

WATERVERGUNNING

2020-011069/D2020-06-000166



Hoogheemraadschap van
Delfland

1 Procedure

Datum vergunning: 11 juni 2020
Datum aanvraag: 18 mei 2020
OLO nummer: 4928323
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht de Crisis- en herstelwet is van toepassing
Procedure verlengd/opgeschort: nee
Aanvrager: BAAK EPCM v.o.f., Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein
Vergunninghouder: BAAK EPCM v.o.f., Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein
Locatie activiteit: Zuidbuurt, Vlaardingen
Betreft: Blankenburgverbinding aanleggen Hollandtunnel, fase 1

2 Aanvraag

2.1 Aanleiding

De Blankenburgverbinding is een nieuwe autosnelweg die in opdracht van Rijkswaterstaat wordt aangelegd tussen de A20 en de A15. Het project omvat de aanleg van twee tunnels en twee knooppunten (waarvan één buiten Delfland) als aansluiting op de bestaande autosnelwegen.

De twee tunnels zijn de Maasdeltatunnel onder het Scheur en de Hollandtunnel, een landtunnel in de Aalkeet polders. Bij de aanleg van het knooppunt met de A20 wordt de A20 tot het Kethelplein verbreed.

De aanleg van de Blankenburgverbinding heeft gevolgen voor de waterveiligheid (waterkeringen) en de waterhuishouding.

Met dit besluit wordt een tijdelijke uitvoeringsgerichte vergunning verleend voor de uitvoering van fase 1 van de werken voor de aanleg van de Hollandtunnel. Dit betreft het realiseren van tijdelijke en definitieve werken rond de Zuidbuurt. De tijdelijke werken moeten zijn verwijderd voor 1 januari 2025 of zijn aangebracht overeenkomstig de vergunde definitieve werken.

Op 14 oktober 2019 is onder kenmerk 2019-012566/D2019-10-000418 vergunning verleend voor het hebben en houden van de Hollandtunnel voor het kruisen van de polderkade van de Zuidbuurt en de daarlangs gelegen berm sloten (primair water). Dit betreft het kunstwerk in de eindsituatie.

Deze vergunning ziet niet op het onttrekken van grondwater. Hiervoor moet separaat vergunning worden aangevraagd en zijn verkregen.

2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

3 Overwegingen

3.1 Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Notitie Kaden en waterkeringvremde elementen van februari 1999;
- Beleidsregels Kunstwerken in wateren van december 2009.

3.2 Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Hieronder wordt nader ingegaan op de aspecten die in deze watervergunning zijn verwerkt.

De waterkering (polderkade) tussen de Aalkeet Buitenpolder en de Aalkeet Binnenpolder bevindt zich ter plaatse van de Zuidbuurt te Vlaardingen. De Hollandtunnel gaat onder de Zuidbuurt door en kruist daarmee de polderkade en twee primaire watergangen. Deze watergangen vormen de verbindingen van de watersystemen van de Aalkeet Binnenpolder en Aalkeet Buitenpolder ter weerszijden van de Hollandtunnel.

Waterkering

In de eerste fase worden de compartimenten 6 en 8 gebouwd die ter weerszijden liggen van de Zuidbuurt. Compartiment 7, dat ligt in de waterkering, wordt in een volgende fase gebouwd, na het gereedkomen van de compartimenten 6 en 8.

Voor de bouw van de compartimenten 6 en 8 worden bouwkuipen aangebracht. Daarvan staan de damwanden van de kopschotten en een gedeelte van damwanden in lengterichting van de tunnel, in de beschermingszone van de waterkering.

De damwanden van de kopschotten worden met ankers verbonden. De damwanden en ankers vormen met het aanwezige grondlichaam een kistdam ter plaatse van compartiment 7. Met de constructie van de kistdam wordt de waterveiligheid van de polderkade gewaarborgd. Daarbij dient er rekening mee te worden gehouden dat achter de damwand van compartiment 8 geen belasting aanwezig mag zijn als de bouwkuip wordt drooggezet totdat de tussenvloer is gemaakt en uitgehard.

De damwanden in lengterichting van de Hollandtunnel gaan deel uitmaken van de definitieve constructie. De damwanden van de kopschotten worden in een toekomstige fase boven de tunnelvloer verwijderd. In de nu te vergunnen fase is niet het verwijderen van die damwand opgenomen.

