

Memo

memonummer 03
datum 4 februari 2020
aan Kees Govaarts Euro Tank Terminal B.V.
van Dennis Zandijk Antea Group
kopie Monique Berrevoets Antea Group
René Sloof Antea Group
Alexander Klaessen Antea Group
project ETT vergunningaanvraag ETT4 conversie
projectnr. 0458947.100
betreft Wijziging ETT4 - gevolgen voor de MRA

1 Inleiding

Euro Tank Terminal B.V. (vanaf nu ETT) is voornemens de bestaande opslag in tankput 1 (ETT 4) te wijzigen. In de huidige situatie wordt in de tanks T 701 t/m 704 in tankput 1 174.000 m³ gasolie opgeslagen. ETT is voornemens in deze tanks verwarmde stookolie bij een temperatuur van minimaal 15 °C onder het vlampunt op te gaan slaan.

Vanwege de opslag van verwarmde stookolie worden de tanks voorzien van verwarming. Overige technische aanpassingen aan de tanks worden niet gedaan. In de vergunde situatie wordt reeds een 'hot oil unit' ingezet ten behoeve van tankverwarming op de terminal. Doordat het te verwarmen volume op de terminal toeneemt, zal ook de warmtevraag toenemen. Daarom zal de buffer(capaciteit) van 'hot oil' worden vergroot.

Dampen die uit de tanks vrijkomen vanwege de op- en overslag van stookolie, zullen worden behandeld in de bestaande dampverwerkingsinstallatie (RTO).

Het opslagvolume van stookolie neemt weliswaar toe, maar de doorzet van stookolie blijft gelijk. Tevens is geen sprake van verandering in het aantal/de verdeling tussen transportmiddelen.

In deze notitie zal de invloed van de voorgenomen wijziging op de voor de inrichting opgestelde milieurisicoanalyse (MRA) worden beschreven.

2 Vigerende situatie

De inrichting van ETT is in verschillende fases ontwikkeld. De meest recente afgegeven omgevingsvergunning, onderdeel milieu betreft de veranderingsvergunning voor ETT 4 met kenmerk 999926319_9999297541, d.d. 2 mei 2017.

Deze vergunning beschrijft de vergunde situatie voor de opslagtanks waarvoor nu een veranderingsvergunning wordt aangevraagd. Ten behoeve van de destijds ingediende vergunningaanvraag was een MRA opgesteld:

- Milieurisicoanalyse Euro Tank Terminal – milieurisicoanalyse voor ETT fase 4, Royal HaskoningDHV, I&BBE7629-103R006F01, d.d. 28 oktober 2016.

In deze MRA wordt geconcludeerd dat de uitbreiding van tankput 1 (ETT 4) niet leidt tot andere verhoogde risico's dan reeds voorzien in de huidige situatie.

Deze MRA ten behoeve van de uitbreiding van tankput 1 (ETT 4) is tevens gebruikt bij de meest recente update van het Veiligheidsrapport.

3 Uitgangspunten

In tankput 1 bevinden zich de opslagtanks 1 t/m 8 en T 701 t/m 704. In de meest recente MRA is gewerkt met voorbeeldstoffen. Zowel gasolie als verwarmde stookolie zijn beschouwd als een klasse 3 product en voor beide zijn de volgende eigenschappen gebruikt:

- LC₅₀ (vis, 96 uur): 1,0 mg/l;
- EC₅₀ (daphnia, 48 uur): 210 mg/l;
- IC₅₀ (alg, 72 uur): 22 mg/l;
- IC₅₀ (bacterie, 72 uur): 1.000 mg/l;
- Dichtheid: 900 kg/m³;
- Oplosbaarheid: 3,2 mg/l;
- BZV 3,2 g O₂/g.

Middels de nu ingediende aanvraag voor een veranderingsvergunning wil ETT ook in de tanks T 701 t/m 704 verwarmde stookolie opslaan in plaats van gasolie.

4 Beschouwing

Zowel gasolie als verwarmde stookolie betreft een PGS 29 klasse 3 product. In de vigerende MRA zijn voor beide stoffen dezelfde 'worst case' eigenschappen (lage LC₅₀-waarde, hoge BZV-waarde en drijfvaagvormend) gehanteerd, zie paragraaf 3.

Het wijzigen van gasolie naar verwarmde stookolie resulteert dus niet in gewijzigde rekenresultaten in een Proteus III-berekening voor de opslagtanks T 701 t/m 704.

Omdat de doorzet aan stookolie niet wijzigt ondanks de toegenomen stookolieopslagcapaciteit en er ook geen wijzigingen plaatsvinden in het aantal/de verdeling tussen transportmiddelen, wijzigen de risico's voor het oppervlaktewater als gevolg van overslag ook niet.

5 Conclusie

Omdat in de vigerende MRA dezelfde worst case eigenschappen zijn gebruikt voor gasolie als verwarmde stookolie leidt de voorgenomen wijziging van opslag van gasolie naar verwarmde stookolie in de opslagtanks T 701 t/m 704 in tankput 1 niet tot andere resultaten in de MRA.

De risico's zoals beschreven in de vigerende MRA voor de inrichting van ETT wijzigen dus niet. De voorgenomen wijziging kan vanuit het oogpunt van risico's voor het oppervlaktewater als milieuneutraal worden beschouwd.