden, alvorens lozing in de verzamelleiding plaatsvindt. Daarnaast is het vanuit het oogpunt van de controle op de lozingseisen noodzakelijk dat de totale afvalwaterstroom (potentieel verontreinigd hemelwater) bemonsterd kan worden, alvorens lozing in het oppervlaktewater plaatsvindt.

Gelet hierop is een nader voorschrift gesteld aan het realiseren, de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van de controlevoorziening.

Beheer en onderhoud

In de melding is niet aangegeven hoe het beheer en onderhoud van de zuiveringstechnische voorziening wordt vormgegeven.

Gelet hierop is een voorschrift gesteld aan het beheer en onderhoud van de zuiveringstechnische voorziening.

Logboek

Het is wenselijk om alle milieurelevante informatie op schrift vast te leggen.

Gelet hierop is een voorschrift gesteld om een logboek bij te houden.

4.6 TIJDELIJKHEID

De voorschriften worden gesteld aan de lozing van afvloeiend hemelwater afkomstig van een bodembeschermende voorziening binnen de inrichting van LAP aan De Zwaluw 2 te Lelystad in oppervlaktewater. In het afvloeiende hemelwater komen geen stoffen voor die vallen onder de stoffenbijlage van de Richtlijn prioritair stoffen (richtlijn 2013/39/EU). De richtlijn 2013/39/EU heeft betrekking op de verontreiniging van bepaalde gevaarlijke stoffen die in het aquatisch milieu van de Europese Unie geloosd worden. In een aparte stoffenbijlage bij deze richtlijn worden 45 stoffen aangemerkt als gevaarlijk dan wel prioritair gevaarlijk. De richtlijn beoogt een einde te maken, dan wel beperkingen op te leggen, aan de waterverontreiniging door deze gevaarlijke stoffen.

Gelet op het bovenstaande en de opgenomen voorschriften zal het verbinden van een termijn aan de beschikking niet worden toegepast. De beschikking zal tussentijds ambtshalve worden aangepast indien de beschikking met het oog op de van toepassing zijnde lozingseisen voor de gevaarlijke stoffen niet meer toereikend is, gezien de technische mogelijkheden tot bescherming van het milieu en/of de ontwikkelingen met betrekking tot de kwaliteit van het milieu. Deze beschikking wordt voor onbepaalde tijd afgegeven.

4.7 PROCEDURE

De procedure voor het stellen van voorschriften op grond van de Waterwet heeft conform het gestelde in titel 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.

De aanvraag met bijbehorende stukken en de ontwerpbeschikking hebben van 14 november 2019 tot en met 25 december 2019 voor het naar voren brengen van zienswijzen ter inzage gelegen. Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Hierdoor wordt de vergunning ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.

4.8 SLOTOVERWEGING

Gezien het belang van Lelystad Airport aan De Zwaluw 2 te Lelystad om afvalwater te kunnen lozen wordt het onder voorschriften aanvaardbaar geacht om afvloeiend hemelwater dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening in oppervlaktewater te lozen en bestaan er geen overwegende bezwaren tegen het verlenen van de vergunning.

5. Mededelingen

5.1 BEROEP

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden met ingang van de dag na die waarop de vergunning ter inzage is gelegd gedurende zes weken tegen deze vergunning beroep instellen bij de rechtbank. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen over het ontwerp van deze vergunning naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet worden gericht aan de rechtbank Midden Nederland, afdeling Bestuursrechtspraak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van deze vergunning.

Voor de behandeling van het beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de rechtbank wijst de indiener van het beroepschrift na de indiening op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de indiener binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit beroep wordt ingesteld, gedurende de beroepstermijn tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend. In dat geval treedt de vergunning niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de rechtbank Midden Nederland, afdeling Bestuursrechtspraak, o.v.v. voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Vergunninghoud(st)er wordt gevraagd om een afschrift van het beroep en/of het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan Waterschap Zuiderzeeland, Postbus 229, 8200 AE Lelystad.

Indien de rechtbank het beroep gegrond verklaart, kan zij Waterschap Zuiderzeeland bij tussenuitspraak in de gelegenheid stellen om de aangeduide gebreken, binnen een daartoe gestelde termijn, weg te nemen.

5.2 VOORKOMEN VAN SCHADE

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of Waterschap Zuiderzeeland ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.

