



EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DIENST REGIONALE OPERATIONELE SAMENWERKING
AFDELING INFRASTRUCTUUR
TEAM VERKEER
Telefoon 0900-8844

R A P P O R T
t.b.v. derden

Uw kenmerk : Verkeersbesluit ten behoeve van het wijzigen van een algemene
gehandicaptenparkeerplaats naar een individuele
gehandicaptenparkeerplaats aan de Jasmijnstraat te Made
Ons kenmerk : PL2000-2020139849
Onderwerp : art. 24 BABW advies

Naar aanleiding van het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Drimmelen dd. 28 mei 2020, kenmerk: 'Verkeersbesluit ten behoeve van het wijzigen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats naar een individuele gehandicaptenparkeerplaats aan de Jasmijnstraat te Made', houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), rapporteer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit kenmerk: 'Verkeersbesluit ten behoeve van het wijzigen van een algemene gehandicaptenparkeerplaats naar een individuele gehandicaptenparkeerplaats aan de Jasmijnstraat te Made', van de gemeente Drimmelen.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders van deze gemeente voornemens om, op aanvraag van een bewoner van de Jasmijnstraat te Made, in de directe nabijheid van zijn pand een algemene gehandicaptenparkeerplaats te wijzigen naar een individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, aan de openbaarheid worden onttrokken en zal als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersbord model E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord volgens model 0B309 V.N.V.F., met daarop het kenteken van het door de aanvrager gebezigde voertuig, worden bevestigd. Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische- en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskentekens wegonwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruik gemaakt van het Internetprogramma Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld van de situatie ter plaatse ontstaan. Gebleken is dat ter plaatse reeds algemene gehandicaptenparkeerplaats aanwezig zijn en dat één van deze parkeervakken als individuele gehandicaptenparkeerplaats zal worden ingericht.

De aanleg en inrichting van de individuele gehandicaptenparkeerplaats vergt geen infrastructurele aanpassingen. Derhalve zal door deze maatregel het normale verkeersbeeld ter plaatse wel wijzigen of worden beïnvloed.

Indien noodzakelijk zullen, voor de uit te voeren werkzaamheden ten behoeve van de effectuering van dit verkeersbesluit, tijdelijke verkeersmaatregelen worden genomen conform de C.R.O.W.-96b-richtlijnen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft geen nader overleg en mailcontact plaatsgevonden met een verkeerskundige van de gemeente Drimmelen.

Advies:

Geadviseerd wordt, ter verduidelijking naar de weggebruikers, om conform de richtlijnen van het C.R.O.W. de inrichting van het parkeervak in te richting conform gereserveerd parkeervak waarbij in het parkeervak een diagonaal kruis wordt aangebracht.

Bij afwijking van de C.R.O.W. richtlijn dient dit in een goede motivering en afweging van belangen in het verkeersbesluit te worden opgenomen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Muldergedraging.

Handhaving door de Politie vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze,

Naam : M.M.A.M. van Hilst
Functie: Inspecteur van Politie
Eenheid Zeeland-West-Brabant

Breda, 2 juni 2020.