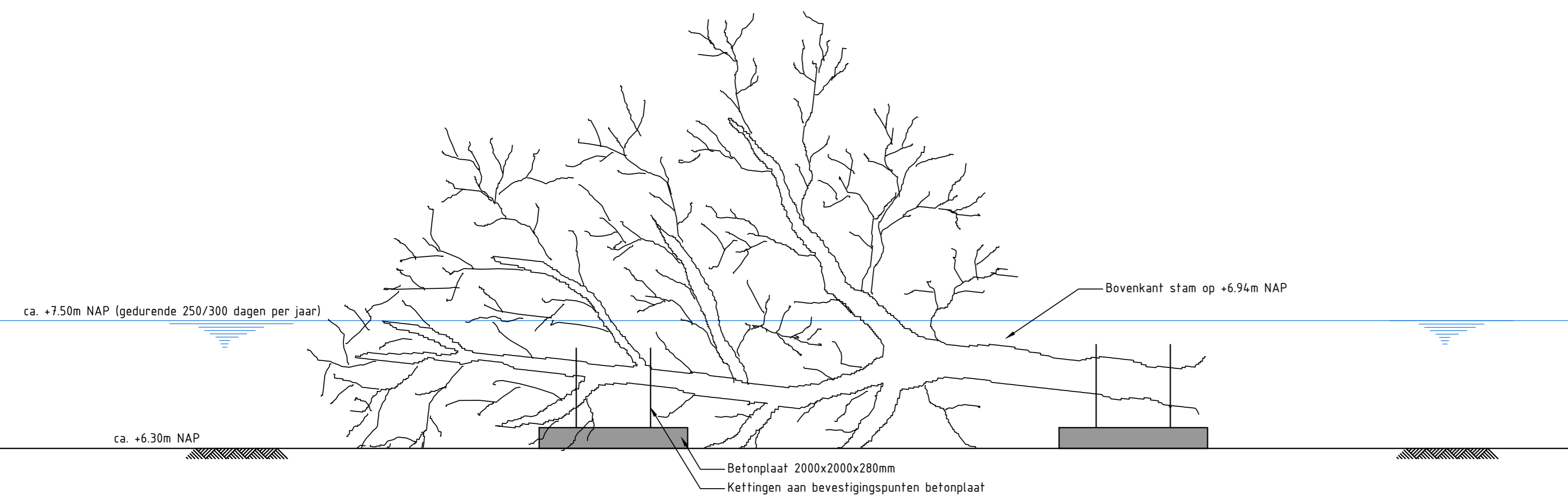
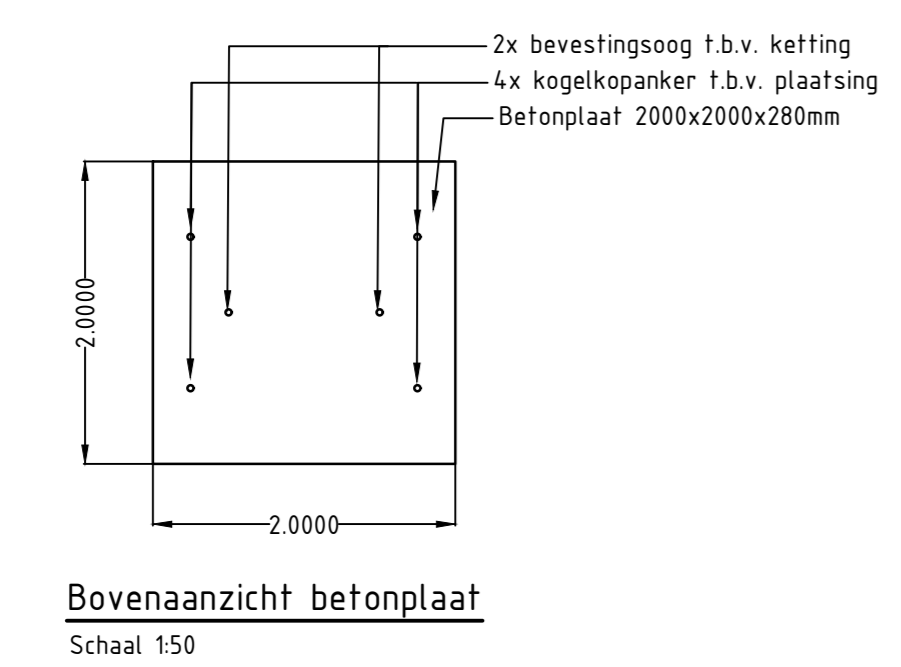