5.3 AFSCHRIFTEN

Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:

- Het college van Gedeputeerde Staten van Flevoland;
- Nijmeijer & Mocking Milieuadvies BV, t.a.v. mevrouw J.H.F. Mocking, Fluweelmos 29, 3994 KN Houten.

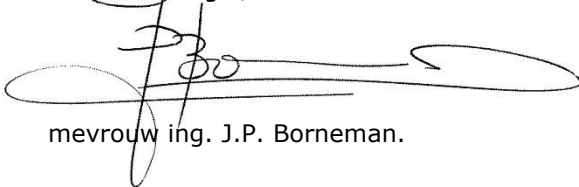
BIJLAGE I Begripsbepalingen

(Behoort bij besluit ZZL/WPRC-933374159-14 op aanvraag d.d. 21 juni 2019 van Lelystad Airport ten behoeve van de vestiging aan De Zwaluw 2 te Lelystad.)

Lelystad, 20 januari 2020,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies,
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

Begripsbepalingen:

In deze beschikking wordt verstaan onder:		
a.	vergunninghoud(st)er:	diegene die krachtens deze beschikking handelingen verricht zoals deze in artikel 6.2 tot en met 6.5 van de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen. NV Luchthaven Lelystad, De Zwaluw 2 te Lelystad.
b.	waterschap:	bestuursorgaan dat overeenkomstig artikel 1.1 van de Waterwet bevoegd is een vergunning te verlenen, in deze vergunning wordt daarmee bedoeld: Waterschap Zuiderzeeland, Lindelaan 20 te Lelystad.
c.	de teammanager Waterprocedures:	de teammanager van het team Waterprocedures van de afdeling Ontwikkeling Advies en Regie van het waterschap;
d.	de teammanager Watertoezicht:	de teammanager van het team Watertoezicht van de afdeling Waterbeheer van het waterschap;
e.	waterhuishouding:	het kwantitatieve en kwalitatieve beheer van oppervlakte-water binnen het beheersgebied van het waterschap;
f.	potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform:	Het afvloeiende hemelwater afkomstig van het Ground Service Equipment platform, na het passeren van een zuiveringstechnische voorziening, alvorens deze wordt geloosd in de verzamelleiding;
g.	potentieel verontreinigde hemelwater:	het afvloeiende hemelwater afkomstig van het platform met de vliegtuigopstelplaatsen vermeerderd met het potentieel verontreinigde hemelwater GSE-platform;
h.	oppervlaktewaterlichaam:	samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de daarbij behorende waterbodem, oevers en voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wet, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
i.	Activiteitenbesluit milieubeheer:	Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen;

j.	niet-kwetsbaar water:	niet-kwetsbaar water is agrarisch water/stedelijk water op de provinciale kaart (figuur 1 Functie Doelen en Water van de partiële herziening Omgevingsplan Flevoland Water 2015).
k.	Waterwet:	de Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening;
l.	stand-still beginsel:	binnen het stand-still-beginsel wordt onderscheid gemaakt tussen gevaarlijke stoffen en de overige stoffen. Voor gevaarlijke stoffen houdt het beginsel in: voor geen van de aangewezen stoffen of groepen van stoffen van de richtlijn mag het totaal van de lozingen in een bepaald beheersgebied toenemen. Voor de overige stoffen houdt het stand-still-beginsel in dat de waterkwaliteit niet significant mag verslechteren.
m.	gevaarlijke stoffen:	stoffen die behoren tot de families en groepen van stoffen, genoemd in de aparte stoffenbijlage bij de EG-richtlijn 2013/39/EG (Richtlijn prioritaire stoffen).
n.	zuiveringstechnische voorziening:	voorziening voor de behandeling van afvalwater, te weten een olie benzine-afscheider (OBAS).
o.	bedrijfsriolering:	Vrijvervalriolering, aanwezig binnen de inrichtingsgrenzen van Lelystad Airport, voor de inzameling van afvloeiend hemelwater afkomstig van het GSE-platform en het platform met de vliegtuigopstelplaatsen en afvoert naar oppervlaktewater.

