

# WATERVERGUNNING

2020-008072/D2020-05-003638



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

## 1 Procedure

Datum vergunning: 10 juni 2020  
Datum aanvraag: 7 april 2020  
OLO nummer: -  
Procedure: reguliere procedure titel 4.1 van de Algemene wet bestuursrecht  
Procedure verlengd/  
opgeschort: nee  
Aanvulling aanvraag: -  
Aanvrager: Gemeente Rotterdam, Postbus 6575, 3002AN Rotterdam  
Vergunninghouder: Gemeente Rotterdam, Postbus 6575, 3002AN Rotterdam  
Locatie activiteit: Badweg, Hoek van Holland  
Betreft: Hoekse Lijn, Metrostation Hoek van Holland Strand en inrichting omgeving

## 2 Aanvraag

### 2.1 Aanleiding

Het project Hoekse Lijn bevat naast de ombouw van het bestaande spoorbaan Hoekse Lijn een spoorverlenging (Metro aan Zee). Deze spoorverlenging is de doortrekking van het bestaande spoor vanaf Hoek van Holland Haven tot aan het strand. Voor deze doortrekking is eerder vergunning verleend (2019-012639, d.d. 18 december 2019). Deze nieuwe aanvraag betreft het metrostation Hoek van Holland Strand en de inrichting van de directe omgeving van het metrostation.

De werken worden gerealiseerd buitendijks in het waterstaatswerk van de zeewering (primaire waterkering).

### 2.2 Handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd

Volgens artikel 3.1 lid 2 van de Keur Delfland is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk of bijbehorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden, vaste substanties of voorwerpen te laten staan, of te laten liggen, of de waterstand op een ander peil te brengen of houden dan het peil dat in het peilbesluit is vastgesteld.

## 3 Overwegingen

### Toetsing

De volgende documenten zijn gebruikt ter toetsing van de aangevraagde werkzaamheden:

- Keur Delfland;
- Waterbeheerplan Delfland 2016-2021;
- Tussennotitie Kust van juni 2014;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregel Medegebruik Zeewering van juni 2014.

### Waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit, ecologie

Het metrostation en de inrichting van het plein worden gerealiseerd in de zeewering. De werken worden uitgevoerd met een gesloten zandbalans. Het zand blijft binnen het gebied waarin wordt gewerkt.

*Zwaarwegend belang*

De initiatiefnemer heeft het zwaarwegend belang van de verlenging van de Hoekse Lijn in een notitie onderbouwd. In deze notitie is inzichtelijk gemaakt welke voorgenomen (deel)activiteiten in de Zeewering en Delflandsedijk worden voorzien en is het zwaarwegend belang en de afweging van alternatieven beschreven. Op 7 juli 2015 is door het college op basis van de notitie het zwaarwegend belang van de verlenging van de Hoekse Lijn erkend. Tegelijk met het erkennen van het zwaarwegend belang heeft het college de 'Notitie uitgangspunten Delfland voor de Hoekse Lijn en H6-weg' vastgesteld.

*Tussennotitie Kust*

In de Tussennotitie Kust is het beleid voor het beheer van de zeewering nader uitgewerkt. Uitgangspunten hierbij zijn bestaand landelijk en provinciaal kustbeleid, het Waterbeheersplan 2016-2021 en Delflands Algemeen Waterkeringenbeleid. Voor het kustvak tussen raai 11700 en 11850 (Van Dixhoorndriehoek) zijn de beheervormen stuwende, kervende en paraboliserende zeereep mogelijk. Met uitzondering van het gebied tussen raai 11806 en 11850, omdat dit kustvakgedeelte geen onderdeel uitmaakt van het Natura 2000-gebied "Solleveld & Kapittelduinen". De bouw van het metrostation Hoek van Holland Strand en de bijbehorende inrichting vallen binnen de raai 11806 en 11850.