**Situatie**  
Schaal 1:500



**Uitgangspunten dood hout:**

- plaatsingsrichting dood hout in stroomrichting of schuin op stroomrichting, takken stroomafwaarts;
- totale hoogte van de boom boven balastelement moet klein blijven;
- de stam onder water (gemiddelde waterstand), maar niet dieper dan 2m;
- takken mogen boven water uitsteken;
- afmeting boom: lang ca. 10m, stamdiameter ca. 40cm op borsthoogte, met hult;
- bij voorkeur inheems hout gebruiken;
- gewicht balastelement ca. 4 ton, toepassen van 2 per boom;
- 2 bevestigingspunten per element toepassen f.b.v. stabiliteit van de boom;

**Berekening gewicht balast voor verankering boom:**

Gewicht boom = max 3 ton (volgens Afwegingen bij het plaatsen van Rivierhout, document van Rijkswaterstaat)

Gewicht balast (veiligheidsfactor) moet minimaal 1,5 keer het gewicht van de boom zijn (volgens Afwegingen bij het plaatsen van Rivierhout, document van Rijkswaterstaat)

Minimum gewicht balast is  $3 \times 1,5 = 4,5$  ton

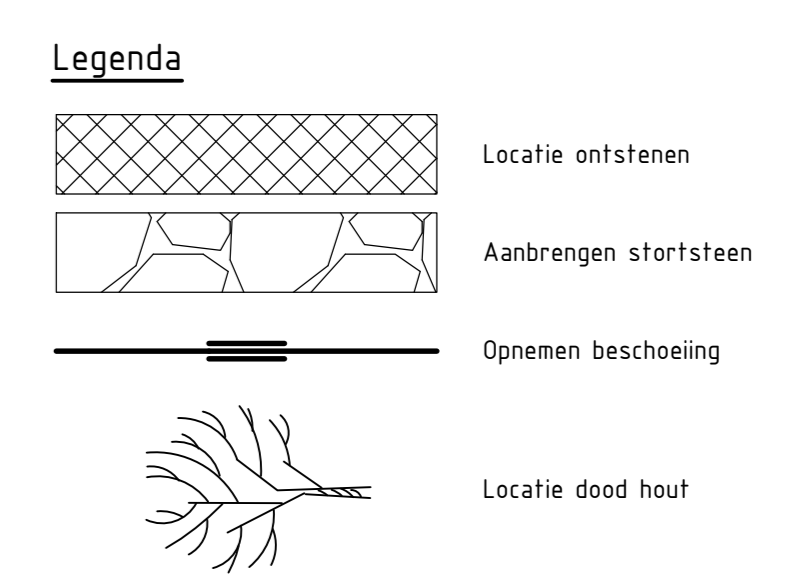
We passen 2 betonplaten toe

Plaat  $2m \times 2m \times 0,28m = 1,12 m^3$   
Gewicht gewapend beton is  $2400 kg/m^3$

Gewicht plaat is  $1,12 \times 2400 = 2,69$  ton per plaat

Totale gewicht van 2 platen is  $5,38$  ton  
De veiligheidsfactor is  $5,38/3 = 1,8$ , deze is groter dan het minimum van 1,5.

Locale uitstroom gehaal Kandia  
Nieuwe vispassage  
Nieuwe klepstuw Kandia



**REVISIE**

NO	DOEL	BIJENKOMENDE	VERANTWOORDELIJKE	TOEGELIJDEND
1.0	01-05-2020	R.H.	F.T.	Wijziging oriëntatie
2.0	25-04-2020	R.H.	F.T.	Wijziging oriëntatie
3.0	26-04-2020	R.H.	F.T.	Verandering afmeting
Wijz.	Datum	Gepl.	Gepl.	Aard der wijziging

**NEPOCON**  
Ingenieurs & adviseurs

Project: **Bouwteam vispassage Kandia**

Onderdeel: **Uitvliet Voorlopig Ontwerp**

Waterschap Rijn en IJssel

Opdrachtgever: Waterschap Rijn en IJssel

Projectnummer: **200040**

Projectleider: F. Tijhuis  
Takselaar: R. Haghuis  
Formaat: A0

Status: Definitief  
Datum: 25-04-2020  
Schaal: Zie tek.

Projectnummer: **200040**  
Tekennummer: **VO-301**