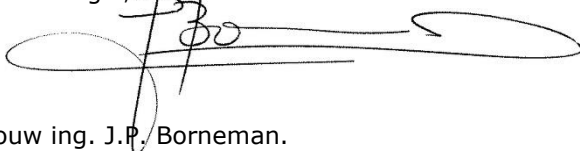
BIJLAGE II Begripsbepalingen

(Behoort bij besluit ZZL/WPRC-933374159-14 op aanvraag d.d. 21 juni 2019 van Lelystad Airport ten behoeve van de vestiging aan De Zwaluw 2 te Lelystad.)

Lelystad, 20 januari 2020,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies,
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

Begripsbepalingen:

In deze beschikking wordt verstaan onder:		
a.	vergunninghoud(st)er:	diegene die krachtens deze beschikking handelingen verricht zoals deze in artikel 6.2 tot en met 6.5 van de Waterwet zijn opgenomen en in staat is naleving van het gestelde in deze vergunning te borgen. NV Luchthaven Lelystad, De Zwaluw 2 te Lelystad.
b.	waterschap:	bestuursorgaan dat overeenkomstig artikel 1.1 van de Waterwet bevoegd is een vergunning te verlenen, in deze vergunning wordt daarmee bedoeld: Waterschap Zuiderzeeland, Lindelaan 20 te Lelystad.
c.	de teammanager Waterprocedures:	de teammanager van het team Waterprocedures van de afdeling Ontwikkeling Advies en Regie van het waterschap;
d.	de teammanager Watertoezicht:	de teammanager van het team Watertoezicht van de afdeling Waterbeheer van het waterschap;
e.	waterhuishouding:	het kwantitatieve en kwalitatieve beheer van oppervlakte-water binnen het beheersgebied van het waterschap;
f.	oppervlaktewaterlichaam:	samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de daarbij behorende waterbodem, oevers en voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wet, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
g.	Activiteitenbesluit milieubeheer:	Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen;
h.	niet-kwetsbaar water:	niet-kwetsbaar water is agrarisch water/stedelijk water op de provinciale kaart (figuur 1 Functie Doelen en Water van de partiële herziening Omgevingsplan Flevoland Water 2015).
i.	Waterwet:	de Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening;

j.	stand-still beginsel:	binnen het stand-still-beginsel wordt onderscheid gemaakt tussen gevaarlijke stoffen en de overige stoffen. Voor gevaarlijke stoffen houdt het beginsel in: voor geen van de aangewezen stoffen of groepen van stoffen van de richtlijn mag het totaal van de lozingen in een bepaald beheersgebied toenemen. Voor de overige stoffen houdt het stand-still-beginsel in dat de waterkwaliteit niet significant mag verslechteren.
k.	gevaarlijke stoffen:	stoffen die behoren tot de families en groepen van stoffen, genoemd in de aparte stoffenbijlage bij de EG-richtlijn 2013/39/EG (Richtlijn prioritaire stoffen).
l.	bedrijfsriolering:	Vrijvervalriolering, aanwezig binnen de inrichtingsgrenzen van Lelystad Airport, voor de inzameling van afvloeiend hemelwater afkomstig van het GSE-platform en het platform met de vliegtuigopstelplaatsen en afvoert naar oppervlaktewater.
m.	wadi:	buffering- en infiltratievoorziening bestaande uit een Mulden en Rigolen systeem.
n.	DT-systeem:	drainage transport systeem bestaande uit granulaat omwikkeld met geotextiel, drainzand en een drain zonder geotextiel.
o.	de-icing:	voor vertrek besproeien van een vliegtuig met glycol, in de wintermaanden, bij kans op ijsvorming op het toestel.

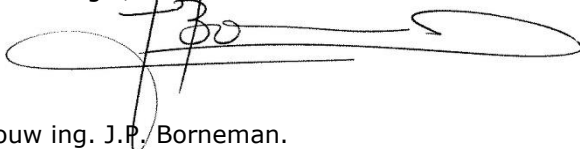
BIJLAGE III ANALYSEVOORSCHRIFTEN

(Behoort bij besluit ZZL/WPRC-933374159-14 op aanvraag d.d. 21 juni 2019 van Lelystad Airport ten behoeve van de vestiging aan De Zwaluw 2 te Lelystad.)

Lelystad, 20 januari 2020,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies,
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw ing. J.P. Borneman.