*Grond of zand*

In dit besluit wordt gesproken over grond en over zand. In het algemeen bestaat de bodem in de zeewering uit (duin)zand. Zand is een grondsoort. In de praktijk kan ook ander materiaal dan duinzand worden aangetroffen, bijv. veen of grind. Ook kan er sprake zijn van een bodemverontreiniging. Ingevolge voorschrift 4.2.1 lid 6 van dit besluit mag ongeschikt bodemmateriaal (bijvoorbeeld voor toepassing in een natuurgebied) worden vervangen door geschikt bodemmateriaal. Het aan te voeren zand moet vanuit de functie zeewering vergelijkbare eigenschappen hebben als duinzand.

*Gesloten seizoen*

De uitvoering van de werkzaamheden is gepland vanaf september 2020 tot september 2021. In de periode tussen 1 oktober tot 1 april is de kans op een maatgevende situatie (stormvloed) het grootst. Werkzaamheden gedurende deze periode kunnen alleen uitgevoerd worden indien maatregelen genomen worden die het waterkerend vermogen waarborgen. Daarom moet bij het werken in de zeewering al het vrijkomende zand in de directe omgeving en binnen het waterstaatswerk worden verwerkt.

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het beleid en hebben in de uitvoeringsfase en in de definitieve situatie geen effect op de waterveiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit of ecologie. Om risico's tijdens de uitvoering te voorkomen, zijn in deze vergunning voorschriften opgenomen.

Door voorschriften op te nemen in deze vergunning worden de belangen van het waterbeheer voldoende beschermd. Hierdoor is er vanuit dit aspect geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning. Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

**Onderhoud**

In de Keur en de Legger zijn de standaard bepalingen opgenomen voor het onderhoud van waterstaatswerken.

**Maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

De aangevraagde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de maatschappelijke functievervulling door watersystemen zoals bedoeld in artikel 2.1 van de Waterwet.

**Andere belangen**

Bij Delfland zijn geen andere belangen bekend die moeten worden meegewogen in deze procedure.

**Conclusie**

Gelet op de overwegingen en met het opnemen van voorschriften kan de gevraagde vergunning worden verleend.

**4 Voorschriften****4.1 Algemene voorschriften****4.1.1 Algemeen**

1. De start- en einddatum van de vergunde werkzaamheden moeten ten minste één week van tevoren worden gemeld aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning aanwezig zijn.
3. Er moet minimaal één persoon worden aangewezen die in het bijzonder belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of namens Delfland in spoedgevallen overlegd kan worden.
4. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden worden, indien eenmaal aangevangen en zover redelijkerwijs mogelijk, onafgebroken en met spoed voortgezet.
5. Direct nadat de werken voltooid zijn, moeten alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Calamiteiten, schade aan waterstaatkundige voorzieningen, verstoring van de waterhuishouding of andere bijzondere omstandigheden waardoor niet aan de vergunning kan worden voldaan, moeten direct worden gemeld en schriftelijk bevestigd aan Delfland. Aanwijzingen van Delfland moeten direct worden opgevolgd.
7. Alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen moeten worden getroffen, om te voorkomen dat het watersysteem schade lijdt ten gevolge van het gebruik van de vergunning en bij onvoorziene voorvallen.
8. Een adreswijziging van de vergunninghouder moet binnen twaalf weken worden gemeld aan Delfland.
9. Delfland kan de vergunninghouder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen of te verwijderen of verplaatsen, indien dit noodzakelijk is voor het uitvoeren van beheers- of onderhoudshandelingen door of namens Delfland of anderszins in het belang van de waterstaat.

**4.1.2 Uitvoeringstermijn**

De vergunde werkzaamheden moeten zijn uitgevoerd binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

**4.2 Zeewering****4.2.1 Werken in de zeewering**

1. Het waterkerende vermogen van de zeewering mag niet worden aangetast.
2. De in de zeewering te verrichten grondroering moet worden beperkt tot hetgeen noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden.
3. De werken mogen geen grotere afmetingen hebben en niet dieper worden gefundeerd dan aangegeven op de tekeningen en in de bij de vergunning behorende rapporten en notities.