In de uitvoeringswijze is voor de verankering een optimalisatie aangebracht ten opzichte van de voorziene uitvoering zoals was aangegeven bij de aanvraag voor de vergunning voor de eindsituatie. In plaats van geboorde ankers onder de aanwezige duikers worden de ankers nu aangebracht in een open ontgraving op NAP -2,00 m, boven de duikers.

Uit de ingediende rapporten blijkt dat tijdens de uitvoering van de werken de waterveiligheid van de waterkering blijft voldoen. Daarbij moet dan wel rekening worden gehouden met de in de rapporten genoemde aanbevelingen en eisen ten aanzien van de uitvoering en de fasering daarvan.

Voor de vervolgstappen is geen wijziging opgetreden ten aanzien van het kunnen handhaven van de waterkerende voorziening in de volgende bouwfases.

Waterhuishouding

Langs de Zuidbuurt lopen primaire watergangen die belangrijk zijn voor de afvoer van water in de Aalkeet polders. Ter plaatse van de Hollandtunnel zijn deze watergangen in een eerdere werkfase gedempt, waarbij duikers zijn aangebracht. Om schade aan de duikers te voorkomen wordt tussen de legankers en de duikers ten minste 0,20 m gronddekking aangehouden.

Schade aan de duikers moet overeenkomstig voorschrift 4.1.1 lid 5 direct worden gemeld aan Delfland. Daarna kan worden bepaald welke (tijdelijke) maatregelen getroffen moeten worden om de af- en aanvoer van water te waarborgen.

3.3 Onderhoud

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

3.4 Maatschappelijke functievervulling door watersystemen

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

3.5 Andere belangen

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

3.6 Crisis- en herstelwet

De werken voor de uitvoering van de Blankenburgverbinding vallen onder de "Crisis- en herstelwet".

3.7 Conclusie

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

4 Voorschriften

4.1 Algemene voorschriften

4.1.1 Algemeen

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
4. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
5. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
6. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.

7. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
8. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

4.1.2 Contactpersoon

1. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden. Bij afwezigheid van deze persoon moet door vergunninghouder tijdig een vervanger zijn aangewezen.
2. Deze personen moeten gemachtigd zijn om namens vergunninghouder beslissingen te kunnen nemen over de uitvoering van de werken en de te treffen (nood)maatregelen en voorzieningen.
3. De namen en contactgegevens van deze personen moeten ten minste één week voor aanvang van de werken aan Delfland zijn doorgegeven. Er moet aan Delfland een telefoonnummer zijn doorgegeven dat 24 uur per dag en zeven dagen per week bereikbaar is.
4. Bij vervangen van een persoon moeten de gegevens direct worden doorgegeven aan Delfland.

4.1.3 Uitvoeringstermijn

De vergunde werkzaamheden voor de te maken bouwkuipen en kistdam moeten zijn uitgevoerd binnen één jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

4.2 Oppervlaktewateren

1. Tijdens de uitvoering van de werken mag de doorstroming van het water niet worden verminderd.
2. De werken moeten zodanig worden uitgevoerd dat vervormen of verzakken van de duikers wordt voorkomen. Boven de duikers mag geen extra belasting worden aangebracht.
3. De ligging van de duikers en de ankers moet worden gemonitord. Twee weken voor het aanbrengen van de ankers moet een monitoringsplan bij Delfland zijn ingediend.

4.3 Waterkeringen

4.3.1 Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de stabiliteit en het waterkerend vermogen van de waterkering niet worden aangetast.
2. Alle ontgravingen moeten tot een minimum beperkt blijven en direct na het gereedkomen van de werken of onderdelen daarvan, waarvoor de ontgraving nodig was, worden aangevuld met een daartoe geschikte, in lagen van maximaal 0,50 m aan te brengen kleigrond. Elke laag moet afzonderlijk verdicht worden.
3. Ophogingen mogen niet groter worden uitgevoerd dan op de tekening BAAK-UO-T-LG4-ALG-HPW-ALG-00013 staat weergegeven.
4. De bestaande bekleding van de waterkering moet na de werkzaamheden volledig worden hersteld.
5. Tijdens de werkzaamheden moet het verkeer over de weg op de waterkering zodanig plaatsvinden, dat beschadiging van bermen en taluds wordt voorkomen.

