

DCMR Milieudienst Rijnmond
T.a.v. Mevr. I.J.M.C. Lucker
Parallelweg 1
3100 AV Schiedam

Datum 28 mei 2019

Antwoorden op de vragen gesteld in de brief 9999121636_9999597779 van 2 mei 2019

1. Verzoek: tekeningen van alle gevels van het bouwwerk, inclusief de gevels van belendende bebouwing, waaruit blijkt hoe het geplande bouwwerk in de directe omgeving past;

Antwoord: niet van toepassing want, er worden geen gevels op de spill containment aangebracht.
2. Verzoek: de plattegronden van alle verdiepingen en een doorsnedetekening voor de nieuwe en bestaande situatie;

Antwoord: in bijgaande tekening WT 20190501 is de huidige situatie getekend alsmede de uitbreiding van de spill containment (A-A) tevens de uitbreiding met stelcon platen voor de aanrijdroute aangegeven
3. Verzoek: een situatietekening van de bestaande toestand en een situatietekening van de nieuwe toestand met daarop de afmetingen van het perceel en bebouwd oppervlak, alsmede de situering van het bouwwerk ten opzichte van de perceelsgrenzen en de wegzijde, de wijze waarop het terrein ontsloten wordt, de aangrenzende terreinen en de daarop voorkomende bebouwing en het beoogd gebruik van de gronden behorende bij het voorgenomen bouwwerk;

Antwoord: Zie bijgaande tekening WT 20190501
4. Verzoek: de hoogte van het bouwwerk ten opzichte van het straatpeil en het aantal bouwlagen;

Antwoord: de hoogte van de spillcontainment is op begane grondniveau en heeft geen bouwlagen
5. Verzoek: gegevens en bescheiden over de aard en plaats van brandveiligheidsinstallaties alsmede van de vluchtrouteaanduiding;

Antwoord: NVT. De spillcontainment wordt alleen gebruikt voor het opstellen van koolstofbedden en een hiervoor benodigde apparatuur. Er is geen brandveiligheidsinstallatie benodigd. De huidige hydrant staat op een afstand van ca. 15 meter. Verder hebben is er een brandweerorganisatie op het terrein aanwezig in het geval van calamiteiten.

6. Verzoek: een tekening van de inrichting van het bij het bouwwerk behorende terrein met daarop aangegeven de voorzieningen voor de bereikbaarheid en de plaats van bluswatervoorzieningen en opstelplaatsen van brandweervoertuigen;

Antwoord: zie bijgaande situatietekening WT 20190501

7. Verzoek: gegevens en bescheiden waaruit blijkt dat het te bouwen of te wijzigen bouwwerk voldoet aan de gestelde eisen in relatie tot belastingen en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) van alle (te wijzigen) constructieve delen van het bouwwerk, alsmede van het bouwwerk als geheel;

Antwoord: Het betreft geen bouwwerk maar een vloer voor de opstelling van koolstofbedden en apparatuur zie hiervoor de bijgaande berekening van Jacobs NL579200-WT-Carbonbedden- C05-0001 Rev 0

8. Verzoek: in of bij de aanvraag om een vergunning voor een bouwactiviteit verstrekt de aanvrager ten behoeve van toetsing aan de overige voorschriften van de bouwverordening een onderzoeksrapport betreffende verontreiniging van de bodem, gebaseerd op onderzoek dat is uitgevoerd door een persoon of een instelling die daartoe is erkend op grond van het Besluit bodemkwaliteit;

Antwoord: Het bodemonderzoek is gedaan door de firma Tauw met nummer R001-1270814IRV-V01-tsz-NL (zie Bijlage).

Vertrouwende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, verblijven wij,

