

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door M.J.Konijnenberg
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-53475660
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Gemeente IJsselstein
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer R. Wijdeveld
Postbus 26
3400 AA IJsselstein

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Datum 8 juni 2020

Bijlage(n) 0

Onderwerp Advies verkeersbesluit aanwijzen van het pad tussen de Groenedijk en de Rembrandtlaan te IJsselstein als voetpad.

Geacht college,. Geachte heer,

Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

Advies in zake

Het aanwijzen van het pad gelegen tussen de Groenedijk en de Rembrandtlaan te IJsselstein als voetpad door het plaatsen van borden conform model G7

Aanleiding:

Voetgangers die gebruik maken van het pad gelegen tussen de Groenedijk en de Rembrandtlaan te IJsselstein ondervinden gevaar en hinder van bestuurders van (brom)fietsen die tevens gebruik maken van dat pad. Het pad is gemiddeld 1,80m breed en is een verbindingroute vanuit de wijk richting de binnenstad en scholen.

Ter bescherming van de voetgangers is het wenselijk geen bestuurders van (brom)fietsen toe te laten op dat pad.

Besluit:

De weg tussen de Lagebiezen/Rembrandtlaan en Groenedijk aanwijzen als voetpad, door het plaatsen van drie borden G07 van bijlage RVV1990, conform bijgevoegde situatietekening 3893.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

Ik adviseer de maatregel uit te voeren zoals in het voorgenomen besluit omschreven en overeenkomstig de daarbij gevoegde tekening.

- **Veiligheid**

Deze maatregel heeft geen nadelige invloed op de verkeersveiligheid.

- **Bereikbaarheid**

Deze maatregel heeft geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten.

- **Handhaafbaarheid**

De maatregel is handhaafbaar, indien de bebording wordt aangebracht volgens bijgevoegde schets.

Ik heb geen bezwaar tegen het instellen van de verkeersmaatregel zoals omschreven in het voorgenomen verkeersbesluit en adviseer **positief** op onderhavig besluit.

In het verkeersbesluit dient te worden vermeld dat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie eenheid Midden Nederland positief geadviseerd heeft over het voorgenomen verkeersbesluit.

Ik verzoek u mij een afschrift van het verkeersbesluit toe te zenden.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-kom-grenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;



M.J. Konijnenberg
Verkeersspecialist