6. Alle nazakkingen of zettingen van de waterkering die door het werk ontstaan, moeten worden hersteld.
7. Op de waterkering mag geen (bouw) materiaal en/of grond worden opgeslagen.

4.3.2 Werken in waterkeringen

1. Damwanden en funderingspalen moeten voorzichtig en met daartoe geschikt materieel worden aangebracht, zodat de stabiliteit van de waterkering niet wordt aangetast.
2. De ontgravingen in de bouwkuipen moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de faseringen zoals weergegeven in het Ontwerprapport BAAK-UO-R-LG4-ALG-GEO-00034 en mogen niet dieper worden uitgevoerd dan voor de betreffende fase is aangegeven. Daarbij moeten de aangegeven maatregelen zijn getroffen om de stabiliteit van de damwandschermen te waarborgen.
3. Er mogen geen holle ruimten in de waterkering ontstaan, door bijvoorbeeld het aanbrengen van funderingspalen.
4. De verankeringsconstructie van de kistdam moet voldoen aan de maatvoering volgens tekening BAAK-UO-T-LG4-ALG-HPW-ALG-00013 en de eisen zoals aangegeven in de Berekeningsnota BAAK-UO-R-LG4-ALG-HPW-00006 (paragraaf 7.1 en 7.2).
5. Aan de zuidzijde van de rijbaan van de Zuidbuurt moet de ontgraving voor de te leggen ankers worden aangevuld met een kleilaag, zoals staat weergegeven op de tekening BAAK-UO-T-LG4-ALG-HPW-ALG-00013. De klei moet in lagen van maximaal 0,50 m worden aangebracht en verdicht.
6. De doorvoer van de ankerstangen door de damwanden moet waterdicht worden afgewerkt.
7. Tussen het damwandscherm van de bouwkuip van compartiment 8 (as 31) en de rijbaan van de Zuidbuurt mag geen belasting aanwezig zijn of worden aangebracht zodra het compartiment wordt ontgraven en drooggezet en voordat de tussenvloer is aangebracht en uitgehard.
8. De aan te brengen definitieve constructies moeten voldoen aan de vergunning 2019-012566/D2019-10-000418, d.d. 14 oktober 2019.

5 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit:

- a. onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan BAAK EPCM v.o.f., Ringwade 71, 3439LM Nieuwegein, voor het:
 - aanbrengen en hebben van damwandschermen in de beschermingszone van de polderkade als onderdeel van de damwandkuipen voor de compartimenten 6 en 8;
 - uitvoeren van ontgravingen binnen de gerealiseerde damwandkuipen;
 - aanbrengen van de constructie van de Hollandtunnel;
 - aanbrengen en hebben van legankers boven de duikerverbindingen langs de Zuidbuurt en in de polderkade;
 - uitvoeren van werkzaamheden in het waterstaatswerk en de beschermingszone van de polderkade.
- b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
 - tekening BAAK-DO-T-HOTA-ALG-00001, "Totaaloverzicht KW01 t/m KW05 - Situatie en Langsdoorsnede HOT totaal", revisie 3.0, d.d. 11 februari 2019;

- tekening BAAK-UO-T-LG4-SIT-00028, "Polderkade Zuidbuurt tijdens fase met kistdam", revisie 1.0, d.d. 14 mei 2020;
- tekening BAAK-UO-T-LG4-ALG-HPW-ALG-00013, "Overzichttekening kistdam as 30-31 Zuidbuurt", revisie 1.0, d.d. 14 mei 2020;
- Notitie "Polderkade Zuidbuurt tijdens realisatie Hollandtunnel – fase met kistdam", BAAK-UO-O-HOTA-ALG-00001, revisie 2.0, d.d. 18 mei 2020;
- Ontwerprapport "Geotechnisch rapport compartimenteringscherm Zuidbuurt HOT", BAAK-UO-R-LG4-ALG-GEO-00034, revisie 2.0, d.d. 13 mei 2020;
- Berekeningsnota "UO Constructief ontwerp kistdam compartiment 7 Hollandtunnel", BAAK-UO-R-LG4-ALG-HPW-00006, revisie 2.0, d.d. 11 mei 2020.

6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering



B.M. van Egmond