Hoogachtend

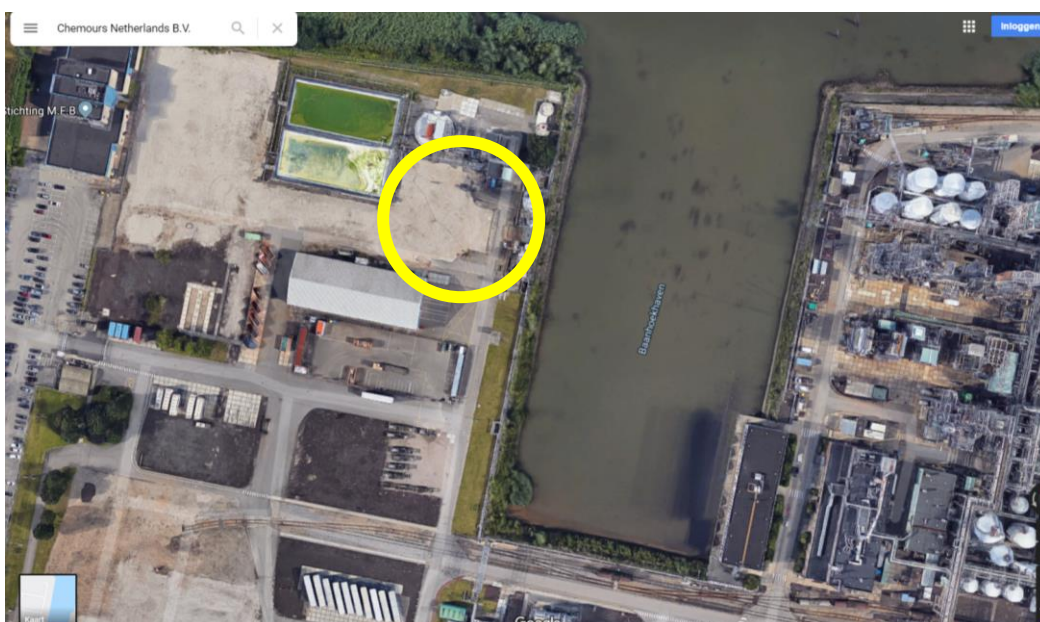
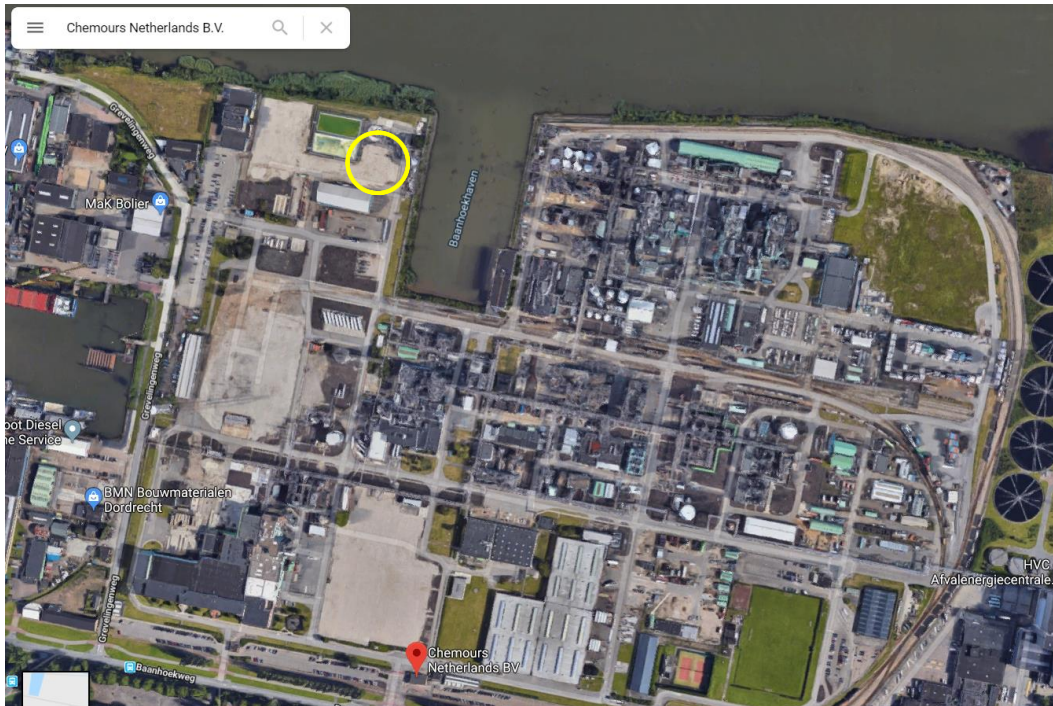
Chemours Netherlands B.V.

Hans van Dijk

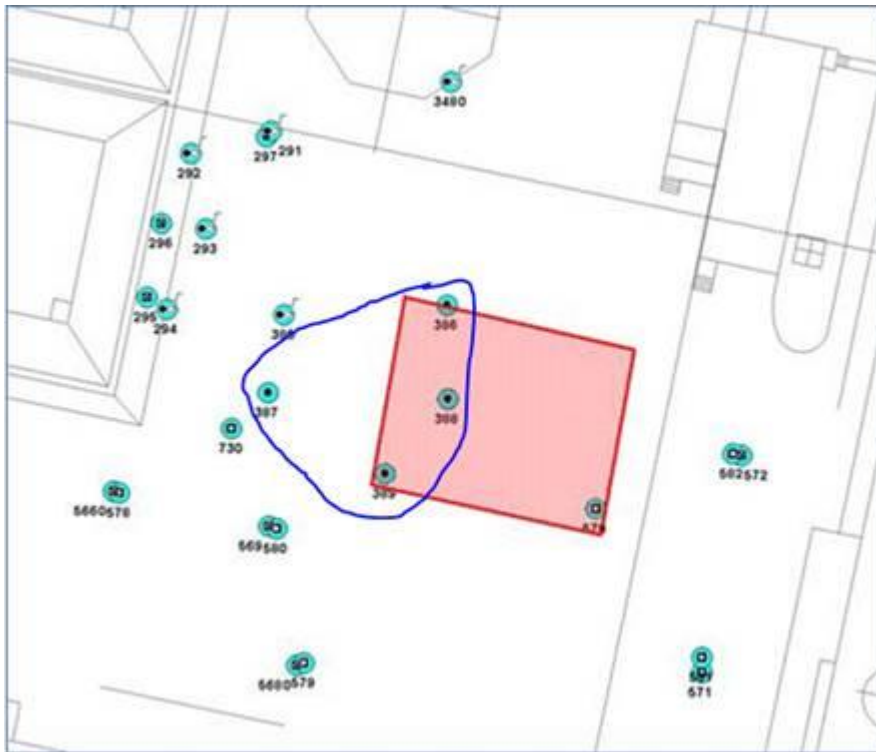
Bijlagen:

- Situatietekening WT 20190501
- Vloerbelasting berekening Jacobs NL579200-WT-Carbonbedden-C05-0001 Rev 0
- Vooronderzoek WT terrein Tauw R001-1270814IRV-V01-tsz-NL

Afbeeldingen ter verduidelijking locatie Chemours



Situatie Bodemonderzoek Firma Tauw 2019



Huidige bestaande toestand mei 2019

