

Memo

memonummer 02
datum 13 januari 2020
aan Kees Govaarts Euro Tank Terminal B.V.
van Dennis Zandijk Antea Group
kopie Monique Berrevoets Antea Group
René Sloof Antea Group
Alexander Klaessen Antea Group
project ETT vergunningaanvraag ETT4 conversie
projectnr. 0458947.100
betreft Wijziging ETT4 - gevolgen voor de QRA

1 Inleiding

Euro Tank Terminal B.V. (vanaf nu ETT) is voornemens de bestaande opslag in tankput 1 (ETT 4) te wijzigen. In de huidige situatie wordt in de tanks T 701 t/m 704 in tankput 1 174.000 m³ gasolie opgeslagen. ETT is voornemens in deze tanks verwarmde stookolie bij een temperatuur van minimaal 15 °C onder het vlampunt op te gaan slaan.

Vanwege de opslag van verwarmde stookolie worden de tanks voorzien van verwarming. Overige technische aanpassingen aan de tanks worden niet gedaan. In de vergunde situatie wordt reeds een 'hot oil unit' ingezet ten behoeve van tankverwarming op de terminal. Doordat het te verwarmen volume op de terminal toeneemt, zal ook de warmtevraag toenemen. Daarom zal de buffer(capaciteit) van 'hot oil' worden vergroot.

Dampen die uit de tanks vrijkomen vanwege de op- en overslag van stookolie, zullen worden behandeld in de bestaande dampverwerkingsinstallatie (RTO).

In deze notitie zal de invloed van de voorgenomen wijziging op de voor de inrichting opgestelde kwantitatieve risicoanalyse (QRA) worden beschreven.

2 Vigerende situatie

De inrichting van ETT is in verschillende fases ontwikkeld. De meest recente afgegeven omgevingsvergunning, onderdeel milieu betreft de veranderingsvergunning voor ETT 4 met kenmerk 999926319_9999297541, d.d. 2 mei 2017.

Deze vergunning beschrijft de vergunde situatie voor de opslagtanks waarvoor nu een veranderingsvergunning wordt aangevraagd. Ten behoeve van de destijds ingediende vergunningaanvraag was een addendum op de QRA opgesteld:

- Addendum op QRA in het kader van aanvraag uitbreidingsvergunning, Royal HaskoningDHV, IBBE7629-103 N003F01, d.d. 18 oktober 2016.

Het opgestelde addendum was een aanvulling op de vigerende QRA:

- Kwantitatieve Risico Analyse – In het kader van aanvraag veranderingsvergunning Wm en wijzigingsvergunning Wtv (realisatie ETT3a), Royal HaskoningDHV, 9W6908.01/R0009/Nijm, d.d. 21 juni 2011.

Uit dit addendum blijkt dat de destijds aangevraagde uitbreiding geen invloed had op de externe veiligheid, omdat slecht sprake was van de opslag van PGS 29 klasse 3 producten.

De meest recente QRA die is opgesteld voor de inrichting betreft een QRA in het kader van het Veiligheidsrapport:

- Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA) ETT – Actualisatie van het Veiligheidsrapport Brzo 2015, Royal HaskoningDHV, BG1966-104IBR001F01, d.d. 21 december 2018.

3 Uitgangspunten

In tankput 1 bevinden zich de opslagtanks 1 t/m 8 en T 701 t/m 704. In figuur 3.1 is een overzicht gegeven van de in de meest recente QRA gehanteerde uitgangspunten met betrekking tot de tanks in deze tankput.

Tank-put	Product-groep ^a	Tank-nummer	Diameter [m]	Hoogte [m]	Volume ^c [m ³]	Verwarmd	Opgeslagen product ^b
1	Klasse 3 / 4	1	18	16	4.000	ja	Stookolie (verwarmd tot maximaal 10 °C onder het vlampunt)
		2	18	16	4.000	ja	
		3	35	16	15.000	ja	
		4	35	16	15.000	ja	
		5	60	22	60.000	ja	
		6	60	22	60.000	ja	
		7	60	22	60.000	ja	
		8	60	22	60.000	ja	
		701 ^d	34	30	27.000	nee	Gasolie (niet verwarmd)
		702 ^d	34	30	27.000	nee	
		703 ^d	51	30	60.000	nee	
		704 ^d	51	30	60.000	nee	

Figuur 3.1: Overzicht tankput 1 in de meest recente QRA

Middels de nu ingediende aanvraag voor een veranderingsvergunning wil ETT ook in de tanks T 701 t/m 704 verwarmde stookolie opslaan in plaats van gasolie. Voor deze tanks geldt dat stookolie verwarmd wordt tot maximaal 15°C onder het vlampunt.

4 Beschouwing

Zowel gasolie als verwarmde stookolie betreft een PGS 29 klasse 3 product. Dit houdt in dat het vlampunt dusdanig hoog is (> 60°C) dat de kans op ontsteking (met een fakkel of plasbrand tot gevolg) in de Handleiding Risicoberekeningen Bevi op 0 is gesteld. Wel is het hierbij van belang dat in geval de stoffen verwarmd worden tijdens opslag de opslagtemperatuur niet boven het vlampunt uitkomt. Zoals aangegeven zal bij ETT de stookolie in de tanks T 701 t/m 704 tot maximaal 15°C onder het vlampunt worden verwarmd.

Beide stoffen zijn tevens niet acuut toxisch.

5 Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat de op- en overslag van zowel gasolie als stookolie niet bijdraagt aan de externe veiligheidsrisico's. De voorgenomen verandering in opslag van gasolie naar verwarmde stookolie in de tanks T 701 t/m 704 in tankput 1 heeft dus geen invloed op het aspect externe veiligheid.

De risico's zoals beschreven in de vigerende QRA voor de inrichting van ETT wijzigen niet. De voorgenomen wijziging kan vanuit het oogpunt van externe veiligheid als milieuneutraal worden beschouwd.