De in deze vergunning genoemde stoffen en/of parameters dienen te worden bepaald volgens: de voorschriften, vermeld in de "methoden voor de analyse voor afvalwater" van het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI):

Stoffen:	Analysevoorschrift ¹ :	Voorschrift:
Minerale olie	NEN-EN-ISO 9377-2	2
Onopgeloste stoffen	NEN-EN 872	2

¹ Analyse volgens genoemd analysevoorschrift dan wel een gelijkwaardige analysetechniek. Hiertoe kan een voorstel voor het toepassen een gelijkwaardige analysetechniek worden ingediend bij het waterschap. Het voorstel behoeft de goedkeuring van de teammanager Watertoezicht.

Een wijziging van een normblad of voorschrift wordt automatisch van kracht dertig dagen nadat de wijziging door de teammanager Watertoezicht ter kennis van de vergunninghoud(st)er is gebracht, tenzij binnen die termijn bij de teammanager Watertoezicht schriftelijk bezwaar is aangetekend.

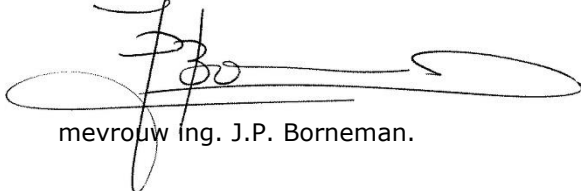
BIJLAGE IV CONTROLEVOORZIENING

(Behoort bij besluit ZZL/WPRC-933374159-14 op aanvraag d.d. 21 juni 2019 van Lelystad Airport ten behoeve van de vestiging aan De Zwaluw 2 te Lelystad.)

Lelystad, 20 januari 2020,

het college van Dijkgraaf en Heemraden,
namens dit college,

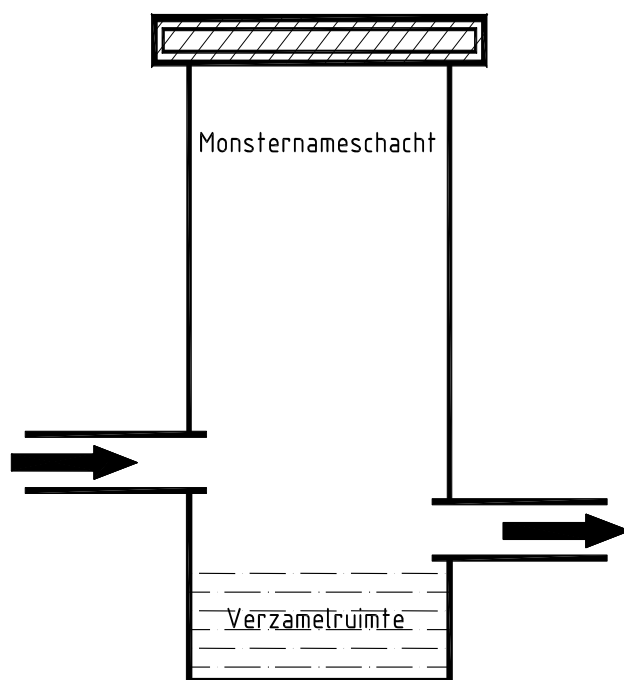
de teammanager Waterprocedures, Kennis en Advies,
en plaatsvervangend afdelingsmanager Ontwikkeling,
Advies en Regie,



mevrouw Ing. J.P. Borneman.

In de monsternameschacht dient, om een goed afvalwatermonster te kunnen nemen, de afvalwaterstroom te worden onderbroken. Een goede methode hiervoor is een schacht te kiezen waarvan de inlaat zoveel hoger is aangebracht dan de uitlaat, dat het binnenkomende afvalwater een dusdanige val maakt, dat met een monsternamekan het vallende water kan worden opgevangen. Onder de uitlaat in de monsternameschacht dient te allen tijde een verzamelruimte aanwezig te zijn waar ten minste 20 cm water kan blijven staan.

Schets controlevoorziening (monsternameputje)



Afmetingen:

- de controlevoorziening dient minimaal 30 x 30 cm vierkant of rond met een diameter van ten minste 30 cm te zijn;
- in de controlevoorziening dient minimaal 20 cm water te blijven staan;
- bij verval dient de onderkant buis van de instroomzijde van de controlevoorziening 10 cm hoger te liggen dan de onderkant buis van de uitstroomzijde.
- de buis van de instroomzijde dient 10 cm uit te steken in de controlevoorziening.