4. Direct na het realiseren van het station, het plein en de hierbij behorende werken moeten ingravingen worden gedicht met zand en in aansluiting op de omgeving worden bekleed.
5. Alle kaal gemaakte en niet bebouwde oppervlakken (in de duinen) moeten, zowel tijdens de uitvoering als na het gereedkomen van de werkzaamheden, blijvend tegen verstuiving worden beschermd.
6. Ter plaatse van de uit te voeren werken mag geen overschietend zand of ander korrelig bodemmateriaal blijvend uit de zeewering worden verwijderd. Eventueel ongeschikt bevonden materiaal moet worden vervangen door geschikt bodemmateriaal.
7. Eventuele stuifgaten of strandverlagingen moeten worden gedicht tot aan het doorgaande maaiveld, volgens aanwijzingen van Delfland.
8. Indien de onderhoudswerkzaamheden ten behoeve van de vergunde werken gevolgen (kunnen) hebben voor waterstaatswerken, moet hiervan vooraf melding worden gedaan aan Delfland. Afhankelijk van de aard van de onderhoudswerkzaamheden moet daarvoor afzonderlijk vergunning worden aangevraagd.

## 5 Besluit

Het college van dijkgraaf en hoogheemraden besluit:

- a. onder verbinding van de voorschriften, op de locatie zoals vermeld in hoofdstuk 1 Procedure, een watervergunning te verlenen aan de Gemeente Rotterdam, voor het:
  - bouwen en hebben van een metrostation (Hoek van Holland Strand);
  - aanleggen en hebben van een plein met trappen, hellingbaan e.d.;
- b. de volgende documenten deel te laten uitmaken van de vergunning, voor zover betrekking hebbende op de onder lid a) genoemde werken:
  - tekening: Stationsomgeving Hoek van Holland Strand, overzicht details, nr. TE-16/00053, blad 3/9, d.d. 11-11-2019;
  - tekening: Stationsomgeving Hoek van Holland Strand, profielen, nr. TE-16/00053, blad 2/9, d.d. 11-11-2019;
  - tekening: Stationsomgeving Hoek van Holland Strand, ruggegraat, nr. TE-16/00053, blad 7/9, d.d. 11-11-2019;
  - tekening: Hoekselijn Spoorverlenging, plattegronden, nr. A-HLSV-BT-600, d.d. 15-04-2019;
  - tekening: Hoekselijn Spoorverlenging, gevelaanzichten, nr. A-HLSV-VA-610, d.d. 15-04-2019;
  - tekening: Hoekselijn Spoorverlenging, wandaanzichten, nr. A-HLSV-VA-615, d.d. 15-04-2019;
  - Hoekse Lijn, station Hoek van Holland strand, nr. B-HBA-BT-339, d.d. 26-07-2018;
  - Hoekse Lijn Spoorverlenging, Badweg, riolering, nr. 01-R-0630, d.d. 01-05-2019;
  - brief: gemeente Rotterdam, aanvraag vergunning brief nr. 20/0005066, d.d. 06-04-2020;
  - rapport: Effectbeoordeling verlenging Hoekse Lijn i.r.t. waterveiligheid, ref.nr. 083823978 A, d.d. 20 maart 2019;
  - Hoekse Lijn, Spoorverlenging, bouwmethodiek, zandbalans. tracédeel kruising Strandweg – Strand, doc nr. R.2019.007.HLSV, versie 1.0, d.d. 26-03-2019;
  - Notitie: Zwaarwegend belang Hoekse Lijn, versie 1.0, d.d. 24 juni 2015;
  - Brief: HH Delfland, besluit over Hoekse Lijn, kenmerk 1207896, d.d. 25 juli 2015.

## 6 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'B.M. van Egmond', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

B.M. van Egmond  
Afdelingsmanager Regulering en Planadvisering